



Raiteilla ratkaisuja muuttuviin tarpeisiin

Rata2023

18.1.2023 Tampere

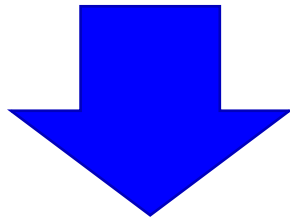
Jani von Zansen

Suomineidon selkäranka on terästä

- Suomi on teollistettu rautateiden ja junaliikenteen avulla.
- Junamatkailu oli ennen autoistumista keskeinen liikkumisen muoto pitkillä matkoilla.
- Junaliikenteen on uudistuttava, jotta se vastaisi ihmisten ja yritysten tarpeisiin nyt ja tulevaisuudessa.



Isoja toimintaympäristön muutostekijöitä 2020-luvulla



- Millaisia ovat liikkumisen ja logistiikan tarpeet 2030-2050-luvuilla?
- Mihin asiakastarpeisiin junaliikenne on ratkaisu?



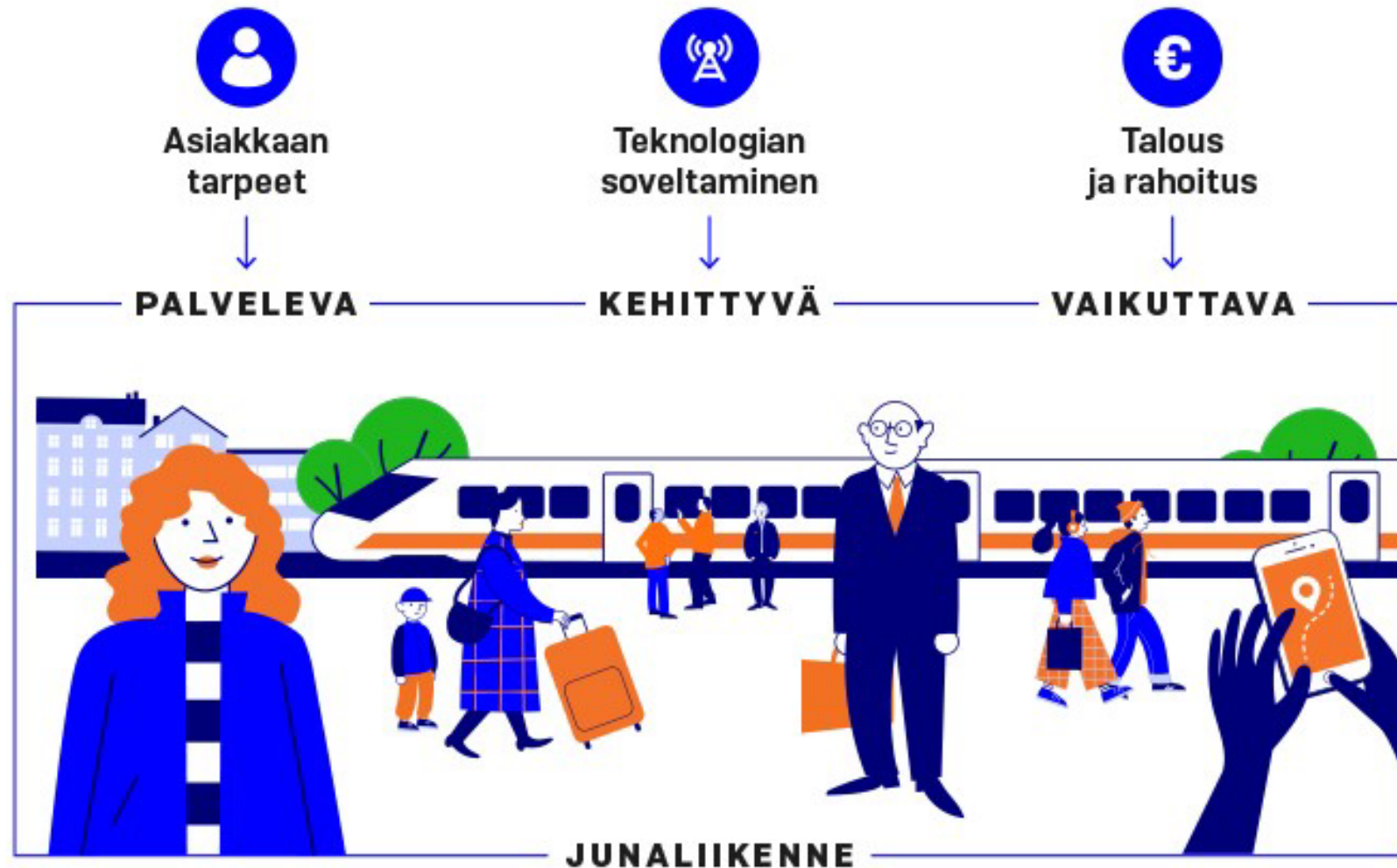
Eri markkinat, yksi tulevaisuus

- Markkinaehtoinen tavaraliikenne
- Henkilöliikenteessä tarvitaan julkiset hankinnat
- Junaliikenteellä luodaan kestävää huomista



Henkilöjuna liikenne 2030

- Junaliikenteen uudistamisen kulmakivet ovat asiakkaiden tarpeet, teknologia sekä vaikuttava rahoitus.
- Raideliikennemarkkinan houkuttelevuuden varmistamiseksi, markkinaa on kehitettävä kokonaisuutena.



Ministeriöiden 2022 tulevaisuuskatsauksesta:

- Henkilöjunaliikenteen palveluiden tarjonnan varmistamiseksi seuraavan hallituskauden alussa on käynnistettävä osana Liikenne 12 -suunnittelua analysointityö, jonka perusteella muodostetaan parlamentaariset linjaukset hankittavien junaliikennepalveluiden laadusta ja laajuudesta sekä tulevien palveluhankintojen edellyttämistä rakenteellisista ratkaisuksista.
- Lisäksi on laadittava raideliikennemarkkinan palvelu-, kalusto- ja infravisio sekä tiekartta sisältäen alueellisen liikenteen mahdollisuudet.
- EU-lainsäädäntö edellyttää, että seuraavat junaliikenteen hankinnat tehdään kilpailuttamalla. Tämä voi edistää myös uusien, markkinaehtoisten junaliikennepalveluiden syntymistä.



Vaatimuksia hankittaville henkilöjuni liikenteen palveluille

- Kysynnän huomioon ottaminen
- Tarjonnan suunnittelu
- Infrastruktuurikysymykset
- Julkisen sektorin yhteistyötä tarvitaan





Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

LV LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ