

ASEMA-ALUEIDEN KEHITTÄMINEN

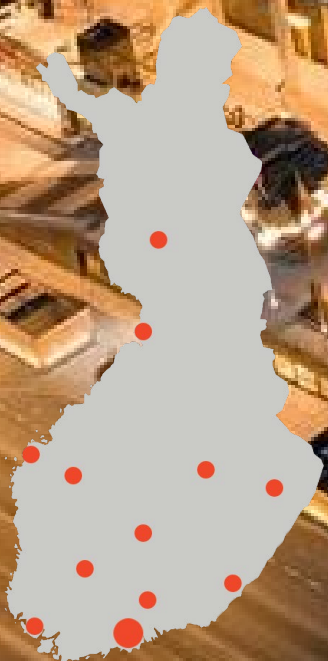
RATA 2023, Tampere 17.-18.1.2023

MATTI TAPANINEN



YLI 700 ASIAANTUNTIJAA
YMPÄRI SUOMEA

HELSINKI
JOENSUU
JYVÄSKYLÄ
KUOPIO
LAHTI
LAPPEENRANTA
OULU
ROVANIEMI
SEINÄJOKI
TAMPERE
TURKU
VAASA



wsp
Future
Ready

Miten asemaseutuja tulisi kehittää?

Mitkä on keskeisimmät tavoitteet?

- Yhdistää kestävät liikkumismuodot ja matkaketjut
- Huomioi rakennushistorian ja maisema-arvot
- Rakentaminen muuntojoustavaa
- Viherympäristö osana miljöötä
- Eläviä kaupunki- tai kyläkeskustoja palveluineen
- Tulevaisuuden tekijöiden paikkoja: kohtaaminen ja oppiminen

Tampereen asemakeskus - muuttaa kaupunkikuvaa

Asemakeskus on Tampereen keskustan merkittävin strateginen liikenne- ja rakentamishanke lähivuosina. Lähtökohtana on visio kaikkien matkustusmuotojen hyvin toimivasta solmukohdasta, joka on vetovoimainen liike-elämän, työpaikkojen, palveluiden ja asumisen keskittymä ja luoda korkeatasoista kaupunkiarkkitehtuuria. Kohde käsittää 210 000 kem2 uudisrakentamista ja suunnittelua tehdään yhteistyössä Cobe ja Lunden arkkitehtien kanssa. Tilaaja: Tampereen Kaupunki. WSP pp arkkitehti Anni Laurila, Tuomas Vuorinen, Tuomas Santasalo, Terhi Tikkanen-Lindström, Katariina Wallin





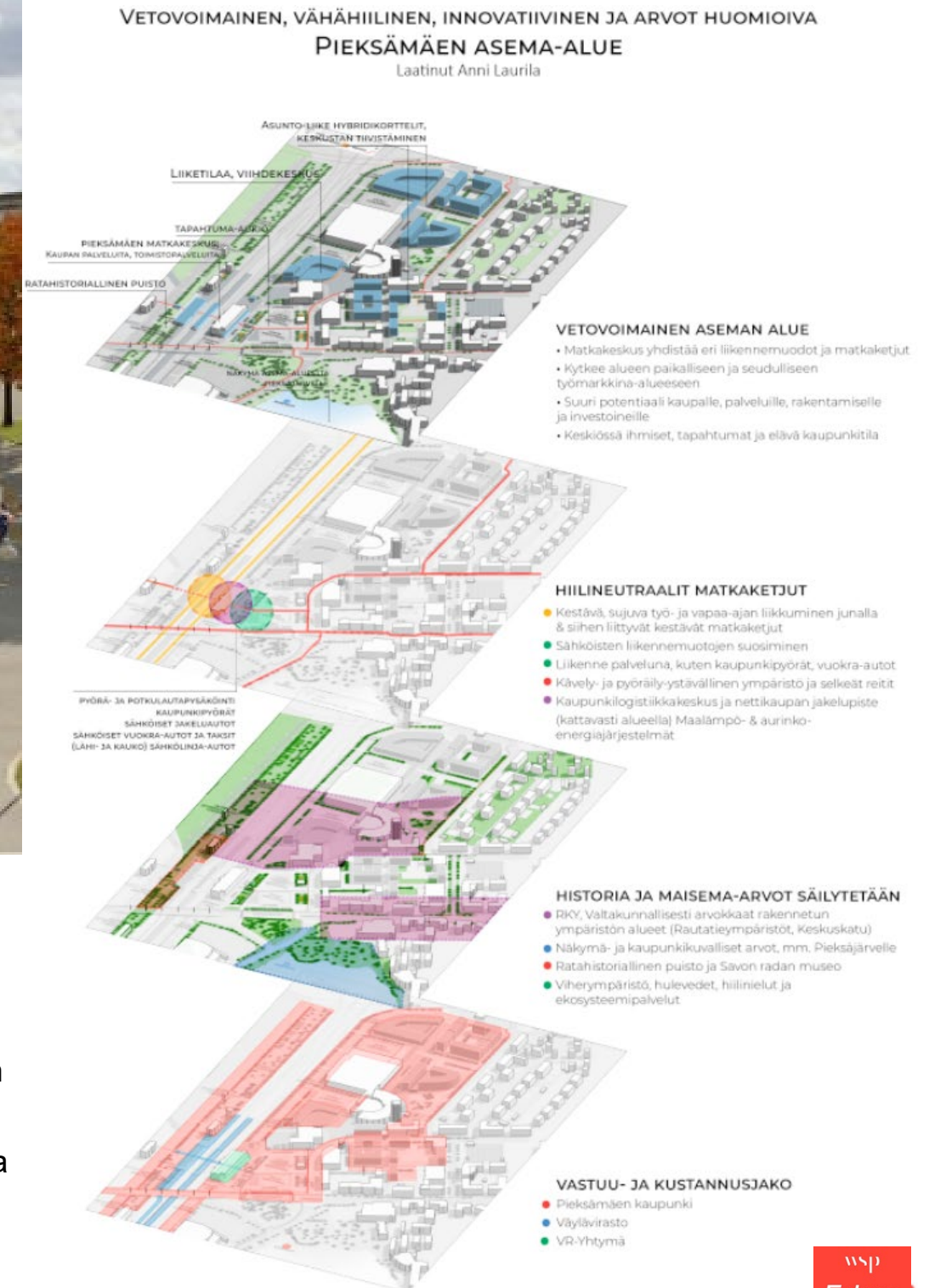
Pieksämäen asema-alue on hiilineutraali asemanseutu





Pieksämäen hiilineutraali asemanalue

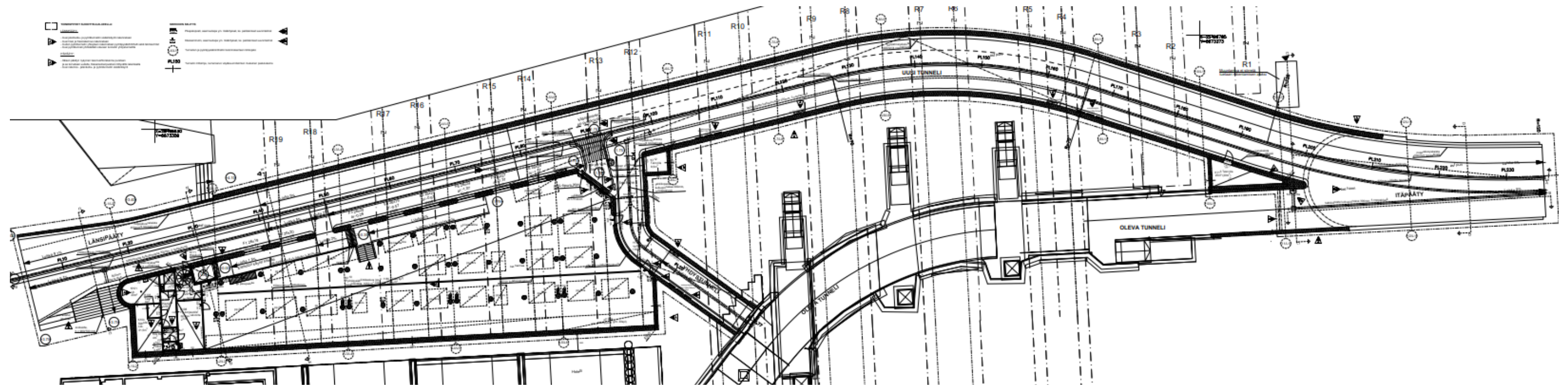
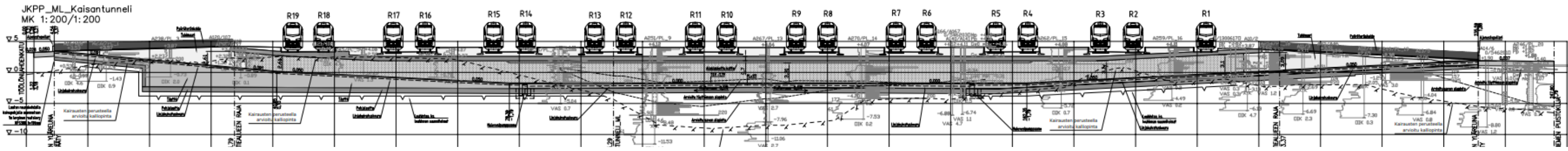
Pieksämäen asemaa ja matkakeskusta varten laadittiin viite- ja hankesuunnitelma ja hiilineutraalisuustarkastelu. Alue yhdistää eri kestävät liikkumismuodot: hyvät pyörä- ja kävelytiet sekä joukkoliikenteen. Matkaketjuista tehtiin mahdollisimman toimiva kokonaisuus, varmistamalla lyhyet ja helpot vaihdot eri kulkumuotoihin. Ympäristötavoitteisiin vastattiin kestävillä liikkumismuodoilla sekä tekemällä tilavarauksia sähköisen joukko- ja ajoneuvoliikenteen tarpeisiin. Uusiutuvat energiamuodot ja ympäristöystävälliset rakennusmateriaalit sisällytettiin kehityssuunnitelmaan. Tavoitteena oli vihreä ja virkeä paikka, jossa alueen historia ja uusi moderni imago kohtaavat. Tilaaja Pieksämäen kaupunki. WSP:n työryhmä viite- ja hankesuunnittelu pp arkkitehti Matti Tapaninen, Anni Laurila, Tuomas Vuorinen ja Reko Laurilehto.





Helsingin rautatieaseman Kaisantunneli

Kaisantunneli alittaa Helsingin ratapihan 19 raideparia ja ulottuu Kansalaistorilta Kaisaniemen puistoon. Tunnelin pituus on n. 230 m, leveys 8 m ja siihen liittyy pyöräpysäköintilaitos n 1200:lle polkupyörälle Työn tilaaja Helsingin kaupunki, Destia Oyj 2020. Suunnittelu WSP, pp. arkkitehti Matti Tapaninen, rakenne-ps Simo Rautajärvi, arkkitehdit Reko Laurilehto, Alex Oljemark, Tuomas Vuorinen ja Anni Laurila.





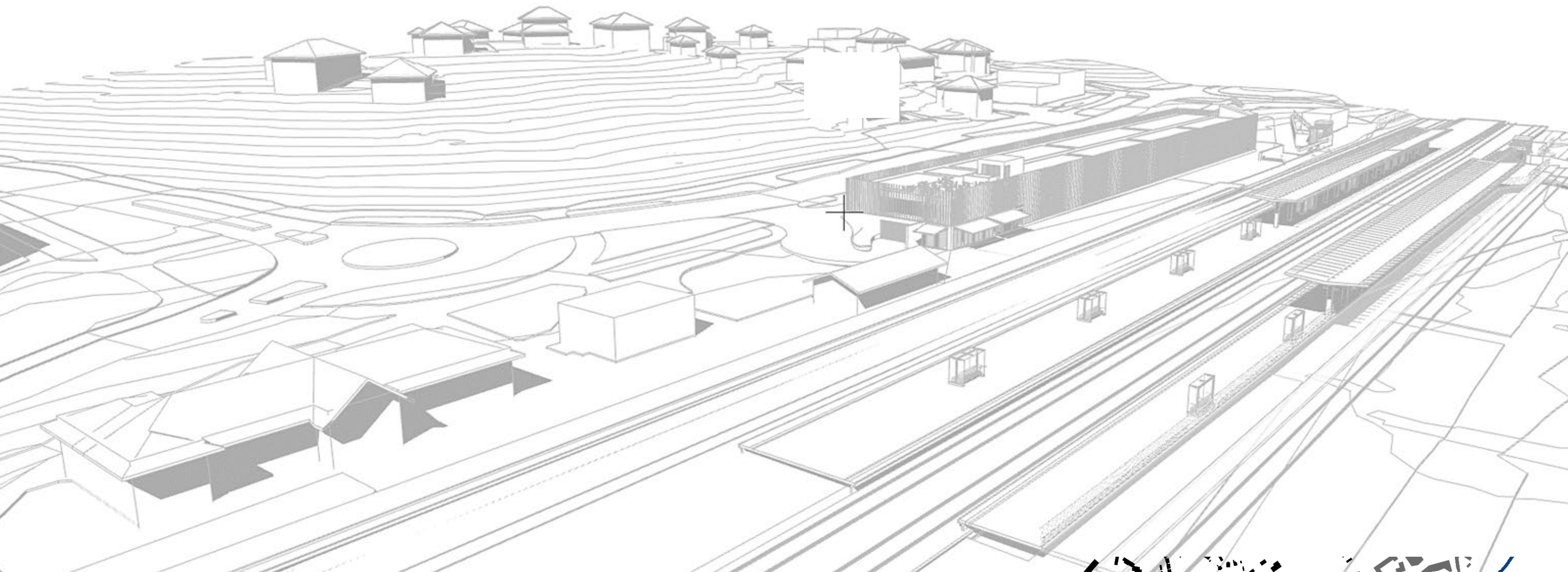
Espoon kaupunkirata, Tuomarilan ja Kaukalahden asemat

Espoon kaupunkirata on maisemarata, joka yhdistyy asemakohtaisiin taidekonsepteihin. Koko hanke on laajuudeltaan kahdeksan asemaa ja 14 kilometriä. Tuomarilan ja Kaukalahden asemien laiturikatosten suunnittelu: WSP arkkitehdit Matti Tapaninen, Alex Oljemark, Tuomas Vuorinen, Reko Laurilehto ja maisemasuunnittelija Katri Kannisto, rakennesuunnittelu A-insinöörit Oy DI Petri Kela.

Ratasuunnittelu Proxion Plan Oy Henri Lindholm

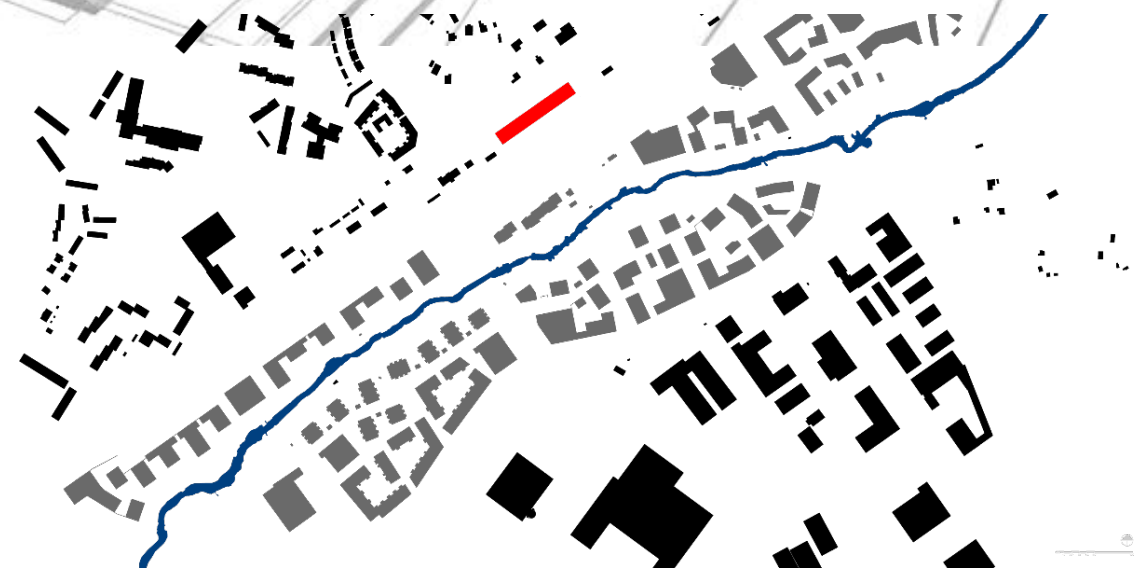
Espoon Kaupunkirata, Kauklahden asema tuo matkaketjut ja ihmiset yhteen

Espoon Kauklahden aseman liike- ja liityntäpysäköintitalon viitesuunnitelma. Sisältää noin 144 ap ja 190 pp, kulmaliiketilän kioskikahvilalle ja katolla kattopuutarhan ja näköalatasanteen. Tilaaja Espoon kaupunki 2022. Suunnittelu WSP: Matti Tapaninen arkkitehti-pääsuunnittelija, arkkitehdit Alex Oljemark ja Tuomas Vuorinen, liikennesuunnittelu Olli Haveri, Rakenne A-Ins Jukka Oja-Lipasti.



Espoon kaupunkirata, Kaukalahden aseman alue

Kaukalahden aseman alue on valtakunnallisesti arvokas rakennetun kulttuuriympäristön alue (RKY). Asean eteläpuolelle rakentuu uusi Lasihtin noin 5000 asukkaan alue. Tähän ympäristöön on sovitettu uudet laiturikatokset alikulku ja liike- ja liityntäpysäköintitalo. Suunnittelu koostuu lukuisista eri osakokonaisuuksista.



Asema-alueiden kehittäminen - miten niitä tulisi kehittää?

- Yhdistää kestävät liikkumismuodot
- Huomioi rakennushistorian ja maisema-arvot
- Rakentaminen muuntojoustavaa
- Viherympäristö osana miljöötä
- Eläviä kaupunki- tai kyläkeskustoja palveluineen
- Tulevaisuuden tekijöiden paikkoja: kohtaaminen ja oppiminen

Kiitos!

WSP Kaupunkiarkkitehtuuriyksikkö, Matti Tapaninen 2023