

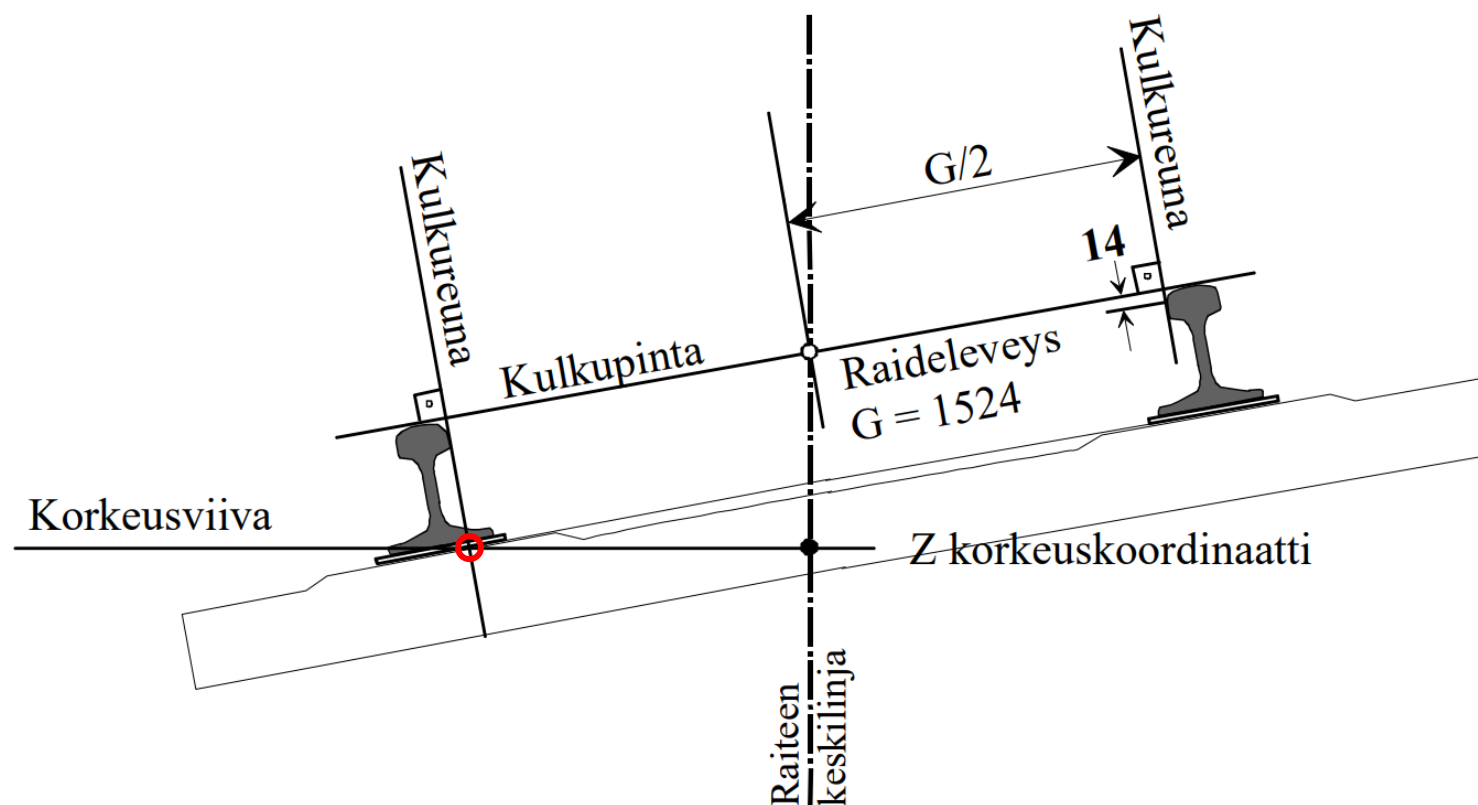
Korkeusviiva vai kiskonselkä?

– raiteen korkeusaseman
määrittelyn mahdollisuudet

Pasi Hölttä, Sweco Finland Oy

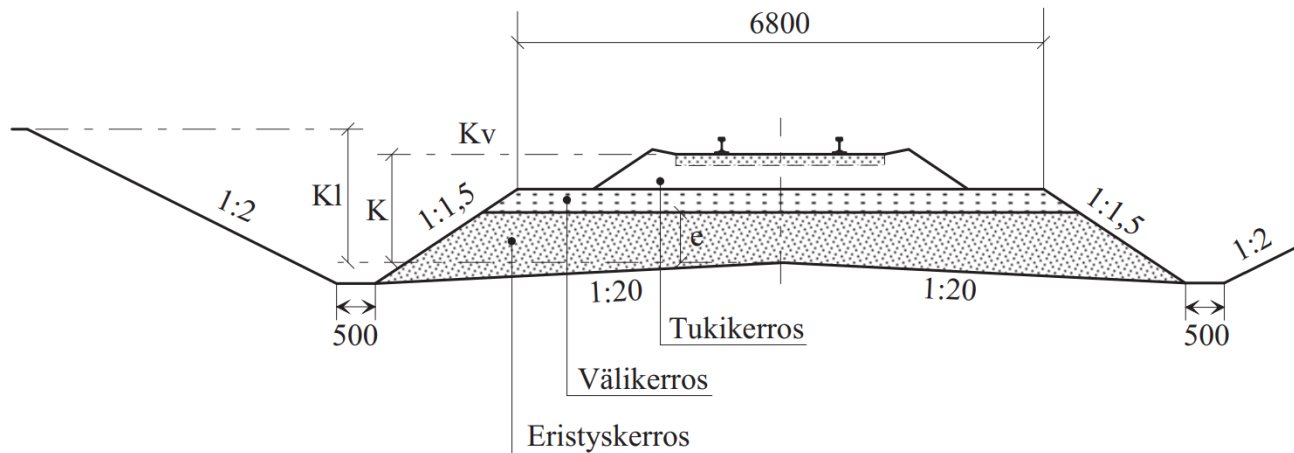
Raiteen korkeusasema

- RATO 2.3.1.2:
"Raiteen korkeusviivalla (kv) tarkoitetaan viivaa, joka sijaitsee aluslevyn tai välilevyn alapinnan tasossa kiskon kulkureunan kohdalla. Suoralla ja kallistamattomassa kaarteissa määritellään korkeusviiva toisen kiskon kulkureunan kohdalla em. tasossa. Kallistetuissa kaarteissa korkeusviiva määritellään alemman kiskon kulkureunan kohdalta."



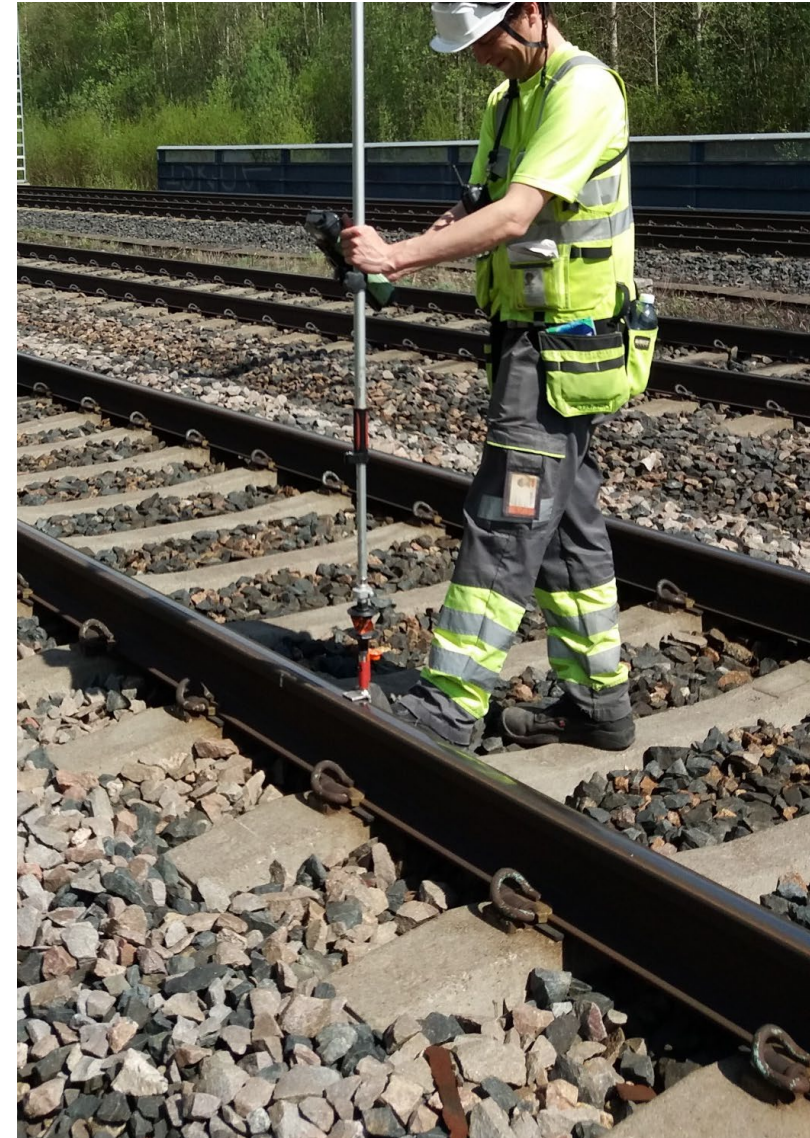
Korkeusviivan käytön etuja

- Tuttu ja totuttu
- Aiempi aineisto
- Rakennekerrosten yläpinta
- Ei muutu, kun kisko kuluu
- Ei muutu kiskonvaihdossa



Kiskonselän käytön etuja

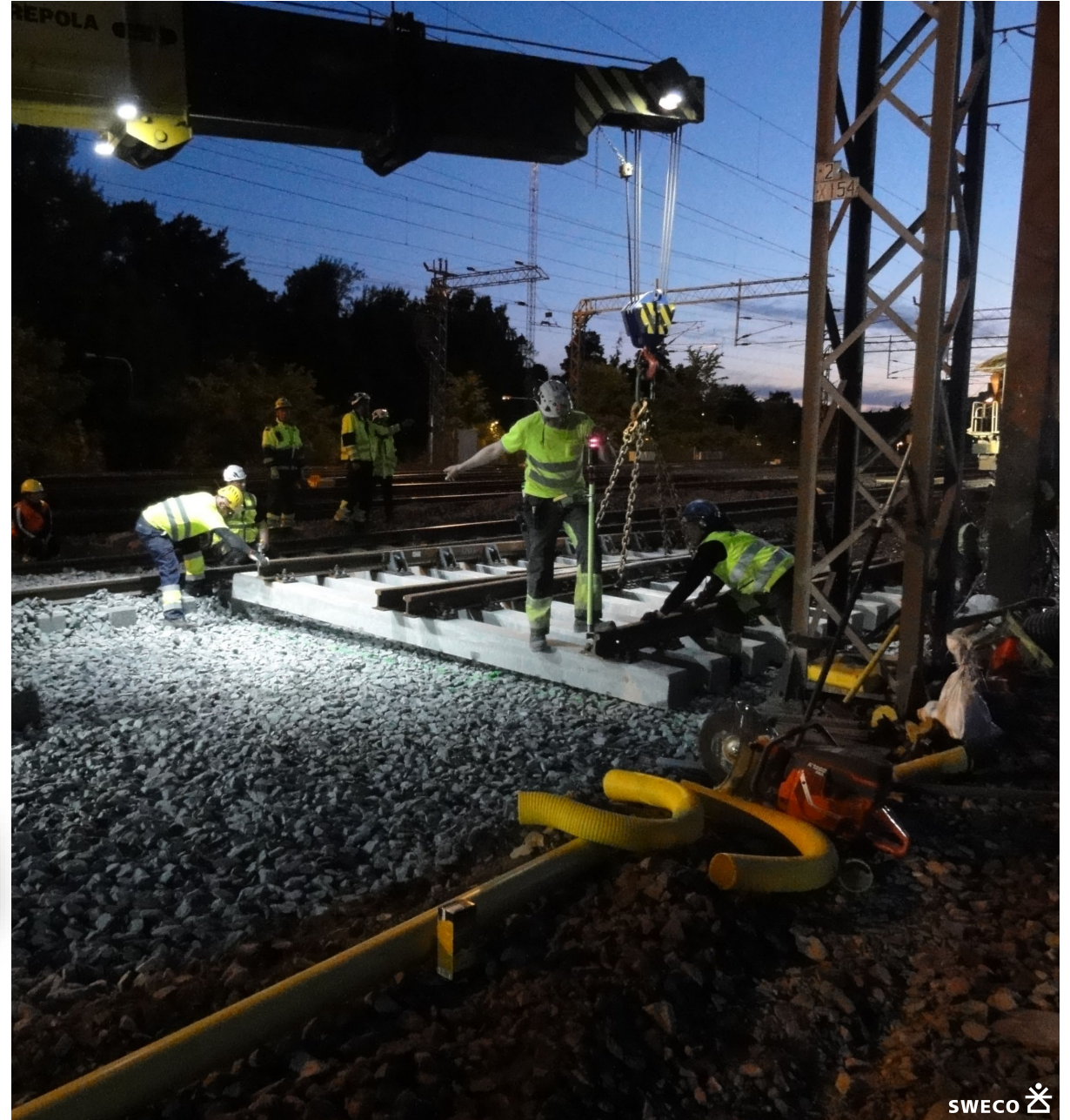
- Kuvaa haluttua lopputulosta – tasaista alustaa liikenteelle
- Ajolangan korkeuden, laiturinreunan sijainnin ja ulottumien referenssi
- Suunnittelun helppous
- Mittaamisen helppous
- Tavallinen muissa maissa
- Toimii myös kiintoraiteilla ja päällystetyillä kentillä



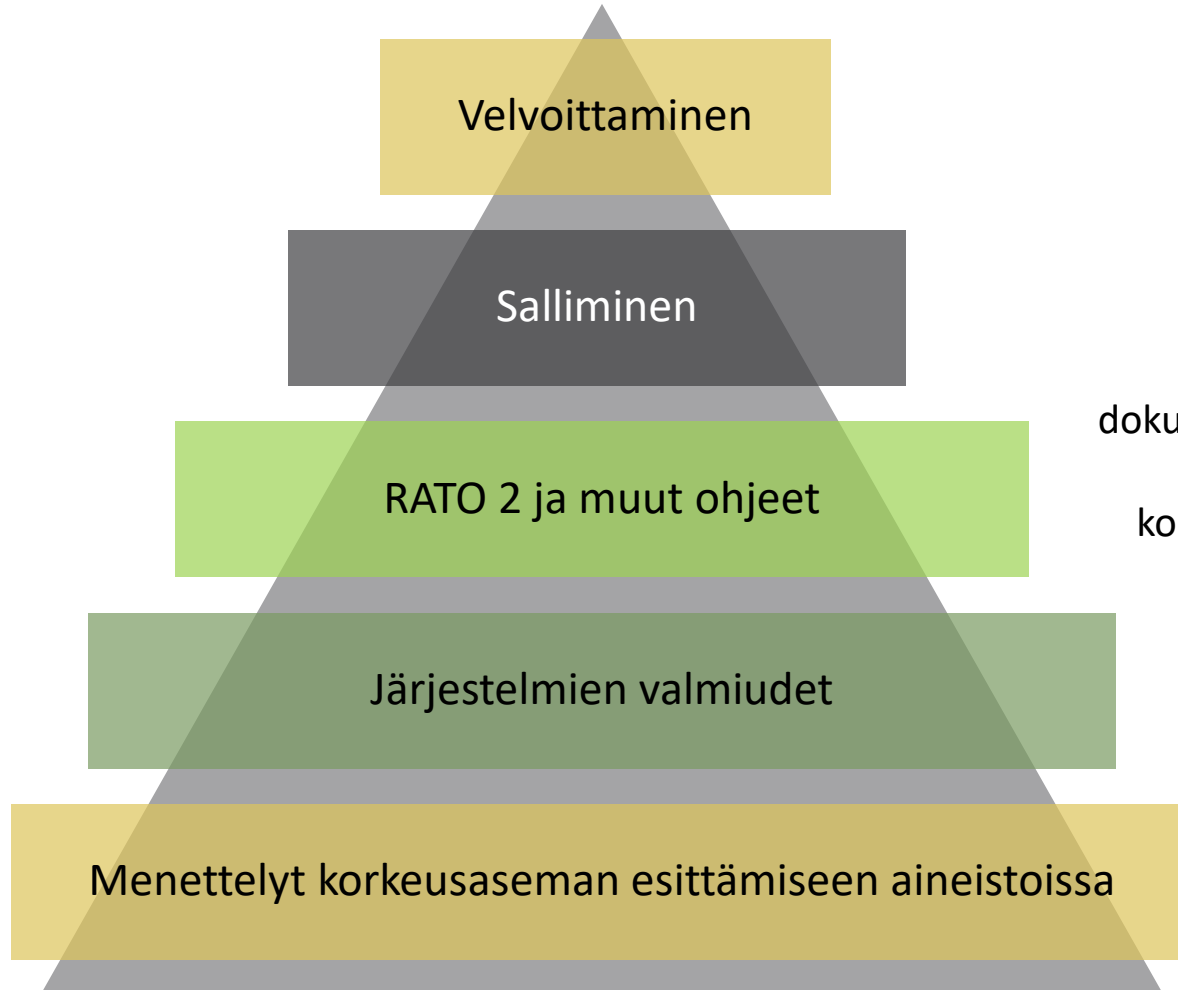
Helsingin ratapiha

- HELRA-hankkeessa määritelty raidegeometria Helsingin ratapihalta km:lle 3
- Korkeusasema kiskon selässä
- Suunnitelmissa esitetty rakennekerrosten pinnat sekä ksk:sta että kv:sta
- Käytetty hankkeen päällysrakennetöissä ongelmitta

jäljempänä sekä suunnitelmapiirustuksissa. Myös huoltoraiteiden uusittavilla osu-
naan. Tukikerros poistetaan korkeuteen ksk – 0,74 m (kv – 0,55 m) saakka. Maaleik-
in kohtaa 16110 sekä tämän selostuksen liitteenä olevaa ympäristötekniistä työoh-



Askeleita mahdollisiin muutoksiin



RATO 2.3.1.2:
"Raiteen geometriaa kuvaavien dokumenttien ja muiden tietoaaineistojen yhteydessä on esitettävä, jos raiteen korkeusasema on kuvattu muuten kuin raiteen korkeusviivan korkeutena."

Transforming society together

