



Radanpidon rahoituksen kohdentaminen 2023–2026

Tammikuu 2023

Radanpidon rahoitus 2023–2026, 1/3

Radanpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2023	2024	2025	2026
Hoito ja käyttö		212,5	212,9	213,0	213,0
Peruskunnossapito + isännöinti	Alueurakkasopimukset	175,6	175,6	175,6	175,6
ICT, käyttö, tietoliikenne, tietojärjestelmät	Tarpeen mukaan	13,2	13,3	13,4	13,4
Energia	Käytön mukaan	20,0	20,0	20,0	20,0
T&K, omaisuuden hallinta, turvallisuus	Tarpeen mukaan	3,7	4,0	4,0	4,0

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja eikä lisätalousarvioiden rahoitusta

Radanpidon rahoitus 2023–2026, 2/3

Radanpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2023	2024	2025	2026
Korjaus		132,4	165,6	173,5	168,5
Ratojen ohjelmoidut korjaukset	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	50,0	111,7	121,6	116,9
Muut korjaukset	Tarpeen mukaan	40,3	7,0	5,0	5,0
Sähkö- ja turvalaitteiden korjaukset	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	8,0	4,0	4,0	4,0
Radanpidon kehittäminen (Väylävirasto)	Tarpeen mukaan	20,0	15,0	15,0	15,0
Väylä- ja liikennetiedot	Tarpeen mukaan	9,8	9,8	9,8	9,5
Tiedonhallinnan kehittäminen	Tarpeen mukaan	9,5	9,5	9,5	9,5
Kiinteistömenot, korvaukset ja materiaalit	Tarpeen mukaan	8,6	8,6	8,6	8,6

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja eikä lisätalousarvioiden rahoitusta

Radanpidon rahoitus 2023–2026, 3/3

Radanpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)			
		2023	2024	2025	2026
Parantaminen		52,2	8,5	0,5	0,5
Sidotut parantamisinvestoinnit	Erillispäätökset esim. valtion talousarviossa	2,6	8,0	0,0	0,0
Maankäyttö, asuminen ja liikenne	MAL-sopimukset 2020-2023	2,5	0,0	0,0	0,0
Investointiohjelman hankkeet	L12, investointiohjelma	13,0	0,0	0,0	0,0
Ratojen ohjelmoitu parantaminen ja hankehallinta	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	34,1	0,5	0,5	0,5
Suunnittelu		10,1	10,0	10,0	10,0
Yhteensä		407,4	397,0	397,0	392,0
Tulot (ratamaksu)		37,0	37,0	37,0	37,0
Netto		370,4	360,0	360,0	355,0

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja eikä lisätalousarvioiden rahoitusta

Radanpidon rahoitus 2023

- Ratojen hoitoon on budjetoitu 212 milj. euroa. Hoidon rahoitus kattaa alueelliset kunnossapitourakat. Hoidon tuoteryhmästä rahoitetaan myös väylänpitoa tukeva järjestelmäkehitys, tekniset ohjeet ja koulutus sekä energia.
- Ratojen korjauksiin on budjetoitu 132 milj. euroa.
- Parantamiseen ja suunnitteluun on budjetoitu 62 milj. euroa. Parantamiseen kohdistettava rahoitus vaihtelee voimakkaasti vuosittain. Merkittävä osa parantamisen rahoituksesta koostuu erillisrahoituksen saaneista tai muuten erikseen päätetyistä hankkeista.
- Rautatieliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluihin on varattu vuodelle 2023 n. 87 milj. eur (liikenteenohjauspalveluja ei ole esitetty taulukossa osana radanpitoa).
- Lisäksi käytössä on edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja.

Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2023

Ratahankkeet

1. Karjalan rata peruskorjaus
2. Lappeenrannan asetinlaite
3. Pieksämäen asemanseutu
4. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
5. Seinäjoen asemanseudun rakentamishanke
6. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
7. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet

RAPU-kohteet

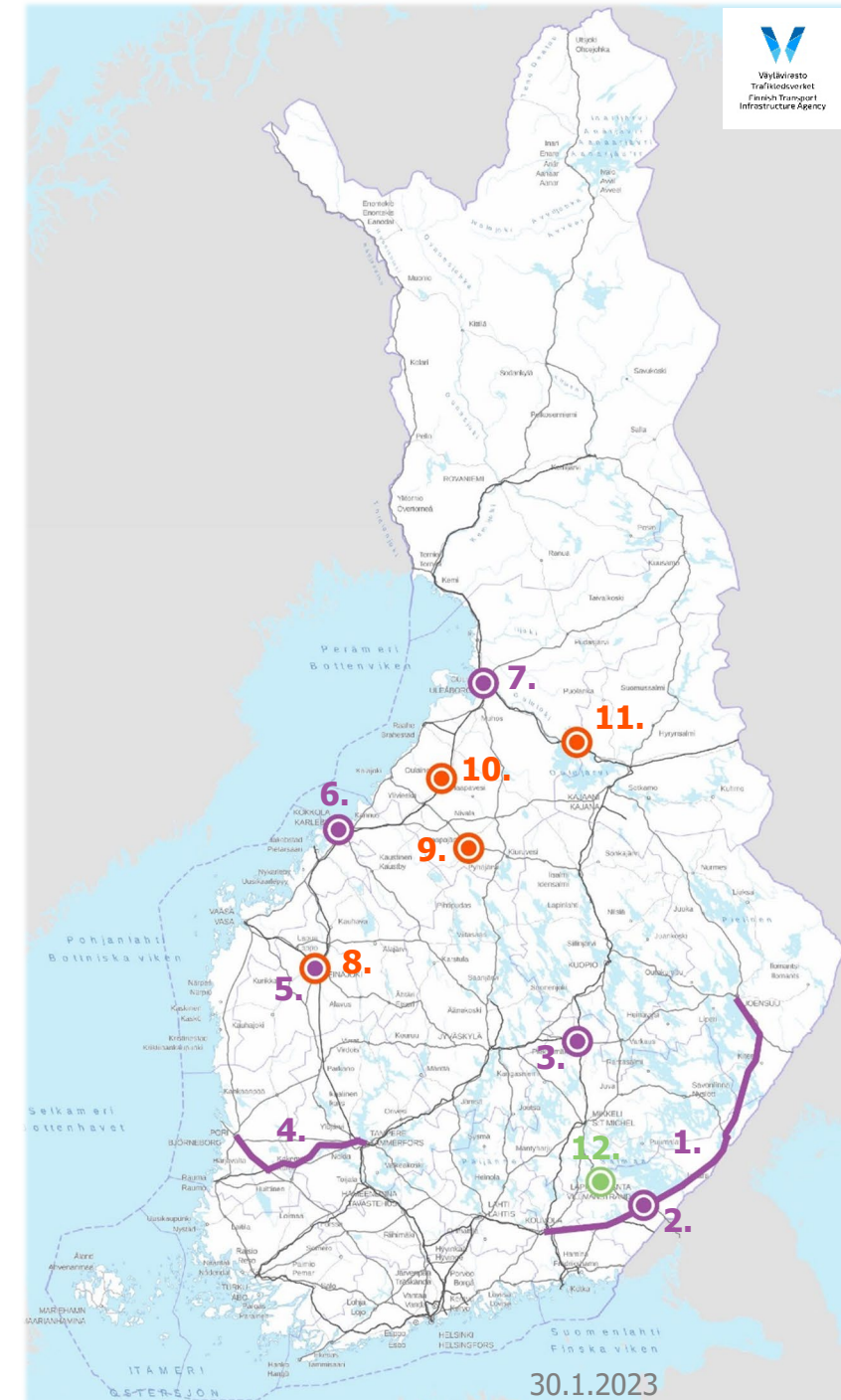
8. Seinäjoki
9. Haapajärvi
10. Oulainen
11. Jaalanka

Isojen peruskorjaushankkeiden suunnittelu:

- Oulu-Laurila + Tuomioja-Raahе
- Jyväskylä-Pieksämäki + Jyväskylä-Äänekoski
- Turku-Uusikaupunki + Raisio-Naantali
- Kouvola-Luumäki pohj. raide

Tiehankkeet

12. Vt 13 Myttiömäen kohta



Vuonna 2023 käynnissä olevia suurimpia ratojen korjaushankkeita

- Syrjäsalmen ratasillan uusiminen, Kitee, kustannusarvio 10 milj. euroa
- Lappeenrannan asetinlaitteen uusiminen, kustannusarvio 6 milj. euroa
- Karjalan radan parantamishanke v. 2023 alkaen, kokonaisuuden kustannusarvio 31 milj. euroa (mm. Kouvola–Luumäki pohjoisen raiteen päällysrakenteen uusimista korjaushankkeena)
- Suunnitelmakaudella 2023–2026 on ohjelmoitu aloitettaviksi peruskorjaushankkeiden Jyväskylä–Pieksämäki, kustannusarvio 110 milj. euroa, sekä Oulu–Laurila, 110 milj. euroa toteutus. Hankkeiden kokonaiskesto on noin viisi vuotta. Hankkeet käynnistyvät rakentamissuunnittelulla ja niiden toteutus jatkuu arviolta vuoteen 2028 asti.

Vuonna 2023 käynnissä olevia suurimpia ratojen parantamishankkeita

- Turvalaitteiden uusiminen Kokkolassa, kustannusarvio 12 milj. euroa
- Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteiden asentaminen, kustannusarvio 35 milj. euroa
- Suurten kaupunkiseutujen (Helsinki, Oulu, Tampere, Turku) MAL- sopimukset 2020–2031. MAL-sopimusten mukaisesti kustannustehokkaihin väyläverkon parantamishankkeisiin käytetään perusväylänpidon rahoitusta v. 2020–2023 yht. 66,75 milj. eur, josta rataverkolle kohdistuu noin 16 milj. euroa. Kunnat käyttävät toimenpiteisiin vastaavan summan.
 - Helsingin seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (tie ja rata yht. 15 milj. eur, rataverkkoa koskee erityisesti liityntäpysäköinti)
 - Espoon kustannustehokkaat parantamishankkeet (Rantaradanbaana, 9 milj. eur)
 - Tampereen seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (asemanseudut yht. 4,5 milj. euroa, käynnissä Nokia)
- Tampere–Pori-raideyhteyden parantaminen ja tasoristeysten poisto, kustannusarvio 40 milj. eur v. 2020–2023
- Metsäteollisuuden investoinneille merkittävien raakapuunkuormauspaikkojen rakentaminen ja parantaminen, kustannusarvio 70 milj. euroa v. 2020–2023 (käynnissä Haapajärvi, Oulainen, Seinäjoki, Vaala/Nuojua)
- Valtakunnallisen rataverkon puuterminaaliverkoston edistäminen kotimaisen puun saatavuuden varmistamiseksi metsäteollisuuden tarpeisiin sekä energiapuun toimitusketjujen resilienssin parantamiseksi, kustannusarvio 40 milj. euroa v. 2022 alkaen
- Pieksämäen asemanseudun hanke (Väyläviraston osuuden, laiturien ja laiturikatosten uusiminen, kustannusarvio n. 5 milj. euroa).
- Seinäjoen asemakeskushankkeen 1. vaihe (liityntäpysäköinti, alikulku; Väyläviraston osuus 5,3 milj. euroa)
- Karjalan radan parantamishanke, kokonaisuuden kustannusarvio 31 milj. euroa v. 2023 talousarviossa (parantamista mm. Lauritsalan ratapihan yhden raiteen sähköistys, Lappeenrannan aseman välilaiturin korotus ja eritasoyhteys välilaiturille, Imatra–Joensuu-välin viiden tasoristeuksen järjestelyjä). Hankkeet käynnistyvät suunnittelulla.

Radanpito, Parantaminen (tasoristeysturvallisuus)

Tasoristeysohjelman suunniteltu rahoitus vuodelle 2023 on noin 10 milj. eur. Tasoristeyskiä ja niiden toimenpiteitä on käsitelty tarkemmin Väyläviraston verkkosivuilla:

- <https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/tasoristeykset>
- <https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/tasoristeykset/tasoristeysohjelma>



Väylävirasto
Trafikledsverket