

11.5.2023

Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla välillä Keltti - Tanttari, Kouvola, tiesuunnitelma

Yleisötilaisuus

Aika Torstai 4.5.2023 klo 17:30-19:00

Paikka Kouvolatalo, tilat Honka-Sali ja Arvola (Varuskuntakatu 11, Kouvola)

Puh.johtaja Vesa Koistinen

Sihteeri Eemeli Erkkilä

Osallistujat	Vesa Koistinen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
	Jussi Kimmo	Kouvolan kaupunki
	Olli Ruokonen	Kouvolan kaupunki
	Rauno Tuominen	Sitowise Oy
	Eemeli Erkkilä	Sitowise Oy
	Katja Sivonen	Sitowise Oy
	21 muuta osallistujaa	

1 Tilaisuuden avaus

Vesa Koistinen ja Jussi Kimmo avasivat tilaisuuden ja toivottivat osallistujat tervetulleiksi.

2 Suunnittelutilanne

Rauno Tuominen Sitowisesta kertoi liitteenä olevan esityksen mukaan tiesuunnitelmaprosessista ja tiesuunnitelman tämänhetkisestä suunnittelutilanteesta. Rauno Tuominen ja Katja Sivonen esittelivät suunnitelmaa karttojen ja esittelymallin avulla.

3 Asemakaavoituksen tilanne

Olli Ruokonen esitteli tiesuunnitelmaan liittyvän asemakaavoituksen tilanteen. Tanttarin alueella laaditaan uutta asemakaava uusien tieyhteyksien toteuttamiseksi. Asemakaavaluonnos oli alkuvuodesta nähtävillä ja kaavaehdotus laaditaan syksyn aikana.

Myös Tervaskankaan alueelle laaditaan asemakaava. Kaava löytyy nimellä Tervaskangas II. Asemakaavassa alueelle tullaan osoittamaan mm. kaupallisia toimintoja sekä varataan alueet katuyhteyksille. Aluetta kaavoittaa Heikki Manninen. Asemakaavaluonnos on tarkoitus saada kesän aikana nähtäville.



11.5.2023

4 Yleinen keskustelu ja kysymykset

Osallistujat saivat esittää kysymyksiä ELY-keskuksen ja Kouvolan kaupungin projektipäälliköille sekä suunnittelijoille.

K: Onko kaavaluonnoksista helmikuussa saatuja mielipiteitä jo huomioitu suunnitelmissa?

V: On.

K: Moottoritie ja eritasoliittymät ovat jo 90-luvulla olleet kaupungin yleis- ja asemakaavoissa sekä väyläviranomaisten suunnitelmissa. Miten elinkeinopoliittisesti näin tärkeä hanke on voinut kestää näin kauan, ja paljonko vanhoja suunnitelmakuvia on käytetty pohjana?

V: Vuonna 2015 on tehty yleissuunnitelma, joka toimii pohjana tälle tiesuunnitelmalle. Siinä on tarkennettu aiemman 1990-luvulla laaditun yleissuunnitelman ratkaisut vastaamaan sen hetkisiä suunnittelutavoitteita ja samanaikaisesti laadittua Kouvolan kaupungin keskeisten alueiden osayleiskaavaa ja sen tavoitteita. Vuoden 2015 yleissuunnitelmassa on aiemmin esillä olleet Tanntarin eritasoliittymän länsisuunnan rampit jätetty pois, koska läpikulkuliikennettä Helsingin ja Lahden suunnasta Mikkelin suuntaan ja toisin päin ei haluta ohjata katuverkolle ja Valkealanväylälle asutuksen keskelle. Lisäksi liittymäväli Puhjon ja Tanntarin välillä olisi liian lyhyt liikenteen sekoittumiselle. Suunnittelu vie oman aikansa, ja rahoitusta hankkeelle on haettu muttei vielä toistaiseksi saatu. Rahoituksesta päättää eduskunta budjetissaan.

K: Miksei kävelyn ja pyöräilyn suoria yhteyksiä ole huomioitu suunnitelmassa esimerkiksi alikulkujärjestelyillä?

V: Sekä Katajaharjuntielle että Kymenlaaksontielle tehdään koko matkalle erillinen jalankulku- ja polkupyöräväylä kadun viereen.

K: Miksei Tanntarista ole suoraa kävelyn ja pyöräilyn yhteyttä keskustaan? Tasoristeyksen poistaminen aiheuttaa kohtuuttoman pitkän kierron.

V: Väylävirasto pyrkii poistamaan tasoristeykset. Kymenlaaksontien valmistuttua yhteys keskustaan on kuitenkin kokonaisuutena nykyistä suurempi.

K: Suunnitelmaratkaisujen esittelyssä on useaan otteeseen painotettu sujuvia yhteyksiä kauppakeskus Veturiin. Onko suunnitelma kaupunkilaisten edun mukainen vai palveleeko se vain kauppakeskuksen taloudellisia intressejä? Eikö kaupunki pelkää keskustan näivettymistä, jos suunnitelman toteutuessa kukaan ei enää aja keskustan läpi?

V: Suunnitelmaratkaisut pohjautuvat Kouvolan keskeisten alueiden osayleiskaavaan. Kaupunki on nähnyt ongelmaksi nimenomaan suuren liikennemäärän keskustassa, ja näkee liikenteen vähentämisen tuovan mahdollisuuksia



11.5.2023

keskustan elävöittämiselle. Veturi saattaa näivettää keskustaa, mutta se on aikanaan päätetty nykyiselle paikalleen rakentaa, ja Katajaharjuntien suunnitellun jatkeen kohdalla on todettu selkeä yhteyspuute sekä autoilulle että pyöräilylle ja kävelyille.

K: Miksi tarvitaan moottoritie? Onko väestö tai liikenne lisääntymässä?

V: Todettu tarve pohjautuu eduskunnan määrittämiin tavoitteisiin liikenteen sujuvuudelle, liikenneturvallisuudelle ja elinkeinoelämälle. Jo nykyiset liikennemäärät perustelevat kaksiajorataisen tien rakentamisen. Pääväylille on myös asetettu nopeustavoitteet, jotka on pyrittävä toteuttamaan.

K: Eikö riittäisi pelkästään valtatie 6 parantaminen? Miksi katusuunnitelmat?

V: Suunnitelma on tehty yhteistyössä kaupungin kanssa ja se tukee alueen kaavoitusta.

K: Miksi Kymiringin eritasoliittymä tiejärjestelyineen sai Väylävirastolta nopeasti 16 miljoonaa euroa rahaa, mutta 80 000 asukaan kaupungin eritasoliittymät eivät ole saaneet?

V: Myös Kymiringin eritasoliittymä on rakennettu poliittisella rahoituksella. Väylävirasto päättää vain noin alle 10 miljoonan euron hankkeista, muista päättää eduskunta.

K: Miksei pyritä vähentämään liikennettä valtatiellä vaan lisätään kapasiteettia?

V: Se on arvovalintakysymys, mutta valtakunnalliset tavoitteet edellyttävät liikenneverkolta riittävää palvelutasoa ja liikenteen vähentämiseen liittyvät kysymykset ovat eduskunnan ohjauksessa.

5 Yleisötilaisuudessa karttojen äärellä saadut kysymykset ja palautteet

K: Voisiko valtatie suuntaisen jalankulku- ja pyöräväylän siirtää Keltintien länsipuolella tien pohjoispuolelle, jolloin ei tarvitsisi niin paljon tukimuuria?

V: Kriittisin tukimuurikohta joudutaan tässäkin tapauksessa rakentamaan, jotta päästään Keltin eritasoliittymän rampin [E4R5] ali Kuusankosken suuntaan. Jos alitus vietäisiin Keltintielle asti, jalankulku- ja pyöräväylää ei Helsingintien suunnassa todennäköisesti käytettäisi.

P: Keltin eritasoliittymän rampin E4R5 viereisen jalankulku- ja pyöräväylän kohdalla on siirtolohkare nykyisin yksityisellä kiinteistöllä. Kiinteistön omistaja haluaisi säilyttää lohkarren maallaan, vaikka tiealueen raja muuttuisi.

V: Siirretään lohkarre tarvittaessa yksityiskiinteistön puolelle rakentamisvaiheessa.



11.5.2023

Liitteet	Esitys suunnittelutilanteesta ja tiesuunnitteluprosessista Suunnitelmakartat Melukartat
Tiedoksi	Hankeryhmä Konsultin työryhmä

