



Pohjoismainen yhteistyö – NJS:n rooli tiedonjakajana

Arja AALTO, NJS Suomen osaston pj

RATA 2023 – Tulevaisuus raiteilla, Tampere 18.1.2023

NJS – Forum för Nordiskt Järnvägssamarbete

www.njs.one

NJS - Forum för Nordiskt Järnvägssamarbete.



- **Nordiska Järnvägsmannasällskapet (NJS)** tunnetaan yhtenä vanhimpana ammatillisena yhdistyksenä Pohjoismaissa. NJS perustettiin **1874** Norjan, Ruotsin ja Tanskan kesken. Suomi liittyi jäseneksi 50 vuotta myöhemmin vuonna **1924**. Yhdistyksen toiminta on jatkunut kohta 150 vuotta huolimatta sodista ja konflikteista. Nimeksi muutettiin vuonna 1999 **NJS – Forum för Nordiskt Järnvägssamarbete**.



Pohjoismaisen rautatieseuran synty



Rautateiden kehitystyö Pohjoismaissa voimistui 1830-luvulta alkaen ja ensimmäisiä ratoja alettiin suunnitella ja rakentaa. Oppia otettiin erityisesti Englannista ja Saksasta.

- Ensimmäiset radat valmistuivat :
 - **Tanska**, Kööpenhamina – Roskilde 1847
 - **Norja**, Cristiania – Eidsvold, 1854
 - **Ruotsi**, Göteborg – Jonsered ja Malmö – Lund 1856
 - **Suomi**, Helsinki – Hämeenlinna 1862
- Rautateiden kehittäminen Pohjoismaissa loi tarpeen radanrakentajille keskustella ja vaihtaa kokemuksia ammatillisista asioista. Pohjoismaisia ratainsinöörejä kokoontui yhteisten asioiden äärelle ensimmäisen kerran vuonna 1867. Tapaamisia jatkettiin ja vuonna 1869 päätettiin oman yhdistyksen perustamisesta.
- **Perustamiskokous pidettiin Kööpenhaminassa 28. – 29.8.1874.** Siellä hyväksyttiin rautatieseuran säännöt, jotka korostivat toiminnan pohjoismaista luonnetta. Jäseniä seuraan liittyi Ruotsista, Norjasta ja Tanskasta. Henkilökohtaisia kontakteja painotettiin alusta alkaen. Tiedon ja kokemusten jakamiseksi perustettiin oma lehti.

NJS - Forum för Nordiskt Järnvägssamarbete

Pohjoismainen yhteistyö on jatkunut jo vuosikymmeniä. Vuonna 1999 NJS vietti 125-vuotisjuhlaa. Tällöin VR-Yhtymä Oy:n pääjohtaja Henri Kuitunen tervehti NJS:ää sanoin:

”Maantieteellinen sijainti, yhteinen kulttuuriympäristö ja historialliset tekijät ovat pohjoismaisen yhteistyön perusta. Rautatiet ovat yksi toiminta-alue, jolla Suomi, Ruotsi, Norja ja Tanska ovat jo kauan sitten löytäneet toisensa. Yhteistä rataa, vaikkakin eri raideleveydellä on ajettu vuosikymmeniä.

Pohjoismaiden rautateiden historialle on leimallista muutos. Se koskee toimintaympäristöä, kalustoa, tekniikkaa, kuljetusjärjestelmiä, asiakaspalvelua ja henkilöstöä. Eri maissa on edetty eri tavoin ja aikatauluin. Perimmäinen tavoite kaikilla lienee kuitenkin ollut vahvistaa rautateiden asemaa yhteiskunnassa tarjoamalla kilpailukykyisiä ja tehokkaita palveluja matkustajille ja tavaraliikenteen asiakkaille.”

Lähde: Pohjoismaiden rautaties seura 125/75 vuotta. Juhlajulkaisu

Pohjoismaisuus yhdistää



NJS:n jaostotoiminta alkoi vuonna 1924, jolloin perustettiin neljä jaostoa:

A: Hallinto ja talous, B: Ratatekniikka, C: Kone- ja sähkötekniikka, D: Liikenne.

- Myöhemmin perustettiin lisää jaostoja, joten yhteistyö lisääntyi pohjoismaisella tasolla laaja-alaisesti kattamaan rautateiden eri osa-alueet.
- Jaostot toimivat itsenäisesti järjestäen kokouksia ja toimintaa alan ammattilaisille, jotka olivat kirjautuneet jaoston jäseniksi. Jaostokäytännöstä on luovuttu ja toiminnassa otetaan nykyisin huomioon rautatiesektorin osa-alueet.

Kaikissa Pohjoismaissa on rautatiesektori uudistettu erottamalla operatiivinen toiminta radanpidosta, joskin valitut mallit poikkeavat hiukan toisistaan.

Uutena tekijänä on tullut kuvaan eurooppalainen ulottuvuus eli EU-jäsenyys, joka yhdistää Suomea, Ruotsia ja Tanskaa. Norja ei ole EU:n jäsen, mutta tekee yhteistyötä EU:n kanssa. Kaikki Pohjoismaat ovat liittyneet Schengen-alueeseen vuonna 2001.

Rautateiden kehittäminen on lisännyt yhteistyötarpeita ja keskustelua.

- Esimerkkinä EU:n ydinverkkokäytävä Skandinavia–Välimeri

NJS - Forum för Nordiskt Järnvägssamarbete

NJS – Pohjoismainen rautatieyhteistyöfoorumi



Kukin maa toimii vuorollaan NJS:n puheenjohtajan roolissa ja vastaa NJS:n pohjoismaisesta toiminnasta nelivuotiskauden. NJS:n yleiskokous pidetään kauden loppuessa. Kaikki jäsenet kutsutaan yleiskokoukseen.

- Puheenjohtajuus oli Ruotsin osastolla v. 2018 – 2022. Tanskan osasto on vastuussa seuraavan nelivuotiskauden 2022 – 2026.
- Kunkin maan hallituksen pj kuuluu Pohjoismaiden hallitukseen, jonka roolina on NJS:n yhteispohjoismainen koordinointi ja toiminnan kehittäminen sekä vastuu NJT-lehden tuottamisesta.

- **Yleiskokous** järjestettiin 12.5. - 14.5.22 Göteborgissa. Ohjelma: Konferenssi, yleiskokous, juhlaillallinen ja vierailu Göteborgin satamaan.



Tutustumiskohteena Pro Train Göteborgin satamassa

NJS:n toiminnan tavoitteet tänään



NJS on riippumaton rautatiealan ammattilaisia yhdistävä organisaatio Pohjoismaissa, mukana Suomi, Norja, Ruotsi ja Tanska. Jäseniä n. 1200.

- **NJS toimii** keskustelufoorumina ja tiedon välittäjänä rautatiesektorin monitoimija-ympäristössä edistään verkostoitumista. Aktiviteeteissa otetaan huomioon monipuolisesti rautatiealan eri toiminnot ja rautateiden rooli joukkoliikenteessä.
- **NJS edistää** yhteistyötä pohjoismaisten rautatiealan toimijoiden välillä, kehittää jäsenten ammatillista tietotaitoa ja toimii yhteisymmärryksen ja yhteenkuuluvuuden puolesta. Tavoitteena ovat korkeatasoiset ja ajankohtaiset aktiviteetit.
- **NJS järjestää** rautatiealaan liittyviä seminaareja, tutustumiskäyntejä ja opintomatkoja kotimaisella, pohjoismaisella ja Euroopan tasolla.
- **NJS myötävaikuttaa** rautatiealan kehitykseen monin tavoin kuten jakamalla tietoa, ideoita ja kokemuksia. Päämääränsä tukemiseksi yhdistys julkaisee lehteä ”**Nordisk Järnbanetidskrift (NJT)**”, joka ilmestyy 5 kertaa vuodessa ja kuuluu jäsenetuihin.
- NJS on perustettu vuonna 1874, Suomi liittyi NJS-yhteistyöhön vuonna 1924.

NJS toimittaa jäsenlehteä



Vuoden 2022 teemat:

1. Persontrafiken efter pandemin
2. Planering av banarbeten
3. Ny teknik och digitalisering
4. ERTMS
5. Infrastrukturplaner i Norden

- Ruotsin NJS hoitaa lehden toimittamisen prosessin, päätoimittaja Mikael Prenler.
- Joka maassa on nimetty toimittaja, joka vastaa artikkelien ja uutisten toimitustyöstä ja on mukana lehden sisällön suunnittelussa. Lehden tuotanto katetaan pääosin ilmoitustuloilla.
- Lehti kuuluu jäsenetuihin ja se toimitetaan jäsenille postitse Ruotsista käsin.
- Uusimman lehden pääkirjoitus ja kronikka löytyvät kotisivuilta NJT-otsikon alta. Vanhemmat lehdet ovat luettavissa kokonaan netissä.
- <https://njs.one/njt/>

NJS:n toiminta Suomessa

Pohjoismaiden Rautatieseura Suomen osasto ry

- Suomen osastoa johtaa **hallitus**, joka vastaa NJS:n toiminnasta Suomessa ja on mukana pohjoismaisessa yhteistyössä. **Hallituskausi** on neljä vuotta. Jäsenmaiden uudet hallitukset nimetään yleiskokouksessa.
- **Aktiviteeteissa** otetaan huomioon monipuolisesti rautatiealan eri toiminnot ja rautateiden rooli joukkoliikenteessä. Rataverkon kehittämistä seurataan.
- **NJS:n** toiminnassa on mukana asiantuntijoita rautatie- ja liikennesektorin eri osa-alueilta. Virallinen kieli on kotimaan toiminnassa suomi ja NJS:n pohjoismaisessa yhteistyössä pääkielenä on ruotsi.
- NJS:n uudistetut nettisivut <https://njs.one> on otettu käyttöön 1.1.2021
- Seuran jäsenmaksu Suomessa on 25 euroa/vuosi. Nettisivun kautta voi ilmoittautua jäseneksi. [Liity jäseneksi | NJS](#)
- **Pohjoismaisuus** näkyy NJS:n toiminnassa mm. yhteisesti järjestetyissä seminaareissa ja webinaareissa.

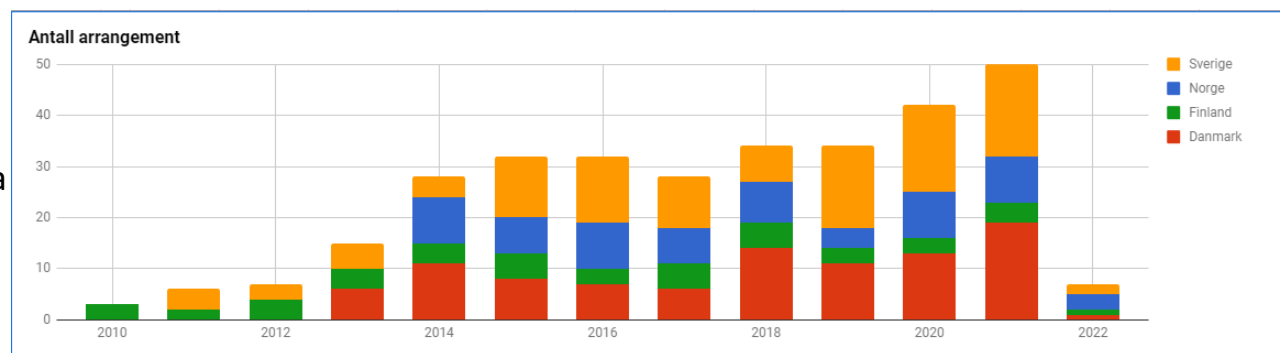
Seminaarit NJS:n pääaktiviteetti koronapandemian aikana



- Suomen osasto on järjestänyt koronavuosina 2020 – 2022 yhteensä 8 seminaaria, jotka toteutettiin teams-yhteyden kautta webinaareina. Nettiseminaarien järjestämistä jatketaan tänäkin vuonna, sillä niistä on saatu hyvää palautetta. Webinaarit ovat olleet maksuttomia ja avoimia myös ei-jäsenille.
- Fyysisiä seminaareja aiotaan myös järjestää, mutta webinaarit jäävät varmasti yhdeksi toimintamuodoksi.
- Muissa Pohjoismaissa järjestetyt webinaarit ovat olleet myös suosittuja koronapandemien aikana. Seminaarikutsut on jaettu kaikille pohjoismaisille jäsenille. Myös jäsenet Suomesta ovat osallistuneet aktiivisesti muiden maiden tilaisuuksiin.
- Kielenä on yleensä maan oma kieli, mutta englanninkielisiäkin webinaareja on järjestetty.

- Kuva: NJS:n järjestämät aktiiviteetit v. 2010 – 2021 ja vuoden 2022 alku

Lähde: NJS



Vuosina 2020 – 2022 järjestetyt webinaarit



2020

- **18.11.** Koronapandemian vaikutukset joukkoliikenteeseen

2021

- **18.2.** Raitiotieyhteyksiä kehitetään – suunnittelua ja uusia ratkaisuja
- **29.3.** Pietarin rata 150 vuotta
- **6.5.** Joukkoliikenne raiteille Turussa ja Tampereella
- **15.11.** The Railways in Finland

2022

- **20.1.** Nopeaa, tunnin junayhteyttä suunnitellaan Helsingin ja Turun välille
- **6.4.** Digirata-hanke
- **19.10.** Rautateiden toimintaympäristö muutoksessa ja Kansainvälinen rautatieliitto UIC 100 vuotta

Webinaarikutsuilla on oma NJS-ilme Ilmoittautuminen käy kätevästi kutsussa olevan linkin kautta



KUVA: RAUNO AALTO

Kutsu NJS-seminaariin

Nopeaa, tunnin junayhteyttä suunnitellaan Helsingin ja Turun välille

NJS Suomen osastolla on ilo kutsua Sinut webinaariin torstaina 20.1.2022. Tunnin juna on Helsingin ja Turun välillä suunnitella oleva nopea kaksiraiteinen junayhteys, joka lyhentää merkittävästi kaupunkien välistä matka-aikaa sekä tuo uusia mahdollisuuksia kasvuun ja alueiden kehitykseen. Hankekokonaisuus koostuu neljästä eri osasta: Espoon kaupunkiradasta, Espoosta Lohjan kautta Saloon kulkevasta Espoo-Salo-oikoradasta, Salo-Turku-kaksiraiteesta sekä Turun ratapiha-alueesta. Junayhteyksiä suunnitellaan Suomessa nyt ensimmäistä kertaa hankeyleistyksellä. Turun Tunnin Juna Oy perustettiin joulukuussa 2020. Yhtiön tehtävä on Espoo-Salo-oikoradan ja Salo-Turku-kaksiraiteen ratasuunnitelmien laatiminen ja rahoittaminen uuden radan rakentamismuutteen saakka.

Projekti johtaja Annika Salokangas Tunnin Juna Oy:stä kertoo hankeyhtiön suunnittelutehtävistä ja suunnittelun koordinoinnista. Hankeeseen merkittävien kokonaisuuksien on Espoon ja Salon välisen oikoradan suunnittelu. Toimialajohtaja Kari Fagerholm Afry Finlandista kertoo meille oikoradan yleissuunnittelusta ja projektipäällikkö Max Lagerström Swecosta ratasuunnittelusta.

Aika

Torstai 20. tammikuuta klo 15.00–17.00

Paikka

Webinaari Teams-yhteyden kautta.

Ennen tilaisuuden alkua sinulle lähetetään linkki, jotta voit liittyä etänä webinaariin. Webinaarin kieli on suomi.

Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen viimeistään 20.1. klo 12.00.
Linkki ilmoittautumislomakkeelle: [Ilmoittautuminen](https://njs.one)

Voit ilmoittautua myös kotisivulla: njs.one

Osallistumismaksu

Webinaari on maksuton osallistujille.

Jos et ole vielä jäsen, niin voit tukea NJS:n toimintaa liittymällä mukaan. Saat tällöin tietoa suoraan paitsi Suomen niin kaikkien muiden Pohjoismaiden järjestämistä tapahtumista ja seminaareista sekä 5 kertaa vuodessa ilmestyvän lehden Nordisk järnbänetidskrift. Lisätietoa nettisivuiltamme: njs.one.



PHOTO: ANJA AALTO

Invitation to NJS Seminar The Railways in Finland

NJS – Forum for Nordic Railway Association is proudly inviting you to a seminar about the Finnish Railway System. The seminar provides an insight into the rail transport in Finland for NJS members and other railway professionals in the other Nordic countries.

We tell first current conditions, what kind of railway network we are operating the passenger and freight traffic. Then our focus is the future and the development of railway network in next ten years as well as the development of digital and intelligent rail transport. Railway Heritage is a part of the railway world. It is important to preserve station environments as an existing part of railway culture. The research of Railway parks is one example in Finland.

Time

Monday November 15th, 2021 at 15h30–18h00
(EET); 14h30–17h00 Central Europe Time (CET)

Venue

Webinar (Teams)

Before the meeting, you will receive a link by e-mail for connection to the webinar.

Registration

Last day for registration is November 15th, 2021 at 13h00.

Link to registration form: [Registration Form](https://njs.one)

Registration can also be made at NJS web site: njs.one

Fee

No fee for attending the seminar.

If you not yet are a member of NJS, you can support the association's activities by your membership. You will receive regular information about our events and our periodical *Nordisk Järnbänetidskrift* five times a year. More information at njs.one.

Programme

Please note that all times are in Eastern Europe Time (EET)

15h30 Welcome and Opening Address

– Arja Aalto, Chairman of NJS Finnish Section

15h40 Overview of Finnish Transport Infrastructure Agency's Rail Business

– Markku Nummela, Finnish Transport Infrastructure Agency

16h10 VR Group's Passenger, Logistics and Maintenance Services

– Ilkka Heiskanen, VR Group Ltd

16h40 The National Transport Plan

– Maria Tortola, Ministry of Transport and Communications

17h00 The Digi Rail Project – Towards Digital and Intelligent Rail Transport

– Juha Lehtola, Finnish Transport Infrastructure Agency

17h25 The Railway Parks

– Pirjo Huviluoma and Liisa Nummela, Research project

17h45 Q&A, Closing Session



NJS – Forum för Nordiskt Järnvägssamarbete

www.njs.one



NJS on aktiivinen ja kehittää toimintaansa

Rautatieseura on seurannut aikaansa ja kehittänyt toimintaansa. Vaikeista ajoista on selvitty eteenpäin. Toiminnan luonne on muuttunut vuosien saatossa. Haasteena on tänä päivänä kaikissa Pohjoismaissa jäsenkunnan kasvattaminen ja toiminnan talouden turvaaminen.

- Viime vuosina on tehty paljon työtä sen eteen, että NJS voi näyttäytyä samalla tavoin eri jäsenmaissa. Esimerkkinä yhdenmukaiset seminaarikutsut ja kotisivujen rakenne. Suomen kieli näkyy kotisivuilla ruotsin rinnalla.
- **NJT-lehti** on koettu tärkeäksi viestintävälineeksi, joka sisältää ajankohtaisia artikkeleja ja uutisia Pohjoismaista. Lehdessä voi myös mainostaa.
- **NJS:n kotisivut** on uudistettu ja otettu käyttöön 1.1.2021. Ne tarjoavat mahdollisuuden tutustua NJS:n järjestämien seminaarien esityksiin kuin myös NJT-lehtiin sekä NJS:n toimintaan. Kotisivujen kautta voi myös ilmoittautua tuleviin tapahtumiin.
- Pohjoismaiden hallituksen kokoukset on pidetty jo kolmen vuoden ajan skype-/teams-kokouksina. Kokousmatkustaminen on vähentynyt.

NJS Suomen osasto katsoo tulevaisuuteen

Pohjoismaista yhteistyötä tarvitaan nyt ja tulevaisuudessa

- NJS:llä on tärkeä tehtävä yhdistää eri organisaatioissa toimivia rautatiealan ammattilaisia yhteisten asioiden äärelle. Rautatieliikenne on säilyttänyt asemansa tulevaisuuden liikennemuotona.
- NJS haluaa tarjota mielenkiintoista ohjelmaa ja aktiviteetteja jäsenille.
- Seminaarit ja webinaarit ajankohtaisista aiheista ovat tärkeä toimintamuoto lisätä jäsenistön ammattitietoutta rautatie- ja liikennesektorilta. Muut Pohjoismaat ovat kiinnostuneita Suomen rataverkosta ja sen kehittämisestä.
- Retket ja vierailut luovat yhteenkuuluvuutta ja ovat tilaisuuksia verkostoitua ja tutustua kollegoihin kuin myös rautatietoimintoihin ja tekijöihin. - **Suomen osasto** on järjestänyt jäsenistölle useita ulkomaan matkoja sekä kesäretkiä kotimaassa.

Tulevaisuuden missio: Pohjoismaiden rautatieseura pysyy vireänä järjestönä ja sen toimintaedellytykset säilyvät tukena aktiivinen jäsenistö.

- Uudet jäsenet ovat tervetulleita mukaan toimintaan ja pohjoismaiseen yhteistyöhön viemään eteenpäin NJS:n perintöä.

Tulevia tapahtumia vuonna 2023

Yhteispohjoismaisia seminaareja suunnitellaan

- ERTMS – status and future benefits
- ScanMed Rail Freight Corridor
- Bullerreduktion/Støjreduktion – nordiska erfarenheter

Englanninkielisiä webinaareja toivotaan erityisesti Suomen asioista.

NJS on ottanut seuralle käyttöön englanninkielisen nimen:

NJS – Forum of Nordic Railway Professionals

Yhteistyötä messujärjestäjien kanssa jatketaan Ruotsissa.

- Messu- ja kongressitapahtuma ”Train & Rail” Tukholmassa 25. – 27.4.
- Elmia Nordic Rail -rautatietalan messut Jönköpingissä 10. – 12.10.

YHDESSÄ ETEENPÄIN KOHTI JUHLAVUOTTA 2024

NJS 150 vuotta
NJS Suomen osasto 100 vuotta

Kiitos mielenkiinnosta!

Ota yhteyttä!

Arja Aalto

NJS Suomen osaston pj

aaltoak@gmail.com

**

Valokuvat: Arja Aalto