

MHU 2024- teknisten asiakirjojen muutokset

Mika Terhelä

15.8.2023



Väylävirasto
Trafikledsverket



Tuotekortti

Kertauksen vuoksi yleisiin vaatimuksiin on kirjoitettu MHU päätavoite.

MAANTEIDEN HOITOURAKOIDEN TUOTEKORTIT	9.8.2023	3 (33)
---------------------------------------	----------	--------

Yleiset vaatimukset

Maanteiden hoitourakan päätavoite on tienkäyttäjän etu ja heidän joustava palvelunsa.

Urakassa tulee noudattaa hyvää hoitotapaa ottaen huomioon mm. liikenteen tarpeiden, tiestön pitkäaikaisen kestävyys, liikenne- ja työturvallisuuden sekä ympäristön näkökohdat. Hyvään hoitotapaan kuuluu myös tarvittava raportointi ja mahdollisuuksien mukaan töiden yhteensovittaminen tiestön muiden töiden kanssa.

Reunapaalut ovat liikennemerkkejä. Reunapaalujen hoitoa koskevaa määritelmää ja laatuvaatimusta ei ole muutettu. Otsikosta tiputettu sana reunapaalu pois.

2 Liikenneympäristön hoito

2.1 Liikennemerkkien ja liikenteen ohjauslaitteiden hoito

Tuotekuvaus

- Kaikkien liikennemerkkien (mukaan lukien katu- ja yksityisvöllisyyttä osoittavat merkit, palvelukohteiden opastusmerkit)



Väylävirasto
Trafikledsverket



Palvelusopimus
tienkäyttäjän etu
ja heidän joustava
palvelunsa

Tuotekortti

Liikennemerkkien siirtäminen ja poistaminen. Selvydeksi lisätty sana tukirakenteineen.

peittäminen tai poistaminen syksyllä ja palauttaminen kevaalla.

- Suolauksen vähentämisestä varoittavien merkkien asennus (tai peyllä ja poisto (peittäminen) keväällä.
- Liikennemerkkien siirtäminen ja poistaminen tukirakenteineen.
- Liikennemerkkien sekä opastustaulujen ja -viittojen uusiminen.
- Pelkän lisäkilven, linja-autopysäkkimerkin ja tienumerokilven uusin kuntoarvovaatimusta, myös ilkivallasta ja vahingosta aiheutuneet) uusiminen (ilkivallasta ja vahingosta aiheutuneet). Uusimisen toim viikkoa paitsi reunapaalun osalta 1 viikko.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tuotekortti, varastoon hankittavat merkit

Lukemisen helpottaminen
Muutama uusi merkki listalla

Urakoitsijalla tulee olla alla olevassa taulukossa luetelluista merkeistä muutaman kappaleen varasto, mikäli niitä on urakassa. Taulukossa listatut toimimattomat merkit on uusittava seuraavana arkipäivänä

Merkkiryhmä	Tieliikennelain numero
Varoitusmerkit	A7, A25-A27, A28: 1-3
Etuaajo-oikeus ja väistämismerkit	B1-B7
Kielto- ja rajoitusmerkit	C1, C2, C17-C20, C28-C29, C32-C35 (kaikki yleiset nopeusrajoitukset) C21-C27 merkeistä pitää olla valmius tehdä tilapäinen rajoitusmerkintä
Määräysmerkit	D1.1, D1.4-D1.5, D2, D3.1-D3.3
Sääntömerkit	E1, E22, E23
Lisäkilpi	H23.1



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tuotekortti

Vapaa liikennetila

Vapaan tilan mitat ovat kasvaneet kaikkiin suuntiin **0,2 m.** (Terminologiaa yhdenmukaistettu tiensuunnitteluohjeen kassa).

Vapaa tila on pidettävä esteettömänä ajoradalla ja kävely- ja pyöräilyväylällä. Teillä vapaa tila ulottuu 1,0 m päällysteen reunan tai soratien luiskan taitteen ulkopuolelle ja koko poikkileikkauksessa 5,0 m korkeudelle tien pinnasta. Kävely- ja pyöräilyväylillä vastaavat mitat ovat 0,5 m ja 3,0 m.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Uusia ohjeita

Viherrakentaminen ja -hoito tieympäristössä VO 5/2023

Maanteiden viherhoidon tiedonhallinta ja inventoinnit VO 6/2023

Reunapaalujen käyttö ja laatuvaatimukset VO 27/2023

Maanteiden talvihoito, Menetelmätieto (uusittavana) VO 35/2023

Liikennemerkkien rakenne ja pystytys (uusittavana) VO XX/2023

Maantiesiltojen hoidon tuotekortit (uusittavana) VOXX/2023

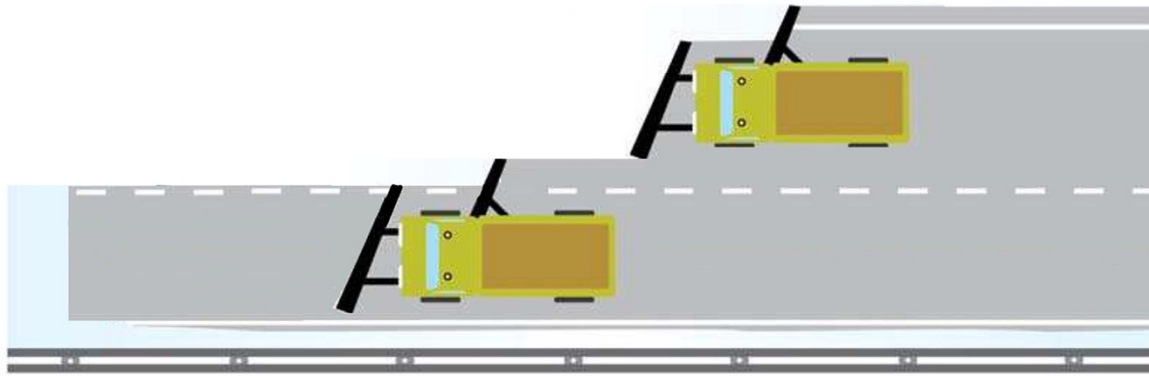


Väylävirasto
Trafikledsverket

Teiden talvihoito , menetelmätieto

Kaksi ajorataisten teiden auraus + termien päivitys

Kahta sivuaurallista yksikköä käytettäessä muulle liikenteelle ei anneta ohitusmahdollisuutta (kuva 30). Aurausyksiköiden etäisyys toisiinsa pidetään mahdollisimman pienenä ja sivuaurojen näkyvyys on varmistettava. Ohitusmahdollisuus annetaan sopivan tilaisuuden tullen esimerkiksi ramppien kohdalla. Mikäli etumaisessa aurausyksikössä ei ole sivuauraa voidaan harkiten antaa ohitusmahdollisuus autojen välistä (kuva 31).



Kuva 30. Moottoritien auraus, kahta sivuaurallista yksikköä käytettäessä. Yksiköiden välien etäisyys pidetään niin pienenä, että ohittaminen on mahdotonta.



Väylävirasto
Trafikledsverket