



Förbättring av landsvägarna 1002 och 11039 genom byggandet av Skåldö bro, utredningsplan

Informationsmöte 30.3.2023 kl. 17.30 – 19.30

Plats: Skärhalla Hembygdsförening

Deltagarantal: ca. 50 personer

Program

- 17.30 Öppning av informationsmötet (Niclas Skog, Raseborgs stad)
Presentation av projektsituationen (Mari Ahonen, NTM-centralen i Nyland)
De studerade alternativen, konsekvenserna för alternativen
(Risto Jounila, WSP Finland Oy)
Frågor och allmän diskussion
- 18.50 Diskussion i grupper – Alternativen och deras konsekvenser
- 19.30 Avslutning av informationsmötet

Öppning av informationsmötet

Ledande planläggningsingenjör Niclas Skog från Raseborgs stad öppnade mötet och hälsade alla välkomna till informationsmötet.

Presentation av projektsituationen, alternativen och deras konsekvenser

Mari Ahonen från Nylands NTM-central berättade allmänt om planeringsprocessen och dess gång. Ahonen förklarade även om utredningsplanens administrativa behandling.

Risto Jounila från WSP Finland Oy presenterade utredningsplanens tidtabell och följande skeden samt de mest centrala resultaten från höstens enkät. Jounila presenterade även de utredda planeringsalternativen och deras mest väsentliga konsekvenser (bl.a. : trafikflöde, trafiksäkerhet, utsläpp, landskap, miljö, fastigheter, byggnadstida påverkningar, bullerberäkningarnas resultat och kostnadskalkylen) samt en jämförelse av planeringsalternativen.

Frågor och diskussion

Deltagarnas allmänt positiva synpunkt gällande broalternativen och dess positivt ansedda konsekvenser kom frekvent upp under diskussionen.

Diskussionsdeltagarna ansåg att planeringsprocessen är tämligen lång och flera av deltagarna ville veta när bron tidigast skulle kunna öppnas för trafik. Lagen om trafiksystem och landsvägar fastställer vilka planer som krävs, hur planeringsprocessen och den administrativa behandlingen skall ske. Efter utredningsplanen uppgörs en vägplan. Därefter behöver projektet ett beslut om finansiering. Trafikledsverket uppdaterar årligen sitt investeringsprogram. De projekt vars nytto-



kostnadsförhållande är hög, har goda förutsättningar att avancera i investeringsprogrammet och få finansiering.

Efter en godkänd vägplan och finansieringsbeslut görs bygghandlingar. I samband med detta tas nödvändiga vägområden i besittning, varefter projektet kan förverkligas. Ifall planeringsprocessen framskrider smidigt, skulle brobygget kunna påbörjas tidigast år 2026. Det skulle förutsätta att planeringen sker raskt och att projektet så fort som möjligt skulle få ett positivt finansieringsbeslut.

Dessutom ställdes en fråga gällande vilken räntesats samt drifttid som använts i nytto-kostnadskalkylerna. Beräkningarna gällande både drifttid och ränta har gjorts enligt Trafikledsverkets anvisningar för projektutvärdering. Räntan är enligt de nuvarande anvisningarna 3,5% och beräkningsperioden för bronslivslängd är 30 år. Bron kommer i verkligheten att ha ett betydligt längre livslängd än 30 år. Detta har tagits i beaktande i kalkylen genom att beräkna ett restvärde för bron efter 30 års bruk.

Efter den gemensamma diskussionen kunde deltagarna bekanta sig med de presenterade alternativen som var utställda i Skärhalla, och diskutera projektet med närvarande konsulter och tjänstemän.

Avslutning av informationsmötet

Informationsmötet avslutades kl. 19:30.