

SITOWISE

Valtatien 19 parantaminen välillä Hipinmäki-Muurimäki Tiesuunnitelma

YLEISÖTILAISUUS 31.5.2023



Yleisötilaisuuden ohjelma

- **17.00 Tervetuliaissanat (Teppo Leppäaho, ELY-keskus)**
- **17.10–17.30 Tiesuunnitelman yleinen esittely (Maija Ketola ja Matti Romppanen, Sitowise Oy)**
- **17.30–17.45 Yleinen keskustelu ja kysymykset**
- **17.45–19.00 Keskustelu tilaisuudessa karttojen äärellä**

Tiesuunnitelman laatiminen valtatielle 19 välille Hipinmäki- Muurimäki, Seinäjoki, Lapua

Kt 67/vt 19 Seinäjoki-Lapua
keskitetyn suunnittelun rahoitusta
600 000 €
Suunnitelma valmistumassa välillä
Kivisaari-Atria
Rakenteilla Atrian kohdan
ohituskaistat ja Lapuan ohituskaistat



21 §

Tiesuunnitelma

Ennen maantien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä tiesuunnitelma. Kun on kysymys sellaisesta maantien parantamisesta, jonka vaikutukset ovat vähäiset, tiesuunnitelman laatiminen ei kuitenkaan ole tarpeen, jos hanketta varten ei oteta lisäaluetta taikka jos kiinteistön omistaja tai omistajaan verrattava haltija on antanut kirjallisen suostumuksen lisäalueen ottamiseen.

22 § ([13.7.2018/572](#))

Tiesuunnitelman sisältö

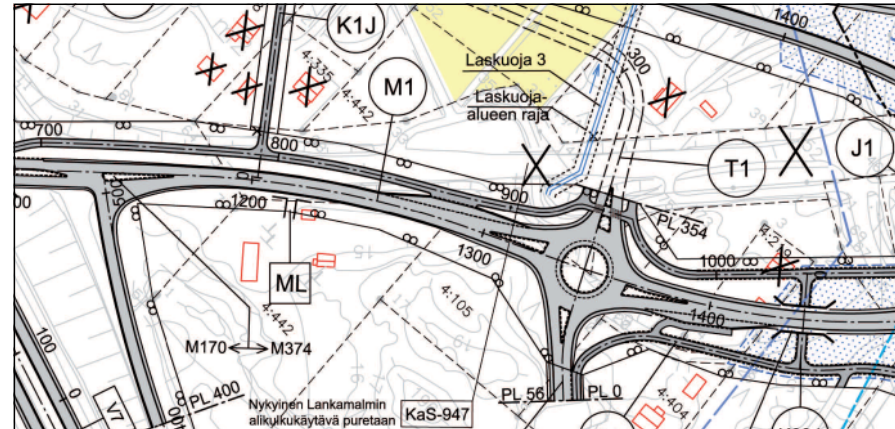
Maantien rakentamista koskevassa tiesuunnitelmassa on osoitettava tien sijainti ja korkeusasema sekä poikkileikkaus niin, että tiealue voidaan merkitä maastoon. Suunnitelmaan on liitettävä arvio tien vaikutuksista ja suunnitelmassa on esitettävä ne toimenpiteet, jotka ovat tarpeen tien rakentamisen tai liikenteen haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi. Suunnitelmassa on otettava mahdollisuuksien mukaan huomioon maanomistusolot. Suunnitelmasta tulee käydä ilmi tien 44 §:n 1 momentissa tarkoitetut suoja-alueet ja 45 §:n 1 momentissa tarkoitetut näkemäalueet sekä se, varataanko aluetta tien myöhempää leventämistä varten. Suunnitelmaan on liitettävä arvio tien rakentamisen kustannuksista.

Jos maantie sitä parannettaessa saa uuden suunnan ja tie vanhan suunnan osalta jää edelleen maantiekseksi taikka käytettäväksi muihin tietarkoituksiin, on siitä määrättävä tiesuunnitelmassa. Jos tie on tarkoitettu moottoritieksi, moottoriliikennetieksi tai muutoin vain tietynlaista liikennettä varten taikka jos liikennettä muuten pysyvästi rajoitetaan, on siitä määrättävä tiesuunnitelmassa.

Tiesuunnitelmassa voidaan 45 §:n 1 momentissa tarkoitettu näkemäalue osoittaa tiealueeksi, jos liikenneturvallisuuden katsotaan sitä merkittävästi vaativan.

Tiesuunnitelmassa on esitettävä selvitys siitä, miten siinä on otettu huomioon valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteet. Selvitys ei kuitenkaan ole tarpeen, jos tiesuunnitelma perustuu lainvoimaiseen yleissuunnitelmaan, jossa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden huomioon ottamista koskeva selvitys on riittävällä tavalla tehty. Tiesuunnitelman tulee sisältää myös 15 g §:ssä tarkoitettu hankearviointi sekä 15 h §:ssä tarkoitetut suunnitteluperusteet.

Tiesuunnitelma



- Tiesuunnitelman laatiminen on tien yksityiskohtaista suunnittelua.
- Tiesuunnitelmavaiheessa voi vaikuttaa yksityiskohtien ratkaisemiseen.
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaus.

Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoittamista. Tätä suunnitteluvaihetta voi edeltää yleissuunnitelma tai muu esiselvitys, jossa hankkeen perusratkaisut on jo päätetty. Pienemmissä tien parantamishankkeissa suunnittelu voi alkaa tiesuunnitteluvaiheella.

Tiesuunnitelmassa määritetään tien tarkka sijainti ja muut yksityiskohdat, kuten liittymiset tiehen, mahdolliset uudet kulkuyhteydet sekä melusuojaukset. Erityisesti tien lähialueen asukkailla yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa.

Tiesuunnitelma laaditaan, käsitellään ja hyväksytään maantielakia noudattaen. Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.



Tiesuunnitelma

TIESUUNNITELMA ON LAKIIN PERUSTUVA ASIAKIRJA

- Tiesuunnittelua ohjaavat laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä maantiesetus. Suunnitelman laati pääsääntöisesti Elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) mutta laatijana voi vastaavin menettelyin olla myös Väylävirasto. Suunnitelman laatiminen etenee seuraavasti:
- Suunnittelun aloittamisesta kuulutetaan ELY-keskuksen tietoverkossa sekä sanomalehdessä. Suunnittelualaueen asukkaisiin voidaan ottaa yhteyttä muullakin sopivalla tavalla, esimerkiksi kirjeitse.
- Tiesuunnitteluvaihe on oikea aika vaikuttaa hankkeen yksityiskohtien ratkaisemiseen. Tiesuunnittelun kiinnostuneet saavat halutessaan suunnittelua koskevia tietoja sekä mahdollisuuden tutustua suunnitelmaluonnoksiin. Tässä vaiheessa on viimeinen mahdollisuus tuoda esiin ne yksityiskohdat, jotka ovat suunnitelman viimeistelyn kannalta tärkeitä. Suunnittelijat pyrkivät ottamaan huomioon tiedossaan olevat tärkeät seikat ja neuvottelevat monista ratkaisuista sekä yksityiskohdista mm. maanomistajien kanssa. Usein ilmenee kuitenkin asioita, yksityiskohtia ja arvostuskysymyksiä, jotka eivät välttämättä tule suunnittelijoiden tietoon. Suunnittelijoihin kannattaa ottaa yhteyttä ja kertoa asioista, jotka mahdollisesti voivat vaikuttaa suunnitteluun ja ratkaisuihin.
- Tiesuunnitelmasta ilmenee tien paikka (linjaus) ja korkeusasema (tasaus), tien eri osat mittoineen, tien varusteet, tieympäristön rakentamis- ja käsittelytoimet, tietä varten tarvittava alue, maa-ainesten ottamiseen ja läjittämiseen tarvittavat alueet, kuivatusta varten tarvittavat järjestelyt sekä hankkeen kustannukset mahdollisine jako-osuuksineen rahoittajien kesken.
- Tiesuunnitelma pidetään LJMTL:n mukaan yleisesti nähtävänä julkaisupäivän ja 30 päivää. ELY-keskus kuuluttaa suunnitelman nähtävänä olosta tietoverkossaan. Muutoksia haluavat voivat tällöin tehdä suunnitelmaa vastaan muistutuksen, joka on toimitettava ELY-keskukselle ennen nähtävänäoloajan päättymistä. ELY-keskus toimittaa muistutukset kunnalle huomioitavaksi kunnan lausuntoa annettaessa.
- Kunta toimittaa lausuntonsa suunnitelmasta ja sitä vastaan tehdyistä muistutuksista ELY-keskukselle. Suunnitelmasta hankitaan lausunto maakunnan liitolta. Lausuntoja voidaan tarpeen mukaan pyytää muiltakin viranomaisilta. Lausunnot ja muistutukset käsitellään ELY-keskuksessa, ja niiden perusteella voidaan tarvittaessa tehdä muutoksia suunnitelmaan.

- Liikenne- ja viestintävirastossa (Traficom) tehdään hyväksymispäätös, joka saatetaan eri tahoille tiedoksi ja asetetaan asiakirjoineen ELY-keskuksen tietoverkossa nähtäväksi. Päätökseen voi nähtävänäoloaikana (julkaisupäivä + 7 päivän tiedoksisaamisaika +30 päivän valitusaika) hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen ja sen jälkeen edelleen korkeimpaan hallinto-oikeuteen, mikäli valituslupa myönnetään.

RAKENNUSTÖIDEN ALOITTAMINEN

Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksesta huolimatta, ellei valitusta käsittelevä tuomioistuin toisin määrää.

MENETYKSISTÄ, HAITOISTA JA VAHINGOISTA MAKSETAAN KORVAUKSET

Tietarkoituksiin tarvittavasta alueesta, purettavista rakennuksista ja laitteista, laitteiden siirroista sekä mahdollisista haitoista ja vahingoista maksettavat korvaukset ratkaistaan pääosin maantietoimituksessa. Tien suunnittelun ja rakentamisen aikana syntyneistä vahingoista maksetaan korvaukset välittömästi, jos maanomistaja ja tienpitäjä sopivat korvauksen suuruudesta. Vahinkotapauksissa maanomistajan tulee ottaa yhteys työmaan päällikköön.

Asuinrakennusten ja elinkeinon harjoittamisen kannalta välttämättömien rakennusten lunastus sovitaan lähes aina vapaaehtoisin kaupoin. Maantietoimitus käynnistään ennen rakentamisen aloittamista, ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeenkin. Maantietoimituksen alkuvaiheessa määritetään korvaukset maapohjasta, rakennuksista sekä kasvillisuudesta, ja korvaukset pyritään maksamaan välittömästi. Korvaukset haitasta ja vahingosta voidaan määrittää ja maksaa kuitenkin yleensä vasta tien valmistuttua.

Pääsääntöisesti maantietoimituksessa ratkaistavat korvausasiat hoidetaan viran puolesta ilman erillistä korvausvaatimusta. Vahinkojen ja haittojen korvaamiseksi asianosaisen on kuitenkin syytä olla aktiivinen ja tehdä tarvittaessa korvausvaatimus maantietoimituksen aikana.

Jos maanomistaja tai muu asianosainen on tyytymätön maantietoimituksessa tehtyihin päätöksiin, hän voi hakea muutosta maa-oikeudelta.

www.ely-keskus.fi
www.vayla.fi

Tiesuunnitelman kulku tässä hankkeessa

Aloituskuulutus julkaistu 15.6.2022

Ensimmäinen yleisötilaisuus(vuorovaikutustilaisuus) 31.5.2023

Hankkeen toinen yleisötilaisuus vuoden vaihteen paikkeilla.

Suunnitelma asetetaan nähtäville arviolta kevästä/alkukesästä 2024

Nähtävillä olon jälkeen suunnitelma lähetetään Traficomiin hyväksyttäväksi

Esityksen sisältö

1. Suunnittelutyötä ohjaava hankeryhmä
2. Miksi suunnitellaan - lähtökohdat ja nykytila
3. Mitä suunnitellaan - valtatie 19 tavoitetilanne
4. Tieverkkovaihtoehdot
5. Yhteystiedot ja palautteenantokanavat

1. Suunnittelua ohjaava hankeryhmä

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| • Teppo Leppäaho | Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus |
| • Janne Ponsimaa | Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus |
| • Rami Viita-aho | Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus |
| • Timo Liljamo | Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus |
| • Pasi Kivioja | Väylävirasto |
| • Elisa Sanasvuori | Väylävirasto |
| • Anssi Kylkisar | Lapuan kaupunki |
| • Markku Turja | Lapuan kaupunki |
| • Mirva Korpi | Lapuan kaupunki |
| • Keijo Kaistila | Seinäjoen kaupunki |
| • Jyrki Kuusinen | Seinäjoen kaupunki |
| • Jani Palomäki | Etelä-Pohjanmaan liitto |

2. Miksi suunnitellaan – lähtökohdat ja nykytila

- Valtatie 19 kuuluu suunnittelualueella liikenne- ja viestintäministeriön pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon.
- Yhteysvälille Seinäjoki-Lapua on määritetty tavoitetilaksi 2+2 tie.
- Seinäjoen ja Lapuan välisellä tiejaksolla on sujuvuusongelmia ja liikenneturvallisuusongelmia:
 - Rakenteilla olevien ohituskaistojen väliin jäävä 1+1-kaistainen osuus nähdään liikenneturvallisuusriskinä eikä täytä pääväyläverkon palvelutasovaatimuksia.
 - Ohitusmahdollisuudet ovat heikot 1+1- kaistaisella tiellä.
 - Suuri raskaan liikenteen määrä ja hidas maatalousliikenne
 - Sivusuunnalta valtatielle liittyminen on vaikeaa jo nykyisin
- Asutusta valtatiealueella

2. Miksi suunnitellaan – lähtökohdat ja nykytila

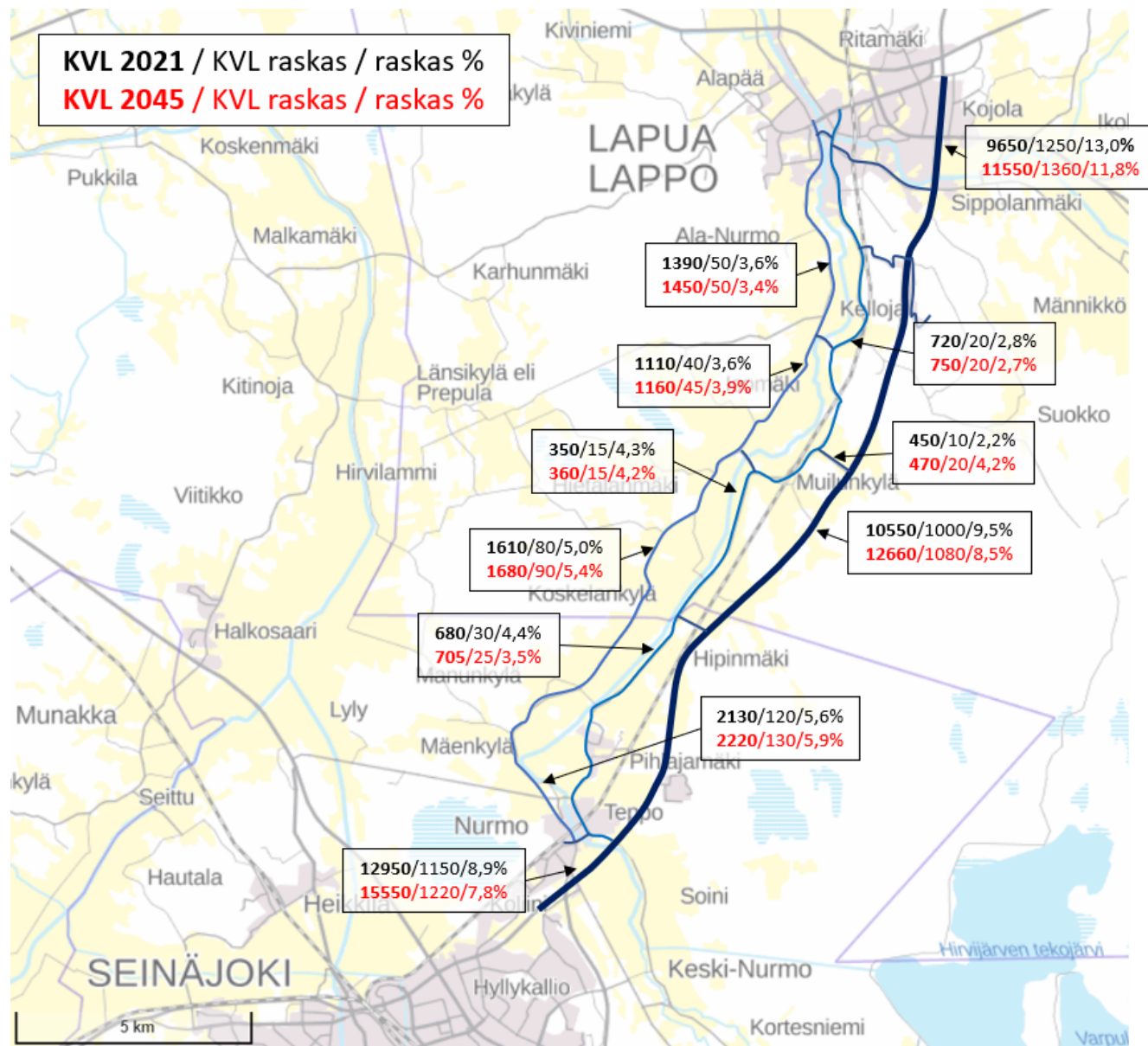
- Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavassa suunnitteluosuus "merkittävästi parannettava kaksiajoratainen valta- tai kantatie".
- Maakuntakaavaan on suunnitteluosuudelle merkitty eritasoliittymä tai merkittävästi parannettava liittymä seuraavasti:
 - Muurimäen liittymä, Lapua (rakenteilla eritasoliittymä)
- Suunnittelualueen pohjoispäässä Lapuan kaupungin alueella on voimassa Jouttikallion osayleiskaava.
- Suunnittelualueella sijaitsee lisäksi Muilun asemakaavoitettu asuinalue valtatie välittömässä läheisyydessä.

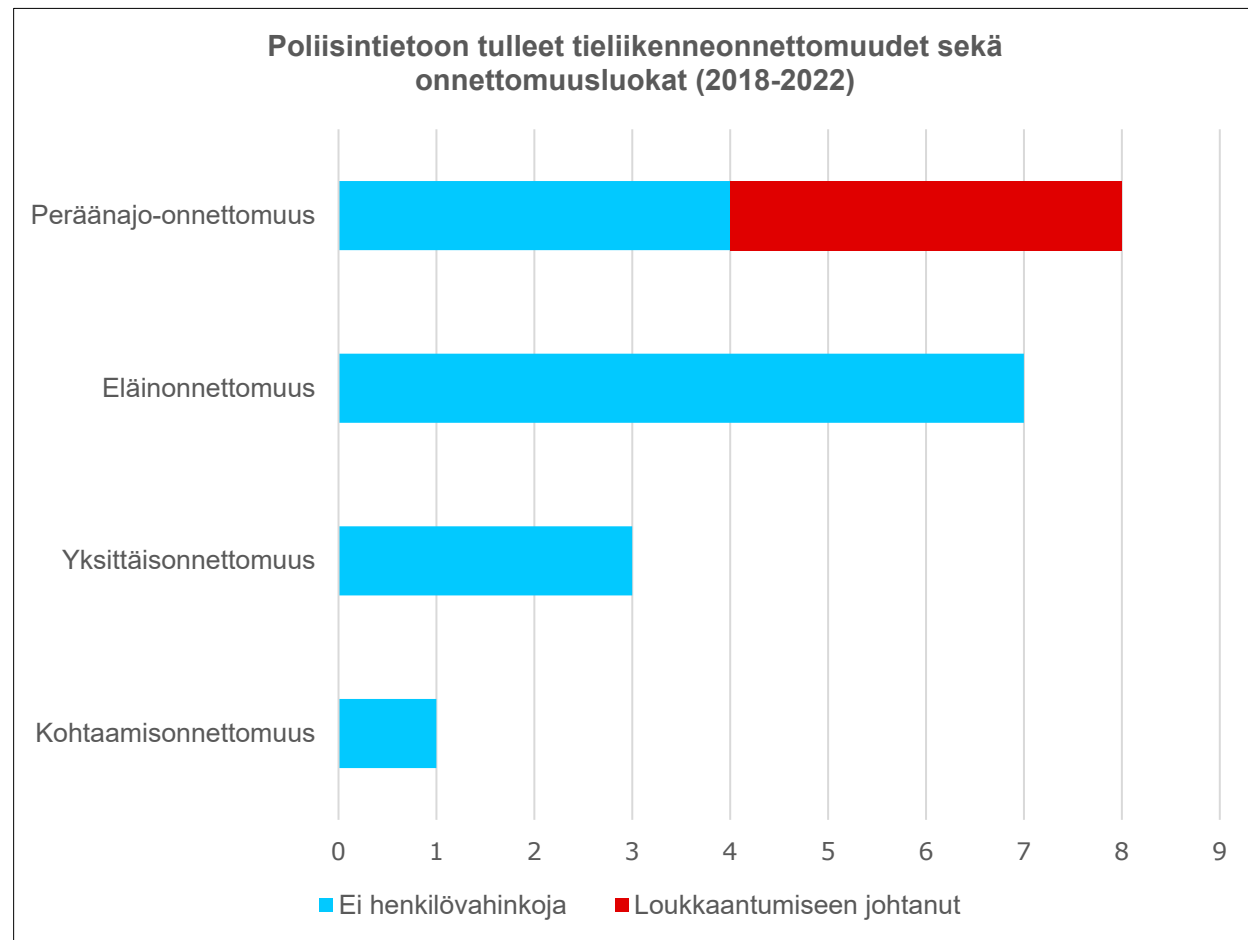
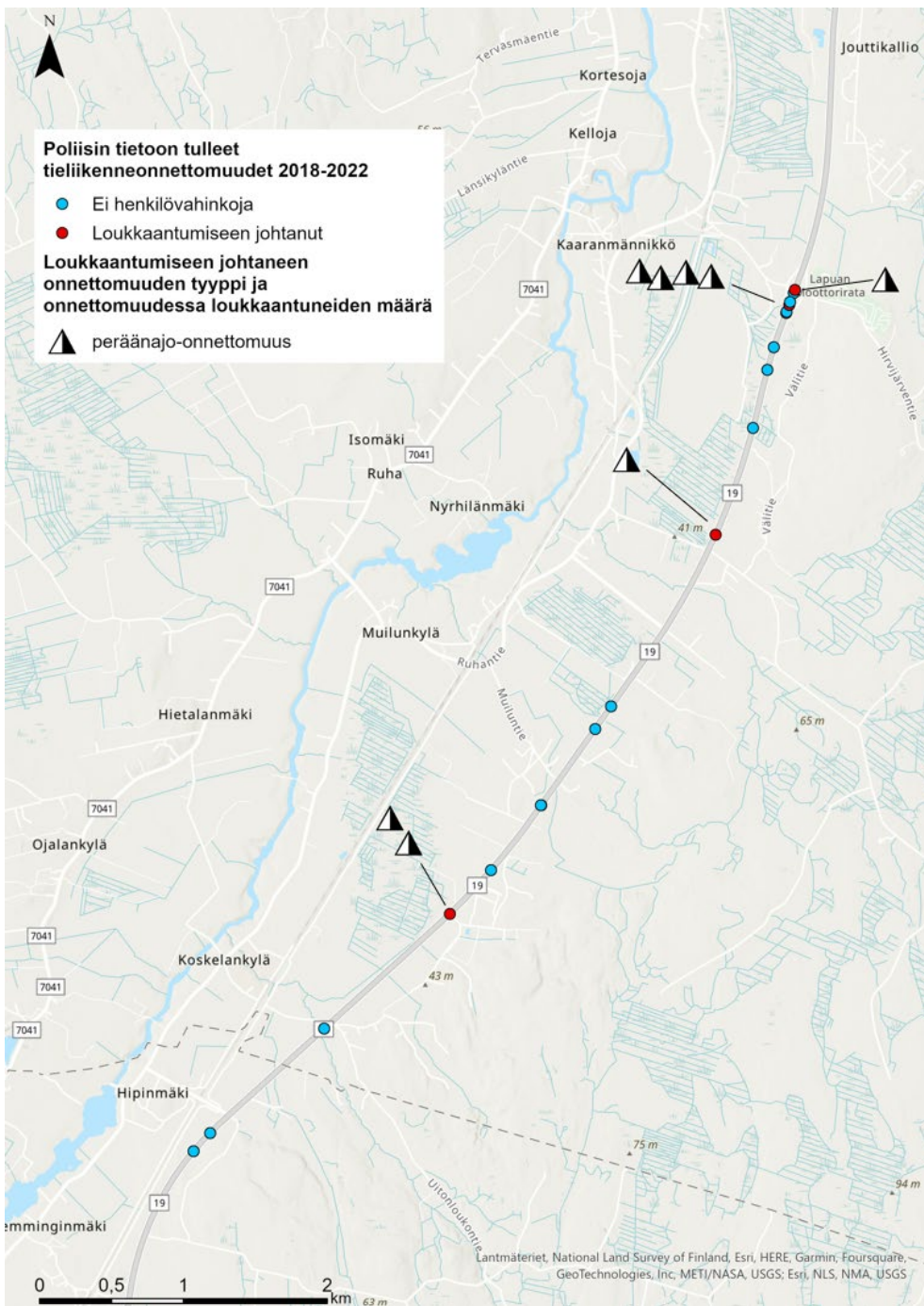
Liikennemäärät kartalla sekä palvelutasot vuosina 2021 ja 2045

Palvelutaso on nykytilassa D – välttävä

Palvelutaso pysyy välttävänä myös 2045 tilanteessa ilman toimenpiteitä

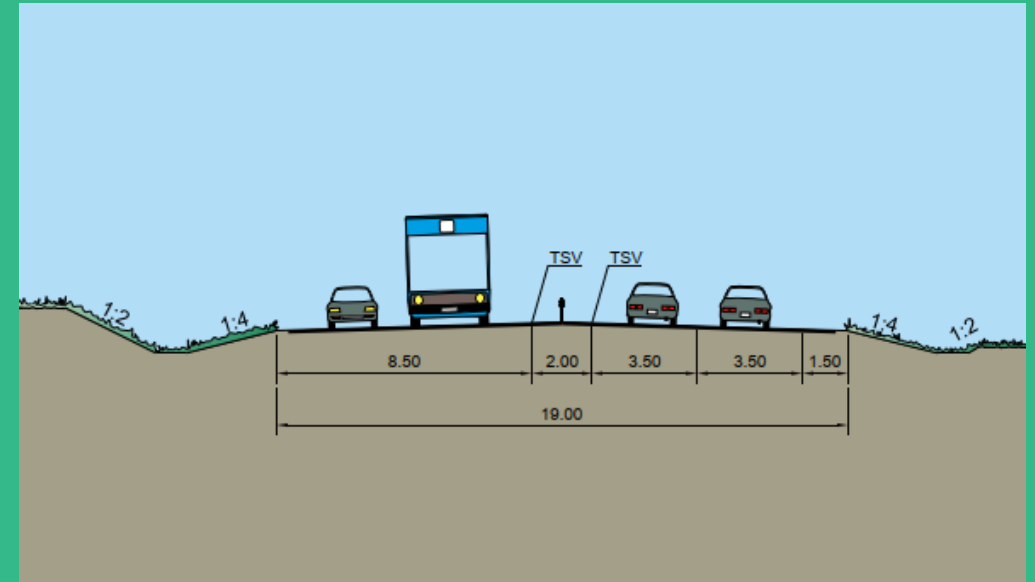
Väylän täyttymisaste on kuitenkin korkea, joten huipputunteina esiintyy jonoutumista





3. Mitä suunnitellaan - valtatie 19 tavoitetilanne

- Tavoitetilanteessa valtatie 19 on 2+2-kaistainen keskikaiteellinen tie.
- Kaikki tasoliittymät katkaistaan ja korvataan uusilla yhteyksillä risteyssillan, uuden tai nykyisen eritasoliittymän kautta.
- Valtatie 19 länsipuolella nykyiset maantiet toimivat rinnakkaistienä ja valtatie 19 itäpuolella täydennetään yksityistieverkkoa.
- Laaditaan melutarkastelut ja suunnitellaan meluntorjuntaa kohteisiin, joissa meluntorjunnan ohjearvot ylittyvät.
- Tehdään tarvittavat ympäristöselvitykset.
- Suunnittelutyötä varten ohjelmoidaan ja tehdään maaperätutkimuksia.



4. Tieverkkovaihdot



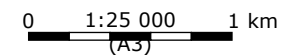
31.5.2023 / Sitowise

31.5.2023 / Sitowise



Vt 19
ohituskaistojen
rakentaminen ja
Atrian
eritasoliittymän
parantaminen
(rakenteilla)

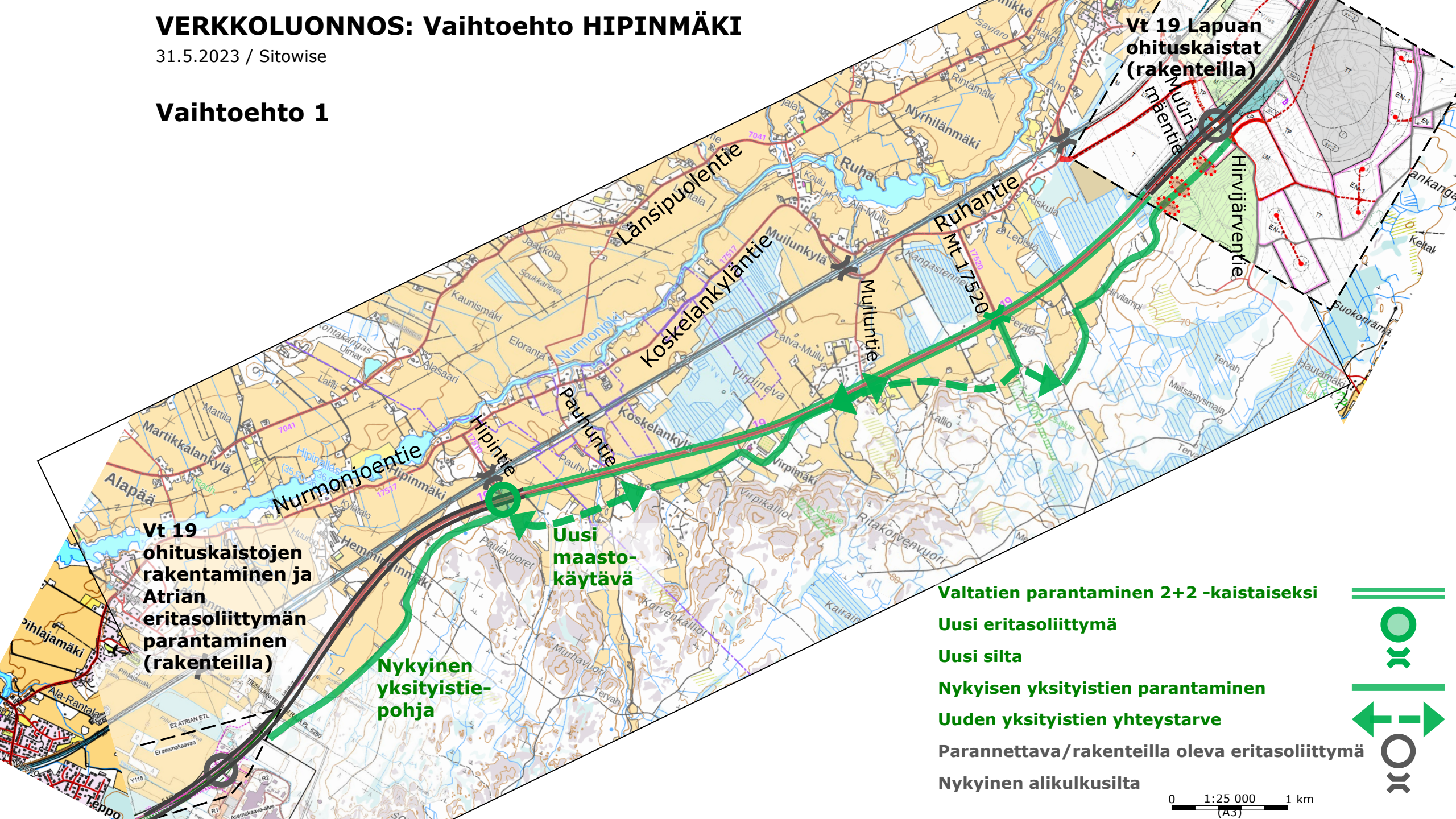
Valtatien parantaminen 2+2 -kaistaiseksi



VERKKOLUONNOS: Vaihtoehto HIPINMÄKI

31.5.2023 / Sitowise

Vaihtoehto 1



Vt 19 Lapuan
ohituskaistat
(rakenteilla)

Vt 19
ohituskaistojen
rakentaminen ja
Atrian
eritasoliittymän
parantaminen
(rakenteilla)

Nykyinen
yksityistie-
pohja

Uusi
maasto-
käytävä

Valtatien parantaminen 2+2 -kaistaiseksi

Uusi eritasoliittymä

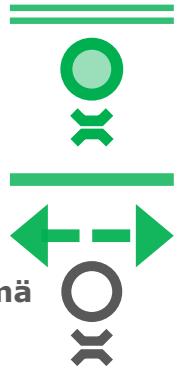
Uusi silta

Nykyisen yksityistien parantaminen

Uuden yksityistien yhteystarve

Parannettava/rakenteilla oleva eritasoliittymä

Nykyinen alikulkusilta

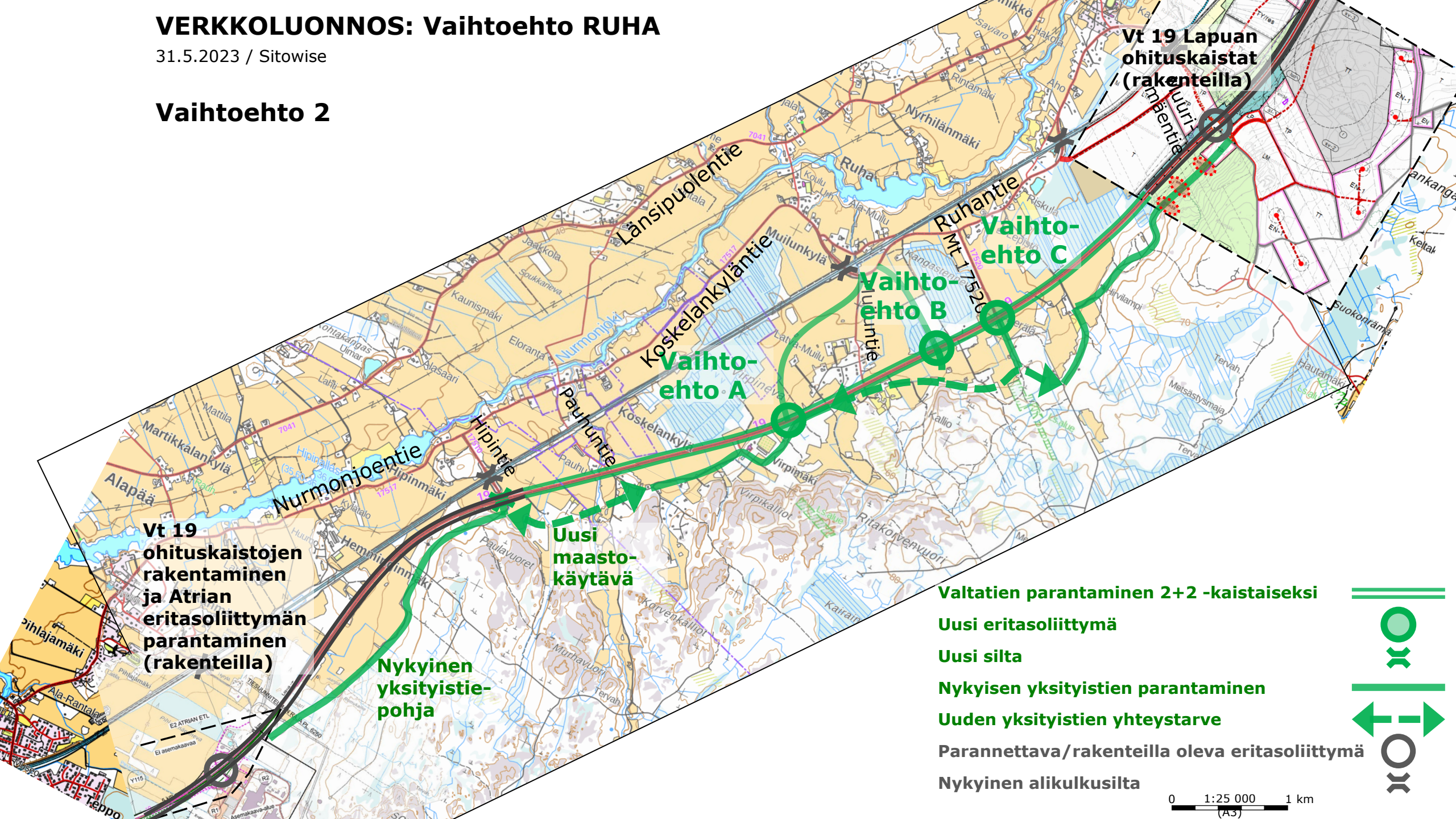


0 1:25 000 1 km
(A3)

VERKKOLUONNOS: Vaihtoehto RUHA

31.5.2023 / Sitowise

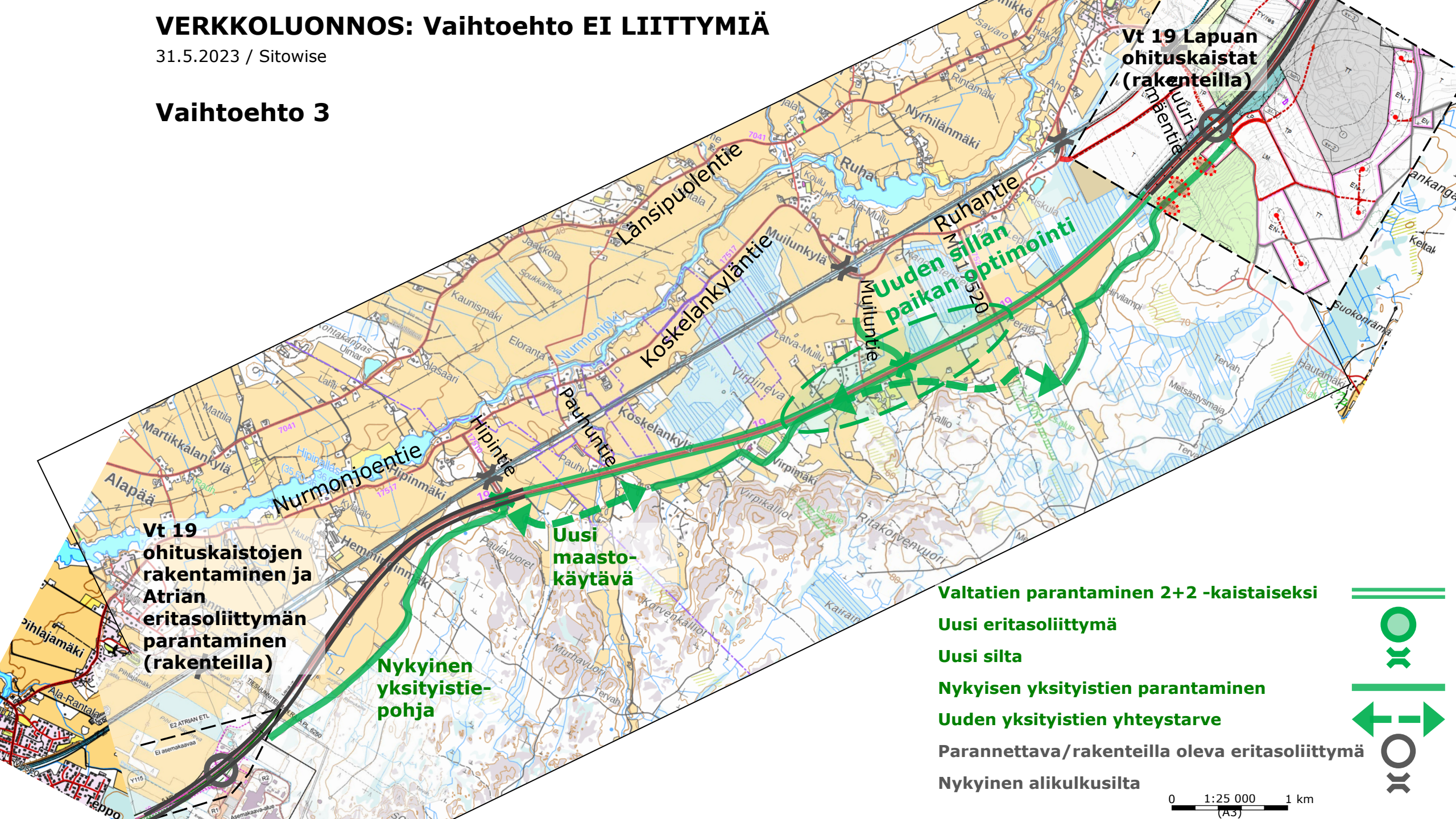
Vaihtoehto 2



VERKKOLUONNOS: Vaihtoehto EI LIITTYMIÄ

31.5.2023 / Sitowise

Vaihtoehto 3



Vt 19 Lapuan
ohituskaistat
(rakenteilla)

Vt 19
ohituskaistojen
rakentaminen ja
Atrian
eritasoliittymän
parantaminen
(rakenteilla)

Nykyinen
yksityistie-
pohja

Uusi
maasto-
käytävä

Uuden sillan
paikan optimointi

Valtatien parantaminen 2+2 -kaistaiseksi

Uusi eritasoliittymä

Uusi silta

Nykyisen yksityistien parantaminen

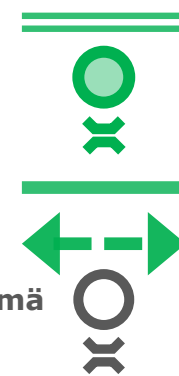
Uuden yksityistien yhteystarve

Parannettava/rakenteilla oleva eritasoliittymä

Nykyinen alikulkusilta

0 1:25 000 1 km

(A3)



6. Yhteystiedot ja palautteenantokanavat

- Tavoitteena on, että tiesuunnitelman suunnitelmaratkaisulla ja niiden arvioituilla vaikutuksilla on mahdollisimman laaja hyväksyttävyyys.
- Tiesuunnitelmavaiheessa päätetään monista suunnitelman yksityiskohdista ja nyt esiteltävien suunnitelmaratkaisuiden sisältöön voi vielä vaikuttaa.
- Palautetta otetaan mielellään vastaan koko suunnittelun ajan.
- LOUHI –karttapalautejärjestelmän helppokäyttöisen karttapalvelun kautta voi vapaasti katsella ja kommentoida suunnitelmaa. Suunnitelmat päivitetään työn päävaiheissa karttapalveluun.
- <https://vt19-hipinmaki-muurimaki.sitowise.com/palaute>
- <https://vayla.fi/vt-19-parantaminen-valilla-hipinmaki-muurimaki>
- Suorat yhteydenotot myös puhelimitse tai sähköpostitse.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus

Projektipäällikkö
Teppo Leppäaho
p. 029 502 7730
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Lapuan kaupunki

Maankäyttöinsinööri
Markku Turja
p. 044 4384631
etunimi.sukunimi@lapua.fi

Seinäjoen kaupunki

Suunnittelupäällikkö
Keijo Kaistila
p. 044 754 1648
etunimi.sukunimi@seinajoki.fi

Sitowise Oy

Suunnittelun projektipäällikkö
Maija Ketola
p. 020 747 6131
etunimi.sukunimi@sitowise.com



Kiitokset!

SITOWISE.COM – THE SMART CITY COMPANY

SITOWISE