

Taitorakenteiden tarkastukset, DHJ 2023–2030

Esittelytilaisuus 15.2.2023

Taitorakenneyksikkö

15.2.2023

Julkinen



Väylävirasto
Trafikledsverket



Mikä on dynaaminen hankintajärjestelmä eli DHJ?

- Hankintamenettely kuten avoin tai rajoitettu menettely
- Täysin sähköinen hankintamenettely
- DHJ:n sisällä voidaan tehdä lukuisia erillisiä hankintoja (osa-alueiden sisällä erillistoimeksiantoja)
- Avoin koko kestopäivän ajan uusille tarjoajille
- Ei sulje markkinoita
- Voimassaoloaikaa ei ole rajoitettu hankintalaissa, vaan se on tilaajan päätettävissä
- Kaikki erillistoimeksiannot kilpailutetaan



Väylävirasto
Trafikledsverket

Mikä on dynaaminen hankintajärjestelmä eli DHJ?

- Soveltuu Väyläviraston kokemusten mukaan erityisen hyvin hankintoihin:
 - joiden sisältö säilyy suurin piirtein samanlaisena hankinnasta toiseen (esim. taitorakenteiden tarkastuspalvelut, teiden päällystysurakat)
 - joissa markkinoilla toimii "sopiva" määrä kysymykseen tulevia toimittajia
- Hankintalain mukaan DHJ:n kohteena tulee olla hankinnat, jotka ovat "tavanomaisia ja markkinoilta yleisesti saatavilla olevia"

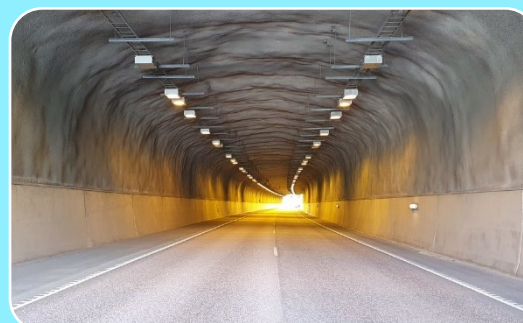
Taitorakenteiden tarkastukset, DHJ 2023-2030 hankinnan kohteet

- Taitorakenteiden tarkastukset
 - 3 osa-aluetta (rautatiesillat ja –rummut, vesirakenteet, tunnelit)
 - Tarkastustyypit osa-alueittain!
Esim. rautatiesiltojen erikoistarkastukset edelleen puitesopimuksen kautta.
- Taitorakenteiden tarkastustoiminnan asiantuntijapalvelut, esim.
 - tarkastusten ulkopuolinen taitorakennerekisterityö
 - rakenteiden inventointi ja
 - tarkastajien koulutukseen ja tarkastusjärjestelmän kehittämiseen liittyvät tehtävät

Osa-alueet ja rakenneluokat



Väylävirasto
Trafikledsverket



Sillat

Rautatiesillat
Rautatierummut
Paalulaatat
Meluesteet
Tukimuuri
Kauklorakenteet
jne.

Vesirakenteet

Kiinteät merimerkit
Sulut
Laiturit
Rantamuurit
Vesiväyläjohteet
jne.

Tunnelit

Maatietunnelit
Rautatietunnelit
Kallioleikkaukset
Tukimuurit
Kauklorakenteet
jne.



DHJ:n osallistumisvaatimukset

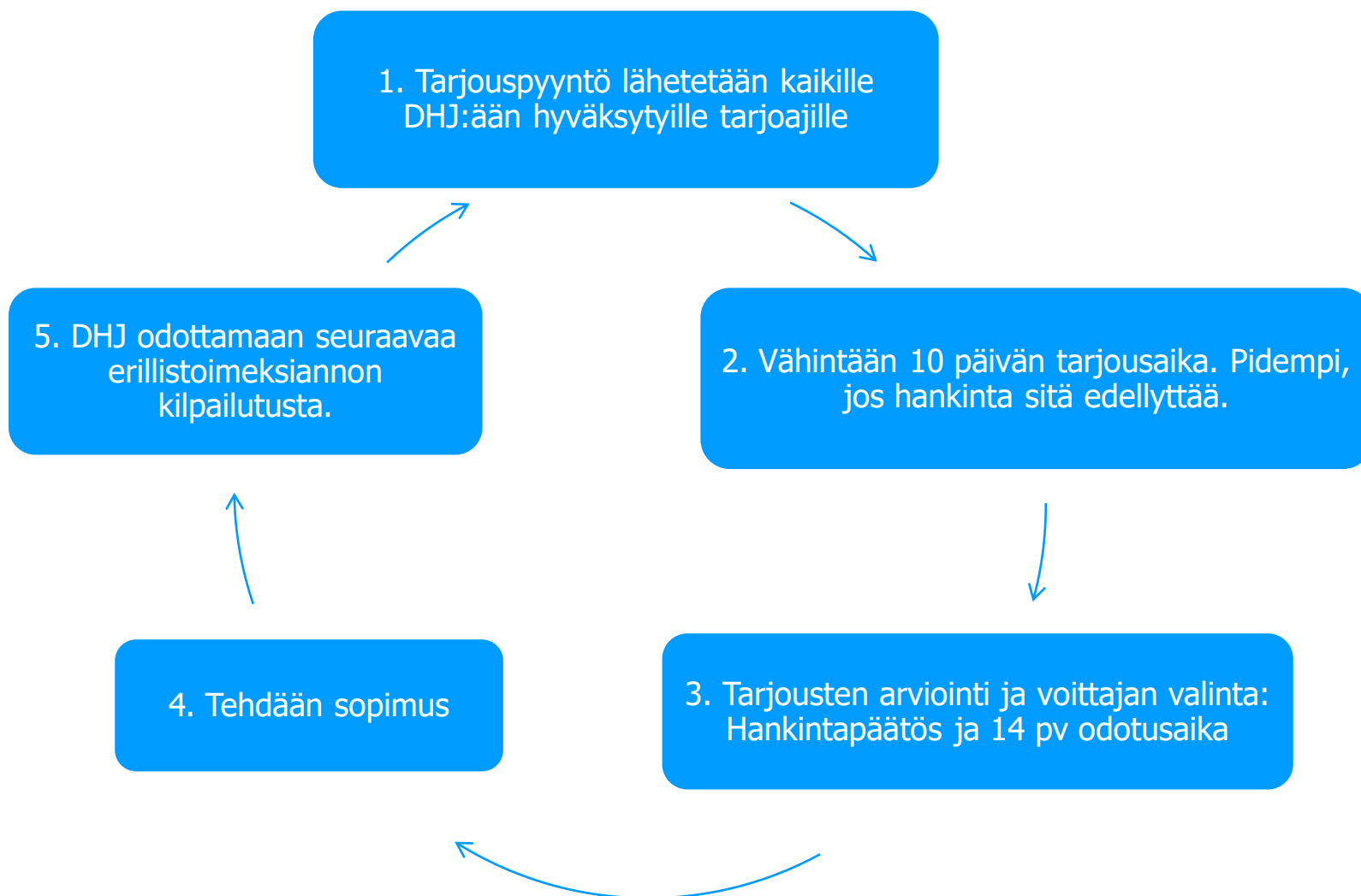
- Osallistumisvaatimukset julkaistaan myöhemmin hankintailmoituksessa (HILMA-järjestelmässä)
 - Henkilöt
 - 2 tarkastajaa, joilla voimassaoleva tarkastajapätevyys
 - Yritysreferenssit
 - Vaatimukset esitetään hankintailmoituksessa
 - Muut hankintailmoituksessa esitettävät vaatimukset

- Taitorakenteiden tarkastajapätevyysvaatimukset rakenneluokittain Väyläviraston verkkosivuilla: <https://vayla.fi/palveluntuottajat/sillat/rakenteiden-suun-tark>

Keskeiset muutokset aiempaan dynaamiseen hankintajärjestelmään

- Kilpailutuksen voittajan valintaperusteet: henkilöpisteitys, vertailuhinnan laskenta
- Sopimushierarkia muuttuu
 - Vuosisopimus poistuu käytöstä
 - Entiset vuosisopimusasiat siirtyvät erillistoimeksiantokohtaisiin sopimuksiin
- Myös muita kuin yleistarkastuksia erityisesti vesirakenteisiin ja tunneleihin (ET, LYT, VOT jne.)
- Avainhenkilöiden referenssien vuosittainen lähettäminen poistuu
 - Kontrollitarkastuksista johdetut laatupisteet käyttöön
 - Joustavampi ja nopeampi kilpailutus
- Laatuvaavaan roolia korostettu
- Arvonmuutosperusteiden täydentyminen
 - Mm. erillistoimeksiantojen välitavoitteissa pysyminen

DHJ:n erillistoimeksiantojen hankinta



Erillistoimeksiantojen asiakirjat

Vanha DHJ 2018-2022: Vuosisopimus ja erillistoimeksiantokohtaiset tarkennukset

Asiasisältö

Erillistoimeksiantokohtainen sopimus

- Sopimuksen liitteet
 - Henkilötietojen käsittelyn ehdot
 - Henkilötietojen käsittelytoimien kuvaus
 - Salassapitositoumuslomake
 - Tietoaineistojen käsittelyohje
 - Tilaajan tietoturva-vaatimukset
 - Arvonmuutosperusteet
 - Vaatimukset tarkastusten raportoinnille
 - Työssä noudatettavat Väyläviraston ohjeet

Erillistoimeksiannon muut asiakirjat

- Erillistoimeksiannon kaupalliset asiakirjat
 - Edullisimman tarjouksen valinta
 - Henkilöpisteytys
- Turvallisuus
 - Turvallisuusasiakirja
 - Turvallisuussäännöt ja menettelyohjeet
 - Infrariskikartta eli riskienhallintasuunnitelma

Avainhenkilöiden roolit

- Projektipäällikkö
 - Erillistoimeksiantoon nimetty projektipäällikkö vastaa toimeksiannon aikatauluttamisesta ja työn ohjaamisesta sekä on palveluntoimittajan yhteyshenkilö tarkastustoimeksiantojen toteuttamiseen liittyvissä asioissa.
- Laatuvaava
 - Tarkastusten laadun suunnittelu
 - Tarkastajien osaamisen varmistaminen ja perehdytys hankkeeseen
 - Tarkastusten laadun varmistaminen tarkastuskaudella
 - Laadun varmistaminen ja raportointi
- Tarkastaja
 - Erillistoimeksiantoon nimetty tarkastaja vastaa tarkastustensa laadusta ja tarkastusjärjestelmän mukaisesta toimintatavasta. Tarkastustoiminnan tehtäväluettelo on esitetty tarkemmin tarkastuskäsikirjoissa ja erillistoimeksiantokohtaisessa sopimuksessa.

Vesirakenteiden yleistarkastukset

Kiinteät merimerkit

- 4 kunnossapitoaluetta
 - Pohjanlahti
 - Saaristomeri
 - Suomenlahti
 - Sisävedet
- Jokainen kunnossapitoalue on jaettu noin kymmeneen tarkastusalueeseen
- Vuosittain yleistarkastetaan noin 5 tarkastusaluetta eli noin 700-800 turvalaitetta

Sulut

- 41 käytössä olevaa sulkua
- Kanava-alueilla paljon taitorakenteita sulkujen lisäksi
 - Laitureita
 - Rantamuureja
 - Tukimuureja
 - Lappoja
 - Vesiväyläjohteita
 - Siltoja
- Kanava-alueen taitorakenteet muodostavat tarkastuskokonaisuuden
- Vuosittain tarkastetaan muutamia kanava-alueita

Tunneleiden yleistarkastukset

- Tunneleiden tavoitteellinen yleistarkastusväli on kaikilla tunneilla 6 vuotta
- Maantietunnelit
 - Yleistarkastuksia tavallisesti 1-9 per vuosi
- Rautatietunnelit
 - Yleistarkastuksia tavallisesti 4-10 per vuosi
 - Vuosittain tarkastettavat tunnelit on ohjelmoitu maantieteellisen jaon perusteella

Väylämuoto	Lukumäärä	Tunneliputkien yhteispituus
Tietunnelit	~25 kpl	~28 km
Rautatietunnelit	~45 kpl	~56 km



Väylävirasto
Trafikledsverket