

Liikenneohjaajien perus-, kertaus- ja täydennyskoulutusten menettelyt

Rata 2023 – tulevaisuus raiteilla

Fintraffic Raide Oy – Lauri Ahtiainen ja Hanna Remes

Sisältö

- Mistä kaikki alkoi?
- Liikenneohjaajien peruskoulutus
- Liikenneohjaajien osaamisen varmistaminen, kertaus- ja täydennyskoulutusmenettelyt
- Keskustelu ja kysymykset



Mistä kaikki alkoi?



Kouluttamisen minivaatimuksista osaamisen hallintaan

Minimivaatimukset vs. haluttu taso

- Perus- ja kertauskoulutus luovat pohjan, mutta eivät useinkaan kasvata osaamista eivätkä erityisesti riitä toimintaympäristön ja –mallien muutostilanteissa.

Toimintaympäristön ja siellä tehtävän työn tunteminen avainasemassa

On välttämätöntä mennä pintaa syvemmälle komentosillalla ja konehuoneessa

- Työhön, järjestelmiin, toimintamalleihin, poikkeamiin, onnistumisiin perehtyminen vaatii pitkäjänteisyyttä, aikaa ja paljon työtä.

Inhimillisillä tekijöillä tarkoitetaan yksilön, ryhmän, työn ja organisaation toiminnassa ilmeneviä tekijöitä, jotka voivat joko heikentää tai vahvistaa turvallisuutta, terveyttä ja työn sujuvuutta. - TTL

Osaaminen vaatii ja antaa – paljon

Osaamisen hallinta on keskeinen osa riskienhallintaa.

- Osaamista pitää olla operatiivisissa tehtävissä, mutta osaamista ja ymmärrystä tarvitaan merkittävästi myös niissä tehtävissä, joissa suunnitellaan ja toteutetaan toimintaympäristöön ja –malleihin muutoksia.

Mitä on saavutettu?

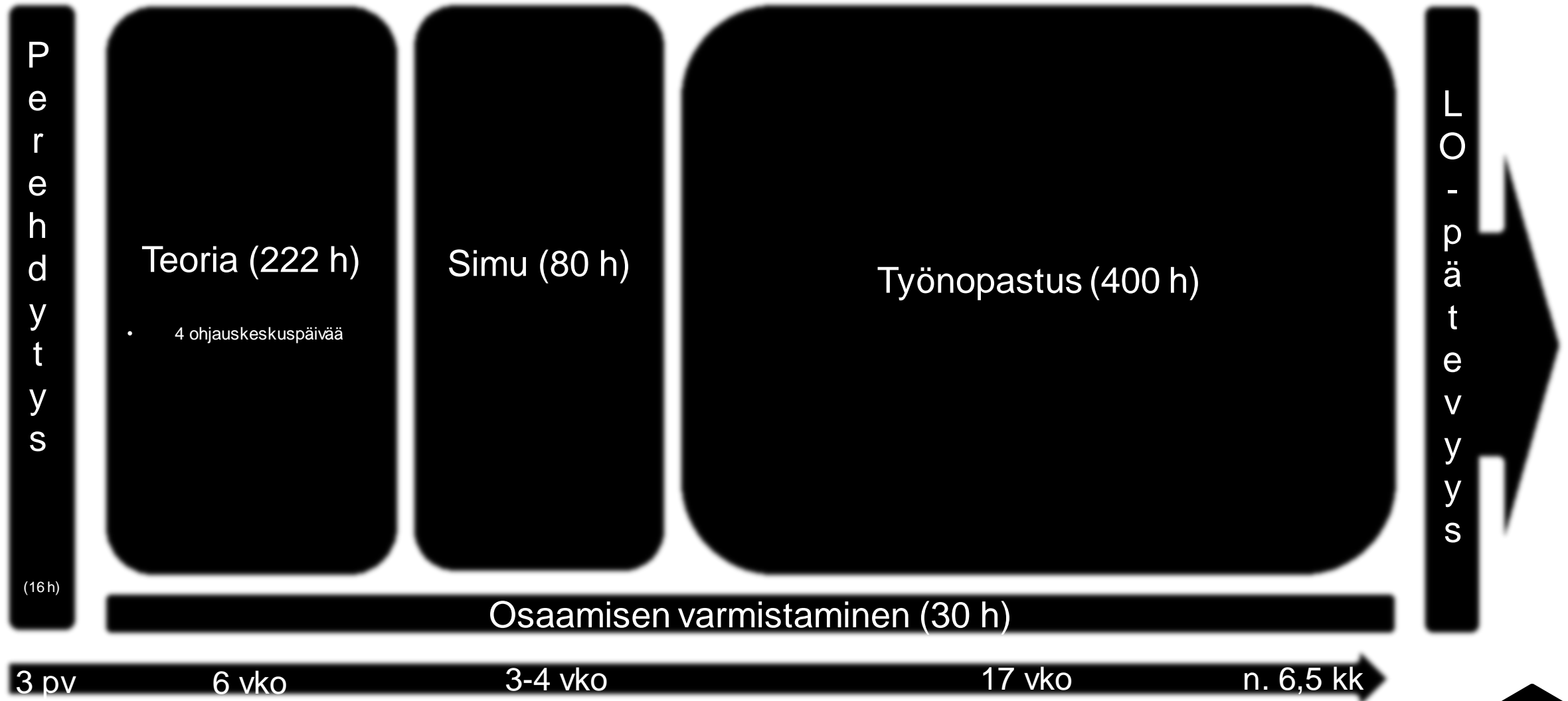
- Osaamisen taso aiempaa korkeampi ja erityisesti tasalaatuisempi. - Esimerkiksi turvallisuuspoikkeamat ovat olleet jo vuosia hyvin erilaisia – osaamisen tai vanhasta poisoppimisen puute ei näy juurisyissä käytännössä lainkaan.

Liikenneohjaajien peruskoulutus



Liikenteenohjauksen peruskoulutus 2023

1.2. - 11.8.2023



Liikenteenohjauksen peruskoulutus

P
e
r
e
h
d
y
t
y
s

- Tutustutaan mm.
 - Liikenteenohjausyhtiön toimintoihin
 - Toimintaympäristöön
 - Opiskelijan tulevaan ohjauskeskuksen ohjausalueisiin ja
 - muihin liikenteenohjaukseen vaikuttaviin toimintoihin valtion rataverkolla

Liikenteenohjauksen peruskoulutus

Opetusmenetelmät ja osaamisen varmistaminen

- Teoria
- Luennot
- Harjoitustehtävät
 - Itsenäiset, pari- ja ryhmä
 - Ohjauskeskuspäivien teoriaa tukevat harjoitteet (myös simu)
- Verkko-oppimisympäristö
- Oppimispäiväkirja
- Luentomateriaalit
- Kertaustehtävät
- Videot
- Paneelikeskustelu
- Kuusi (6) osa-aluekoetta
 - Opastimet, opasteet ja merkit
 - Sähkörata
 - Turvalaitteet
 - Liikennöinti
 - Ratatyö
 - Häiriötilanteet
- Loppukoe
- Läpäisyvaatimus 80%
- TURVAN ja PERAn osaamisen varmistamiset

Liikenteenohjauksen peruskoulutus

Opetusmenetelmät ja osaamisen varmistaminen

- Tekemällä oppiminen
- Opetetaan ohjausjärjestelmän toiminnot (kauko-ohjaussimulaattori)
- Vahvistetaan teknistä rutiinia järjestelmien käyttämisestä (mm. LOKI, Reaali++ -koulutusympäristöt)
- Harjoitellaan oikeita toimintamalleja simulaattoriharjoitusten avulla
- Simu
 - Normaalitilanteet → häiriötilanteet
 - Koulutetut simulaattorikouluttajat
 - Osaamisen varmistaminen
 - 2 h henkilökohtainen simulaattoriharjoitus

Liikenteenohjauksen peruskoulutus

Opetusmenetelmät ja osaamisen varmistaminen

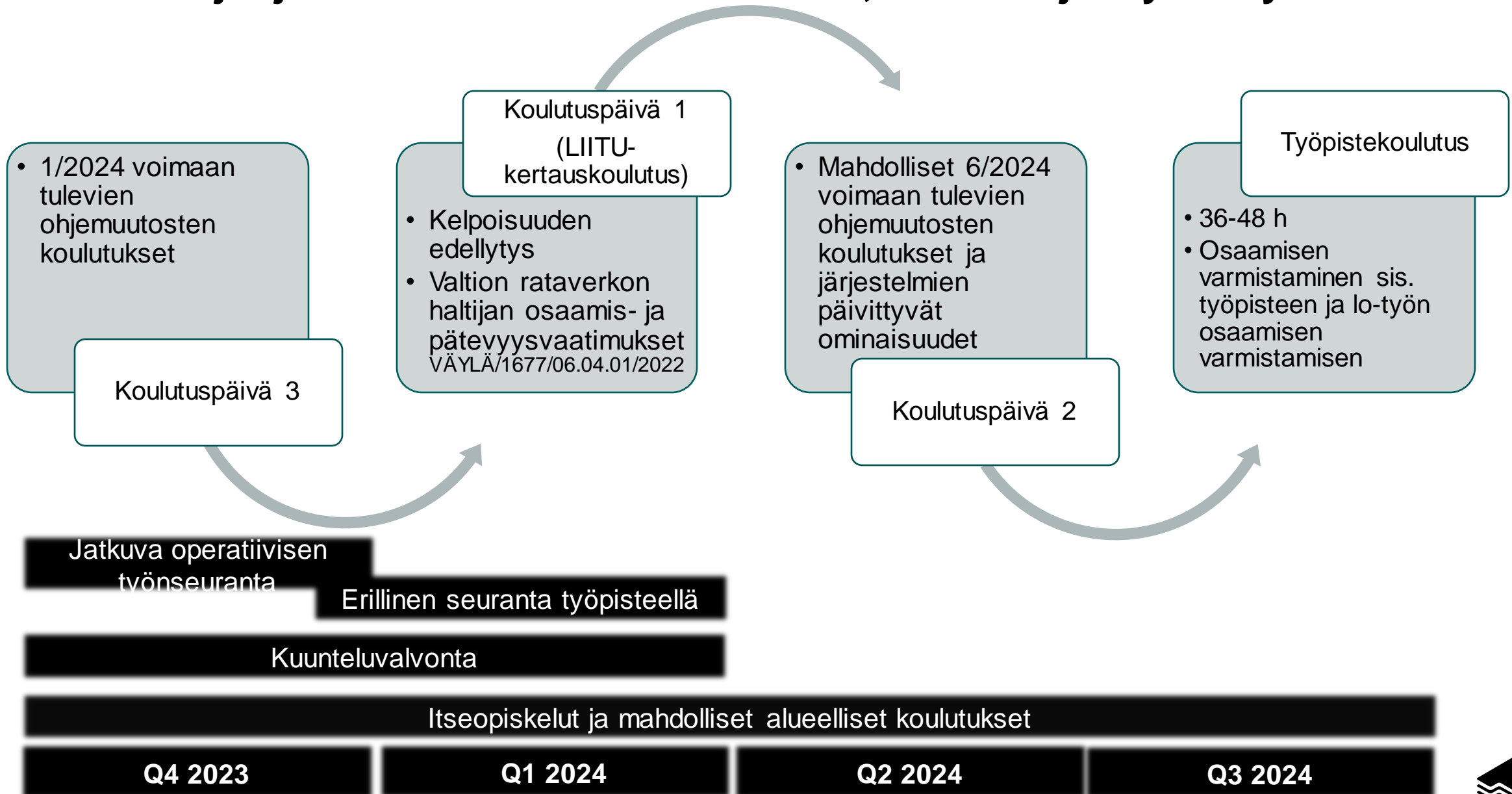
- Työnopastus
- Työnopastus ”tuotantoympäristössä” koulutettujen työnopastajien toimesta
- Sähköinen työnopastuksen seurantakortti
- Työnopastajien vuorokohtaiset raportit
- Väliarviointikeskustelut vähintään 2 kpl
- Osaamisen varmistamisen vuorot työpisteisiin, joihin opiskelija saa työpistepätevyyden koulutuksen aikana
- Näyttökoe



**Liikenneohjaajien osaamisen
varmistaminen, kertaus- ja
täydennyskoulutusmenettelyt**



Liikenneohjaajan osaamisen varmistaminen, kertaus- ja täydennyskoulutus



Liikenneohjaajan kertaus- ja täydennyskoulutus menettelyitä lisäksi

- **Osaamiskatsastus**

- Havainto osaamisvajeista (alueohjaaja, työnopastaja, kollega, turvallisuusasiantuntija)
- Osaamisen varmistamien –lomakkeen mukainen osaamisen arvio → tarvittavien tukevien toimenpiteiden määrittäminen → HOPS

- **HOPS**

- Hylätyn osaamisen varmistamisen jälkeen
- Pitkän poissaolon jälkeen
- Tarvittaessa turvallisuuspoikkeaman jälkeen

- **Fintraffic Raiteen työnopastaja – koulutus**

- Kaikille Raiteen työnopastajille
- **Työnopastajien kertaus- ja täydennyskoulutus**
- Alueelliset top-päivät 2 krt/vuodessa
- Valtakunnalliset top-päivät 1 krt / vuodessa

Keskustelu ja kysymykset



Kiitos!

Lisätietoja:

lauri.ahtiainen@fintraffic.fi

hanna.remes@fintraffic.fi

