



Tienpidon rahoituksen kohdentaminen 2023–2026

Tammikuu 2023

Tienpidon rahoitus 2023–2026, 1/3

Tienpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)				
		2022	2023	2024	2025	2026
Hoito ja käyttö		246,3	240,7	246,6	252,7	258,9
Talvihoito	Alueurakkasopimukset	121,5	124,7	127,9	131,0	134,3
Liikenneympäristön hoito	Alueurakkasopimukset	36,2	35,7	36,6	37,5	38,4
Sorateiden hoito ja sorastukset	Alueurakkasopimukset, tiepituus ja liikennemäärä	33,4	32,4	33,2	34,0	34,8
Alueurakoiden muut työt	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	5,6	3,5	3,6	3,7	3,8
Valaistuksen ja pumppaamojen palvelusopimukset + energia	Palvelusopimukset, energian kulutus	30,5	44,0	45,0	46,1	46,3
Muut (Keskitetty kilpailu, avattavat maantiesillat)	Tarpeen mukaan	18,2	1,4	1,4	1,4	1,4

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja eikä lisätalousarviorahoitusta

Tienpidon rahoitus 2023–2026, 2/3

Tienpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)				
		2022	2023	2024	2025	2026
Korjaus		353,6	325,5	328,3	322,3	308,0
Päällystetyt tiet ja tiemerkinnyt	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	204,8	180,3	189,5	183,1	169,5
Sorateiden kelirikkokorjaukset	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	3,7	2,0	2,0	2,0	2,0
Sillat ja muut taitorakenteet	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	98,7	71,0	76,0	76,0	76,0
Varusteet ja laitteet	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	6,4	7,5	10,0	10,0	9,0
Eduskunnan jakovarahankkeet	Valtion talousarvion mukaisesti	7,9	12,9			
Väylätiedot, tiedonhallinta, tekniset ohjeet, t&k	Tarpeen mukaan, sovitettu rahoitukseen	19,0	38,3	37,0	37,0	37,0
Muut korjaukset	Alueurakoiden hinnat	13,1	13,5	13,8	14,2	14,5

Taulukko ei sisällä edelliseltä vuodelta siirtyviä määrärahoja eikä lisätalousarviorahoitusta

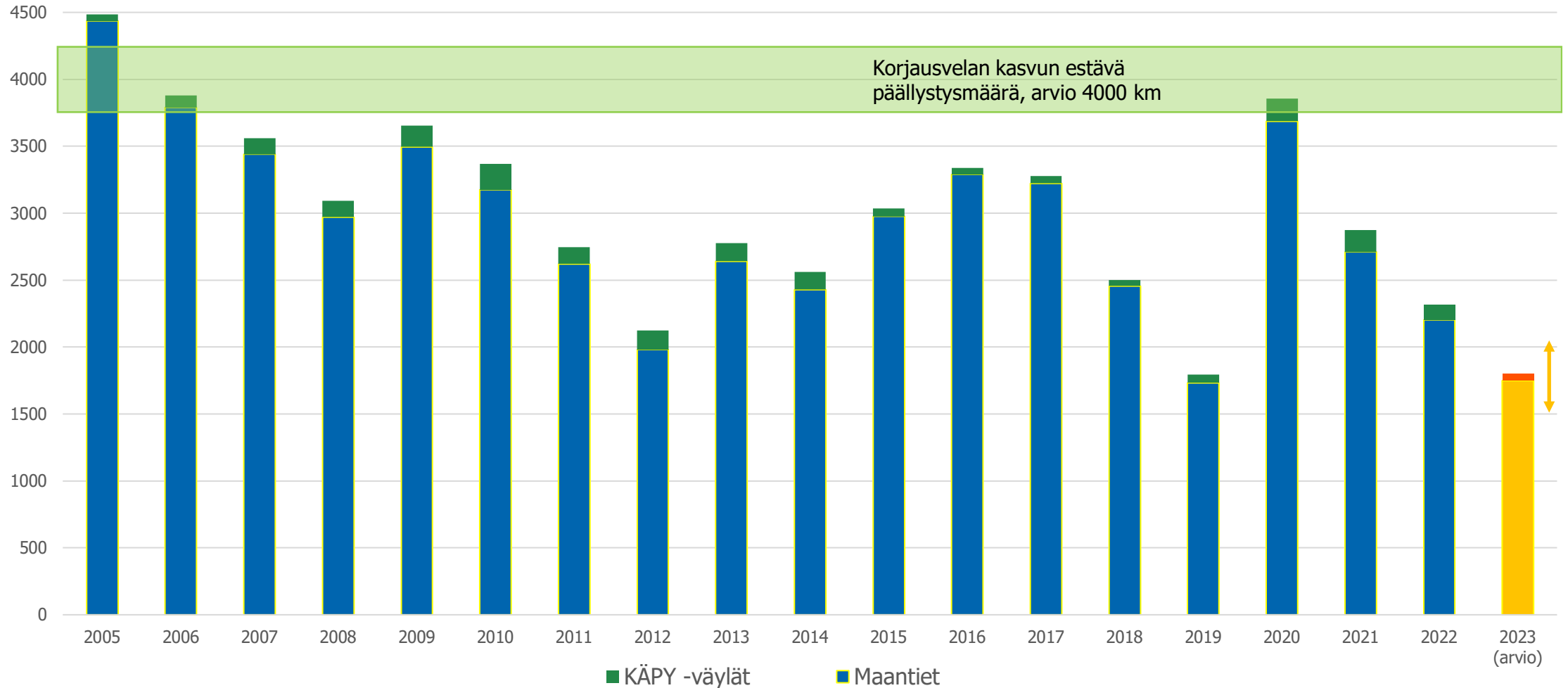
Tienpidon rahoitus 2023–2026, 3/3

Tienpidon tuoteryhmät/tuotteet	Mitoitusperuste	Rahoitus (M€)				
		2022	2023	2024	2025	2026
Parantaminen		67,4	48,1	0,0	0,0	0,0
Maankäyttö, asuminen ja liikenne	MAL-sopimukset 2020–2023	22,2	22,2	0,0	0,0	0,0
Investointiohjelman 2022–2029 hankkeet	L12-suunnitelma, investointiohjelma, alueen liikennesuorite	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Erilliset parantamishankkeet	Valtion talousarvion mukaisesti	7,9	14,6	0,0	0,0	0,0
Eduskunnan jakovarahankkeet	Valtion talousarvion mukaisesti	10,3	11,3	0,0	0,0	0,0
Suunnittelu		13,0	10,0	12,0	12,0	12,0
Liikenteen palvelut		51,7	58,0	58,0	58,0	58,0
Maantielauttaliikenne	Liikennöintisopimusten mukaisesti	51,7	58,0	58,0	58,0	58,0
Tienpito yhteensä	Kehys + tulot	732,1	682,3	645,0	645,0	636,0

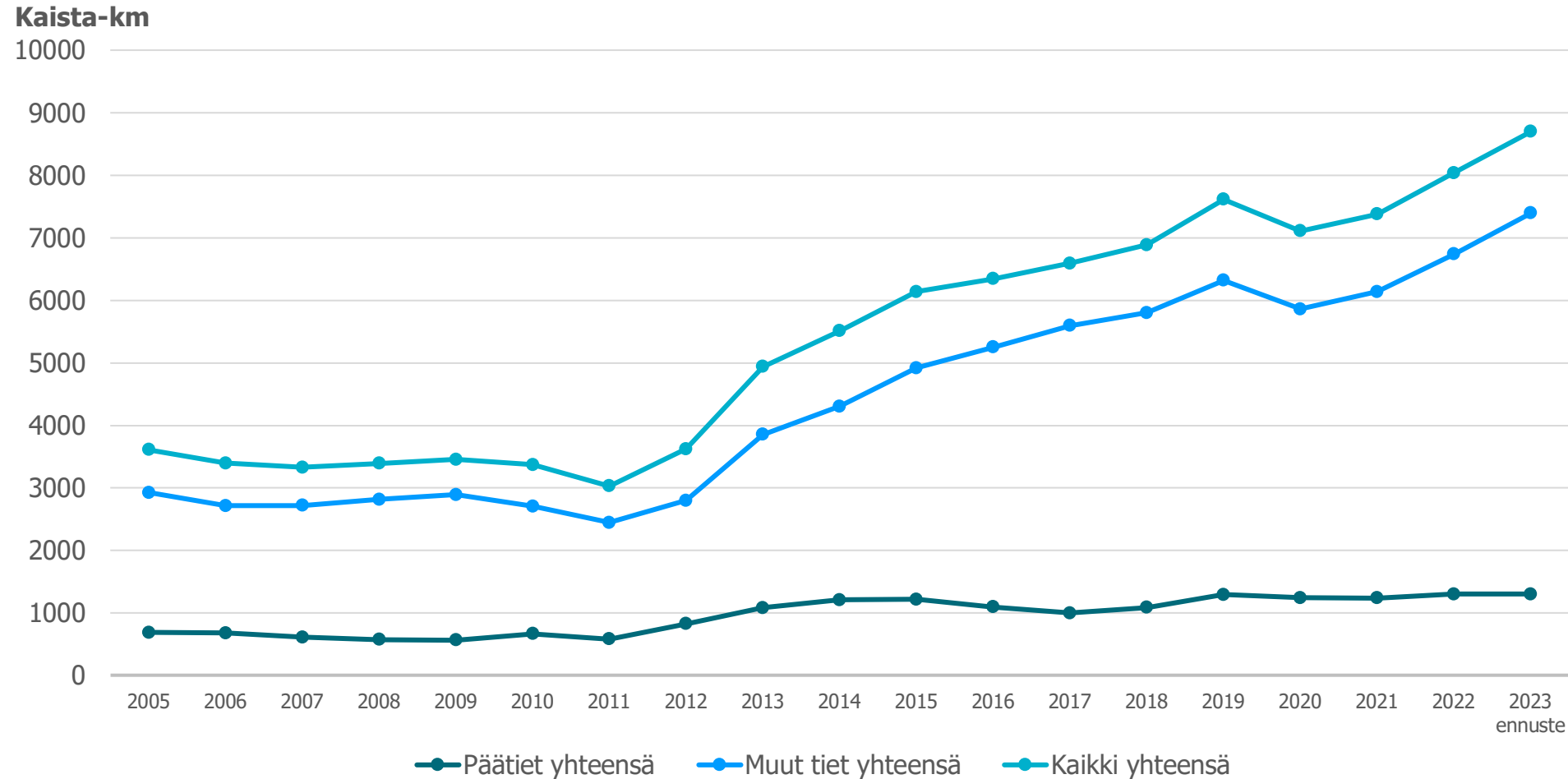
Tienpidon rahoitus v. 2023

- Tieverkon päivittäinen liikennöitävyys on priorisoitu, mistä syystä hoidon rahoitus mitoitetaan tarpeen mukaan. Vuodelle 2023 on budjetoitu noin 241 milj. euroa.
- Korjaus-tuotteelle on budjetoitu noin 326 milj. euroa vuodelle 2023. Suurin osa rahoituksesta kohdistuu maanteiden päällysteiden ja siltojen korjauksiin. Vuoden 2023 maanteiden päällystysohjelman pituuden arvioidaan olevan alustavasti noin 2 000 km. Kävely- ja pyöräilyväylien päällystämismäärä pyritään säilyttämään vuosien 2020–2022 tasolla.
- Parantamisen ja suunnittelun rahoitus vaihtelee suunnitelmakaudella voimakkaasti vuosittain. Vuoden 2023 rahoitus on n. 48 milj. euroa. Suurin osa parantamisen rahoituksesta koostuu erillisrahoituksen saaneista tai muuten erikseen päätetyistä hankkeista (esim. MAL-sopimusten mukaiset kohteet) ja eduskunnan jakovararahankkeista.
- Maantielauttaliikenteen liikennöintiin tarvittava rahoitus määritellään lauttaliikenteen palvelusopimusten hintojen perusteella. Vuodelle 2023 on varattu rahoitusta noin 58 milj. euroa. Lisäksi korjaus-tuotteeseen sisältyy rantarakenteiden korjauksiin 5 miljoonan euron vuosittainen rahoitus.
- Tieliikenteen ohjaus- ja hallintapalveluihin on varattu vuodelle 2023 n. 56 milj. euroa (liikenteenohjauspalveluja ei ole esitetty taulukossa osana tienpitoa).
- Vuoden 2023 määrärahojen lisäksi on käytössä edelliseltä vuodelta siirtyviä saldoja.

Maanteiden ja kävelyn ja pyöräilyn väylien päällystysmäärät 2005–2023



Huonokuntoisten päällysteiden määrän kehitys



Tienpito, parantaminen

Erikseen päätettyjä hankkeita v. 2023

- Suurten kaupunkiseutujen (Helsinki, Oulu, Tampere, Turku) MAL-sopimukset 2020–2031. MAL-sopimusten mukaisesti kustannustehokkaisiin väyläverkon parantamishankkeisiin käytetään perusväylänpidon rahoitusta v. 2020–2023 yht. 66,75 milj. euroa, josta tieverkolle kohdistuu n. 51 milj. euroa. Kunnat käyttävät toimenpiteisiin vastaavan summan.
 - Helsingin seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (tie ja rata yht. 15 milj. euroa)
 - (Helsingin seutu) Raskaan liikenteen palvelualueet (tie 15 milj. euroa)
 - Espoon kustannustehokkaat parantamishankkeet (tiekohteet 6 milj. euroa)
 - Oulun seudun kustannustehokkaat parantamishankkeet (tiekohteet 6,7 milj. euroa)
 - Tampereen seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (tiekohteet 3,95 milj. euroa)
 - Turun seudun kustannustehokkaat väyläverkon parantamishankkeet (tiekohteet 6,6 milj. euroa)
- Kolmen uuden kaupunkiseudun (Jyväskylä, Kuopio, Lahti) MAL-sopimusten 2021–2031 mukaiset liikennejärjestelmän toimivuutta, kestävyyttä ja turvallisuutta edistävät kustannustehokkaat parantamishankkeet. Näihin kohdistetaan sopimusten mukaisesti v. 2022–2023 yhteensä 10 milj. euroa, 3,3 milj. euroa kullekin seudulle. Kunnat käyttävät toimenpiteisiin vastaavan summan.
- Mt 900 Kuhmon Hyryntien siirto, mt 912 jkpp-järjestelyt Koulukadun liittymässä 2,6 milj. euroa (valtion talousarvio 2023)
- Vt 13 Myttiömäen kohdan parantaminen, Savitaipale, 11,6 milj. euroa
- Eduskunnan vuosittain talousarvion käsittelyn yhteydessä päättämät jakovarahanhankkeet (valtion talousarviossa vuodelle 2023 rahoitusta 11,3 milj. eur)



Väylävirasto
Trafikledsverket