



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lappeenranta – Muukko kaksoisraide, ratasuunnitelma, vuorovaikutustilaisuus 24.1.2023

Tilaisuuden sisältö

Aineisto ja kartat osoitteessa:

<https://vayla.fi/lappeenranta-muukko>

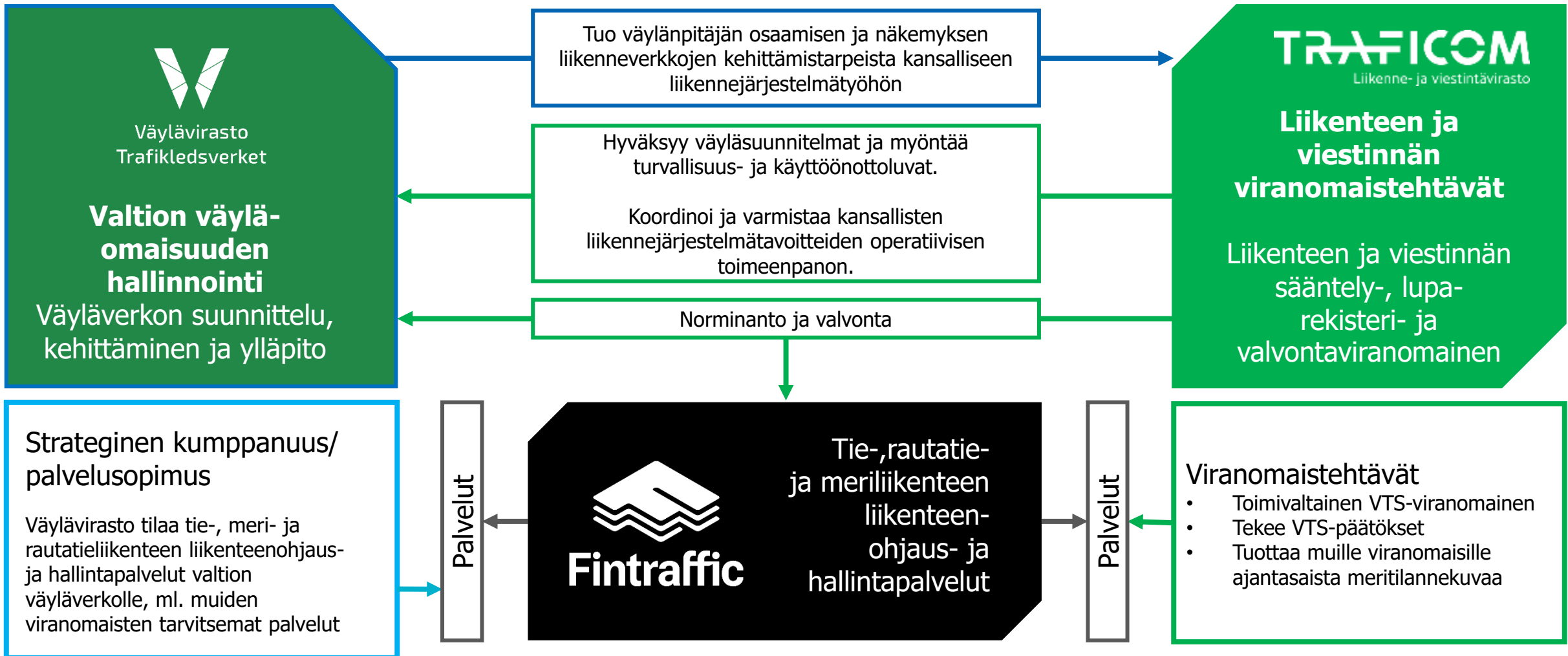
- **Tervetuloa ja esittely**
- **Ratasuunnitelman prosessi**
- **Suunnitelmaluonnokset**
- **Palautteen anto ja yhteystiedot**
- **Kaupungin asiat**
- **Keskustelu & Kysymykset**

Mitä Väylävirasto tekee?



- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistämällä Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio

Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky



Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät



Ratasuunnitelma (1)

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavaöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutuksien arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma

Ratasuunnitelma (2)

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Ratasuunnitelma (3)

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamista kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Ratasuunnitelma, ratatoimitus

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, **kun ratasuunnitelma on hyväksytty.**
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

Kaavoitustilanne

- Alueella on voimassa:
 - Etelä-Karjalan maakuntakaava (2011) ja 1. vaihemaakuntakaava (2015)
 - Kaksi yleiskaavaa; keskustan osa-alue (2018), itäinen osa-alue (2019)
 - 35 asemakaavaa

Hankkeen sisältö: **Kaksoisraiteen ratasuunnittelu**

Luumäki-Rasinsuo-Lappeenranta-Muukko-Joutseno = noin 42,0 km

1. Luumäki-Rasinsuo lp $251+900-259+200 = \text{n. } 7,3 \text{ km}$
2. Rasinsuo-Lappeenranta $259+200-276+900 = \text{n. } 17,7 \text{ km}$
- 3. Lappeenranta-Muukko $287+726-297+112 = \text{n. } 9,4 \text{ km}$**
4. Muukko lp-Joutseno $297+112-305+100 = \text{n. } 8,0 \text{ km}$



Käynnissä oleva hanke

Luumäki – Imatra ratahanke (LUIMA 2018-2024)

<https://vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke>



Väylävirasto
Trafikledsverket



1. Kaksoisraide Joutseno- Imarta

2. Perusparannus Luumäki- Joutseno

Luumäki–Imatra -ratahanke PERUSPARANNUSOSUUS LUUMÄKI-JOUTSENO

kehittää radan välityskykyä ja lisää toimintavarmuutta

Rakennusaika

Ensimmäiset työt aloitettiin 2018. Hanke valmistuu kesällä 2024.

Luumäki – Joutseno -välillä sijoittuva perusparannusosuus on yhteensä 37 kilometriä pitkä.

Perusparannusosuudella:

- Uusitaan 7 alikulkusiltaa: Oikotie, Hakali, Muukko, Tunnelikatu, Hietalankatu, Lauritsala eteläinen ja Pontus
- Parannetaan 5 liikennepaikkaa: Lauritsala, Törölä, Tapavainola, Rasinsuo ja Muukko
- Uusitaan turvalaitejärjestelmä
- Toteutetaan melusuojausta ratasuunnitelman mukaisesti
- Rakennetaan kaarreoikaisuja
- Parannetaan radan stabiiliteettia vastapenkerein
- Tehdään ratarumpujen uusimista ja jatkamista
- Rakennetaan rautasuojausta
- Uusitaan tukikerroksia

Saimaan kanavan yllä on lisäksi rakennettu uusi ratasilta. Silta valmistui 2020.



Saimaan kanavan uusi ratasilta. Kuvaaja: Tuomas Kaira

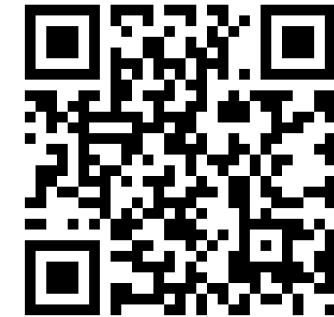


Ratasuunnitelman aikataulu

- Aloituskäytös on julkaistu 1.11.2022 Väyläviraston verkkosivuilla ja 2.11.2022 Etelä-Saimaa -lehdessä.
- Kutsu vuorovaikutustilaisuuteen on julkaistu 10.1.2023 Väyläviraston verkkosivuilla ja 11.1.2023 Etelä-Saimaa -lehdessä.
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Valmiin ratasuunnitelman hyväksyy Traficom.
- Traficomien hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivä ajaksi.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan lainvoimaiseksi 2023.

Ratasuunnitelman vuorovaikutus

- Kuulutukset: <https://vayla.fi/tietoa-meista/ajankohtaista/kuulutukset>
- Hankkeen internet sivut: <https://vayla.fi/lappeenranta-muukko>
- Karttapalautejärjestelmä 10.2. asti:
<https://mpt.link/lappeenrantamuukko> tai QR-koodilla.



Viralliset muistutukset myöhemmin nähtävillä olon yhteydessä.

Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan.

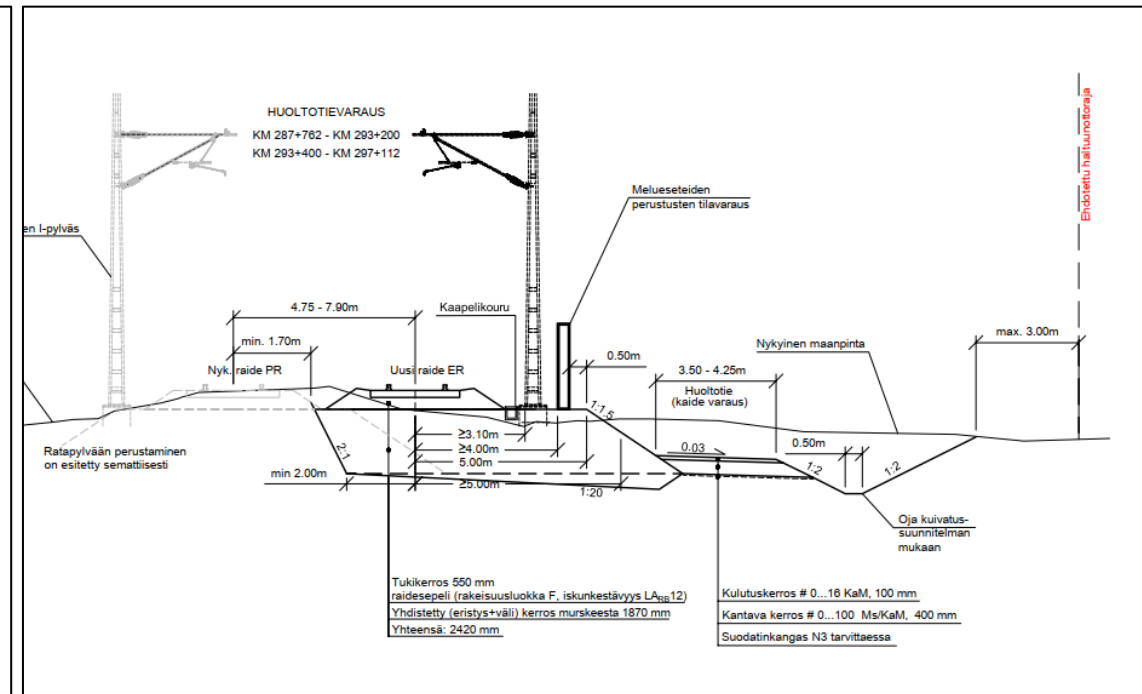
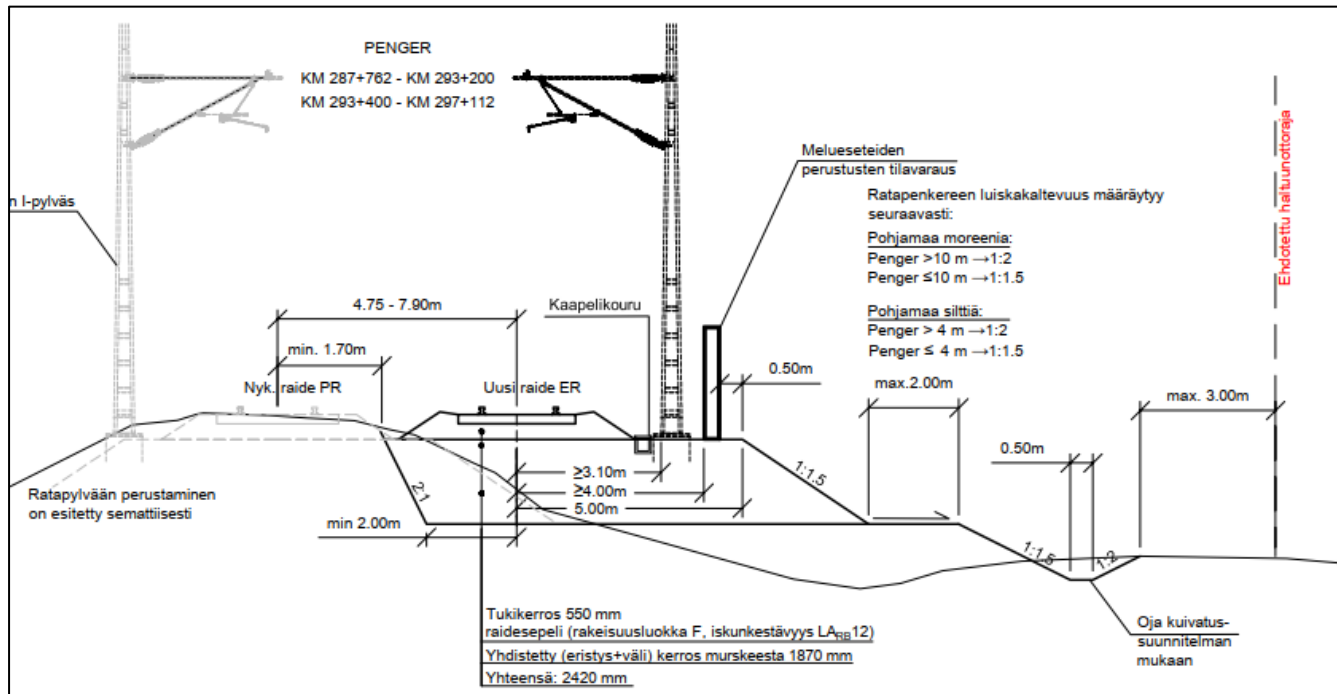
Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.

Hankkeen sisältö

- Uusi raide nykyisen raiteen eteläpuolelle välillä Lappeenrannan liikennepaikka Muukon liikennepaikka.
- 6 uutta siltaa, joista 4 siltaa rakennetaan nykyisten siltojen viereen.
- Standertsköljdinkadun ylittävä silta sekä viereinen jalankulku- ja pyöräilytien alikäytävä uusitaan kokonaan ja korvataan yhdellä sillalla.
- Maijankadun ja Kuntokadun välissä oleva jalankulku- ja pyöräilytien alikäytävä korvataan kokonaan uudella sillalla. Jkpp-tiehen tehdään muutos junaradan ja Maijantien välissä (mäen loiventaminen).
- Meluntorjuntarakenteet tarvittavilla osilla.

Hankkeen sisältö

- Poikkileikkauksen yleisperiaate ilman huoltotietä ja huoltotien kanssa

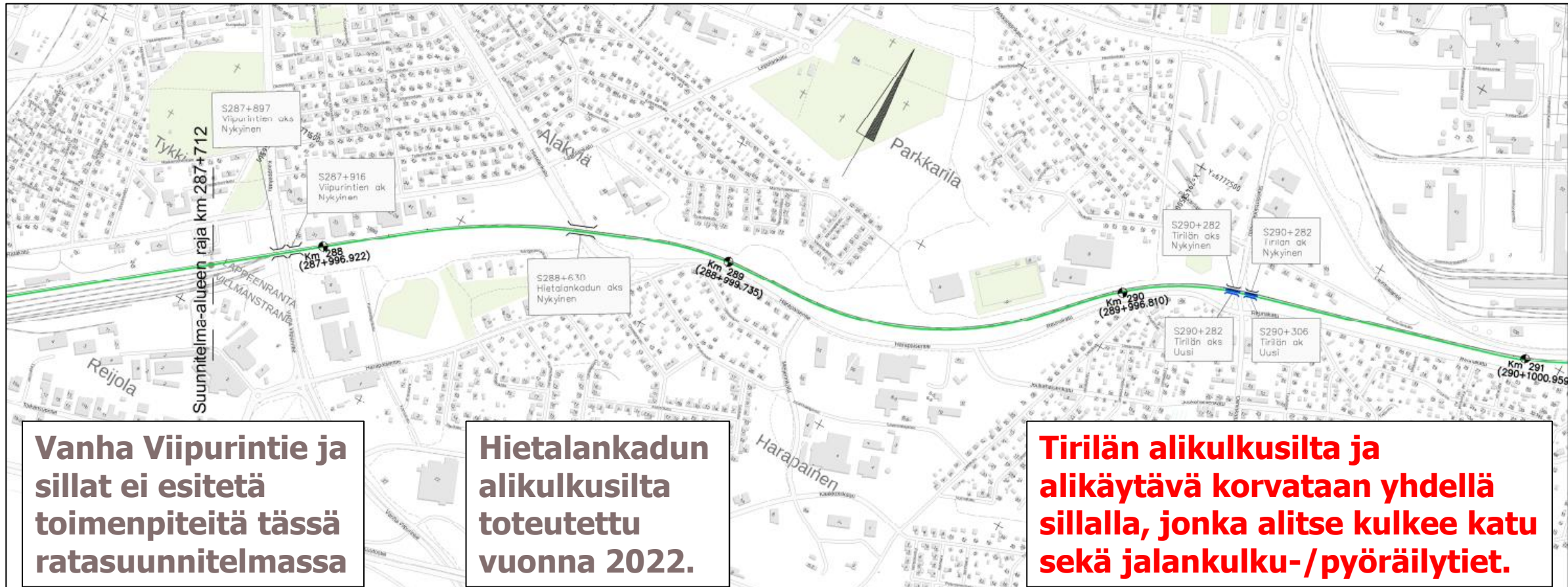


Hankkeen sisältö



Väylävirasto
Trafikledsverket

- **Länsiosa:** Lappeenrannan liikennepaikka (Vanha Viipurintie) – Kaukas



Hankkeen sisältö

- Keskiosa: Kaukas – Saimaan kanava**



Hankkeen sisältö



Väylävirasto
Trafikledsverket

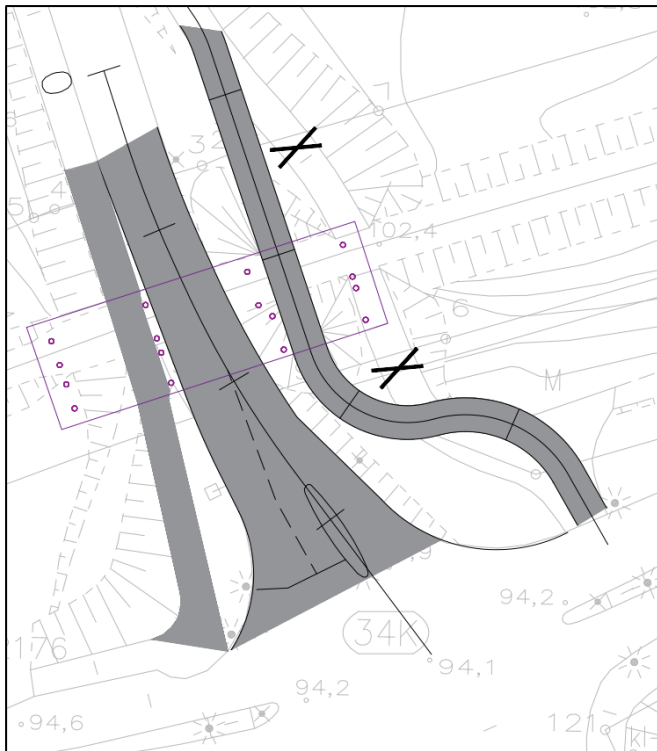
- **Itäosa:** Saimaan kanava – Muukon liikennepaikka



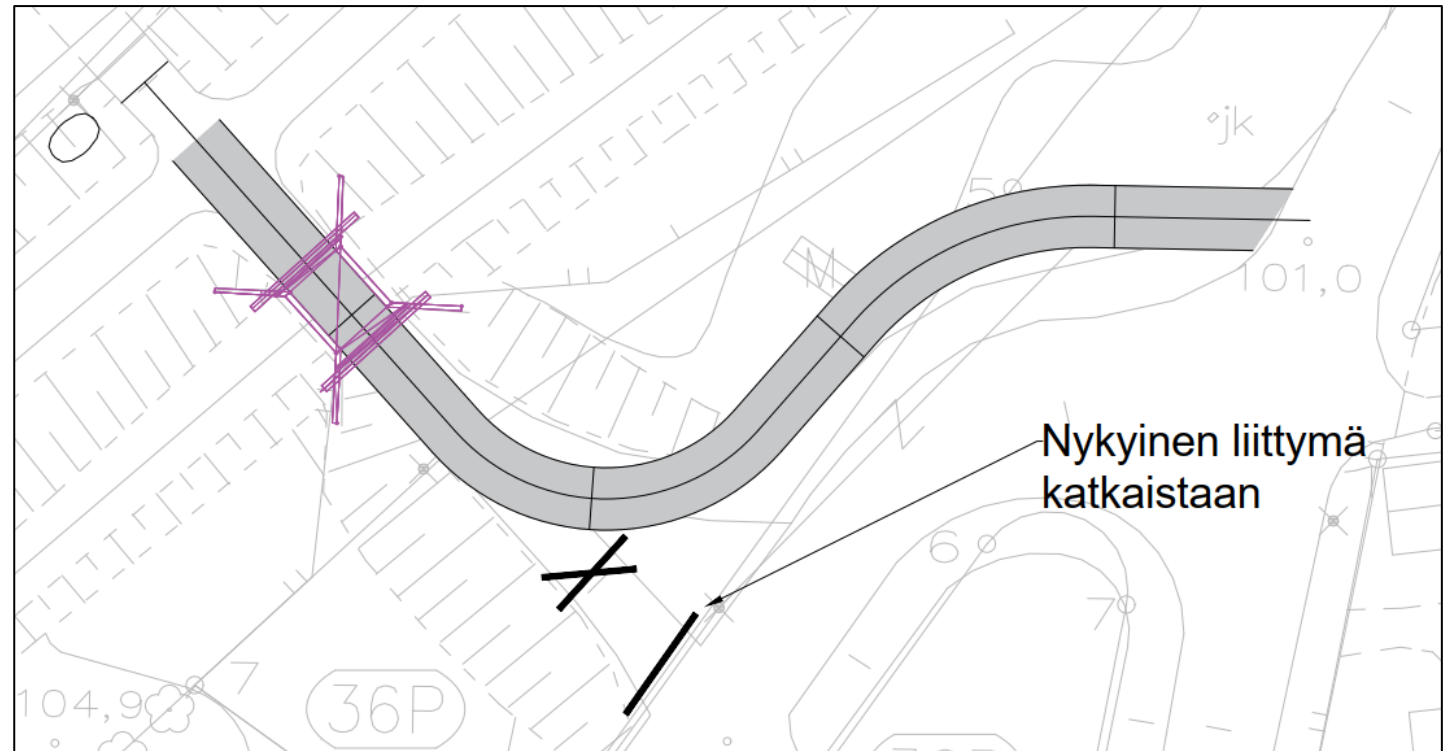
Hankkeen sisältö

- **Muutokset katuihin**

Standertskjöldinkadun ja jkpp-tien muutos Tirilän alikulkusillan kohdalla.



Kuntokadun ja Maijankadun välisen jkpp-tien muutos Hakalin alikäytävän eteläpuolella. Väylä loivenee, mutta suora yhteys Maijankadulle poistuu.



Väylävirasto
Trafikledsverket

Vaikutusten arviointi

- Vaikutusten arvioinnin tavoitteena on tuottaa tietoa suunnittelijoille, päättäjille, sidosryhmille, asukkaille ja kaikille, joita hanke koskee hankkeen mahdollisista vaikutuksista sekä niiden merkittävydestä.
- Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) on tehty kaksoisraiteelle Luumäki-Imatrankoski yleissuunnittelun yhteydessä vuonna 2008.
- Ratasuunnitelmavaiheessa vaikutustenarviointia päivitetään ja tarkennetaan tarvittavilta osin.
- Keskeisiä vaikutuksia ovat esimerkiksi melu ja värinä.



Yhteystiedot

Väyläviraston projektipäällikkö

Irmeli Hakola irmeli.hakola@vayla.fi p. 029 534 3377

Väyläviraston projekti-insinööri

Anton Aronen anton.aronen@vayla.fi p. 029 534 3365

Suunnittelukonsultin projektipäällikkö

Kyösti Kanerva kyosti.kanerva@afry.com p. 046 920 3934

Suunnitteluttaja

Pasi Heikkilä pasi.heikkila@ramboll.fi p. 050 449 8119



Väylävirasto
Trafikledsverket