

2.2.2023

GRK

GRK Suomi Oy

Jaakko Mäkelä

Urakoitsijan puheenvuoro

- Markkina ja hankkeet
- Yhteistyö hankkeissa
- Hiilijalanjälki

Markkina ja hankkeet

- **Hankkeet**

- Hallituksen leikkaukset liikenne- ja viestintäministeriön budjettiin tuntuvat kaikkien infrarakentajien toiminnassa
- Etenkin Itä/Kaakkois-Suomen hankkeet sekä väylähankkeet loistavat poissaolollaan
- Investointien toteutuksen hankintaohjelma tuo lyhyen ajan ennustettavuutta
- Teollisuuden runsaat investoinnit ovat positiivinen uutinen

- **Materiaalien hinnannousu**

- Venäjän hyökkäyssodan ja Venäjälle asetettujen pakotteiden aiheuttamat hinnannousut maksaneet urakoitsijoille miljoonia
- Korvaukset urakoitsijoille mitättömiä ja urakoitsijat pääasiassa kantaneet vastuun seurauksista



Plussat ja deltat viimeisistä hankkeista

+ Mentorointikäytäntö erittäin hyvä

+ Monipuoliset urakka-muodot

△ Kompensaatiot

△ Määräluetteloiden ja suunnitelmien ristiriidat yksikköhintaluettelon nimikkeiden kanssa aiheuttaa ongelmia muutostilanteissa

△ Suunnittelunohjauksessa ja -tarkastuksessa usein parantamisen varaa

△ Välitavoitteiden ja urakka-aikojen sisältö ja järkevyyt

Yhteistyö hankkeissa

- **Konsulttivetoinen rakennuttaminen vs. omilla resursseilla rakennuttaminen**
 - Yhteistyön laatu
 - Asioista sopiminen
 - Päätöksenteko ja soveltaminen muutostilanteessa
- **Yhteistyö**
 - Ei ole urakkamuodosta kiinni
 - Oppeja yhteistoimintaurakoista kokonaisurakoihin



Hiilijalanjälki

- **Pilottihanke Ruotsissa: E4-tien turvallisuuden parantaminen**
 - GRK voitti Ruotsin Trafikverketin kestävän kehityksen mukaisen pilottihankkeen. Urakka voitettiin edistyksellisellä CO₂-hinnalla.
 - Hankkeessa CO₂ -päästöjä seurataan ”reaaliajassa” ja päästöjä käsitellään hankkeessa rahan tapaan.
 - Ylityksestä sanktio, alituksesta bonus
- **Hyödynnetään:**
 - ✓ Vihreä betoni, Vihreä asfaltti, Vaihtoehtoiset rakentamisen ratkaisut, Neste MyDiesel, Logistiikan vaihtoehtoreitit ja kaivumassojen hyödyntäminen, Biohiili





GRK