



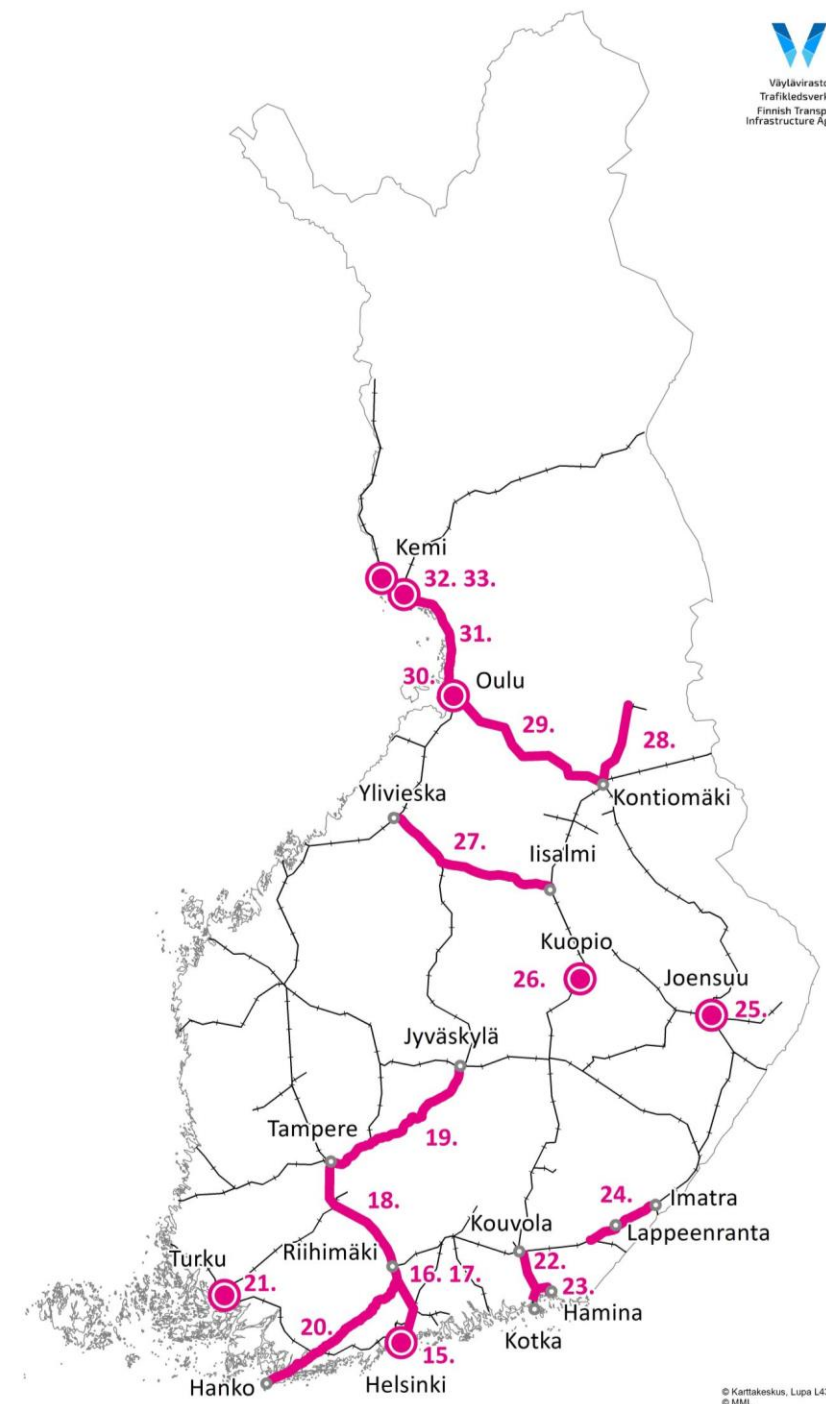
# Vuoden 2023 ratatyöt ja perusväylänpidon kohteet



# Käynnissä olevat investointihankkeet 2023, rata (kehittämismomentilla olevat)

## Ratahankkeet

15. Espoon kaupunkirata
16. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
17. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
18. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
19. Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
20. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys
21. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
22. Kouvola-Kotka/Hamina
23. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
24. Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen
25. Joensuun ratapihan parantaminen
26. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe
27. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)
28. Kontiomäki-Pesiökylä –radan parantaminen
29. Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
30. Oritkarin kolmioraide
31. Oulu-Kemi -rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet
32. Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta
33. Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen  
Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe



# Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2023



## Ratahankkeet

1. Karjalan rata peruskorjaus
2. Lappeenrannan asetinlaite
3. Pieksämäen asemanseutu
4. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
5. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
6. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet



## RAPU-kohteet

7. Seinäjoki
8. Haapajärvi
9. Oulainen
10. Jaalanka

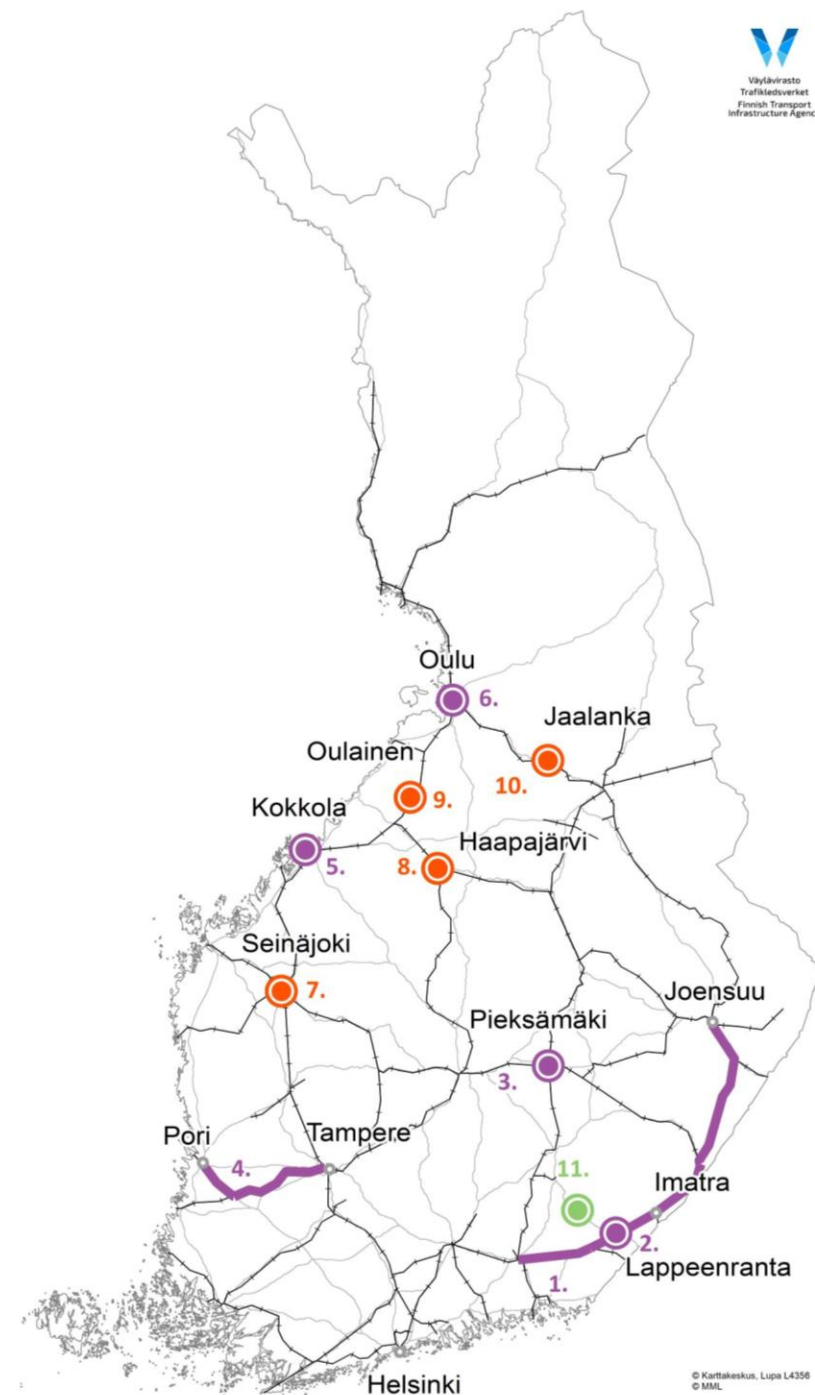
## Isojen peruskorjaushankkeiden suunnittelu:

- Oulu-Laurila + Tuomioja-Raahe
- Jyväskylä-Pieksämäki + Jyväskylä-Äänekoski
- Turku-Uusikaupunki + Raisio-Naantali
- Kouvola-Luumäki pohj. raide



## Tiehankkeet

11. Vt 13 Myttiömäen kohta





# Ratahankkeet



# Luumäki-Imatra -ratahanke



## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Välille Joutseno-Imatra rakennetaan uusi kaksoisraide nykyisen yksiraiteisen osuuden rinnalle. Välillä Luumäki-Joutseno tehdään nykyisen raiteen perusparannusta mm. koko alueen sepelitukikerroksen vaihto.
- Hankkeen tavoitteena on kehittää rataosuuden palvelutasoa parantamalla välityskykyä, toimintavarmuutta ja häiriötilanteiden hallintaa.

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio 210 M€ (TA 2017, TA 2021, IV LTA 2021)

## Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2017-2024

## Vuonna 2023

- Luumäki-Lappeenranta tukikerroksen uusiminen sekä louhintatyöt rata-alueen kuivatuksen parantamiseksi
- Imatralla Mansikkakosken vanhan ratasillan kunnostustyöt (rautatiealueen ulkopuolella) yhteistyössä Imatran kaupungin kanssa
- Jälkituennat välillä Lappeenranta-Imatra T.
- Imatran asema-alueen viimeistelytyöt
- Koko hankealueella vanhojen turvalaite-elementtien purkutyöt
- Joutseno-Imatra T -välillä sähköratatöiden viimeistelyä

# Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeen tavoitteena on parantaa Suomen vilkkaimmin liikennöidyn rataosan välityskykyä ja häiriönsietokykyä.
- Hankkeen ensimmäinen vaihe keskittyy liikennepaikkojen parantamiseen (Kerava, Järvenpää, Saunakallio, Hyvinkää)

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 150 M€ (TA 2015)
- Hankkeen ratasuunnitteluun on saatu EU-tukea

## Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2015-2023

## Vuonna 2023

- Tikkurilan päällysrakennetyöt ml. tarvittavat sähkörata- ja turvalaitemuutokset

# Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeen tavoitteena on parantaa Suomen vilkkaimmin liikennöidyn rataosan välityskykyä ja häiriönsietokykyä.
- Hankkeen toisessa vaiheessa rakennetaan lisäraiteet Keravan ja Jokelan välille, lisäraide Hyvinkään ja Arolammin välille ja tavaraliikenneraide Keravalle Sköldvikinradalta Oikoradalle.
- Hankkeen toinen vaihe mahdollistaa junavuorojen lisäämisen.

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 273 M€ (IV LTA 2020)

## Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2020-2028

## Vuonna 2023

- Kytömaa-Ainola- välin itäisen lisäraiteen rakentaminen

# Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen



Projektipäällikkö: Erkki Mäkelä

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hanke sisältää Turun ratapihan varikkotoimintojen siirron Heikkilän ratapihalle sekä Heikkilän ratapihan lisäraiteiden, Kupittaa—Turun asema kaksoisraiteen, Aurajoen siltojen sekä Turun aseman neljän laituriraiteen ja laiturien rakentamisen.
- Hankkeen tavoitteena on mahdollistaa Turun ratapihan kehittäminen kaupungin maankäytön kehittämishankkeet huomioiden. Lisäksi hanke mahdollistaa ratapihan häiriöiden vähentämisen ja liikenteen täsmällisyyden parantamisen.

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 108 M€, josta valtion osuus on 54 M€ (TA 2021, IV LTA 2022)

## Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2021-2024 (2026)

## Vuonna 2023

- Henkilöratapihan rakentaminen alkaa: mm. autonlastaus, laiturit 1-4, paalulaatat, hissit ja portaat, maarakennustyöt, radan päällysrakennetyöt, sähkö- ja turvalaitetyöt.
- Kupittaa – Turku kaksoisraiteen rakentaminen alkaa: maarakennustyöt, sillat (Aurajoen RS, Nummen AKS, Raunistulan pyöräily- ja jalankulkusilta, Uraputken AK), kunnallistekniikan siirto Kupittaanlailla
- Heikkilän tavararatapihan rakentaminen alkaa: mm. louhinnat (kallioleikkaus), Koulukadun AKS rakentaminen alkaa
- Turvalaitteiden rakentamista koko hankkeella ja laitetalan (astl) rakentaminen jatkuu

Lisätietoja [hankesivulta](#)





# Kouvola- Kotka / Hamina



## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa peruskorjataan rataa, tehdään pehmeikkö-, silta- ja rumpukorjauksia sekä uusitaan turvalaitteita. Lisäksi laajennetaan Kotolahden ratapihaa ja parannetaan välityskykyä mm. kohtausraiteilla.
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikennöinnin täsmällisyyttä ja nostaa rataosan kapasiteettia.

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio 133,5 M€ (II LTA 2019, III LTA 2021)
- Hankkeeseen on saatu myös EU-tukea Verkkojen Eurooppa -välineestä

## Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2019-2024 (2025)

## Vuonna 2023

- Väylävirasto nosti suurimman sallitun akselipainon 250 kN:iin rataosuuksilla Kouvola–Kotka ja Juurikorpi–Hamina 31.12.2022 lukien
- Turvalaitejärjestelmän rakentaminen ja käyttöönotto. Käyttöönotto suoritetaan vaiheittain kuuden eri viikonlopun aikana (viikonloppukatkot 30h)
- Juurikorven R003 jatkaminen, viime vuonna alkaneen urakan loput työt
- Haminan valaistus ja vaihteenlämmitysurakka
- Kierikan tasoristeyksen poistaminen tiejärjestelyineen
- Haminan vaihteiden kalustusurakka
- Eristysten poisto ja maadoitusten teko koko rataosuudelle

# Joensuun ratapihan parantaminen

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa ratatekninen rakenne uusitaan nykyliikennettä palvelevaksi ja toimivaksi, laitureita korotetaan ja rakennetaan silta välilaiturille. Lisäksi nykyiset liikenteenohjaus- ja turvalaitteet korvataan nykyaikaisella järjestelmällä.
- Hankkeen tavoitteena on liikenteen palvelutason parantaminen sekä liikennöinnin ja matkustajien turvallisuuden parantaminen.

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio 83 M€, josta valtion osuus on 74 M€ (II LTA 2019, IV LTA 2022)

## Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2019-2024

## Vuonna 2023

- Uusitaan radan päällysrakenteet (lisäksi geometriamuutoksia), sähkörata, sekä turvalaitteet Peltolan ratapihan alueella, aseman seudulla ja aseman pohjoispuolella.



# Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe



## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Kuopion henkilöasema uusitaan nykyisiä vaatimuksia vastaavaksi esteettömyys huomioiden ja uusitaan raiteistoa tavararatapihalla. Hankkeen merkittävimmät työt ovat:
  - Laiturit uusitaan korkeiksi laitureiksi ja katokset peruskorjataan
  - Rakennetaan hissit laitureille
  - Asematunneli ja matkatavaratunneli kunnostetaan
  - Puijonkadun aks uusitaan
  - Asetinlaite uusitaan tietokonepohjaiseksi
  - Tehdään tavararatapihalla toimivuutta parantavia raiteistomuutoksia
- Hankkeen tavoitteena on palvelutason nostaminen sekä turvallisuuden ja liikennöinnin sujuvuuden parantaminen

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio 42 M€ (IV LTA 2020, IV LTA 2022)

## Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2021-2024
  - Suunnittelu 06/2021-08/2022, rakentaminen 08/2022-10/2024

## Rakentamistyöt

- Vuonna 2023
  - Välilaiturin uusiminen
  - Asematunnelin, laiturikatoksien ja matkatavaraluiskan peruskorjaus
  - Raide- ja sähköratatöitä henkilöaseman alueella
  - Puijonkadun AKS:n eteläisen lohkon uusiminen

# Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)



## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Ylivieska—Iisalmi ja Siilinjärvi—Ruokosuo välit sähköistetään (yht. 166 km), tehdään turvalaitemuutoksia ja rakennetaan Iisalmen kolmioraide.
- Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta, teollisuuden kilpailukykyä ja vähentää kuljetusten aiheuttamia haitallisia päästöjä.

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 64 M€ (II LTA 2019, II LTA 2022, IV LTA 2022)

## Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2019-2023

## Vuonna 2023

- Kolmioraitteen rakennusurakka 1-10/2023
- Kolmioraitteen turvalaiteurakka 1-10/2023
- Kolmioraitteen sillan tunkkaus ja vaihteiden asennukset 4-6/2023
- Siemens asetinlaitteiden muutostyöt 1-9/2023
- Syöttöasemien hankinta 2kpl 1-10/2023
- Kiurvesi SA kaapelireittiurakka 1-8/2023
- Ylivieska-Iisalmi sähköistys (sis. kolmioraitteen) 1-10/2023



# Hyvinkää-Hanko sähköistys



## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja vähentää liikenteen aiheuttamia haitallisia päästöjä sähköistämällä Hyvinkää–Karjaa–Hanko -rata, Kirkniemen tuotantolaitoksen pistöraide sekä mahdollisesti Lappohjan satamaraiteen sähköistys (yht. 165 km).
- Tasoristeyksien parantamisen tavoitteena on parantaa rataosan tasoristeyksien turvallisuutta joko niitä poistamalla tai turvallisuutta parantavilla toimenpiteillä.

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 62 M€ (TA 2020)

## Hankkeen aikataulu

- 2020-2024

## Vuonna 2023

- Tasoristeyskohteiden rakentaminen 1-12/2023
- Syöttöasemaurakka Hyvinkää-Karjaa 1-12/2023
- Siltojen kosketussuojaurakka maadoituksineen 1-5/2023
- Maadoitusurakka 1-12/2023 (sis. myös lenkitykset, kiskoerkat)
- Valaistus ja vaihteenlämmitysaurakka 1-12/2023
- Tasoristeyksien turvalaitteiden muutostyöt 1-12/2023
- TRL urakat 1-12/2023

# Espoon kaupunkirata

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän ja kaukojunaliikenteen kehittäminen
- Hankkeessa rakennetaan lisäraiteet Leppävaara—Kauklahti välille, uudistetaan nykyisten asemien varustelutaso, kehitetään liityntäpysäköintiä ja kevyen liikenteen yhteyksiä sekä rakennetaan tarvittavat tie- ja katuyhteydet

## Hankkeen rahoitus

- Koko hankkeen kustannusarvio on 275 M€, josta valtion osuus 137,5 M€ (4. LTA 2020)
- Hankkeen suunnitteluvaiheeseen on saatu myös EU-tukea Verkkojen Eurooppa -ohjelmasta

## Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2020-2028

## Vuonna 2023

- Rakentamissuunnittelua
- Urakoiden kilpailutus



# Laurila—Tornio— Haaparanta rataosan sähköistäminen



## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa Laurila—Tornio—Haaparanta -rataosuus sähköistetään Suomen rautateiden sähköjärjestelmällä, rakennetaan junaliikenteen edellyttämät turvalaitteet Tornion ja Haaparannan välille. Lisäksi parannetaan tasoristeysturvallisuutta välillä Laurila—valtakunnanraja.
- Hankkeen tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja teollisuuden kilpailukykyä, vahvistaa Suomen ja Ruotsin välisten maaliikenneyhteyksien käytettävyyttä ja toimivuutta osana TEN-T ydinverkkoa sekä avata potentiaalia rajan ylittävään matkustajaliikenteeseen.

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio 32 M€, josta valtion osuus on 18 M€ Ruotsin valtion osuus on 4 M€ ja ulkopuolinen osuus Suomessa 10 milj. euroa. (III LTA 2021, IV LTA 2022)

## Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2021-2025

## Vuonna 2023

- Toteutus käyntiin

# Tuomioja-Raahe ja Oulu-Laurila perusparannus



Projektipäällikkö: Juhan Tyrväinen

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa rataosa peruskorjataan ja tehdään tasoristeysten tiejärjestelyitä
- uusi liikennepaikka, Kello
- Hankkeen tavoitteena on turvata nykyisen verkon käytettävyys ja parantaa tasoristeysturvallisuutta

## Hankkeen rahoitus

- Koko hankkeen kustannusarvio 150 M€, päivittyy suunnittelun edetessä

## Hankkeen aikataulu

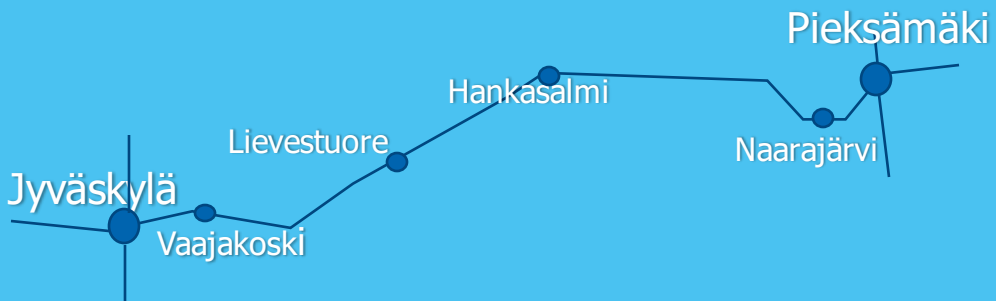
- Hanke käynnissä 2022-2026
- **Vuonna 2023**
- Painopiste suunnittelussa
- Oulu-Laurila;
  - Mahdollisesti siltojen korjauksia
  - Käynnistetään 9 sillan uusimisurakoita 2022-2023
- Tuomioja-Raahe;

• Mahdollisesti kiskon vaihtoa  
17.1.2023

Lisätietoja Oula [hankesivulta](#)  
Lisätietoja Tuomioja [hankesivulta](#)



# Jyväskylä – Pieksämäki perusparannus



## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Jy-Pm välin huonokuntainen päällysrakenne uusitaan n. 80 km matkalla, samalla tehdään tarvittavia muita korjauksia ko rataosalla
- Tasoristeyksiä poistetaan ja tehdään korvaavia tieyhteyksiä
- Turvalaitteet uusitaan Jy – Pm rataosalla sekä optiona Jy – Äki välillä
- Jy ratapihan peruskorjaustarpeet, sisältäen Tourujoen sillan uusimisen

## Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 140 M€

## Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2022-2027

## Vuonna 2022 - 2023

- Ratasuunnittelua, rakentamissuunnittelua, mittauksia ja pohjatutkimuksia sekä turvalaitehankintaa



Väylävirasto  
Trafikledsverket