

Kaakkois-Suomen liikennestrategia 2024

Valtatie 13 parantaminen välillä Mikkeli – Lappeenranta kuuluu kärkitoimenpiteisiin.

Lähde: <https://storymaps.arcgis.com/collections/c40bee44db804ccb9c7f651214cecdc6?item=4> [17.4.2024]



Kaakkois-Suomen liikennestrategia

Johdanto

Toimintaympäristö

Visio ja toimintalinjat

TOP-Kehittämistarpeet

Muu kehittäminen

Seuranta ja yhteistyö

KÄRKITOIMENPITEET

SUUNNITTELUTARPEET (Käynnissä olevia ei mainittu)

Radat:

- Savon radan kehittäminen (Kouvola – Kuopio matka-aikojen lyhentäminen), RaS
- Imatra – Joensuu (Imatra – Joensuu matka-aikojen lyhentäminen), suunnitteluvaihe tarkentuu
- 250 kN akselipainoverkoston kehittäminen, Kouvola – Kuusankoski
- Juurikorpi – Mussalo kaksoisraide (UUSI), TEN-T/last mile = sataman ja TEN-T väylän välinen yhteys

Tiet:

- Mt 355 Merituulentie, TS, TEN-T/last mile = sataman ja TEN-T väylän välinen yhteys
- Vt 13 parantaminen välillä Mikkeli – Lappeenranta

Vesiliikenne:

- Haminan väylä

LIIKKENEPALVELUT / TOIMINNALLISET KEHITTÄMISTOIMET

- Ylimaakunnallisen SUMP-suunnitelman toimenpiteiden edistäminen ja suunnitelman aktiivinen seuranta
- Joukkoliikenteen runkoyhteydet, lippujärjestelmä, liityntäpysäköinti ja matkakäytöt
- Hoidon ja ylläpidon kohdentaminen käyttäjätarpeiden ja huoltovarmuuden kannalta kriittisille osuuksille.
- Ilmasto- ja luontovaikutusten arvioinnin sisällyttäminen suunnittelu- ja päätöksentekoprosesseihin
- HaminaKotka-sataman ja RR-terminaalin logistiikkaketjujen tehostaminen
- Merikuljetusten tehokkuutta parantavat toimet

TEN-T YDINVERKON JA PÄÄVÄYLIEN KEHITTÄMISTARPEET

Radat:

- Kotka: Kotolahti – Mussalo-läpiajoraide (lisäraide)
- Imatra – Joensuu välityskyvyn parantaminen
- Kouvola – Kuopio matka-aikojen lyhentäminen
- Lauritsalan liikennepaikka
- Luumäki – Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto
- 250 kN akselipainoverkoston kehittäminen, Kouvola – Kuusankoski

Päätiet:

- Vt 15 Kotka (Rantahaka) – Kouvola,
- Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)

Vesiliikenne:

- Saimaan sisävesiliikenteen kehittäminen
- HaminaKotka-sataman toimintaedellytysten kehittäminen

UUSIA INFRATARPEITA

- Vt 6 Kouvolan kohta 1. vaihe (iso kriittinen Keltin silta),
- Vt 12 Lahti – Kouvola 1. vaihe (Uusikylä – Tillola),
- Vt 26 ja mt 387 liikennekäytävän toimenpiteet