

RATA 2023 OHJELMAKARTTA

Päivitetty 16.1.2023

Ma 16.1.					
-----------------	--	--	--	--	--

19.00 Ennakkotilaisuus - Tampereen kaupungin ja yliopiston vastaanotto

Tila Aihe	Iso Sali 1155hlöä / Main Auditorium Aihe	Pieni Sali 460hlöä / Small Auditorium Aihe	Maestro 230hlöä Aihe	Duetto 1 / 200hlöä Aihe	Duetto 2 / 200hlöä Aihe
Ti 17.1.					
9:00-10:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely / Registration, coffee, exhibition				
10:00	Avajaiset ja yhteisseminaari / Opening ceremony and joint seminar				
12:00-13:30	Lounas, näyttely / Lunch, exhibition				
	Liikenne ja maankäyttö, pj. Erika Helin	English seminars	Moderni raitiotie, pj. Pekka Sirviö	Omaisuuksien hallinta, pj. Vesa Männistö	Ratahankkeet, pj. Miia Kari
13:30	Linjaston selkeys vetovoimana raideliikenteessä <i>Christoffer Weckström, Sweco</i>	The Role of Rail in a Sustainable Mobility System <i>Lucie Anderton, UIC</i>	Pikaraitiotieiden pikaisuus – keskinopeustavoitteen tausta, tärkeys, toteutuminen ja tulevaisuus Helsingin seudulla <i>Henri Miettinen, WSP</i>	Rataomaisuuden hallinnan kehittäminen Väylävirastossa <i>Virpi Kukkonen, Väylävirasto</i>	Joensuun ratapiha: Uusien teknologioiden hyödyntäminen hankkeen ohjauksessa <i>Katja Puolitaival, Welado Oy</i>
13:50	Tampereen kaupunkiseudun lähijunaliikenteen edistäminen ja ratakapasiteetin riittävyys <i>Katriina Viljanen ja Aki Korkeamaa, Proxion</i>	Digital – Digital and intelligent rail traffic in practice <i>Juha Lehtola, FTIA and Jari Pylvänäinen, Fintraffic</i>	Evolution of Light Rail Solutions – from classic concepts to modern vehicles <i>Ollipekka Heikkilä, ŠKoda Transtech Oy</i>	Rataverkon korjausvelka – Määrittely ja laskenta <i>Janne Junes, Ramboll CM</i>	Tampereen henkilöratapiha <i>Kimmo Laatonen, Welado Oy</i>
14:10	Alueellisen junaliikenteen selvitykset <i>Maija Rekola, Väylävirasto ja Anna Pätynen, Traficom</i>	Implementation of a future signalling and traffic management system on a rail network <i>Jari Jussila, Siemens</i>	Vaikuttavaa vastuullisuustyötä Kalasatamasta Pasilaan -allianssissa <i>Eija Multanen, AFRY</i>	Rautatierakentamisen kustannustietoisuuden uusi vaihe Ihku-laskentapalvelun avoimien kustannusmallien avulla <i>Aki Peltola, Mittaviiva</i>	Metron kapasiteetin ja luotettavuuden kehittämisen tiekartta <i>Julius Vuoriluoto, Kaupunkiliikenne Oy</i>
14:30	Liityntäpyöräpysäköinti Helsingissä <i>Eeropekka Lehtinen ja Mikko Raninen, Sweco</i>	ERTMS testing in a simulation laboratory <i>Guido Triebel, Proxion</i>	Omaisuuksien hallinnan raitiovaunujen soveltuvuus Vantaan raitiotielinjalle <i>Eero Kauppinen, Proxion</i>	Omaisuuksien hallinnan prosessin luominen ja pilotointi <i>Laura Noukka, Väylävirasto</i>	Vuoden 2023 ratatyöt ja perusväylänpidon kohteet <i>Jussi Lindberg, Väylävirasto</i>
14:50-15:40	Kahvitauko, näyttely	Coffee break, exhibition	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely
15:40	Aihe, pj.	English seminars	Moderni raitiotie, pj. Pekka Sirviö	Omaisuuksien hallinta, pj. Virpi Kukkonen	Ratahankkeet, pj. Jussi Lindberg
		Use of Trusted Computing Technologies in Railways <i>Ian Oliver, Nokia Bell labs</i>	Tampereen raitiotiet - kokemuksia ja kehitysnäkymiä <i>Ville-Mikael Tuominen, Tampereen Raitiotie Oy</i>	Datasta tietoa: Päälyysrakenteen kuntoindikaattorit <i>Anssi Krooks, Proxion</i>	Pasilan aseman ja Mall of Triplan opastus- ja esteettömyys-suunnitteluprosessi <i>Juha Kero ja Sirpa Laitinen, WSP</i>
16:00		Radio Testing for ERTMS <i>Kimmo Kolehmainen, Proxion</i>	Raitiojunaliikenteen suunnittelu- ja testaus esisuunnitelmalla <i>Aarne Alameri ja Tuomas Lonka, Proxion</i>	Ratatyöt ja ratakapasiteetin analytiikka <i>Katriina Viljanen, Proxion</i>	Ratahankkeet urakoitsijan näkökulmasta <i>Anssi Ämmäkoski, GRK Rail Oy</i>
16:20		Increasing importance of cybersecurity for Railways <i>Martin Kunz, Siemens</i>	Raitiotien kiintoraiteen rakentamisesta saatujen oppien hyödyntäminen rautateilla <i>Tero Savolainen, Sweco</i>	Ratageometrian heikentämisen mallintaminen käytännössä <i>Mikko Sauni, Tampereen yliopisto</i>	Väyläverkon investiointiohjelma <i>Erika Holin, Väylävirasto</i>
16:40		CyberSafety - An integrated Approach for Protecting Safety-Critical Railway Systems <i>Timo Latvala, Huld Oy</i>	Modernin raitiotien rakentaminen osana kaupunki-infraa <i>Janne Järvinen, GRK Rail</i>	Kuivatusratkaisujen toimivuuden ja vaikutusten arviointi <i>Juha Latvala, Tampereen yliopisto</i>	Ratahankkeiden hyödyt ja kustannukset <i>Anton Goebel, Väylävirasto.</i>
17:00	Seminaari päättyy	End of seminar	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy	Seminaari päättyy
17:15-19:15	After Work, näyttely	After Work, exhibition	After Work	After Work	After Work
Tila Aihe	Iso Sali 1155hlöä / Main Auditorium Aihe, pj.	Pieni Sali 460hlöä Aihe, pj.	Maestro 230hlöä Aihe, pj.	Duetto 1 / 200hlöä Aihe, pj.	Duetto 2 / 200hlöä Aihe, pj.
Ke 18.1.					
08:00-09:00	Ilmoittautuminen, aamukahvi, näyttely / Registration, coffee, exhibition				
	English seminars	Liikennesuunnittelu, pj. Maija Märkälä	Rautatietekniikka, pj. Laura Järvinen	Inhimilliset ja organisatoriset tekijät, pj. Kirsi Pajunen	Osaamisen varmistaminen, pj. Simo Toikkanen
9:00	A more resilient public transportation – How AI and ML can help develop resilience to tackle changing travel attitudes <i>Desmond Wright, WSP</i>	Liikennesuunnittelun rooli ratahankkeissa <i>Johanna Wallin, HSL ja Antti Lautela, Väylävirasto</i>	FRMCS-määrittysten mukaisten viestintäpalveluiden toteuttaminen Suomessa <i>Peteveikko Lyly, Väylävirasto</i>	Inhimilliset ja organisatoriset tekijät turvallisuusjohtamisessa <i>Anna Melleri, VR-Yhtymä Oy</i>	Ratarivaaja-koulutusohjelman luonti <i>Pirjo Ranta, Väylävirasto</i>
9:20	Track-friendliness of freight wagons on the Finnish Rail Network <i>Rizwan Shaik, Tampere University</i>	Toteumatiedon hyödyntäminen liikenteen suunnittelussa - Rantaradan tapaus tutkimus <i>Juha Björkman, Ramboll</i>	ERTMS radioverkon mittaukset <i>Kimmo Kolehmainen, Proxion</i>	Riskienhallinta raitiotiehankeilla - Case Raide-Jokeri <i>Harri Mäkelä, Sweco</i>	Liikenneohjaintien perus-, kertaus- ja täydennyskoulutusten menettelyt <i>Lauri Ahtiainen ja Hanna Remes, Fintraffic</i>
9:40	Project company as an investment vehicle <i>Janne Salonen, Suomi-rata</i>	Ratatoimien onnistumisen seuranta <i>Aki Mankki, Väylävirasto ja Juha Smalin, Fintraffic</i>	Kaksitoiminen baliisi ratkaisuna siirtymäajaksi JKV-aikakaudelta ERTMS-aikakaudelle <i>Harry Nyström ja Sebastian Tapia, Sweco Infra & Rail Oy</i>	Psykologisen turvallisuuden kehittäminen hankkeella - Case Tampereen henkilöratapiha <i>Mari Kurkinen, Welado Oy</i>	Onnistunut radanpidon osaamiskokonaisuus <i>Simo Toikkanen ja Risto Lappalainen, Väylävirasto</i>
10:00	Riga node operation optimization study <i>Jonathan Witte, Ramboll</i>	Rataverkon käytön ajankohtainen aihe – kapasiteetin hallinta ratapihoilla <i>Asko Vaak, Väylävirasto ja Tiina Kuru, Fintraffic</i>	Raiteen poikittaisvastus <i>Henri Seppälä, Väylävirasto</i>	HOF-tekijöiden huomiointi Oulun ja Kokkolan turvalaitehankeilla <i>Emma-Liisa Tanska, Ramboll CM Oy ja Mari Ranttila Väylävirasto</i>	Osaamisen kehittäminen rautatiealan digitalisoituessa <i>Katri Häkki, Fintraffic ja Noora Haverinen, Welado Oy</i>
10:20-10:50	Coffee break, exhibition	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely	Kahvitauko, näyttely
	English seminars	Tulevaisuuden liikenne, pj. Jukka Ronni	Rautatietekniikka, pj. Simo Toikkanen	Digitata, pj. Vesa Ruohomäki	Osaamisen varmistaminen, pj. Henri Seppälä
10:50	What can we learn from high-speed train impact assessments in Sweden? <i>Christian Nilsson and Juhani Bäckström, WSP</i>	Raiteilla ratkaisuja muuttuviin tarpeisiin <i>Jani von Zansen, LVM</i>	Korkeusviiva vai kiskonselkä? Raiteen korkeusaseman määrittelyn mahdollisuudet <i>Pasi Hölttä, Sweco</i>	Digitaalinen ja älykäs rautatieliikenne käytännössä <i>Juha Lehtola, Väylävirasto ja Jari Pylvänäinen, Fintraffic</i>	Osaamisen varmistaminen simuloituissa oppimisympäristöissä <i>Mika Kukkola ja Jussi Mäkyinen, KRAO</i>
11:10	Renewal of the CCS (Control, Command and Signalling) system in Estonia <i>Laura Järvinen, GRK Rail</i>	Alueellisen junaliikenteen lisäysmahdollisuudet <i>Juha Hannukainen, VR</i>	Radan kunnonvalvonnan uudet menetelmät <i>Sami Saloheimo, VR FleetCare</i>	ETCS-järjestelmän simulointi <i>Joona Neuvonen, Fintraffic</i>	Uudet koulutusmenetelmät perinteisen lähiopetuksen rinnalla rautateiden pätevyyksikouluksissa <i>Kaisa Pakanen, Proxion</i>
11:30	A bright future ahead in Finland for High Speed. Track design in High Speed Railways <i>Sergio Sanchez, AFRY</i>	Tulevaisuuden rautatietekniikka: Kohti saumattomia ja hiilineutraaleja kuljetusketjuja <i>Jani Myllymäki, VR Transpoint</i>	Junaskanneri, kokemukset HSL-liikenteestä <i>Janne-Pekka Lindberg, VR FleetCare</i>	ERTMS/ETCS-käytösäännöt <i>Niklas Lindfors ja Toni Ahtiainen, Sweco</i>	Pohjoismainen yhteistyö – NJS:n rooli tiedonjakajana <i>Arja Aalto, Pohjoismaiden Rautatieyhteisö ry</i>
11:50	Zero-emissions passenger railway services <i>Thomas Petersen, Ramboll</i>	Autonominen juna -kehityshanke <i>Reijo Viinonen, Proxion</i>	Pori-Mäntyluoto-koerataosuusien tärinä-, runkomelu- ja melupäästötutkimukset <i>Timo Huhtala, A-Insinöörit</i>	EULYNX – yhteensopivuutta, säästöjä ja joustavuutta turvalaitehankintoihin <i>Markus Melander, Relesoft</i>	Uusi koulutusmalli yhteistyössä Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu Xamkin kanssa <i>Kyllikki Virta, Proxion</i>
12:10-13:10	Lunch, exhibition	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely	Lounas, näyttely
	English seminars	Liikenne ja maankäyttö, pj. Aimo Huhdanmäki	Kyberturvallisuus, pj. Heidi Niemimuukko	Tiedon digitalisaatio, pj. Vesa Ruohomäki	Osaamisen varmistaminen, pj. Simo Toikkanen
13:10	National emissions database <i>Janne Pesu, Finnish Environment Institute</i>	Asema-raideliikenteen kehittäminen <i>Matti Tapaninen, WSP Finland Oy</i>	Työkäluja raideliikenteen kyberturvallisuustyöhön <i>Ville Lahti, Traficom</i>	Velho käytössä - hankkeiden luovutusaineistot kuntoon! <i>Riitta Kaasalainen, Väylävirasto</i>	ROK Ratateknisen oppimiskeskuksen toimintamalli ja ajankohtaiset <i>Simo Toikkanen, Väylävirasto</i>
13:30	Use cases and trends in highspeed rail <i>Florian Beulcke, Siemens Mobility</i>	Uudet laskentamenetelmät raideliikenteen tärinän ja runkomelun arvioinnissa <i>Timo Huhtala, A-Insinöörit</i>	Rataverkon kyberturvallisuusohjelma <i>Paul Kinnunen, Väylävirasto</i>	Ratatiehankkeiden toiminnan ytimessä <i>Satu Kekäläinen, Väylävirasto</i>	Rautatiealan koulutukset Tampereen yliopistossa <i>Heikki Luomala, Tampereen yliopisto</i>
13:50	Light Rail on Ring 3, Copenhagen <i>Steffen Plogster, Ramboll</i>	Tarkastelussa maankäytön ja liikenteen yhteiset vaikutukset <i>Mikko Jääskeläinen, LVM ja Taina Haapamäki, FLOU Oy</i>	Kyberturvan kehitys Kaupunkiliikenne Oy:ssä <i>Heikki Viika ja Salar Mohammad, Kaupunkiliikenne Oy</i>	Analytiikan hyödyntäminen rataomaisuuden hallinnassa <i>Virpi Kukkonen, Väylävirasto</i>	HAMK raideliikenteen koulutustarjonta <i>Pauliina Kuronen, Marja Savolainen ja Teppo Sotavalta, HAMK</i>
14:10	Digitalizing supervision activities and documentation <i>Francois Got, Welado</i>	Raaka- ja materiaaliprosessien kehittäminen <i>Aki Korkeamaa, Proxion</i>	Digitarvan kyberturvallisuus <i>Janne Huhtakallio, Fintraffic</i>	ERTMS/ETCS-vaikutus rataomaisuuden hallintaan - Case kunnossapitovaatimukset <i>Toni Jukuri ja Tomi Lankinen, Proxion</i>	
14:30	End of event	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy	Tilaisuus päättyy