



## Vt 13 parantaminen välillä Mikkeli - Lappeenranta; Uskin ohituskaistat, Lemi

KAS ELY hankekortti  
15.4.2024

**Päätieksi huonolaatuinen valtatie 13 osuus Mikkeli-Lappeenranta on tärkeä yhteys matkailulle ja kuljetuksille Sisä-Suomesta Etelä-Karjalaan ja Venäjän rajalle. Yhteysvälin yksi ongelmallisimmista kohteista on Lemin Uskin mutkat, jossa valtatieä esitetään parannettavaksi uudella tielinjauksella, ohituskaistajärjestelyillä sekä nelihaaraliittymien parantamisella.**

### NYKYTILA

Kohde sijaitsee Lappeenrannan ja sen työssäkäyntialueeseen kuuluvan Savitaipaleen puolivälissä maantiliittymien 380 ja 14774 välisellä tieosuudella, jonka pituus on noin 5,5 kilometriä. Osuuden suurimmat ongelmat ovat Uskin kohdan huono geometria, minkä takia raskaimpien ajoneuvojen nopeus laskee pahimmillaan alle 50 kilometriin tunnissa, sekä nelihaaraliittymä, jonka kohdalla on tavoitetilan vastaisesti 60 km/h nopeusrajoitus. Osuuden keskimääräinen liikennemäärä on noin 2500-3000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 13 %.

Tieosuus on maakunnan elinkeinoelämän kuljetuksille ja matkailulle tärkeä yhteys Sisä-Suomesta Etelä-Karjalaan ja Venäjän rajalle palvellon myös Savitaipaleen ja Lappeenrannan välistä työmatka- ja asiointiliikennettä sekä Lappeenrannan lentoasemalle suuntautuvaa liikennettä. Heikko valtatieosuus lisää kuljetuskustannuksia ja heikentää matka-aikojen ennustettavuutta sekä yleistä liikenneturvallisuutta.

### HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavia toimenpidetarpeita:

- Huttulantien (mt 380) ja Salmentien nelihaaraliittymän porrastaminen ja kanavointi sekä valtatieen pystygeometrian parantaminen.
- Valtatieen parantaminen pääosin uuteen maastokäytävään ja varustaminen valaistulla ohituskaistaparilla sekä riista-aidalla.
- Rinnakkaistieksi (mt) jäävän nykyisen valtatieen ja yksityisteiden porrastettujen ja kanavoitujen liittymien rakentaminen keskikaideosuuden molempiin päihin.
- Tarvittavien meluesteiden rakentaminen.
- Varaudutaan maatalousliikenteen alikulkutarpeeseen

Hankkeen tavoitteena on parantaa etenkin raskaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta talviolosuhteissa, turvata matka-aikojen ennustettavuutta sekä alentaa kuljetuskustannuksia.

### AIKATAULU JA HANKETILANNE

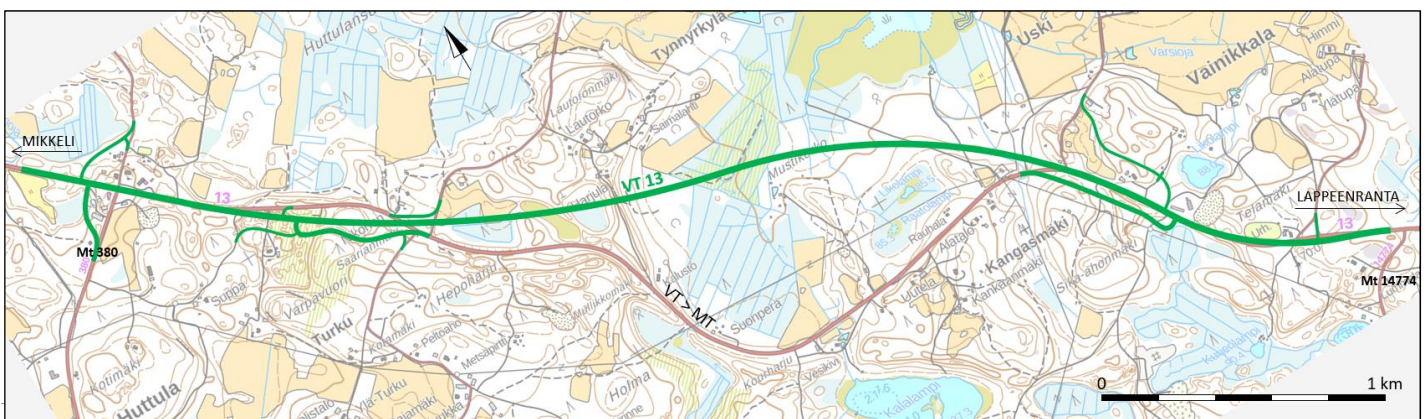
- Toimenpidesuunnitelma "Vt 13 parantaminen välillä Ristiina - Lappeenranta" valmistunut 6/2010.
- Liikenneviraston jatkosuunnittelupäätös annettu 9.3.2015 (3543/0720/2011)
- Tiesuunnitelman "Vt 13 parantaminen Myttiömäen kohdalla, Savitaipale" mukainen ohituskaistaosuus (3,5 km) on valmistunut vuonna 2023.
- Vuonna 2022 tehty toimenpidesuunnitelman 2010 päivitys Vt 13 tavoitetilan määrittelyn sekä yksittäisten kehittämistarpeiden osalta.
- Tiesuunnittelu käynnistynyt 2023, TS lainvoimainen vuoden 2025 lopussa. Rakentamisajankohdasta ei päätöstä.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 14,5 M€ (MAKU-ind. 145, 2020=100). Hk-suhde määritellään tiesuunnitelmavaiheessa.

### VAIKUTUKSET

- Liikenteen turvallisuus ja sujuvuus sekä matka-aikojen ennustettavuus paranevat
- Kuljetusriskit ja -kustannukset alenevat
- Tukee valtatieen 13 tavoitetilaa poistaa yhteysväliä alle 80 km/h osuudet
- Ympärivuotisen työmatkaliikenteen ja kuljetusten matka-ajat lyhenevät
- Varautumisreittitarpeiden huomiointi
- Liikenteen aiheuttama meluhaitta vähenee
- Maanlunastukset ja vähäiset kiertohaitat.



**Lisätietoja:** Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, rkm. projektipäällikkö Hannu Moilanen  
puhelin 0295 029 191, hannu.moilanen@ely-keskus.fi  
Väylävirasto, osastonjohtaja Jaakko Knuutila, p.029 534 3525