

SELVITYS HUOLTOVARMUUSKRIITTISTEN YKSITYSRAITEIDEN RAIDEMATERIAALIVARAUTUMISESTA

- Tiivistelmä esityksestä rataverkon haltijoiden yhteistyöryhmän jäsenille

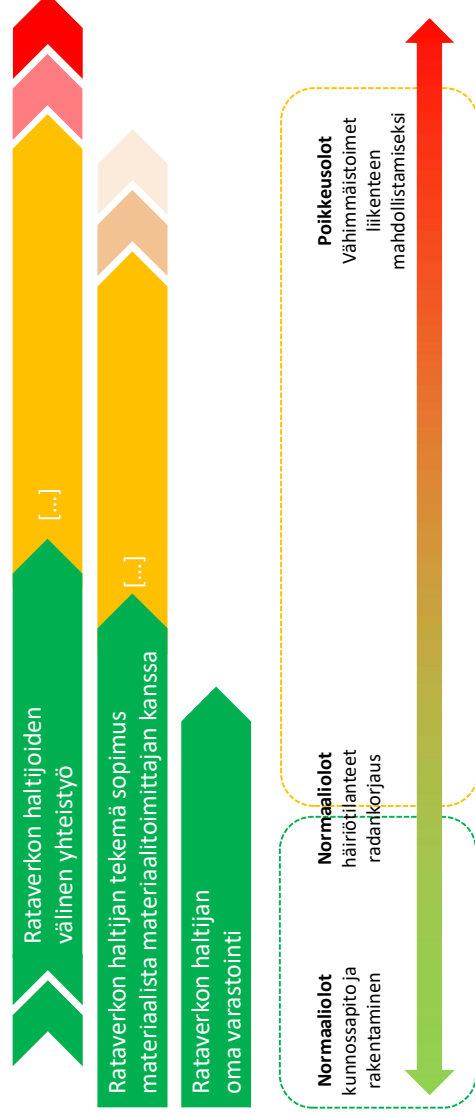
- Rataverkon haltijoita koskeva lakisääteinen varautumisveloite (Raideliikennelaki (1302/2018) 171 § ja Traficomin valmistussuunnittelumääräys) on kattava; toimintaa on kyettävä jatkamaan niin normaaloiloiden häiriötilanteissa kuin poikkeusoloissa. Veloite pitää sisällään myös *kriittisen materiaalin* saatavuuden varmistamisen.
- Selvityksen perusteella kriittiseksi materiaaliksi nimettiin ne päälyysrakenteen osat, jotka ovat välttämättömiä rautatieliikenteelle, eli kiskot, ratapölyt, kiskojen kiinnitysosat ja vaihteet.
 - Lisäksi raitteilla voi olla erityisiä yksittäisiä rakenteita, kuten taitorakenteita, jotka ovat yksilöllisiä syistä kriittisiä.
 - Tukierosmateriaali ei ole kriittistä (hyvä saatavuus)
 - Sähköraitarjestelmä, turvalaitteet ja erilaiset lisävarusteet eivät lähtökohtaisesti saa olla toiminnan jatkuvuuden kannalta kriittisiä = rataverkon haltijan on suunniteltava menettelyt toiminnan jatkamiseksi ilman niitä.
- Rataverkon haltijoiden tulisi kehittää valmiussuunnitelmiaan konkreettisemmalle tasolle ja ennen kaikkea testata suunniteltujen toimenpiteiden toteuttamiskelpoisuus ja toimivuus. Siirtymistä kumipyöräkuljetuksiin ei voida pitää uskottavana ja hyväksyttävänä varautumisena merkittävässä häiriössä tai poikkeusoloissa (kuljetuskapasiteetin tosiasiallinen saatavuus?).
- Materiaalien hallinnassa on syytä huomioida mm. seuraavat saatavuutta koskevat asiat:
 - 43 kg/m teräsoia ei käytännössä enää saa uutena ja käyttökelpoisen kiertäysmateriaalin saatavuus on heikko
 - Raitteiston käytön ja kunnossapidon suunnittelussa on syytä huomioida tarve strategialle alle 54 kg/m teräsmateriaalien hallittuun konvaamiseen ja käyttökelpoisten 43 kg/m osien kiertäytykseen joko omalla rataverkolla tai yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa.
 - Uuden ja uudistettavan raitteen perusratkaisuna voidaan pitää 54 kg/m teräsoisien käyttöä.
 - Ratapölykyen saatavuus on hyvällä tasolla (tuotantoa Suomessa), mutta teräsoisien (tuotanto ulkomailta) toimitusajat voivat olla viikoista jopa useisiin kuukausiin.
- Keinoja kriittisten materiaalien saatavuuden varmistamiseen voita olla esimerkiksi:
 - Oma varastointi
 - Sopimus materiaalien saatavuudesta (varastoinnista) kunnossapito- tai materiaali palveluntuottajan kanssa
 - Rataverkon haltijoiden välinen yhteistyö (yhteishankinta ja varastointi/materiaalipooli, materiaalin myynti)
- Raidemateriaaliselvitykseen sisältyy myös toimenpide-esityksiä liittyen säädöksiin sekä viranomaisten tehtäviin ja toimivaltuuksiin. Nämä toimenpiteet eivät kuitenkaan vähennä saatikka sulje pois yksityisraiteiden haltijoiden velvollisuutta ja tarvetta oma-toimiseen varautumiseen.
- Lisätiedot
 - valmiuspääliikö Arto Purkunen, 044 541 6136, arto.purkunen@al.fi
 - selvitysmies Jutta Vuorinen, 040 189 5362



HUOLTOVARMUUSORGANISAATIO

RATAVERKON HALTIJOIDEN RAIDEMATERIAALIVARAUTUMINEN (VIHREÄT NUOLET)

”Tavoitteena on siirtää nuolien kärkeä pidemmälle oikealle”



HUOLTOVARMUUSORGANISAATIO