



Förbättring av landsvägarna 1002 och 11039 genom byggandet av Skåldö bro

Resultaten från den andra enkäten (30.3.-16.4.2023)

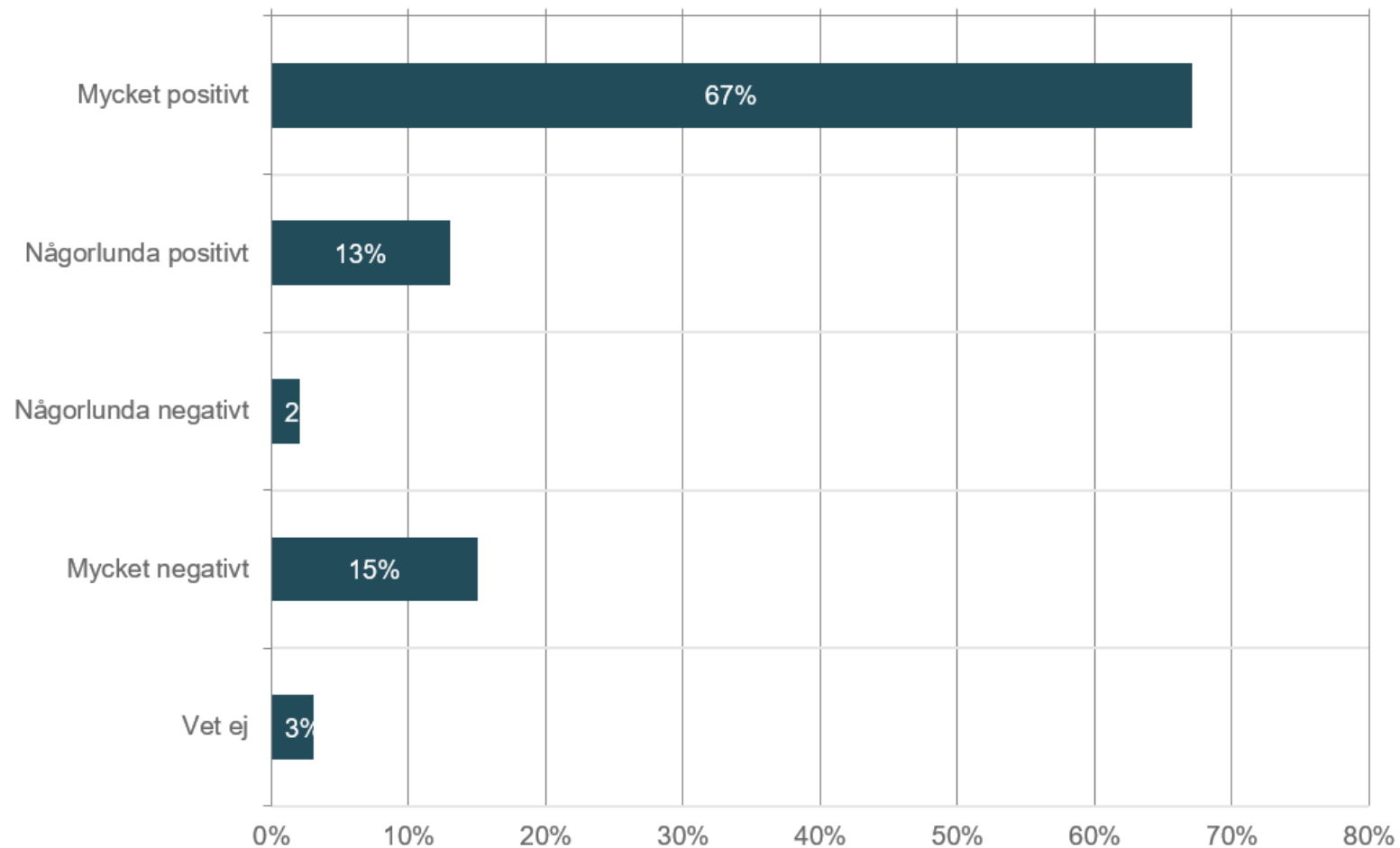
19.4.2023

Bakgrund till enkäten

- Enkäten var öppen i 2 veckor under perioden 30.3.-16.4.2023
- Målsättningen var att samla synpunkter på de presenterade alternativen (två brosträckningar samt det elektriska färjealternativet) och de sociala konsekvenserna av broprojektet.
- **Sammanlagt 190 svar inlämnades**
- Om enkäten informerades via följande kanaler:
 - På projektsidorna (<https://vayla.fi/sv/lv-1002-och-lv-11039-skaldo-bro>)
 - Vid informationsmötet 30.3.2023 och i Trafikledsverkets inbjudan till informationsmötet
 - En påminnelse skickades till Facebook gruppen "Skåldö" 16.4.2023

Hur förhåller du dig till den östra brosträckningen för tillfället?

Antal svar: 183



Vilka fördelar ser du med den östliga sträckningen?

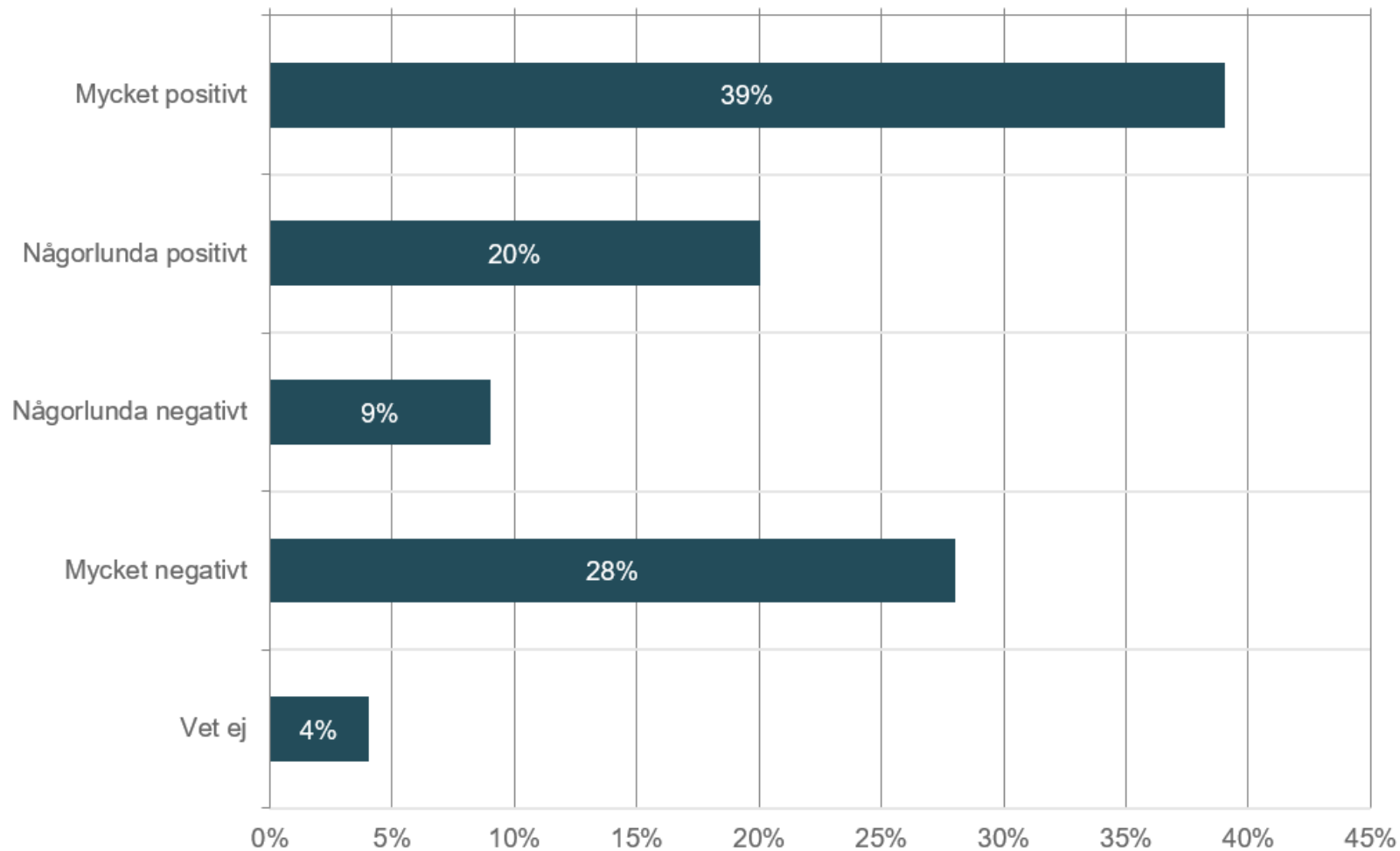
- Passar bättre in i landskapet.
- Bron gagnas av det höga strandberget på Skärlandets sida.
- Helheten befinner sig längre från fritidsbostäderna än det västra alternativet.
- Stör bosättningen i mindre bemärkelse än det andra broalternativet.
- Förmånligare än den västra sträckningen

Vilka nackdelar ser du med den östliga sträckningen?

- Splittrar landskapsbilden mer än det västra alternativet.
- Bron stiger väldigt högt i landskapet på Skärlandets sida.
- Buller i riktning mot Degerövägen
- Brosträckningen går nära öns fornlämningsområde.

Hur förhåller du dig till den västra brosträckningen för tillfället?

Antal svar: 180



Vilka fördelar ser du med den västliga sträckningen?

- Bron stiger inte högt i landskapet på Skärlandets sida, till skillnad från det östra alternativet.
- Befinner sig på färjeplanområdet på Skärlandet, splittrar inte berglandskapet.
- Mer symmetriskt i sundlandskapet än den östra sträckningen.
- Stör mindre bosättningen på fastlandet på den östra sida vägen
- Vägsträckningen är längre från öns fornlämningsområde.

Vilka nackdelar ser du med den västliga sträckningen?

- Stör mera den befintliga fritidsbosättningen och sänker fastigheternas värde.
- Passar dåligt in i terrängen
- Påverkar naturen mer än det östra alternativet
- Behov för bullerskydd
- Det dyrare alternativet av brosträckningarna
- Orsakar mer kostnader genom inlösning av markområden.

Förändrar broförbindelsen det sätt hur vi uppfattar skärgården och skärgårdslivet på något vis? Kommer du på några positiva eller negativa påverkningar av broförbindelsen angående med avseende på detta?

Av de som svarade tyckte:

- 46 % att bronns påverkningar i skärgårdslivstilen och skärgårdslivet är i helhet positiva (42 svar)
- 13 % att bron inte påverkar skärgårdslivstilen och skärgårdslivet anmärkningsvärt (12 svar).
- 41 % att bronns påverkningar i skärgårdslivstilen och skärgårdslivet är i helhet negativa (38 svar).

Broalternativens positiva påverkningar ansågs vara:

- Smidigare och säkrare trafik oberoende av färjans tidtabeller.
- Att skärgården hålls livskraftig.
- Skärgårdens service gynnas och kan stärkas genom att tillgängligheten förbättras.
- Bron möjliggör att allt fler får uppleva skärgården och skärgårdslivet.

Broalternativens negativa påverkningar ansågs vara:

- Trafiken och oönskade besök till Skåldö ökar. Tystheten och lugnet försvinner.
- Landskapet och skärgårdsnaturen lider på grund av bron. Ökad turism medför ökad belastning av naturen.
- Befolkningen i Skåldö ökar.
- Försämrade säkerhet och ökade stölder och inbrott i fritidsbostäder.
- Försämrade utbud av tjänster i Skåldö då Ekenäs centrum blir mer tillgängligt genom brobygget.

Förändrar broförbindelsen det sätt hur vi uppfattar skärgården och skärgårdslivet på något vis? Kommer du på några positiva eller negativa påverkningar av broförbindelsen angående med avseende på detta?

” Besvärliga förbindelser, som färja, är inte skärgårdsliv. Bro är nutid. Skärgårdskänslan försvinner inte med en bro , utan den möjliggör mycket nytt och ger trygghet.”

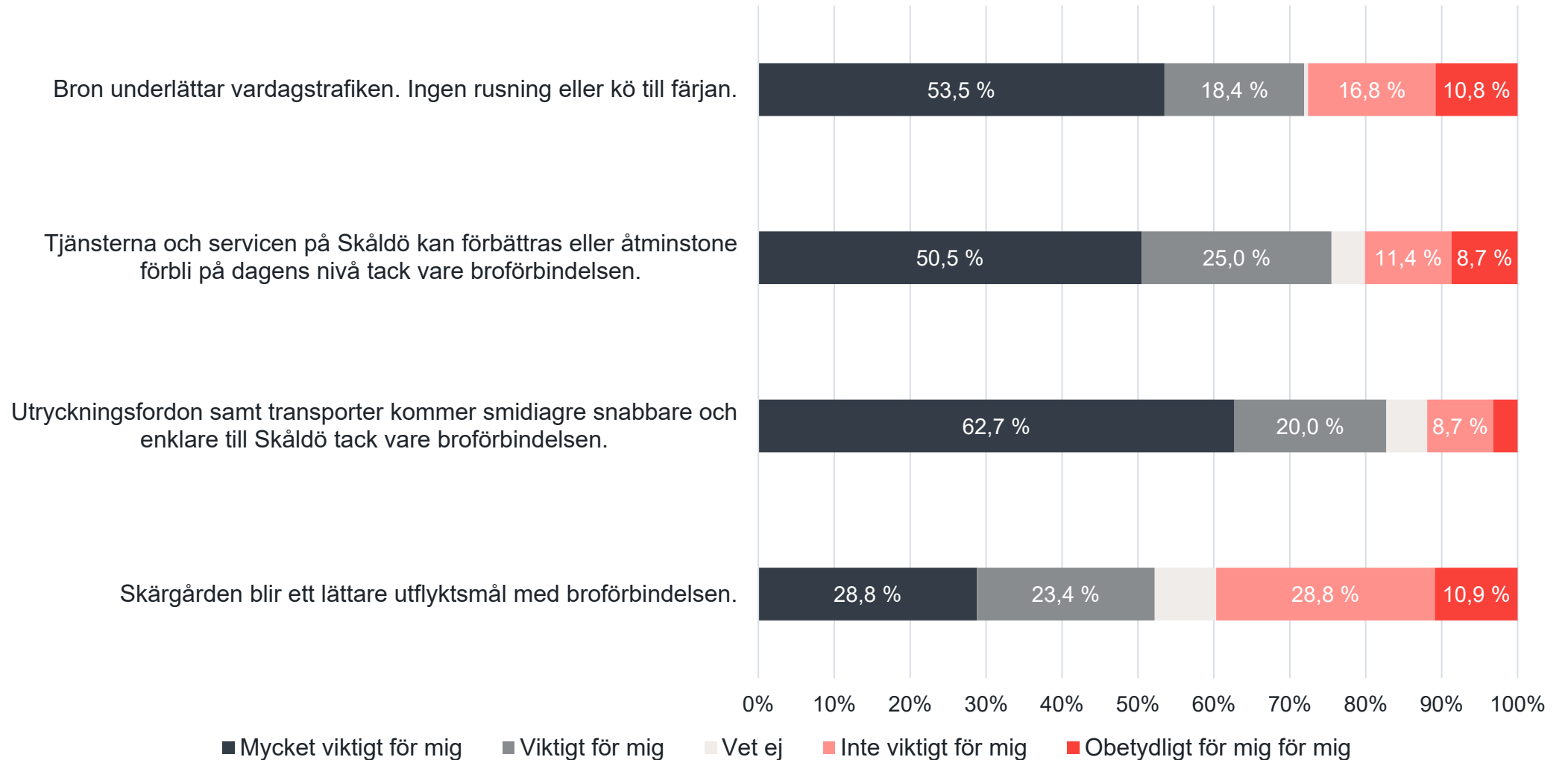
” Jag bor lika mycket i skärgården ifall det finns en bro då ön redan har en vägförbindelse. Det finns endast fördelar med en bro och inga skärgårdsidyller försvinner. Jag ser verkligen inte färjan som idyllisk.”

” Färjan hör till skärgårdslivet, känslor.”

” Det unika med Skåldö är att det är lugnt och avsides. Detta skulle gå förlorat med en bro.”

” Skärgårdsidyllen och säkerheten lider.”

Hur värdesätter du personligen följande konsekvenser av broalternativen?



Bron ökar min egen eller mina familjemedlemmars trafik mellan ön och fastlandet.

Antal svar: 186

Instämmer helt = 1

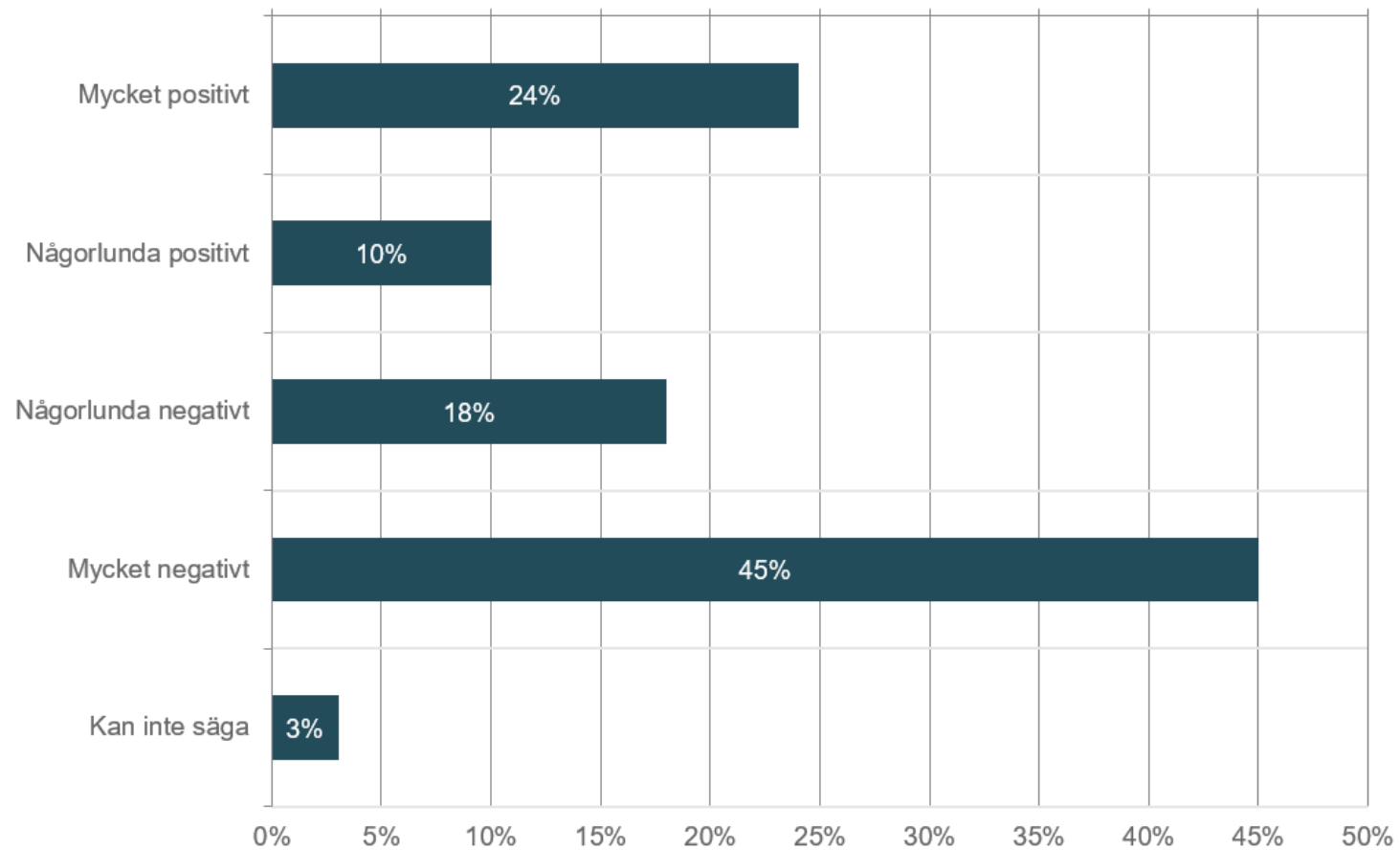


Helt av annan åsikt = 5

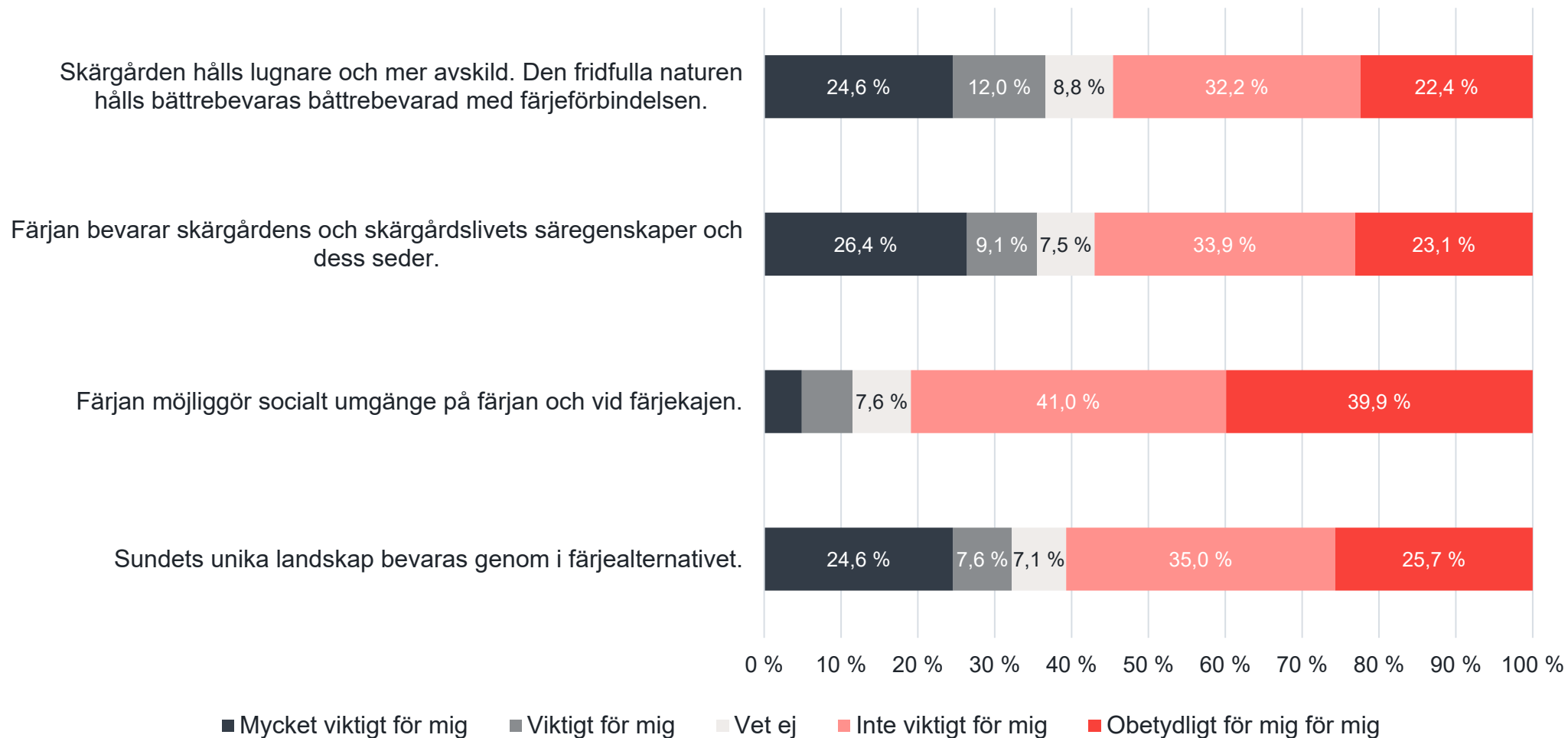
● 1 ● 2 ● 3 ● 4 ● 5

Hur förhåller du dig till att behålla den nuvarande färjeförbindelsen?

Antal svar: 186



Hur värdesätter du personligen följande konsekvenser av att bibehålla färjeförbindelsen?



Hur värdesätter du personligen följande konsekvenser av broalternativen?

" I en akut situation är färjan en flaskhals som i värsta fall kan förorsaka att en person inte får vård i tid."

" Färjan är tradition, men alltid kan det ske ändringar. Köerna vid färjan är irriterande och onödiga"

"Dåraktiga överhastigheter fortsätter både på ön och på fastlandet."

" Bevarar att trafiken löper lugnt och hindrar onödig trafik samt gör det svårare att hålla obehöriga borta. Risker för ofog och inbrott hålls under kontroll."

" Naturen och dess bevarande. Bron skulle öka märkbart buller och damm i vägens närhet."

" Färjan försvårar aktiviteter på ön märkbart."

Vilka andra kommentarer skulle du vilja ge gällande utredningsplanen eller enkäten?

"18.5 m underfartshöjd är minimi för att bron inte ska störa båtlivet."

*"Fördelar med bro: kappkörningen från Ekenäs mot färjan på grund av tidtabellen försvinner.
Nackdelar med bro: Förfular ett unikt skärgårdslandskap, bruset från trafiken kan bli mer eller mindre konstant, vilket stör bosättningen i närheten. ..."*

"Hoppas med hela mitt hjärta att ni får brobygget igång så snabbt som möjligt."

"Trafiken blir lugnare på baggövägen om det blir en bro. Vissa bilister gör det livsfarligt för cyklister."

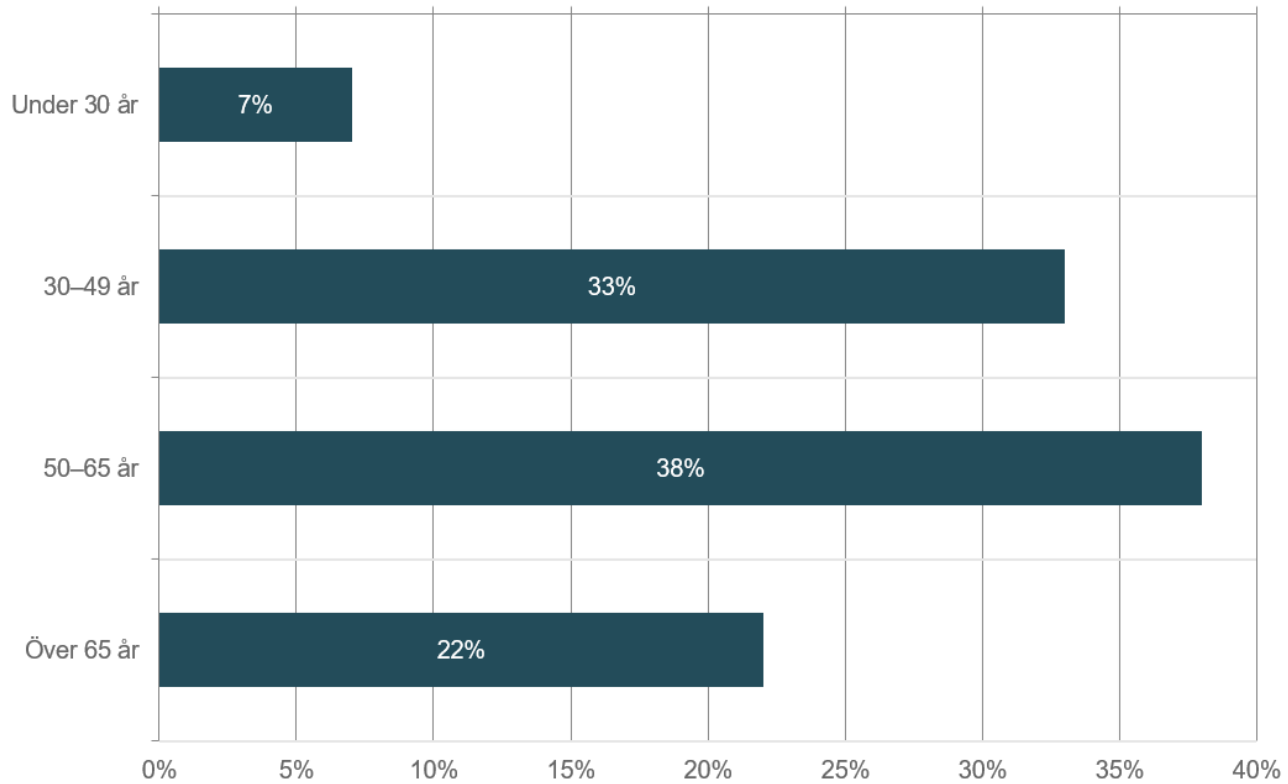
"En bro är ett mycket bra alternativ och vi håller tummarna, att vi får en sån. Den skulle undrlätta vårt liv betydligt, ..."

"En bro förstör skärgårdsmiljön, förorsakar onödig trafik och ökar riskerna för ofog och inbrott på ön."

Bakgrundsinformation

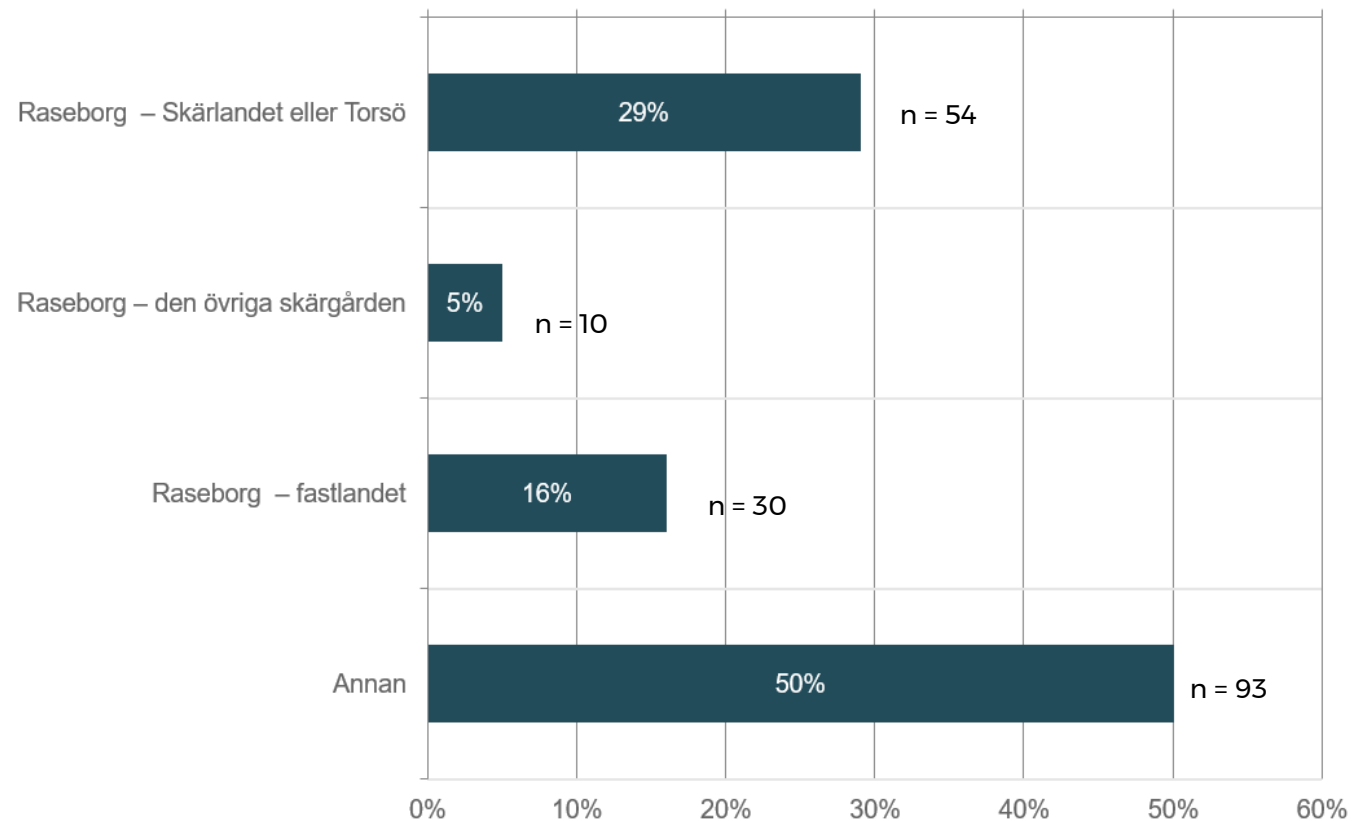
Ålder

Antal svar: 188



Hemkommun

Antal svar: 187

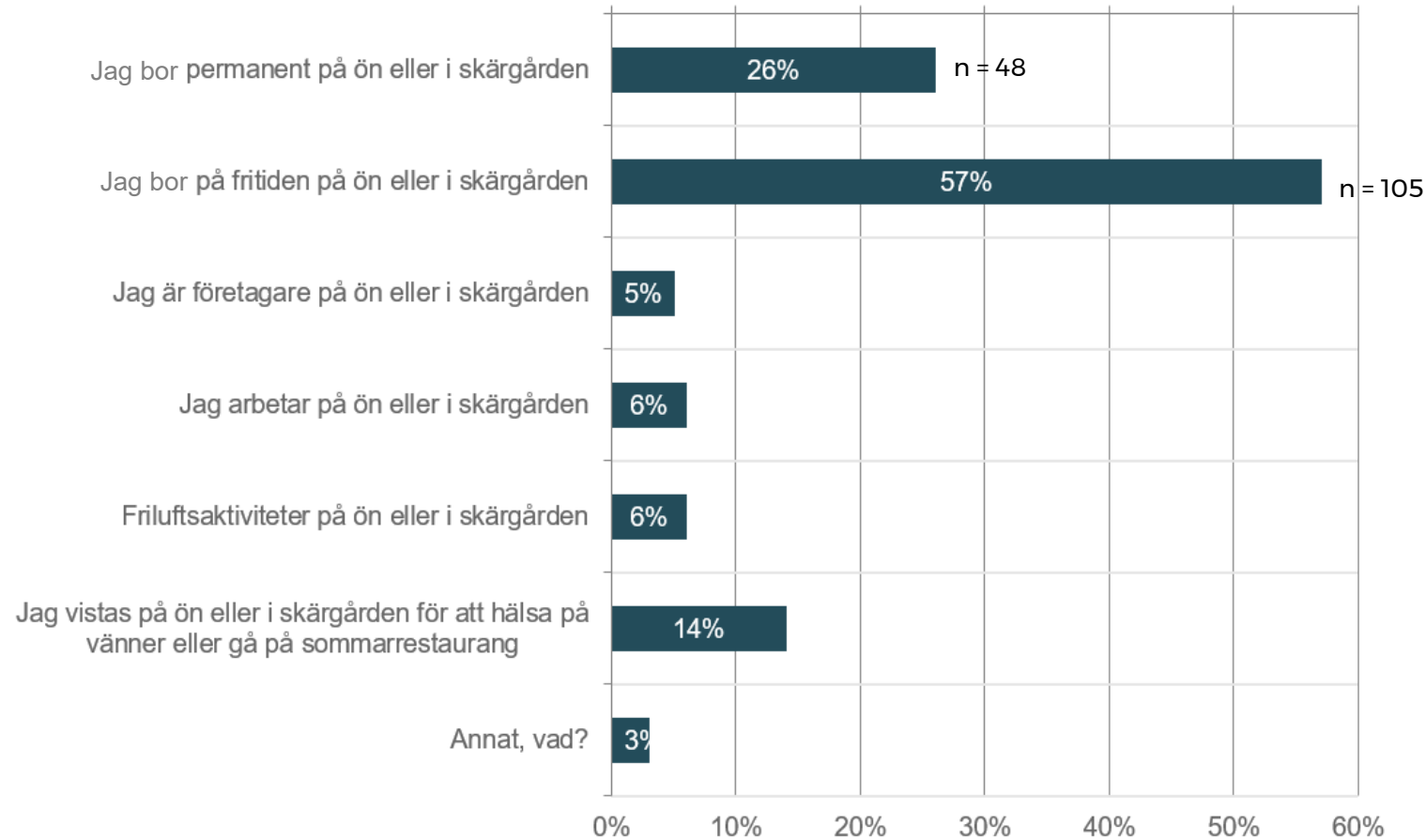


Cirka 30% av öns invånare svarade på enkäten.

Skärlandet och Torsö har totalt 186 fast bosatta invånare.

Av vilken orsak eller orsaker använder du Skåldö färja?

Antal svar: 185, Valda alternativ: 217

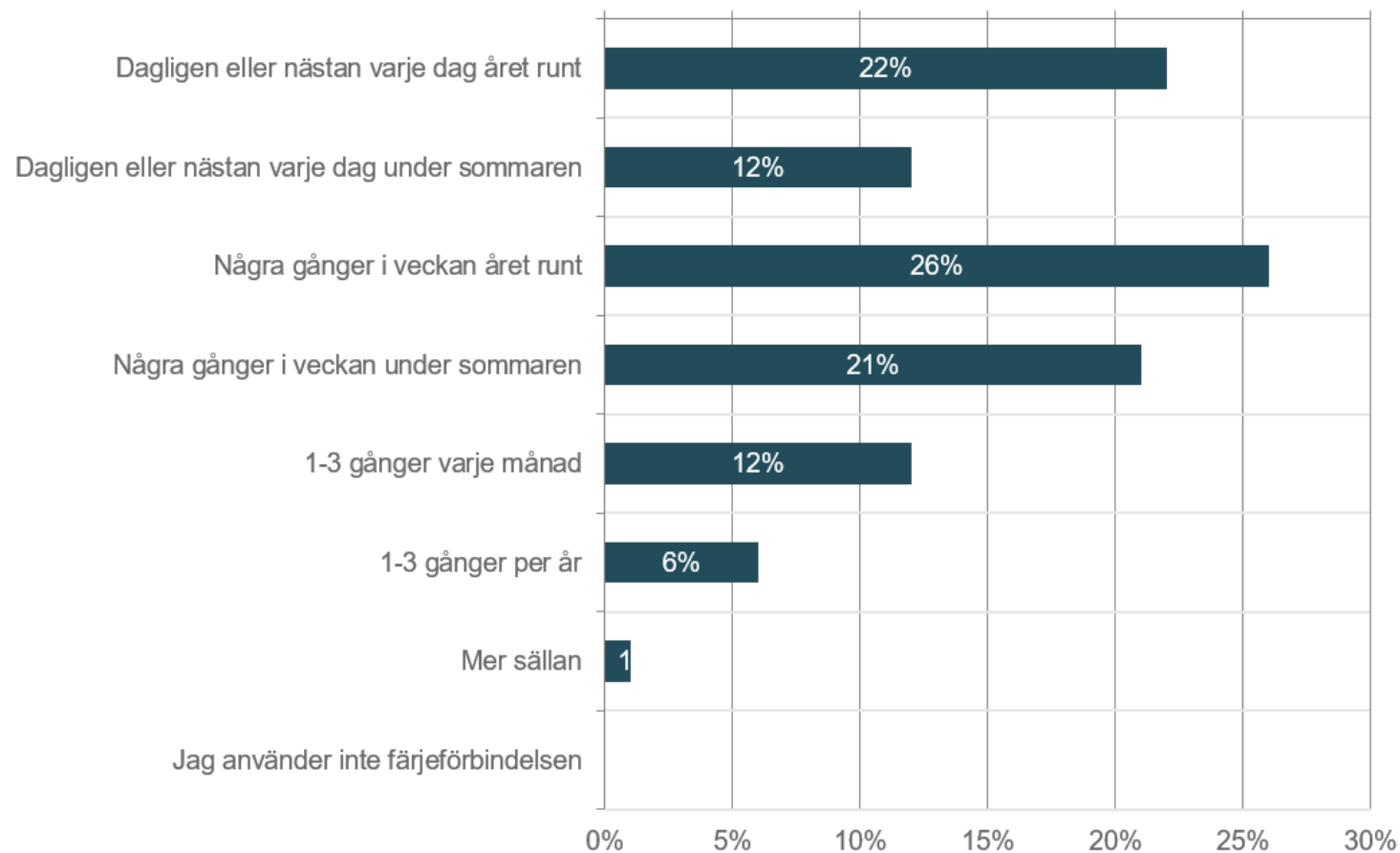


Det bor
186 fast bosatta invånare
på Skärlandet och Torsön.

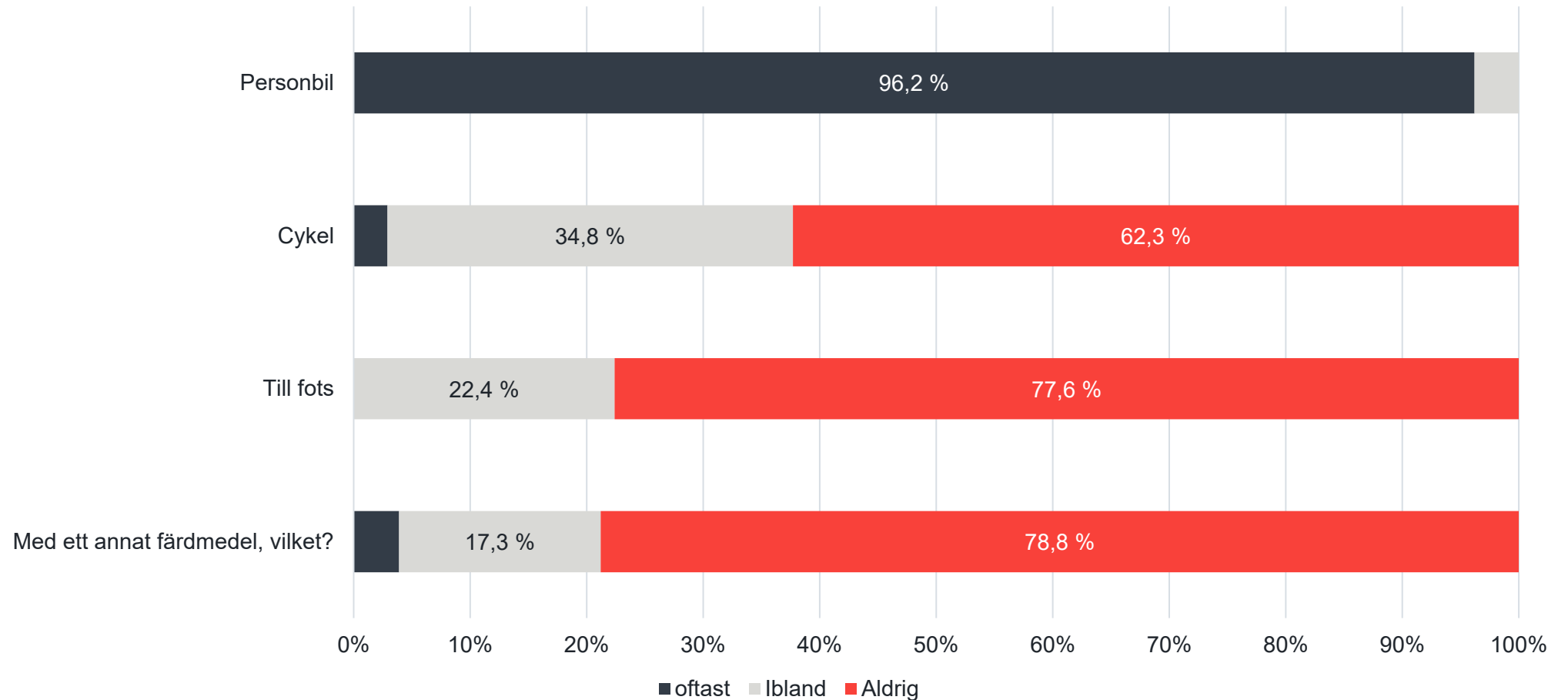
Det finns cirka
210 fritidshus
på öarna Skärlandet och Torsö.

Hur ofta använder du den nuvarande Skåldöfärjan?

Antal svar: 187

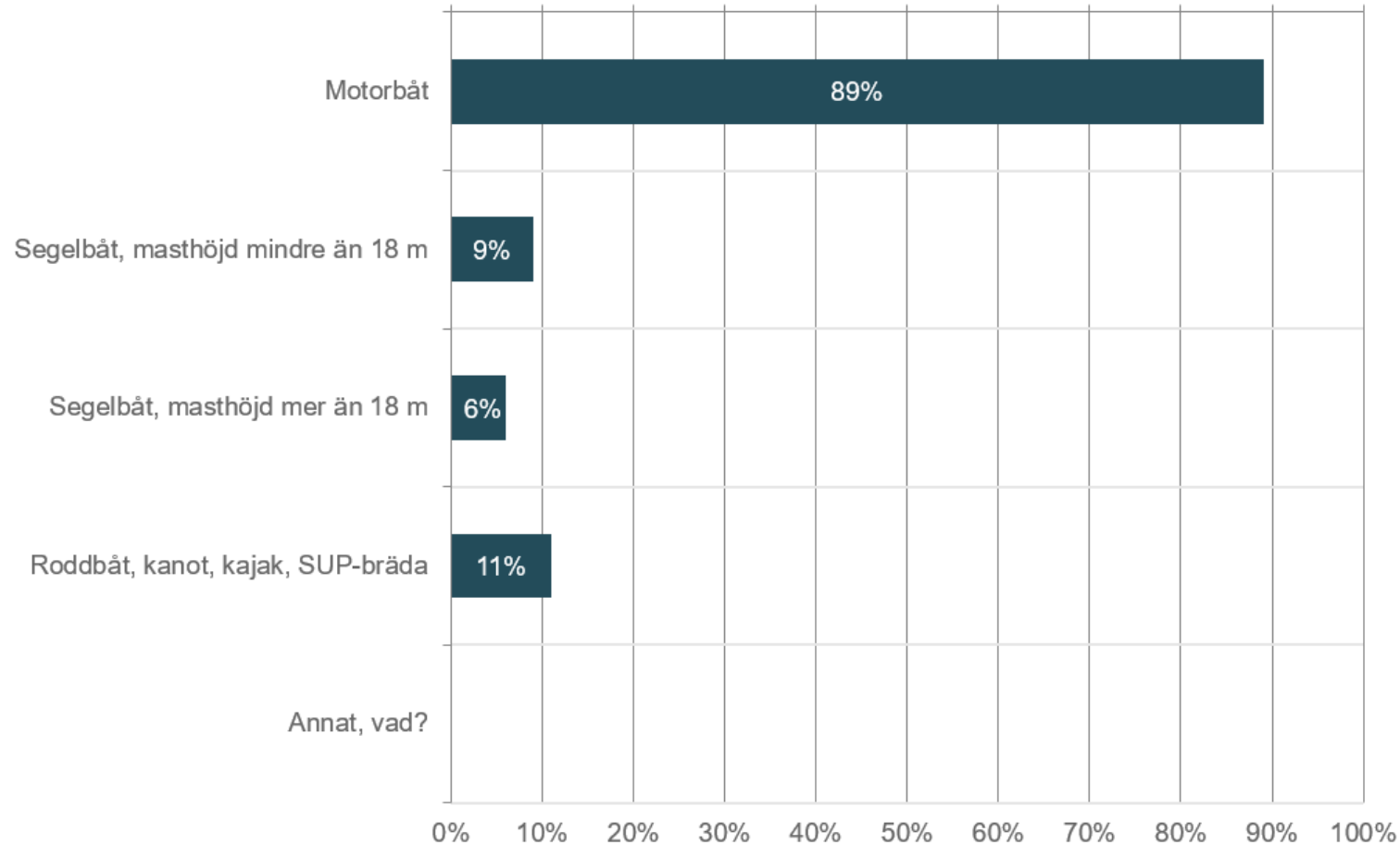


Vilka transportsätt använder du när du använder Skåldöfärjan?



Vilken typ av fordon använder du på vattnet vid Skåldö färja?

Antal svar: 102, Valda alternativ: 117



54 % av de svarande rör sig på vattnet kring den nuvarande Skåldö färjan.