



Vesiväylänpidon rahoituksen kohdentaminen 2023–2026

Tammikuu 2023

Vesiväylänpidon rahoitus 2023–2026

Vesiväylänpidon tuoteryhmä/tuote	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2023	2024	2025	2026
Hoito ja käyttö	Hoitosopimukset ja tarpeen mukaan	16,4	18,4	18,4	18,4
Korjaus	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	15,2	16,9	16,9	16,9
Parantaminen ja suunnittelu	Sovitettu rahoitukseen	0,5	4,2	4,2	4,2
Talvimerenkulku (Jäänmurto)	Tarpeen mukaan	66,0	72,0	72,0	85,0
Menot yhteensä		98,1	111,5	111,5	124,5
Tulot		0,0	0,0	0,0	0,0
Nettomääräraha		98,0	111,5	111,5	124,5

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja.

Vesiväylänpidon rahoitus 2023

- Jäänmurtoon on budjetoitu 66 milj. euroa
- Vesiväylien hoitoon ja käyttöön on budjetoitu 16,4 milj. euroa
- Vesiväylien korjauksiin on budjetoitu 15,2 milj. euroa
- Parantamiseen ja suunnitteluun on budjetoitu 0,5 milj. euroa. Budjetoidulla rahoituksella edistetään parantamishankkeiden suunnittelua.
- Meriliikenteen ohjaus- ja hallintapalvelut on budjetoitu osana liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy:ltä hankittavaa palvelukokonaisuutta. Meriliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluihin käytetään n. 21 milj. euroa/v (liikenteenohjauspalveluja ei ole esitetty taulukossa osana vesiväylänpitoa).

Muutostekijät ja riskit

- Talvimerenkulun palvelut / jäänmurto on vesiväylänpidon suurin yksittäinen menoerä, johon sisältyy merkittäviä epävarmuuksia:
 - Talvimerenkulun rahoitustarve riippuu talven kovuudesta. Vaikean talven tullessa ennusteet saattavat ylittyä merkittävästi.
 - Polttoainekustannukset ovat nousseet huomattavasti vuoden 2022 aikana, ja polttoaineen hinnan kehitys vuonna 2023 on epävarmaa. Tämän vaikutus rahoitustarpeeseen voi olla useita miljoonia euroja.
 - Inkooseen sijoitetun kelluvan LNG-terminaalin syöttökuljetusten edellyttämä jäänmurtajien avustustarve riippuu voimakkaasti liikennöintimääristä ja talven olosuhteista.
- Jäänmurron aiemmista vuosista kasvanut rahoitustarve heijastuu mahdollisuuteen toteuttaa vesiväyliä parantamishankkeita.
- Merkittävä muutos nykytilaan on varautuminen talvimerenkulun palveluiden (jäänmurron) kustannusten nousuun suunnitelmakauden lopulta v. 2025 alkaen (jäänmurron palvelusopimusten uusiminen).

Vesiväylänpidon rahoitus 2023–2026, parantaminen

Edistetään Väyläviraston investointiohjelman 2023–2030 mukaisten parantamishankkeiden suunnittelua:

- Tornion meriväylän parantaminen, kustannusarvio noin 2,5 M€ (MAKU 140, 2015=100). LNG-kuljetusten sekä raaka-aine- ja tuotekuljetusten sujuvuuden varmistaminen. Hankkeen suunnittelussa tähdätään toteutusvalmiuteen 2023.
- Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen, kustannusarvio noin 4,0 M€ (MAKU 140, 2015=100). Väylän sisäosan leventäminen uuden polven roro-alusten liikennöinnin mahdollistamiseksi. Hankkeen suunnittelussa tähdätään toteutusvalmiuteen 2023.
- Eckerön, Färjsundin, Inkoon ja Koverharin meriväylien parantamiset ovat suunnittelu- ja vesilupaprosesseissa, ja niiden toteutusvalmius on alustavasti aikaisintaan v. 2024 lähtien.

Parantamisen rahoitusta suunnataan myös kaukohallittavien turvalaitteiden lisäämiseen merenkulun älyliikenteen palvelutason parantamiseksi tärkeimmillä kauppamerenkulun väylillä.



Väylävirasto
Trafikledsverket