



Väyläviraston ajankohtaiset

Jussi Lindberg

20.1.2023

Väyläviraston organisaatio 2023



Väyläviraston vuosi 2022



Maanteitä
78 000 km



Rautateitä
5 900 km



Rata- ja tiesiltoja
17 600 kpl



Kauppa-
merenkulun väyliä
4 000 km

37 väyläverkon
kehittämis-
hanketta
käynnissä

Uutta päällystettä
2 300 km



Poistettuja ja
parannettuja
tasoristeyksiä
56 kpl

Korjattuja siltoja tie-
ja rataverkolla yli
100 kpl



Radanpidosta
johtuvat
myöhästymiset
kaukoliikenteessä
7,5 %

Kansalaisten
tyytyväisyys
maanteiden kuntoon

talvikaudella
3,08/5
kesäkaudella
3,0/5



Henkilövahinkoihin johta-
neiden onnettomuuksien
määrä maantieverkolla
1 468 (11/12)



Huonokuntoisten
päällystettyjen
teiden määrä
vilkasliiken-
teisellä tieverkolla
6 %

Väyläverkon korjausvelka
2,9 mrd. €



Jäänmurto-
kaudella avus-
tettuja aluksia yli
2 200



Henkilöstömäärä
483



Työtyytyväisyys
3,96/5

Väyläviraston tunnuslukuja



Väyläomaisuus

20

mrd €



Rakenteilla kehittämis-
hankkeita yhteensä

2,1

mrd € arvosta



Väyläverkon
korjausvelka

2,9

mrd €



Vuosibudjetti
2023 noin

1,9

mrd €



Henkilöstö,
vakinaisia noin

478

asiantuntijaa

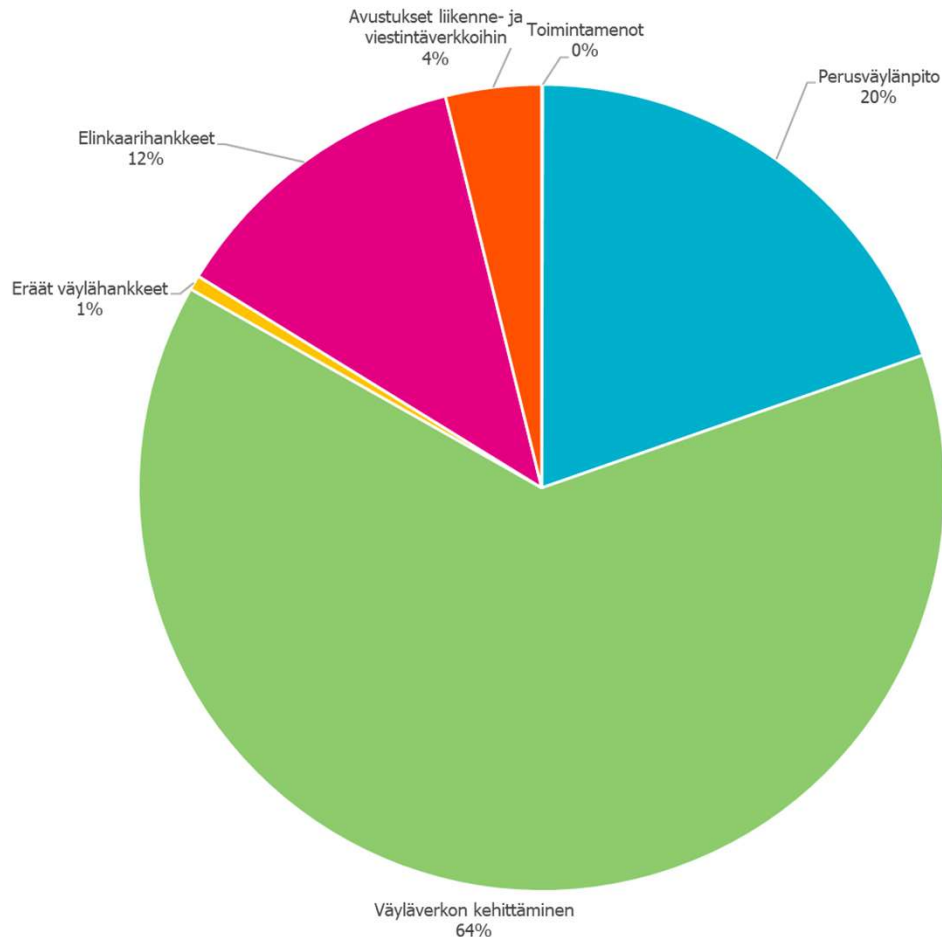


Työllistämme
välillisesti

17 000

ihmistä

Hankkeet toimialan rahoitus 2022



- Hankkeet-toimialan budjetti vuonna 2022 oli n. 1 300 milj. euroa
- Budjetti sisältää edellisiltä vuosilta siirtyneet saldomäärärahat

Hankkeet toimialan rahoitus 2022



Väylävirasto
Trafikledsverket

RAHOITUKSEN LÄHTEET

Toimialan budjetti 2022	
Toimintamenot	0,5 M€
Perusväylänpito	250 M€
Kehittämishankkeet	811 M€
Jälkirahoitushankkeet	7,6 M€
Elinkaarihankkeet	158 M€
Valtionavustukset	49 M€

Toimialan tehtävä on rakennuttaa hankkeet tuottavasti, turvallisesti ja laadukkaasti. Lisäksi toimialan tehtävä on hanketoiminnan kehittäminen.

RAHOITUSTA KÄYTETÄÄN

Toimintamenot	0,5 M€
Tiet	452 M€
Raideliikenne	704 M€
Vesiväylät	68 M€
Valtionavustukset	49 M€

Tieverkon hankesuunnittelukohteet

Väyläviraston suunnitteluohjelma + eduskunnan erillisrahoitus*

Tie- ja rakentamissuunnitelmat

1. Vt 2 Nummela–Karkkila, TS
2. Vt 2 parantaminen Porin keskustassa, TS
3. Vt 4 Toivakka–Jyväskylä, TS:n muutos
4. Vt 4 Vehniä–Äänekoski, TS
5. Vt 5 parantaminen Leppävirran kohdalla, TS
6. Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen–Taipale (Nerkoon ohitustie), TS
7. Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli, sillan YS ja TS
8. Vt 6 Kouvolan kohta, 1. vaihe, TS
9. Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä, TS
10. Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan YS ja TS
11. Vt 8 ohituskaistojen suunnittelu Vaasa–Kokkola, TS
12. Vt 9 Jämsä–Korpilahti, liittymä- ja ohituskaistajärjestelyt, TS muutos
13. Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Alasjärvi–Käpykangas moottoritien TS
14. Vt 9 Tampere–Orivesi, väli Käpykangas–Orivesi, TS
15. Vt 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantaminen, TS
16. Vt 9 ja mt 562 (Lentokentäntie) liikennejärjestelyt, Kuopio, RS
17. Vt 12 Nokian kohdalla, kävelyn ja pyöräilyn hanke + liittymät, TS
18. Vt 12 Tampere (Alasjärvi)–Kangasala (Huutijärvi), TS
19. Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron eritasoliittymä, Tampere, TS
20. Vt 18 Laihia–Seinäjoki, TS
21. Vt 19 Seinäjoki–Lapua, TS
22. Vt 21 Palojoensuu–Maunu, TS
23. Vt 25 Hyvinkää ja Mäntsälä, TS
24. Vt 25 Tammissaaren liittymät, TS
25. Vt 25 Vesitornin eritasoliittymä, Lohja, TS
26. Vt 26 kiireellisimmät toimenpiteet, TS

27. Kt 40 E18 Turun kehätie Naantali–Raisio, TS (erillisrahoitus*)
28. Kt 40 E18 Turun kehätien Raision kohta, TTS
29. Kt 51 liittymäkohteet Inkoossa, TS
30. Kt 52 Salon kohta, 2. vaihe, TS
31. Kt 73 Lieksanjoen sillan uusiminen, Lieksa, sillan YS ja TS
32. Kt 92 Karigasniemen rajasilta, TRS
33. Mt 120 Vihdintien kestävä liikunnan laatuikävä ja sen jatkoosuunnitelmat, TS
34. Mt 301 Vesilahti–Lempäälä, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
35. Mt 815 Lentokentätien parantaminen Oulunlahti–Oulunsalo, TRS
36. Mt 6113 ja 16620 jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen välillä Muurame–Keljonkangas, TS
37. Mt 7041 Lapua–Nurmo, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
38. Mt 8155 Poikkimaantie, Oulu, RS
39. Mt 11507 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys, TS
40. Mt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen, RS
41. GigaVaasa akkuteollisuusalueen liikenneyhteydet tiestön suunnittelu

Yleissuunnitelmat

1. Vt 3 Lempäälä–Pirkkala ja Kehä 2, YVA+YS
2. Vt 9 Kanavuori–Lievestuore, YVA+YS
3. Vt 9 Korpilahti–Jyväskylä, YVA+YS
4. Vt 20 Korvenkylä–Kiiminki välin kehittäminen, YVA+YS
5. Kt 51 Munkinmäki–Sunnavik, YVA+YS
6. Kt 63 Ina–Kaustinen parantaminen, YS
7. Mt 1002 Skåldön silta YS

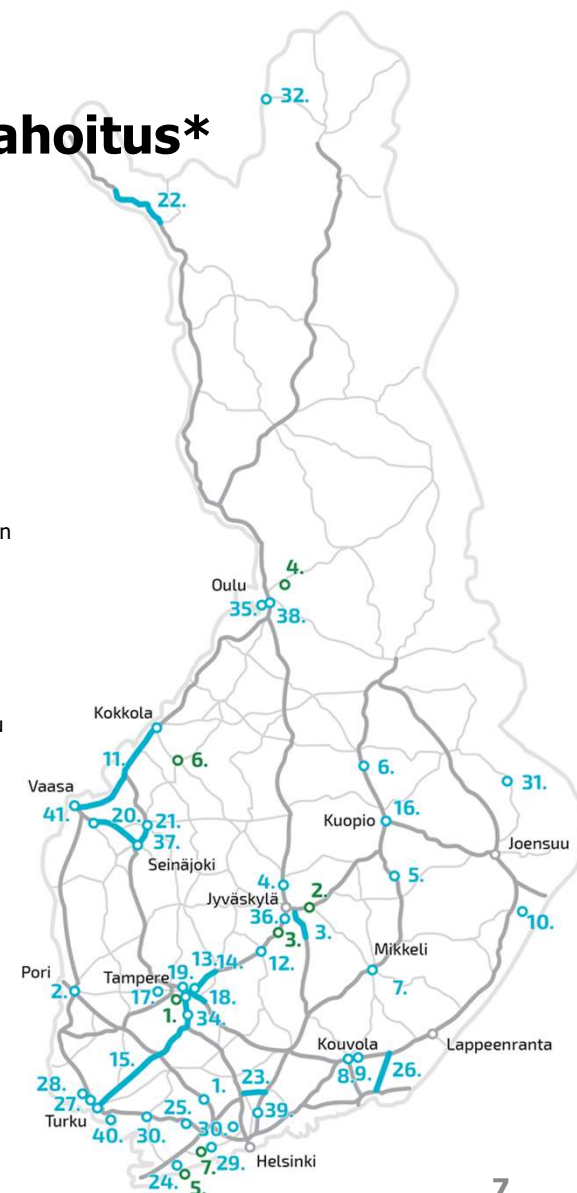
HUOM! Kartta sisältää Väyläviraston suunnitteluohjelman käynnissä olevat yleis-, tie- ja rakentamissuunnitelmat sekä yhden eduskunnan nimeämän erillisrahoituskohteen.

* Kt 40 E18 Turun kehätie Naantali–Raisio, TS on nimetty erillishankkeena valtion talousarviossa Väyläverkon kehittämismomentilla.

Listan kohteiden lisäksi Väyläviraston suunnitteluohjelma sisältää useita esisuunnittelukohteita, hankearvioita ja pian valmistuvia tiensuunnittelukohteita.

Näiden lisäksi ELY-keskukset teettävät pienempien kohteiden suunnittelua. Tiesuunnittelusta vastaavat pääosin ELY-keskukset.

Lyhenteet: TS = tiensuunnitelma, RS = rakentamissuunnitelma, TRS= tie- ja rakentamissuunnitelma, YS = yleissuunnitelma, YVA = ympäristövaikutustenarviointi



Suunnitteluohjelma 2023–2026

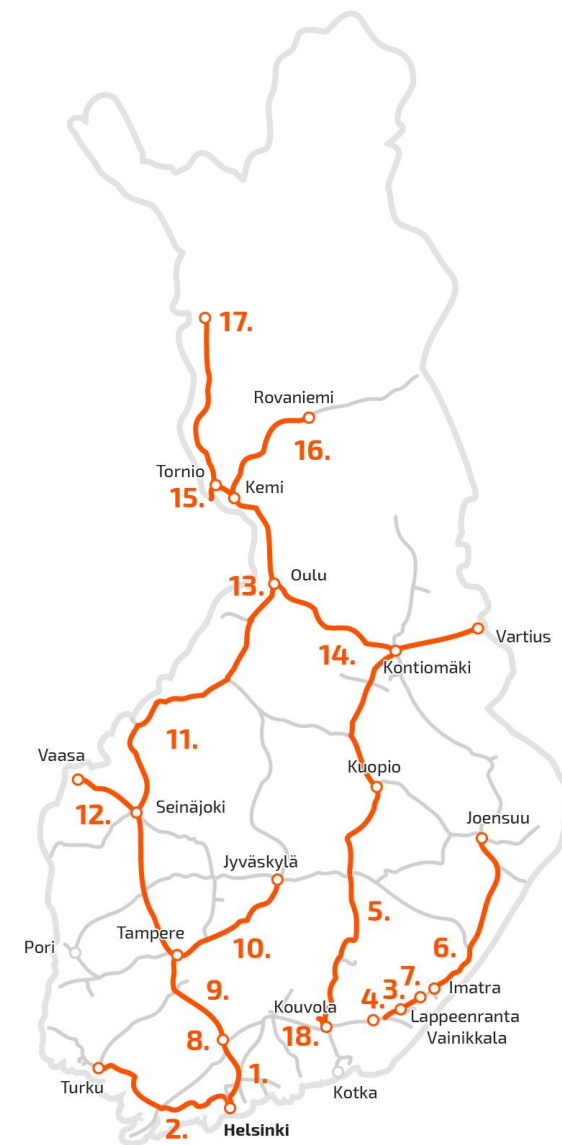
Rataverkon suunnittelukohteet

Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

1. Helsinki–Riihimäki vaiheen 2. ja 3. yhteensovitus
2. Rantaradan tarveselvitys ja hankearviointi
3. Lappeenranta–Muukko kaksoisraide, RaS
4. Lauritsalan liikennepaikka, RaS
5. Savon radan kehittäminen, RaS
6. Imatra–Joensuu, suunnitteluvaihe tarkentuu
7. Luumäki–Joutseno välityskyky, RaS
8. Riihimäen raakapuukuormauspaikka, RaS
9. Riihimäki–Tampere ohituspaikat, eri suunnitteluvaiheita
10. Tampere–Jyväskylä, eri suunnitteluvaiheita
11. Tampere–Oulu, eri suunnitteluvaiheita
12. Seinäjoki–Vaasa nopeuden nosto, RaS
13. Oulun ratapiha, RaS
14. Oulu–Kontiomäki–Vartius, tarveselvitys ja hankearviointi
15. Tornio–Röyttä ratayhteys, RaS
16. Laurila–Rovaniemi tarveselvitys ja hankearviointi
17. Kolarin radan tarveselvitys ja hankearviointi
18. 250 kN akselipainoverkoston kehittäminen

Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita

- Ratojen korjaussuunnitelmia
- Ratapihojen selvityksiä ja suunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita
- Siltakohteita
- Matkustajalaitureiden pidentämiskohteita
- Lähijunaliikenteen kehittämiseen liittyviä suunnitelmia
- Erillisselvityksiä tarpeen mukaan



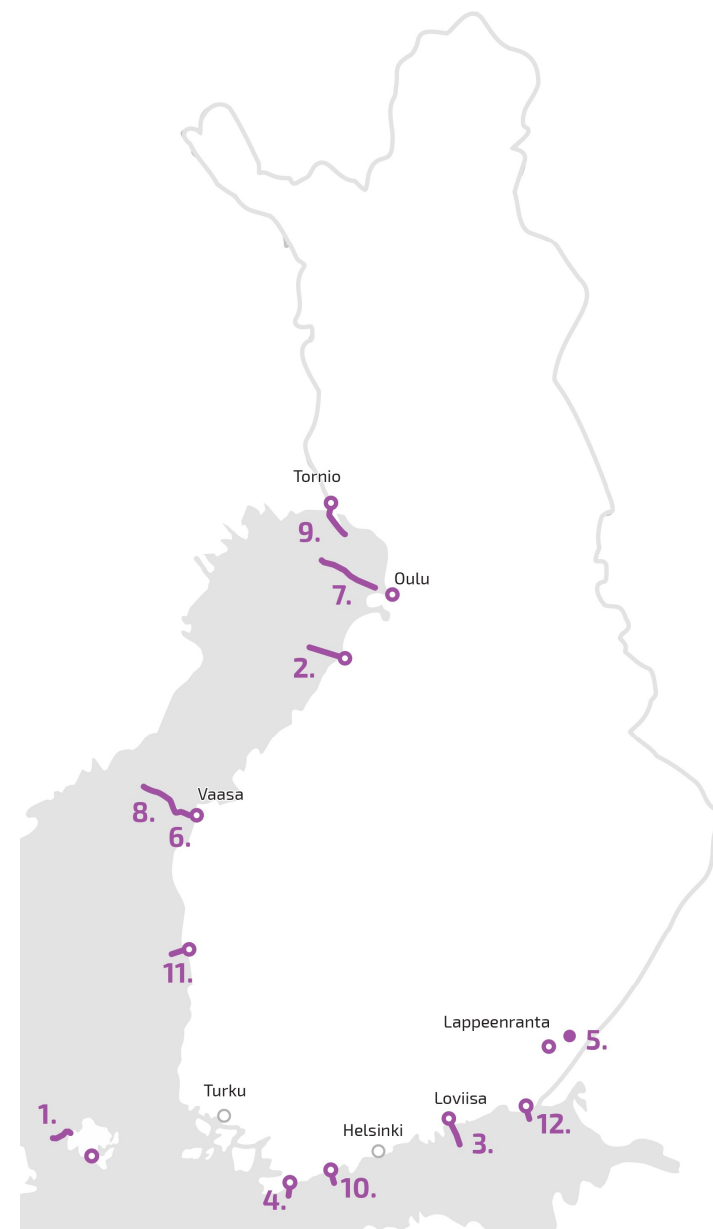
HUOM! RaS = ratasuunnitelma

Suunnitteluohjelma 2023–2026

Vesiväylien suunnittelukohteet

Vesiväylät

1. Ahvenanmaan väylät
 - Eckerö ja Färjsund, vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma
2. Raahen väylä, Yleissuunnitelma
3. Loviisan väylä
 - Syvennys 11 m, yleissuunnitelma
4. Koverharin väylä, Rakentamissuunnittelu
5. Saimaan syväväylän parantamisen suunnittelu
6. Vaasan väylä
 - Vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma, väylän sisäosan leventäminen
7. Oulun väylä
 - Pohjatutkimukset ja yleissuunnitelma väylän sisäosan leventäminen
8. Merenkurkun syventäminen, Rakentamissuunnittelu
9. Tornion väylä
 - Vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma, geometrian parantaminen nykyisellä kulkusyvytydellä
10. Inkoon väylä, parantamisen yleissuunnittelu
11. Merikarvian väylän parantaminen, Eisuunnittelu ja Hankearviointi
12. Haminan väylä, Eisuunnittelu



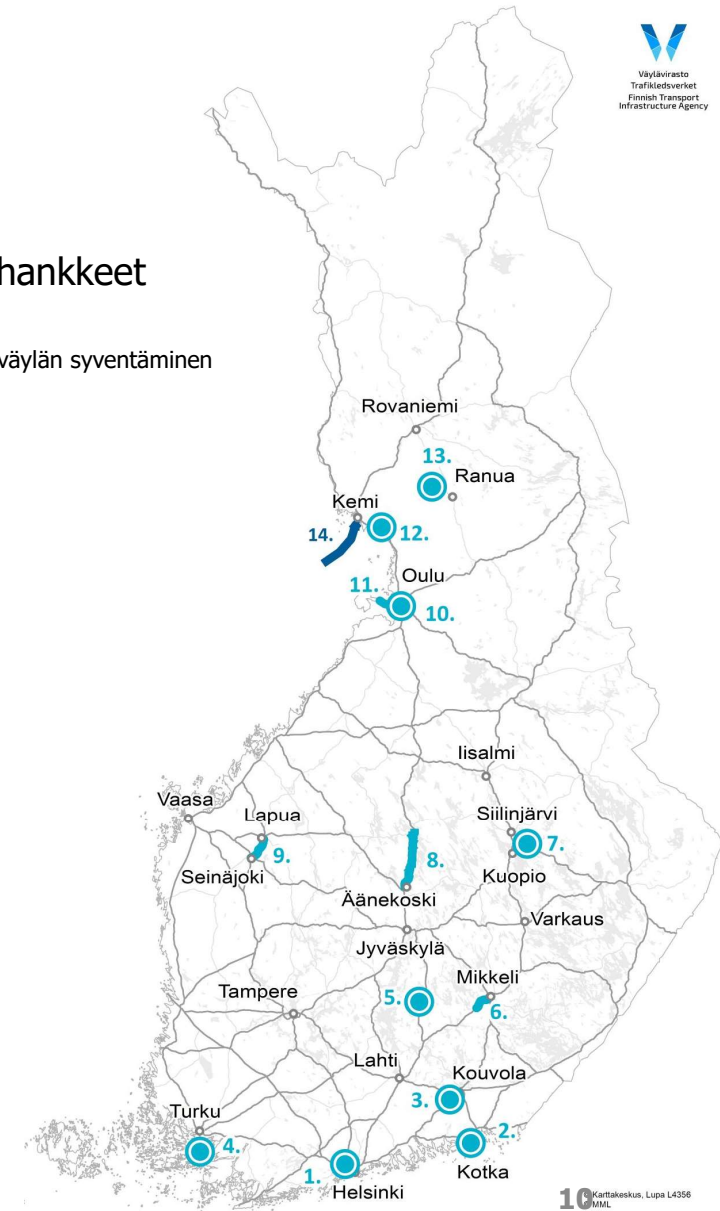
Käynnissä olevat investointihankkeet 2023, tie ja vesi (kehittämismomentilla olevat)

Tiehankeet

1. E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski-Pakkala lisäkaistat
2. Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen
3. Vt 6 Korian kohta
4. Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen
5. Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi
6. Vt 5 Hurus-Hietanen -tieosuuden kehittäminen
7. Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentätien liikennejärjestelyt
8. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen
9. Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe
10. Mt 8155 Poikkimaantie
11. Hailuodon kiinteä yhteys
12. Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa
13. Suhangon kaivoksen tieyhteyden rakentaminen, jälkirahoitusmalli, toteutus ehdollinen kaivosyhtiön päätökselle

Vesiväylähankkeet

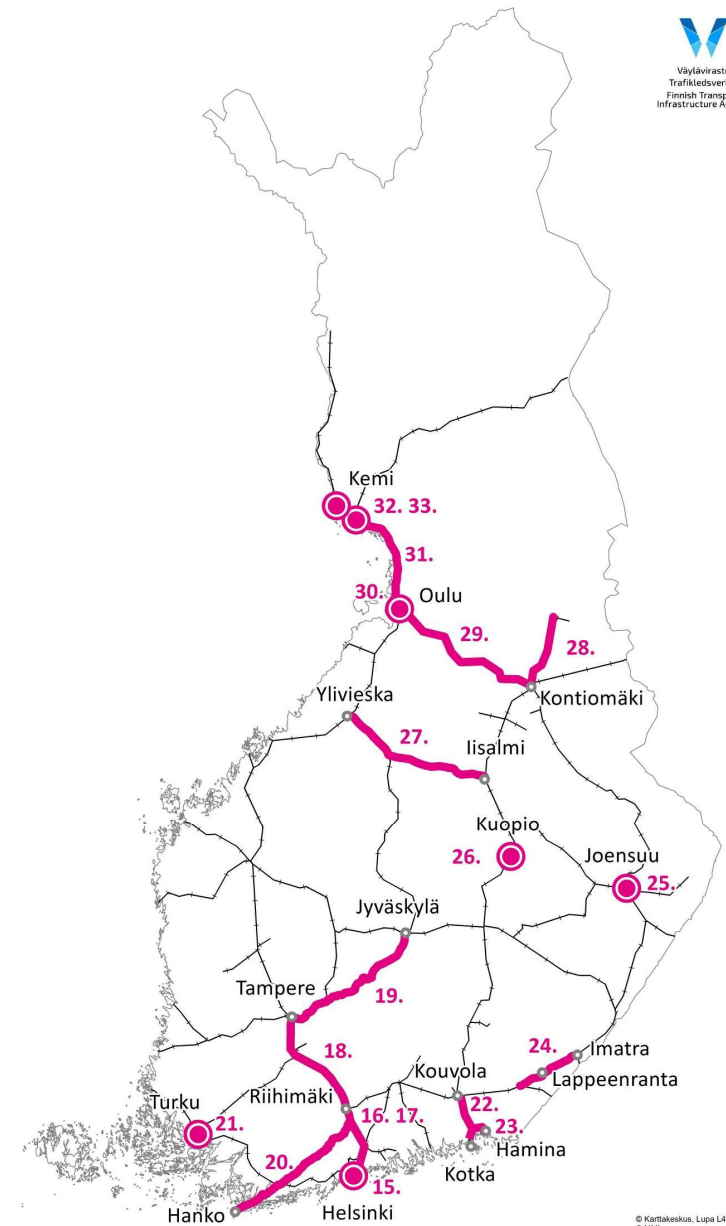
14. Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen



Käynnissä olevat investointihankkeet 2023, rata (kehittämismomentilla olevat)

Ratahankkeet

15. Espoon kaupunkirata
16. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
17. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
18. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
19. Tampere-Jyväskylä -radan parantaminen, 1. vaihe
20. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys
21. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
22. Kouvola-Kotka/Hamina
23. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
24. Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen
25. Joensuun ratapihan parantaminen
26. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe
27. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide)
28. Kontiomäki-Pesiökylä –radan parantaminen
29. Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe
30. Oritkarin kolmioraide
31. Oulu-Kemi -rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet
32. Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta
33. Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen
Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe



Käynnissä olevat isot perusväylänpidon hankkeet 2023

Ratahankkeet

1. Karjalan rata peruskorjaus
2. Lappeenrannan asetinlaite
3. Pieksämäen asemanseutu
4. Tampere-Pori tasoristeysten poisto
5. Turvalaitteiden uusiminen Kokkola
6. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet

RAPU-kohteet

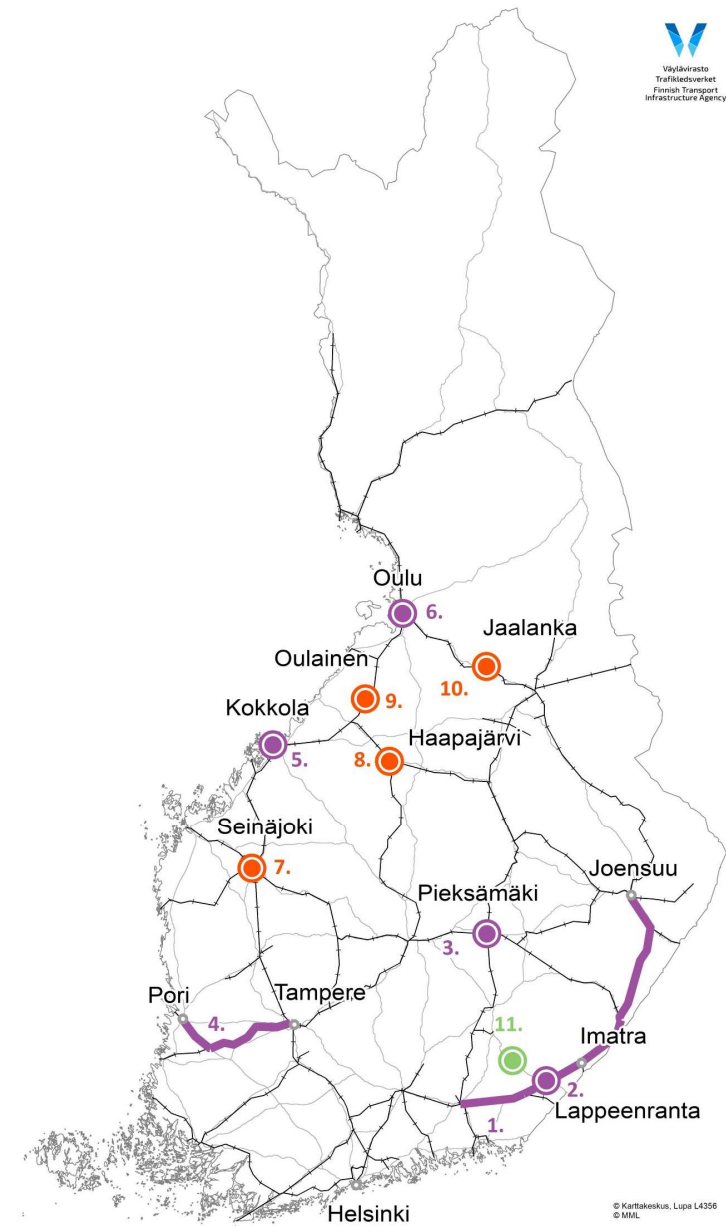
7. Seinäjoki
8. Haapajärvi
9. Oulainen
10. Jaalanka

Isojen peruskorjaushankkeiden suunnittelu:

- Oulu-Laurila + Tuomioja-Raahe
- Jyväskylä-Pieksämäki + Jyväskylä-Äänekoski
- Turku-Uusikaupunki + Raisio-Naantali
- Kouvola-Luumäki pohj. raide

Tiehankeet

11. Vt 13 Myttiömäen kohta





Ratahankkeet

Espoon kaupunkirata

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän ja kaukojunaliikenteen kehittäminen
- Hankkeessa rakennetaan lisäraiteet Leppävaara—Kauklahti välille, uudistetaan nykyisten asemien varustelutaso, kehitetään liityntäpysäköintiä ja kevyen liikenteen yhteyksiä sekä rakennetaan tarvittavat tie- ja katuyhteydet

Hankkeen rahoitus

- Koko hankkeen kustannusarvio on 275 M€, josta valtion osuus 137,5 M€ (4. LTA 2020)
- Hankkeen suunnitteluvaiheeseen on saatu myös EU-tukea Verkkojen Eurooppa -ohjelmasta

Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2020-2028

Vuonna 2023

- Rakentamissuunnittelua
- Urakkahankinnat, rakentamisen aloitus

Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeen tavoitteena on parantaa Suomen vilkkaimmin liikennöidyn rataosan välityskykyä ja häiriönsietokykyä.
- Hankkeen ensimmäinen vaihe keskittyy liikennepaikkojen parantamiseen.

Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 150 M€ (TA 2015)
- Hankkeen ratasuunnitteluun on saatu EU-tukea

Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2015-2023

Vuonna 2023

- Tikkurilan päällysrakennetyöt ml. tarvittavat sähkörata- ja turvalaitemuutokset

Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeen tavoitteena on parantaa Suomen vilkkaimmin liikennöidyn rataosan välityskykyä ja häiriönsietokykyä.
- Hankkeen toisessa vaiheessa rakennetaan lisäraiteet Keravan ja Jokelan välille, lisäraide Hyvinkään ja Arolammin välille ja tavaraliikenneraide Keravalle Sköldvikinradalta Oikoradalle.
- Hankkeen toinen vaihe mahdollistaa junavuorojen lisäämisen.

Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 273 M€ (IV LTA 2020)

Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2020-2028

Vuonna 2023

- Kytömaa-Ainola- välin itäisen lisäraiteen rakentaminen

Hyvinkää-Hanko sähköistys



Projektipäällikkö: Harri Sakki

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Tavoitteena on parantaa rautatiekuljetusten kustannustehokkuutta ja vähentää liikenteen aiheuttamia haitallisia päästöjä sähköistämällä Hyvinkää-Karjaa-Hanko -rata, Kirkniemen tuotantolaitoksen pistoraide sekä mahdollisesti Lappohjan satamaraiteen sähköistys (yht. 165 km).
- Tasoristeyksien parantamisen tavoitteena on parantaa rataosan tasoristeyksien turvallisuutta joko niitä poistamalla tai turvallisuutta parantavilla toimenpiteillä.

Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 62 M€ (TA 2020)

Hankkeen aikataulu

- 2020-2024

Vuonna 2023

- Tasoristeyskohteiden rakentaminen 1-12/2023
- Syöttöasemaurakka Hyvinkää-Karjaa 1-12/2023
- Siltojen kosketussuojaurakka maadoituksineen 1-5/2023
- Maadoitusurakka 1-12/2023 (sis. myös lenkitykset, kiskoerkat)
- Valaistus ja vaihteenlämmitysaurakka 1-12/2023
- Tasoristeyksien turvalaitteiden muutostyöt 1-12/2023
- TRL urakat 1-12/2023

6.9.2022

19

Lisätietoja [hankesivulta](#)



Kouvola- Kotka / Hamina



Projektipäällikkö: Jarmo Nirhamo

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa peruskorjataan rataa, tehdään pehmeikkö-, silta- ja rumpukorjauksia sekä uusitaan turvalaitteita. Lisäksi laajennetaan Kotolahden ratapihaa ja parannetaan välityskykyä mm. kohtausraiteilla.
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikennöinnin täsmällisyyttä ja nostaa rataosan kapasiteettia.

Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio 133,5 M€ (II LTA 2019, III LTA 2021)
- Hankkeeseen on saatu myös EU-tukea Verkkojen Eurooppa -välineestä

Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2019-2024 (2025)

Vuonna 2023

- Väylävirasto nosti suurimman sallitun akselipainon 250 kN:iin rataosuuksilla Kouvola–Kotka ja Juurikorpi–Hamina 31.12.2022 lukien
- Turvalaitejärjestelmän rakentaminen ja käyttöönotto. Käyttöönotto suoritetaan vaiheittain kuuden eri viikonlopun aikana (viikonloppukatkot 30h)
- Juurikorven R003 jatkaminen, viime vuonna alkaneen urakan loput työt
- Haminan valaistus ja vaihteenlämmitysura
- Kierikan tasoristeyksen poistaminen tiejärjestelyineen
- Haminan vaihteiden kalustusura
- Eristysten poisto ja maadoitusten teko koko rataosuudelle

17.1.2023

Lisätietoja [hankesivulta](#) 21

Luumäki-Imatra - ratahanke



Projektipäällikkö: Joonas Hämäläinen

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Välille Joutseno-Imatra rakennetaan uusi kaksoisraide nykyisen yksiraiteisen osuuden rinnalle. Välillä Luumäki-Joutseno tehdään nykyisen raiteen perusparannusta mm. koko alueen sepelitukikerroksen vaihto.
- Hankkeen tavoitteena on kehittää rataosuuden palvelutasoa parantamalla välityskykyä, toimintavarmuutta ja häiriötilanteiden hallintaa.

Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio 210 M€ (TA 2017, TA 2021, IV LTA 2021)

Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2017-2024

Vuonna 2023

- Luumäki-Lappeenranta tukikerroksen uusiminen sekä louhintatyöt rata-alueen kuivatuksen parantamiseksi
- Imatralla Mansikkakosken vanhan ratasillan kunnostustyöt (rautatiealueen ulkopuolella) yhteistyössä Imatran kaupungin kanssa
- Jälkituennat välillä Lappeenranta-Imatra T.
- Imatran asema-alueen viimeistelytyöt
- Koko hankealueella vanhojen turvalaite-elementtien purkutyöt
- Joutseno-Imatra T -välillä sähköratatöiden viimeistelyä

17.1.2023

Lisätietoja [hankesivulta](#) 22



Tiehankkeet

E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski- Pakkala lisäkaistat



Projektipäällikkö: Antti Koski

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa parannetaan useilla toimenpiteillä Kehä III:n liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 40,5 M€, sisältäen myös ELY-keskuksen, Fintrafficin ja HSY:n maksuosuudet. Valtion osuus 30 M€ (4. lta 2020)

Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2021-2023

Vuonna 2023

- Vantaankoski-Pakkala osuus valmis.
- Askiston kohdan työt edenneet suunnitellusti. Uudet rampit Askistoon ja Hämeenkylässä suuntaan saadaan liikenteelle vuoden 2022 lopussa. Kokonaan valmista vasta 2023 kesällä.

Vt 6 Korian kohta

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa valtatie 6 parannetaan n. 2 km matkalla nykyisen tien länsipuolelle uudelle tielinjalle, joka soveltuu pääosin myöhemmin tehtävään laajempaan valtatie 6 parantamiseen sekä lisäksi Lahti—Kouvola radan ylittävä huonokuntoinen Korian ylikulkusilta uusitaan. Hankkeen tavoitteena on parantaa oleellisesti pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio on 12 M€ (II LTA 2022)

Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2022-2025

Vuonna 2023

- Urakan kilpailutus talvikaudella 2023
- Urakan kehitysvaihe (STk-urakka) ennen rakentamisen käynnistymistä keväällä 2023
- Rakentaminen maastossa käynnistyy kesäkaudella 2023



Vt 4 parantaminen välillä Hartola- Oravakivensalmi



Projektipäällikkö: Juha-Pekka Hämäläinen

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Hankkeessa rakennetaan valtatie pääosin entiseen maastokäytävään tietä leventäen. Uudelle tielinjalle rakennetaan keskikaiteellinen ohituskaistapari Muikunlahden ja Kettuvuoren välille.
- Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää pohjaveden pilaantumisriskiä ja meluhaittoja.

Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kustannusarvio 26 M€ (IV LTA 2020)

Hankkeen aikataulu

- Hanke käynnissä 2020-2023 (urakassa viiden vuoden takuu-aika vastaanotosta)

Vuonna 2023

- Valtatien 4 uusi linjaus ja ohituskaistapari Muikunlahden ja Kettuvuoren välillä otetaan liikenteelle kesäkaudella 2023
- Urakka valmistuu loppukesästä 2023 pl. Viimeinen päällystekerros, joka toteutetaan vuonna 2024

18.1.2023

Lisätietoja [hankesivulta](#) 52

Vesiväylähankkeet



Vuosaaren meriväylä



Projektipäällikkö: Seppo Paukeri

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Vuosaaren meriväylä ja satama-allas syvennetään laivaliikenteen kuljetusvaatimusten mukaiseksi. Meriväylä ja satama-allas syvennetään 11 metristä 13 metrin kulkusyvyYTEEN.

Hankkeen rahoitus

- Hankkeen kokonaiskustannusennuste on 25,8 M€ (alkuperäinen ka. 33,6M€), josta meriväylän syventämisen osuus on 16,6 M€ ja sataman osuus 9,3M€. Valtion maksuosuus on 12,5 M€ (TA 2018)
- Hanke saa EU:n CEF-tukea 20% hankkeen kustannuksista.

Hankkeen aikataulu

- Hankeen rakentamisvaihe 2020-2021
- Hanke valmistui ja 13m väylä otettiin käyttöön 11/2021
- Vuonna 2023 toteutetaan vielä hankesisältöön kuuluva erilliskohde Kuiva Hevososen venesataman syventäminen ja aallonmurtajan rakentaminen

19.9.2022

Lisätietoja [hankesivulta](#) 64

Hankinnat



Hankinnat, tie, Etelä

Hanke	Sopimuksen kohde	Väylämuoto	Urakka- muoto	Urakka- luokka (Perus/Va ativa/ Erittäin vaativa)	Sisääntulo- urakka (Kyllä/Ei)	Kustannus- arvio (€ ilman alv:a)	KEH / PER	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päätyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunt a)	Yhteyshenkilö	Mestari- kisällimalli käytössä (Kyllä/Ei)	Tarjouspyynn tö lähetetty (pvm)
Vt 6 Korian kohta (Hevossuo-Nappa), Kouvola	Vt 6 Korian kohta, Kouvola, STk-urakka	Tie	ST	Vaativa	Kyllä	9 500 000	KEH	2023/01	2023/03	2025/09	Kouvola	Juha-Pekka Hämäläinen	Kyllä	18.1.2023
Yhteensä		1				9 500 000								

Hankinnat, vesi, Etelä

Väylävirasto																										
Hankintaohjelma & hankinnan mittarit 2023																										
Investointien toteutus																										
Hanke	Sopimuksen kohde	Väylä- muoto	Urakka- muoto	Urakka- luokka (Perus/Vaa- tiva/ Erittäin vaativa)	Sisäntulo- urakka (Kyllä/Ei)	Kustannus- arvio (€ ilman alv:a)	KEH / PER	Onko tarjouspyyntöä vastaava kustannusarvio tehty lhkulla? (Kyllä/Ei)	Hankinta alkaa (vvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päätyy (vvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)														
Vuosaaren meriväylä	Kuiva Hevosen vesialueen rakennustyöt	Vesi	KU			500 000	KEH		2023/04	2023/09	2023/12	Helsinki														
Yhteensä		1				500 000																				

Hankinnat, rata, Etelä

Hanke	Sopimuksen kohde	Väylämuoto	Urakka- muoto	Urakka- luokka (Perus/Vaa- tiva/ Erittäin vaativa)	Sisääntulo- urakka (Kyllä/Ei)	Kustannus- arvio (€ ilman alv:a)	KEH / PER	Onko tarjousp- yyntöä vastaava kustannu- sarvio tehty	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päätyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Hankintayksikkö	Yhteyshenkilö
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	MPRU1-urakka (Turun henkilöratapiha)	Rata	KU	Vaativa	Ei	8 000 000	KEH		2023/02	2023/04	2025/10	Turku	Väylävirasto	Erkki Makela
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	MPRU2-urakka (Kupittaa-Turku kaksoisraide)	Rata	KU	Vaativa	Ei	6 500 000	KEH		2023/04	2023/05	2024/12	Turku	Väylävirasto	Erkki Makela
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	MPRU3 Heikkilän ratapiha	Rata	KU	Vaativa	Ei	8 000 000	KEH		2023/12	2024/03	2024/12	Turku	Väylävirasto	Erkki Makela
Hyvinkää - Hanko rataosan sähköistys	HYHA turvalaitemuutosurakka III	Rata	KU	Perus	Ei	170 000	KEH	Ei	2022/10	2022/12	2023/12	Hyvinkää-Hank	Väylävirasto	Harri Sakki
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	SRU2 Kupittaa-Turku + Turun henkilöratapiha	Rata	KU		Ei		KEH		2023/03	2023/05	2025/10	Turku	Väylävirasto	Harri Sakki
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen	SRU3 Heikkilän ratapiha	Rata	KU		Ei		KEH		2023/12	2024/03	2024/11	Turku	Väylävirasto	Harri Sakki
Helsinki-Riihimäki 1. vaihe	Päälysrakenneturakka	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	4 200 000	KEH	Ei	2022/12	2023/04	2023/12	Vantaa, Tikkur	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki 1. vaihe	Sähkörataurakka SRU2	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	1 500 000	KEH	Ei	2022/12	2023/04	2023/12	Vantaa, Tikkur	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	Kytömaa-Ainola, RU1 ITÄ	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	15 000 000	KEH	Kyllä	2022/12	2023/03	2024/12	Järvenpää	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	Maarakennustöiden puitesopimus	Rata	KU			3 000 000	KEH	Ei	2023/01	2023/03	2023/12	Järvenpää, Tuusula	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	Kytömaa-Ainola, sähkörataurakka 2 ITÄ	Rata	KU			2 000 000	KEH	Ei	2023/03	2023/05	2024/12	Järvenpää	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe	Kytömaan tavararaiteen rakentaminen	Rata	KU		Ei	7 000 000	KEH	Ei	2026/04	2026/08	2027/09	Kerava, Tuusula	Väylävirasto	Riitta Parviainen
Helsinki-Tampere aloitusvaihe	Kytömaan syöttöaseman rakentaminen	Rata	ST	Vaativa	Ei	3 000 000	KEH	Ei	2023/10	2024/01	2025/06	Kerava	Väylävirasto	Riitta Parviainen

Hankinnat, rata, Etelä

Hanke	Sopimuksen kohde	Väylämuoto	Urakka- muoto	Urakka- luokka (Perus/Vaa- tiva/ Erittäin vaativa)	Sisäätulo- urakka (Kyllä/Ei)	Kustannus- arvio (€ ilman alv:a)	KEH/ PER	Onko tarjousp- yyntöä vastaava kustannu- sarvio tehty	Hankinta alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/03	Sopimus alkaa (vvvv/kk) esim. 2019/05	Sopimus päätyy (vvvv/kk) esim. 2019/09	Sijainti (kunta tai maakunta)	Hankintayksikkö	Yhteyshenkilö
Espoon kaupunkirata	Espoon kaupunkirata, alueurakka 1 (AU1)	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	100 000 000	KEH	Kyllä	2023/06	2023/10	2027/12	Espoo	Väylävirasto	Tommi Rosenvall
Espoon kaupunkirata	Sähkörataurakka (SRU)	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	15 000 000	KEH	Kyllä	2023/07	2023/10	2027/12	Espoo	Väylävirasto	Tommi Rosenvall
Espoon kaupunkirata	Turvalaiteurakka (TLU)	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	16 000 000	KEH	Kyllä	2023/07	2023/10	2027/12	Espoo	Väylävirasto	Tommi Rosenvall
Espoon kaupunkirata	Espoon kaupunkirata, alueurakka 2 (AU2)	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	45 000 000	KEH	Kyllä	2023/08	2023/10	2027/12	Espoo/Kaunia	Väylävirasto	Tommi Rosenvall
Espoon kaupunkirata	Espoon kaupunkirata, alueurakka 3 (AU3)	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	35 000 000	KEH	Kyllä	2023/08	2023/11	2027/12	Espoo/Kaunia	Väylävirasto	Tommi Rosenvall
Espoon kaupunkirata	Espoon kaupunkirata, alueurakka 3 (AU4)	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	50 000 000	KEH	Kyllä	2023/08	2023/11	2027/12	Espoo	Väylävirasto	Tommi Rosenvall
Espoon kaupunkirata	Espoon kaupunkirata, alueurakka 3 (AU5)	Rata	KU	Erittäin vaativa	Ei	25 000 000	KEH	Kyllä	2023/08	2023/12	2027/12	Espoo	Väylävirasto	Tommi Rosenvall
Espoon kaupunkirata	Kilon sähkönsyöttöaseman 110 kV liittymiskaapeli, ST	Rata	ST	Erittäin vaativa	Ei	2 000 000	KEH	Kyllä	2023/08	2023/12	2027/12	Espoo	Väylävirasto	Tommi Rosenvall
Espoon kaupunkirata	Kilon sähkönsyöttösema, ST	Rata	ST	Erittäin vaativa	Ei	4 000 000	KEH	Kyllä	2024/02	2024/04	2027/12	Espoo	Väylävirasto	Tommi Rosenvall
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen	TLU5 Uuden asetinlaitteen runkokaapeliurakka	Rata	KU	Vaativa	Ei	1 400 000	KEH		2023/08	2023/10	2025/10	Turku	Väylävirasto	Veli-Matti Kantamaa
Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen	TLU4 Henkilö- ja tavararatapihan turvalaiteurakka	Rata	KU	Vaativa	Ei	1 500 000	KEH		2024/01	2024/03	2025/11	Turku	Väylävirasto	Veli-Matti Kantamaa
Yhteensä		24				353 270 000								

Ratamarkkinoille pääsyn helpottaminen

- 2 vaihtenvaihtoa toteutettu erityisellä hankintamenettelyllä
- Vuodelle 2023 tulossa muutama urakka lisää

Katsaus tuleviin vuosiin

- Vaalikevät
- Liikenne12 ja Investointiohjelma
- Maailman tilanne
 - Pakotteet, vaikutus kustannuksiin ja materiaalien saatavuuteen
 - Indeksit sopimuksissa

Raide- investointien hankeyhtiöt





Väylävirasto
Trafikledsverket