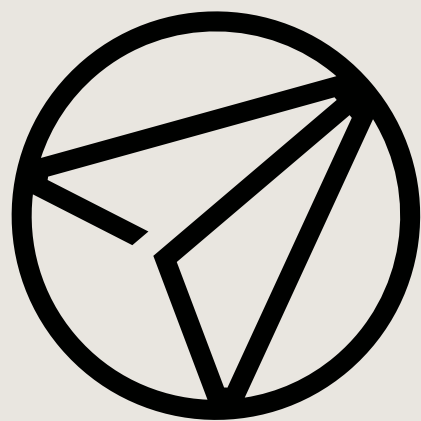




AFRY

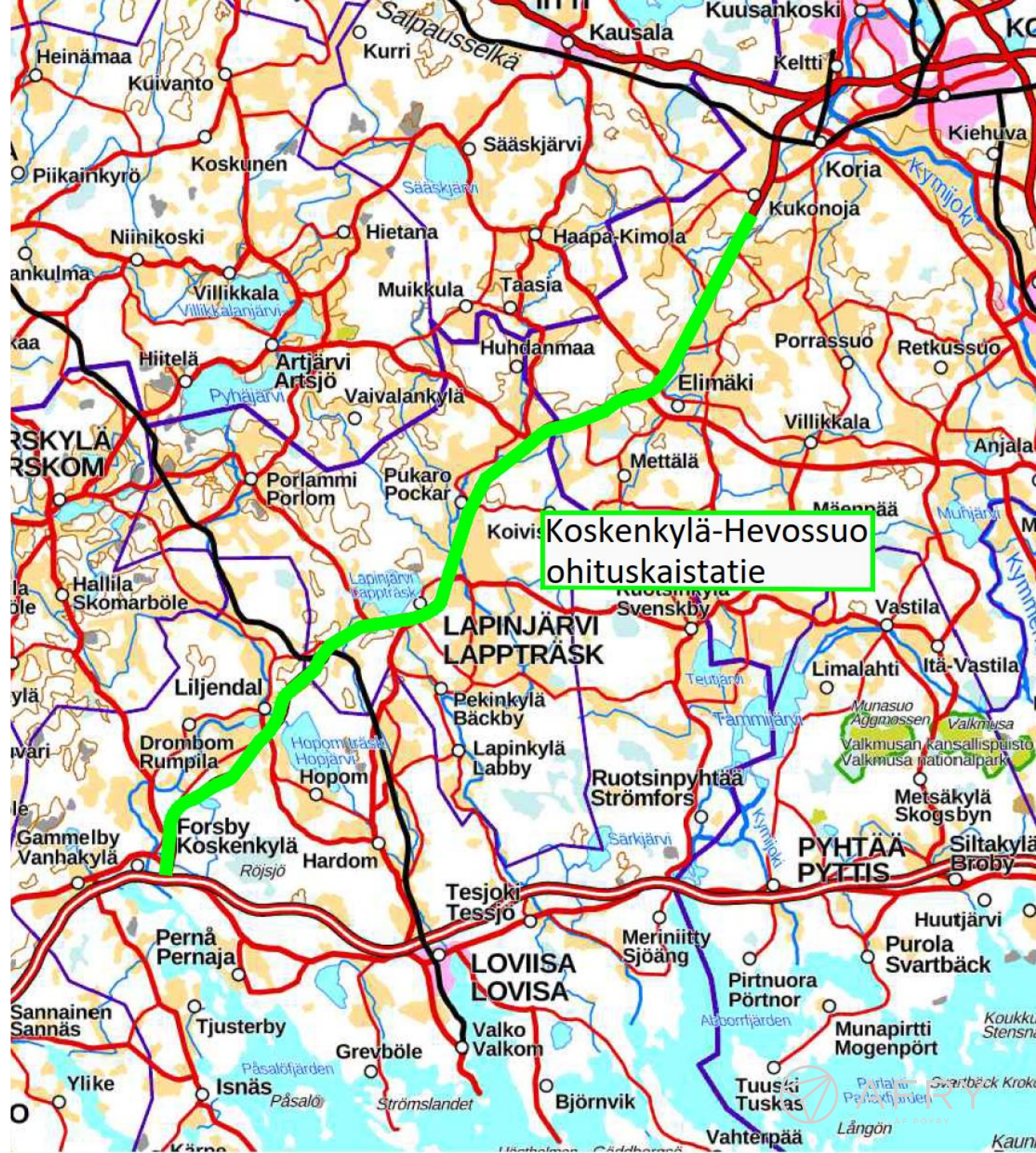
ÅF PÖYRY

Valtatien 6 parantaminen välillä
Koskenkylä-Kouvola, Loviisa,
Lapinjärvi, Kouvola
Förbättring av riksväg 6 på sträckan
Forsby-Kouvola, Lovisa, Lappträsk,
Kouvola

TOIMENPIDESELVITYKSEN ESITTELY
PRESENTATION AV ÅTGÄRDSUTREDNINGEN

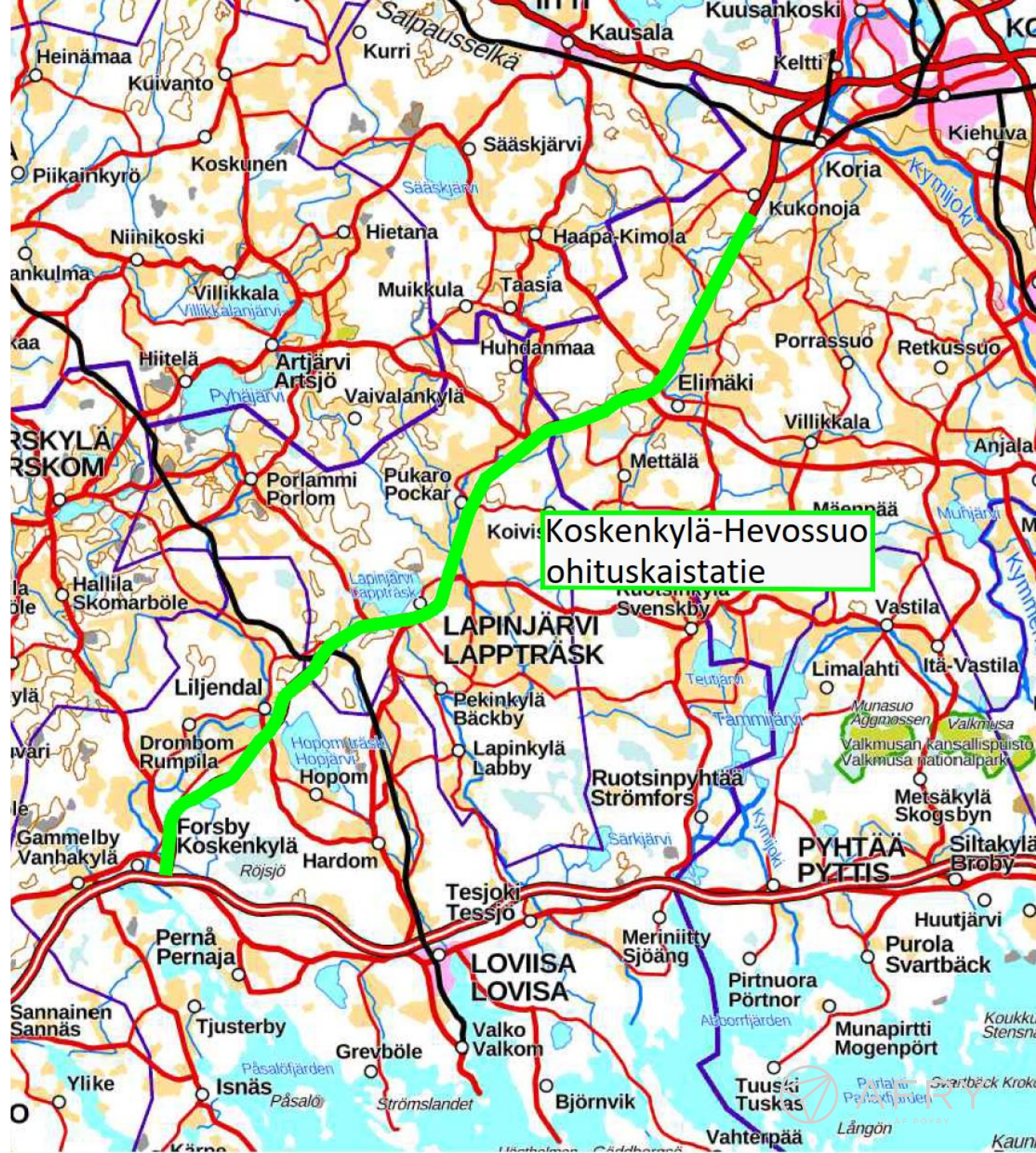
Lähtökohdat

- Kaakkois-Suomen ja Uudenmaan ELY-keskukset ovat käynnistäneet toimenpideselvityksen laatimisen valtatie 6 parantamisesta välillä Koskenkylä-Kouvola.
- Toimenpideselvitys on yleispiirteinen esiselvitys.
 - Esitetyt ratkaisut tarkentuvat ja vahvistuvat kaavoituksen kautta sekä jatkosuunnittelussa.
- Tavoitteena toimenpideselvityksessä on määrittää uusi tavoitetila ja vaiheittain toteuttamisen polku.
 - Tavoitetila on alustavasti asetettu vuoteen 2050.



Utgångspunkter

- NTM-centralerna i Sydöstra Finland och Nyland startat utarbetandet av en åtgärdsutredning för att förbättra riksväg 6 på sträckan Forsby-Kouvola.
- Åtgärdsutredningen är en allmän förstudie.
 - De presenterade lösningarna specificeras och förstärks genom planläggningen samt i vidareplaneringen.
- Målet med åtgärdsutredningen är att definiera en ny målbild och en stegvis plan för genomförandet.
 - Målbilden har primärt satts till år 2050.



Nykytila

- Yhteysväli on merkittävä itäisen Suomen pääväylä ja yhteys pääkaupunkiseudulle.
- Osa TEN-T kattavaa verkkoa ja kuuluu pääteiden palvelutasoluokkaan I.
- Valtatie 6 on osa suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoa (SEKV)
- Nopeusrajoitus pääosin 100 km/h, taajamien kohdalla 80 km/h.
- Korkea liittymätiheys heikentää palvelutasoa ja liikenneturvallisuutta.



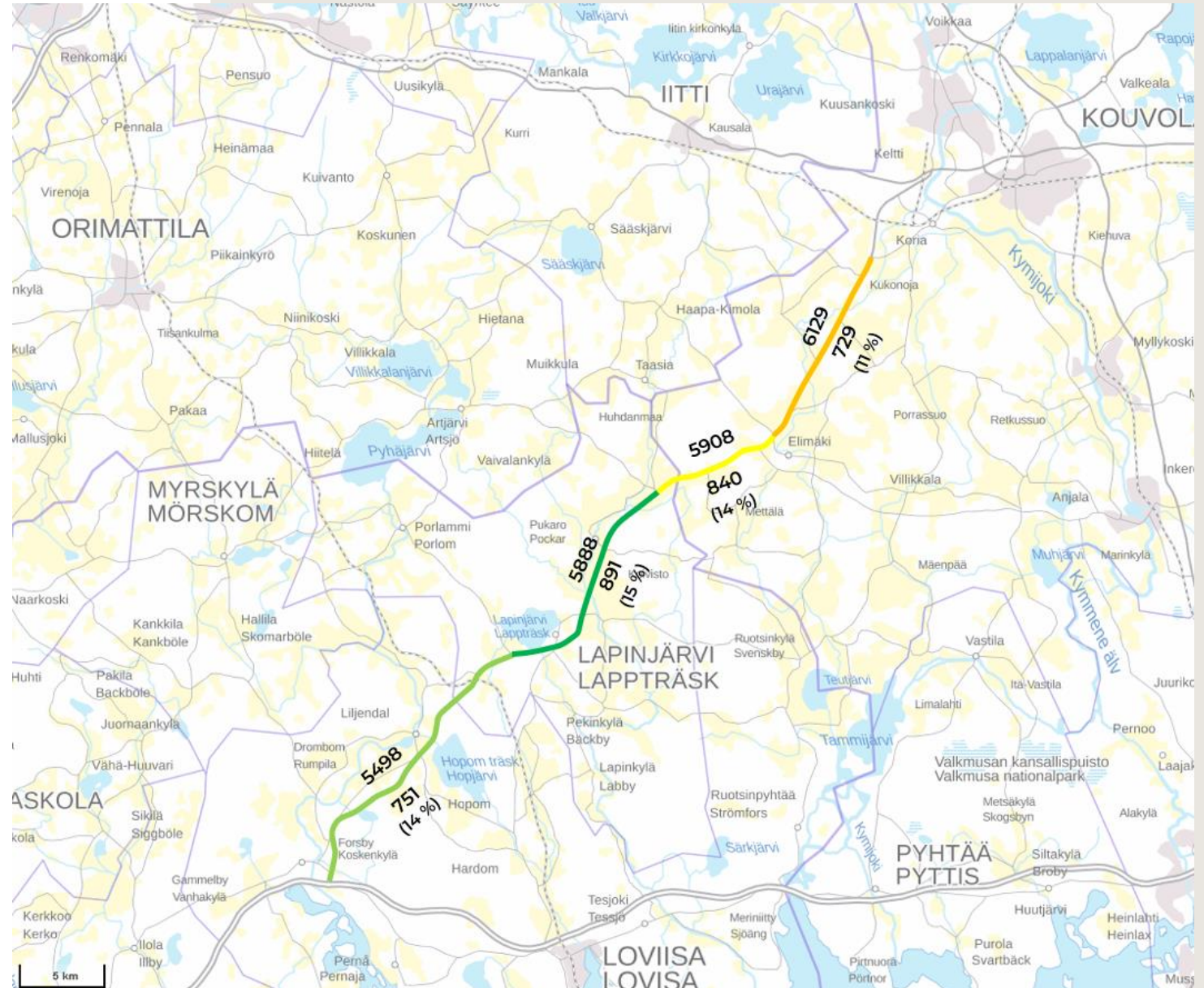
Nuläge

- Delsträckan är en betydande huvudled i östra Finland och anslutning till huvudstadsregionen.
- En del av TEN-T-nätet och tillhör huvudvägarnas servicenivåklass I.
- Riksväg 6 är en del av vägnätet för stora specialtransporter (SEKV)
- Hastighetsbegränsningen huvudsakligen 100 km/h, vid tätorter 80 km/h.
- Den höga anslutningstätheten försämrar servicenivån och trafiksäkerheten.



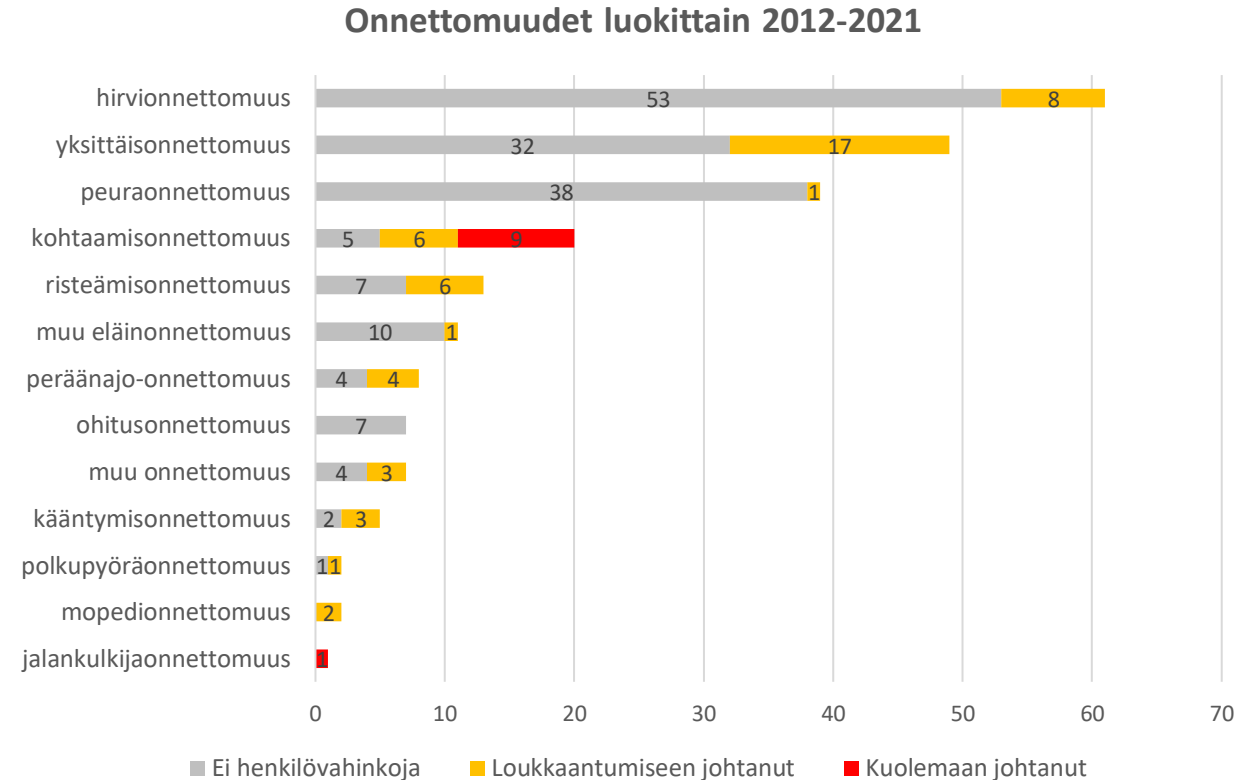
Liikennemäärät Trafikmängd

- Vuonna 2021 keskilikennemäärä oli 5500 – 6100 ajoneuvoa vuorokaudessa ja raskaan liikenteen osuus vaihteli 11 – 15 % välillä.
- År 2021 var den genomsnittliga trafikmängden 5 500–6 100 fordon per dygn och andelen tung trafik varierade mellan 11 och 15 procent.



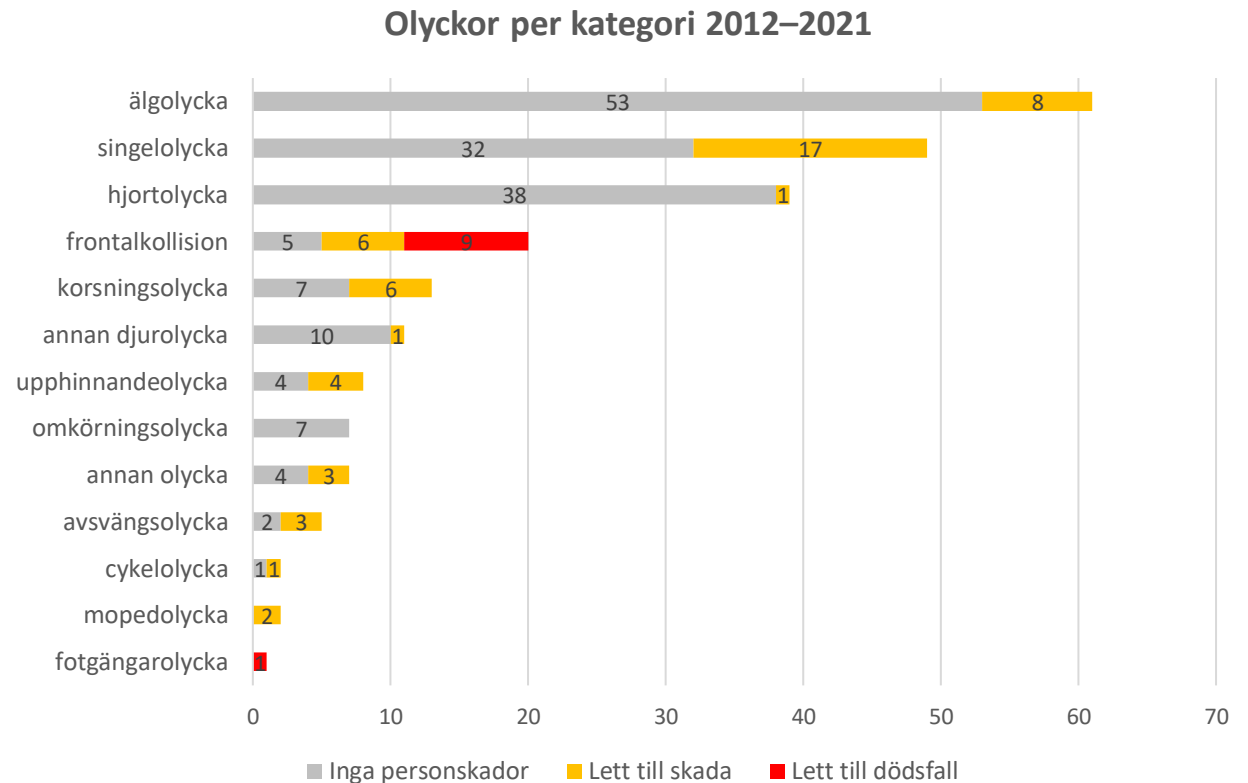
Onnettomuudet

- Suunnittelualueella keskimäärin 5,2 henkilövahinkoon johtanutta onn./vuosi ja 1,0 kuolemaan johtanutta onn./vuosi
- Tyypillisimpiä onnettomuuksia ovat:
 - Hirvi- ja peuraonnettomuudet
 - Yksittäisonnettomuudet
 - Kohtaamisonnettomuudet
- Kohtaamisonnettomuuksissa sattunut eniten henkilövahinkoja.
 - 90 % kuolemaan johtaneista onnettomuuksista
 - 12 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista.
- Onnettomuusriski (hvjo/milj.ajon.km) vaihtelee välillä 3,1 – 5,6
 - Valtateiden keskiarvo 4,6 (2009-2017 välillä)

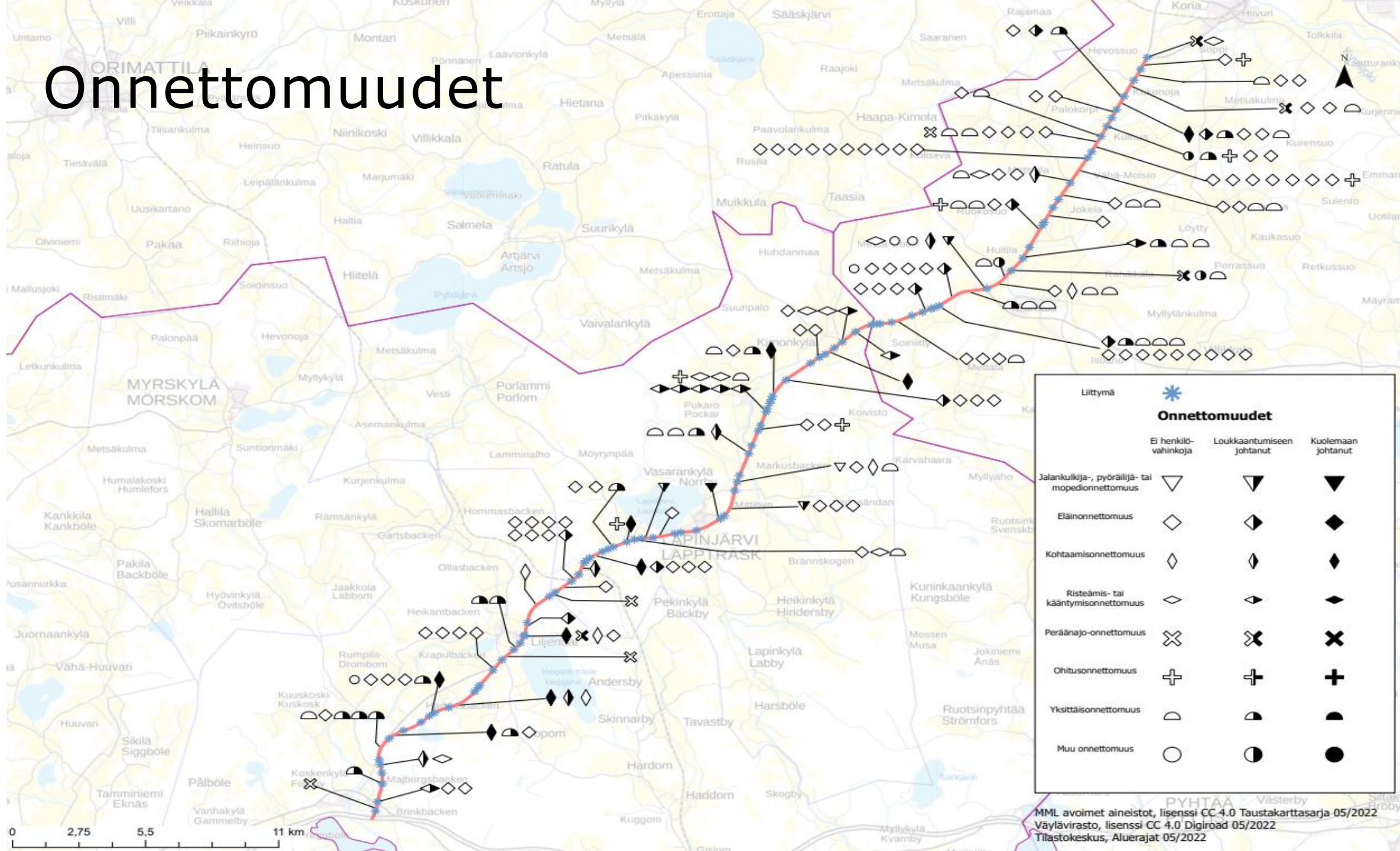


Olyckor

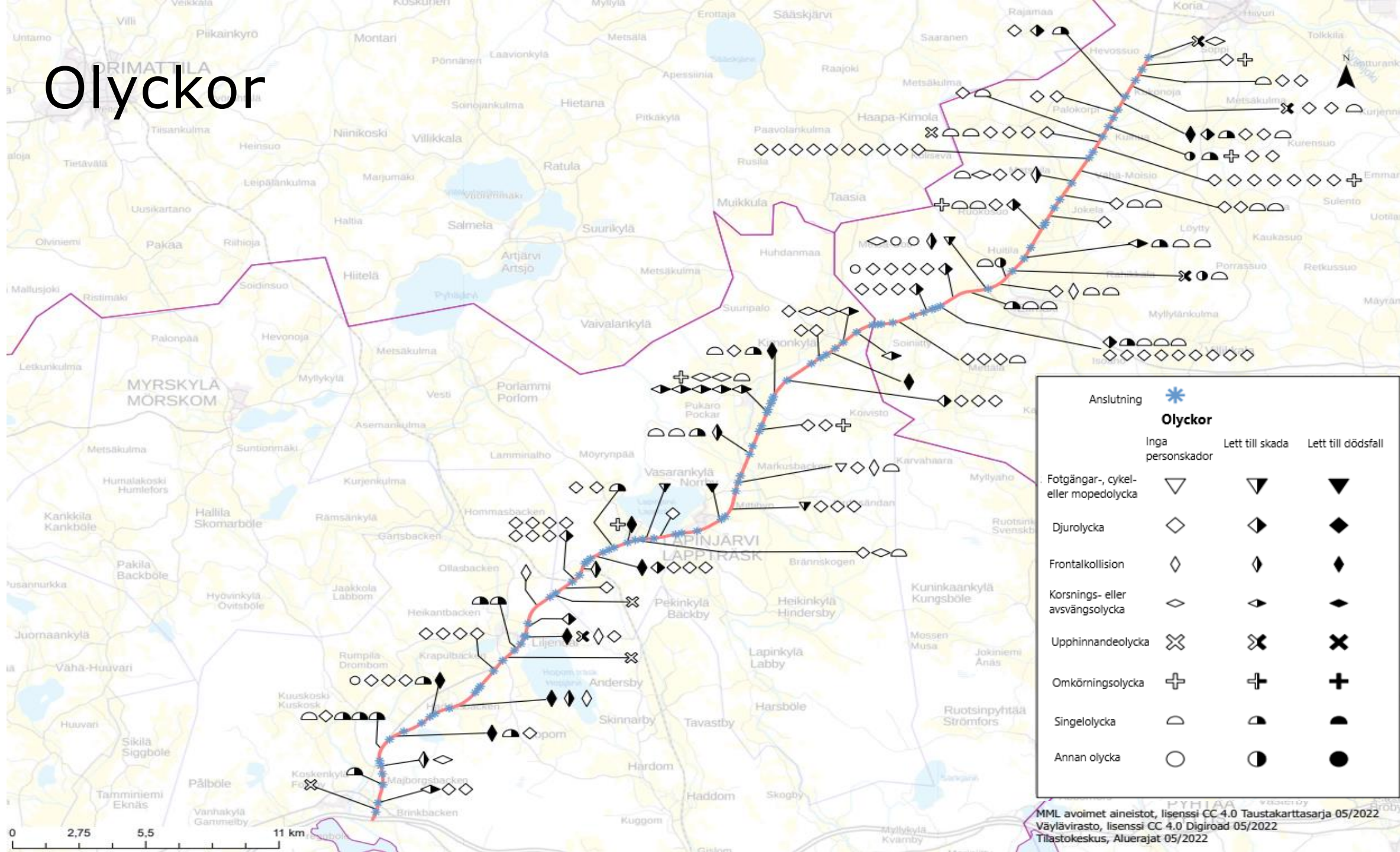
- I planeringsområdet inträffade i genomsnitt 5,2 olyckor som ledde till personskada per år och 1,0 olyckor som ledde till dödsfall per år.
- Vanligaste olyckorna är:
 - Älg- och hjortolyckor
 - Singelolyckor
 - Frontalkollisioner
- Flest personskador skett vid frontalkollisioner.
 - 90 % av olyckor som lett till dödsfall
 - 12 % av olyckor som lett till skada.
- Olycksrisken (olyckor som lett till personskador/milj. fordonskm.) varierar mellan 3,1 och 5,6
 - Medelvärdet för riksvägar 4,6 (2009–2017)



Onnettomuudet

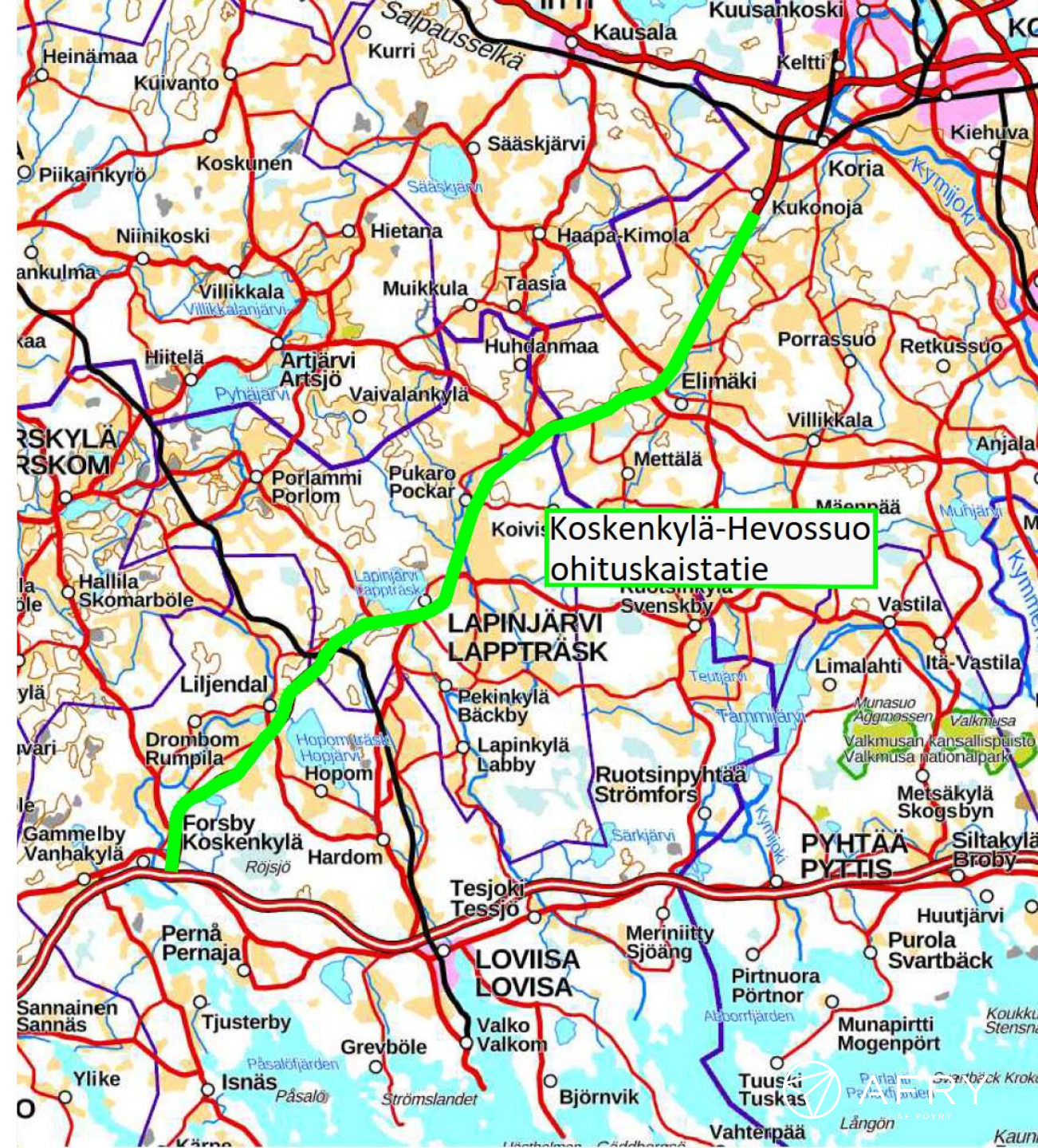


Olyckor



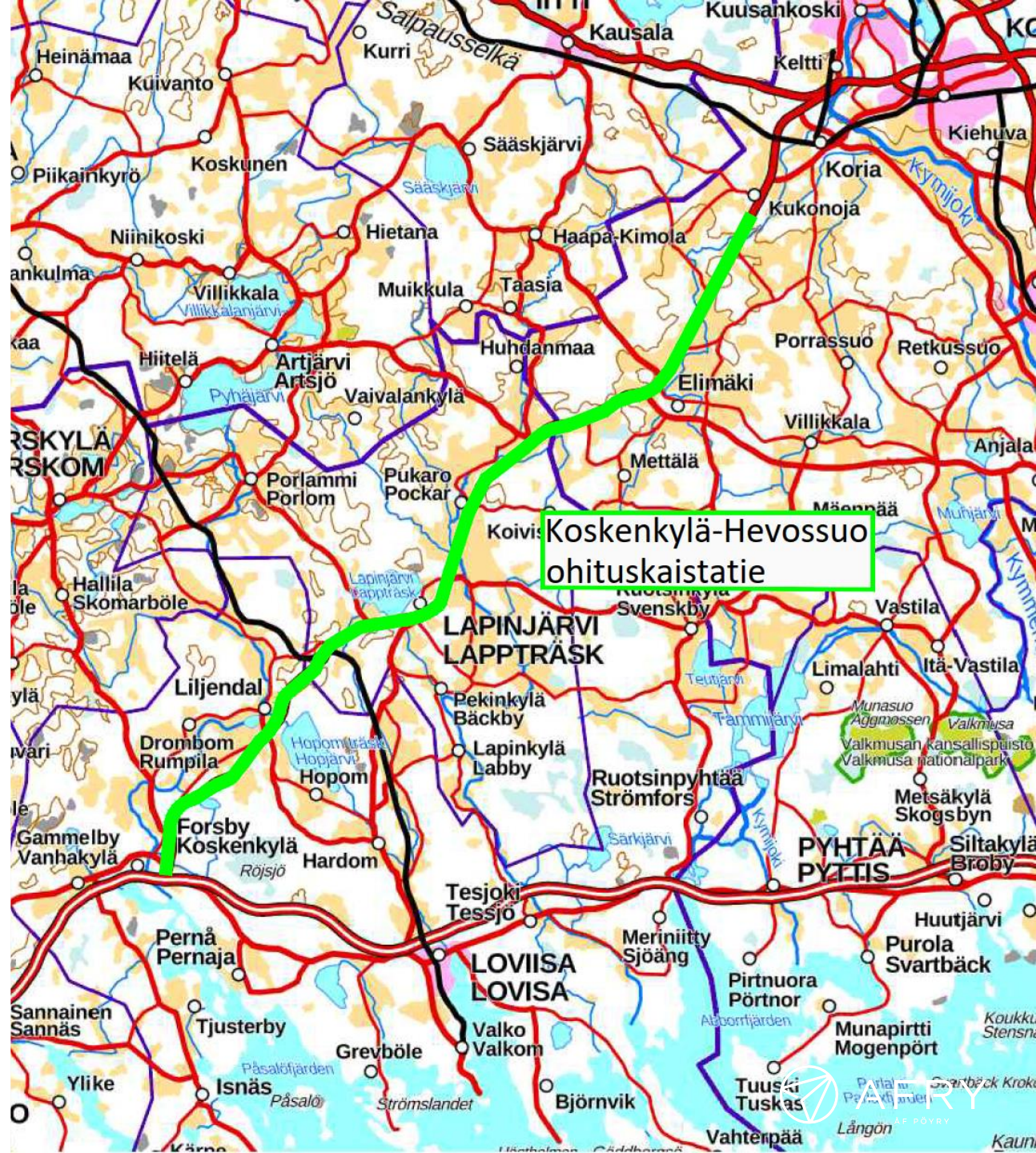
Tavoitteet

- Tavoitteena on turvata pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus.
- Tavoitenopeus 100 km/h
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
 - Turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein.
 - Riista-aidat ja valaistus
 - Liittymätiheyden pienentäminen
- Myös jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä sekä joukkoliikennettä ja liityntä-pysäköintiä pyritään kehittämään.
- Pyritään löytämään suunnittelualueelta sopiva paikka pysäköintialueelle (raskaan liikenteen valvonta- ja levähdysalue)



Mål

- Målet är att säkra en bra och jämn färdhastighet för långväga trafik.
- Målshastighet 100 km/h
- Förbättring av trafiksäkerheten
 - Säkra omkörningsmöjligheter med regelbundna intervall.
 - Viltstängsel och belysning
 - Minskning av anslutningstätheten
- Man strävar även efter att utveckla gång- och cykelanslutningar samt kollektivtrafik och anslutningsparkeringar.
- Man strävar efter att hitta en lämplig plats för ett parkeringsområde i planeringsområdet (övervaknings- och viloområde för tung trafik).



Aiemmat suunnitelmat ja selvitykset Tidigare planer och utredningar

- Valtatie 6 Koskenkylä – Kouvola
kehittämisselvitys
2002 (Utvecklingsutredning för riksväg 6
Forsby–Kouvola 2002)
- Tjehallinnon liikenteenhallinnan
yleissuunnitelma valtatie 6 välillä
Koskenkylä – Kouvola (Vägförvaltningens
utredningsplan för trafikhanteringen av
riksväg 6 på sträckan Forsby–Kouvola)
- Vt6 ja maanteiden mt11939 sekä mt11938
liittymien parantaminen, Lapinjärvi
2019 (Förbättring av anslutningarna till rv6
och landsvägarna lv11939 samt lv11938,
Lappträsk 2019)
- Yleissuunnitelma Valtatien 6 parantaminen
kouvolan kohdalla (Utredningsplan för
förbättring av riksväg 6 vid Kouvola)
- Koskenkylä-Koria
ratakäytäväselvitys (Spårkorridorutredningen
Forsby–Koria)



AFRY

Suunnitelmat Planer

Hankkeen sisältö ja tavoitetila

- Valtatie 6 parannetaan jatkuvaksi keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi.
- Kaikki tasoristeykset valtatielle katkaistaan.
 - Uusia yksityistieyhteyksiä tarpeen mukaan.
 - Kulku valtatielle järjestetään eritasoliittymien kautta.
- Valtatien rinnalle järjestetään maanteistä ja kaduista koostuva rinnakkaistiejärjestelmä.
- Pysäköintialue, joka toimii myös poliisin tarkastuspisteenä.
- Valtatie 6 pidetään lähtökohtaisesti nykyisessä maastokäytävässään ilman merkittäviä tiegeometrian muutoksia.

Projektets innehåll och målbild

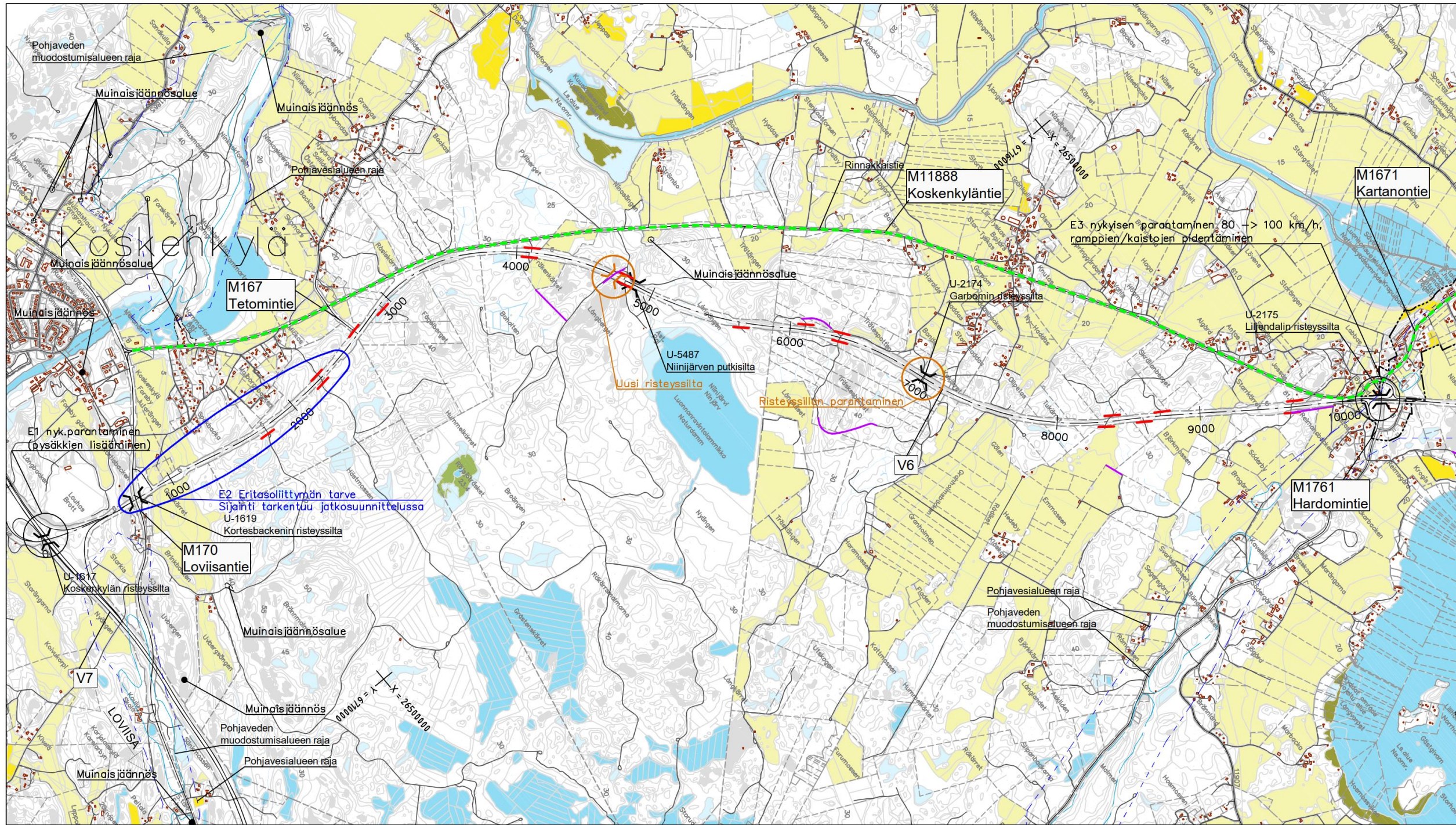
- Riksväg 6 förbättras till en fortlöpande 2+1-väg med mitträcken.
- Alla plankorsningar till riksvägen avbryts.
 - Nya privatvägsanslutningar efter behov.
 - Förbindelse till riksvägen ordnas via planskilda anslutningar.
- Längs med riksvägen arrangeras ett parallellt vägsystem bestående av landsvägar och gator.
- Parkeringsområde, som även fungerar som polisens kontrollpunkter.
- Riksväg 6 bibehålls i princip i sin nuvarande terrängkorridor utan väsentliga ändringar i väggeometrin.

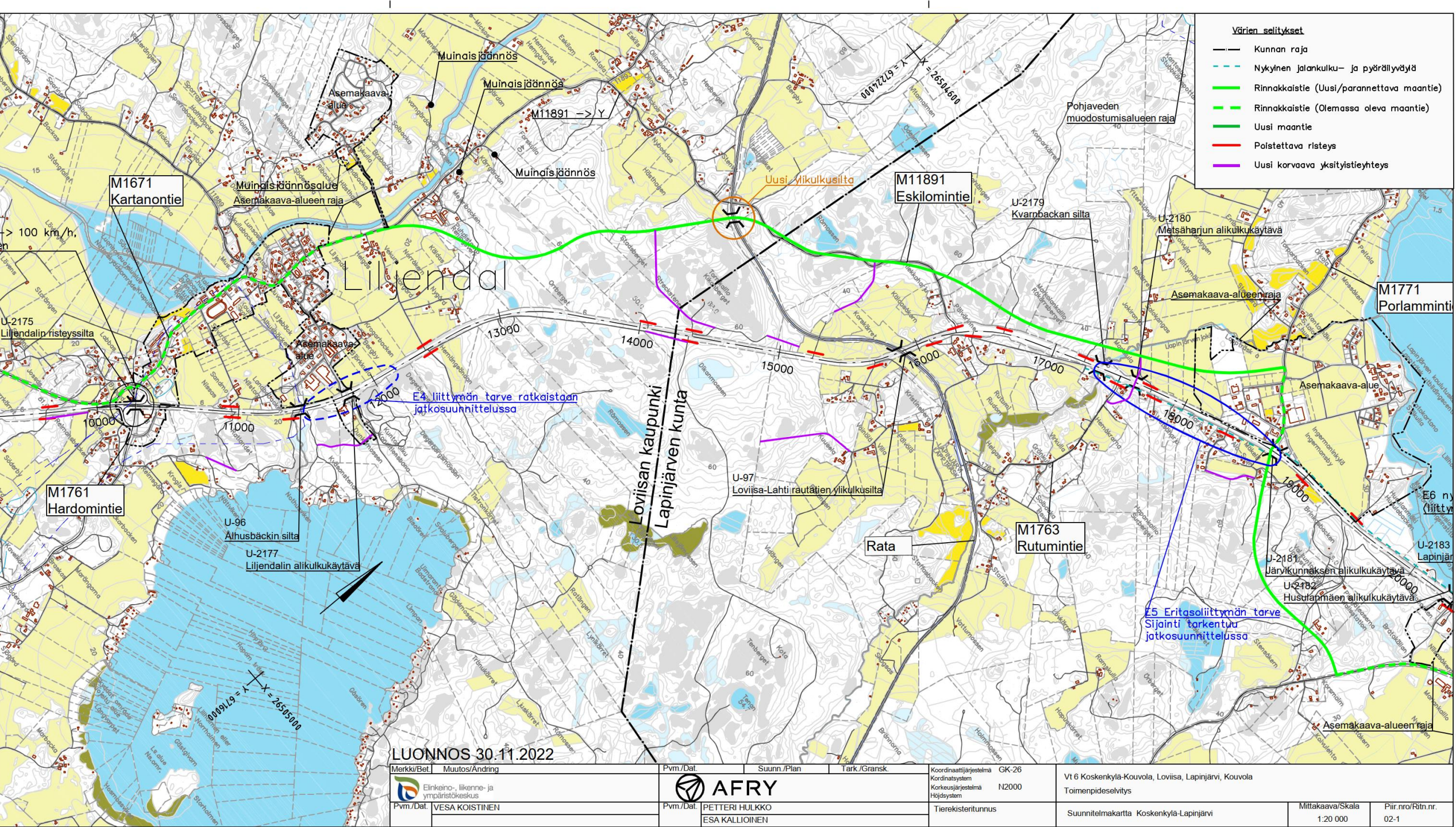
Etenemispolku

- Ennen lopullisen tavoitetilan toteutumista voidaan tehdä pienempiä parannustoimenpiteitä
 - Yksittäisiä ohituskaistapareja
 - Yksittäisten eritaso- ja tasoliittymien parantamisia
 - Yksityistieliittymien järjestelyitä
 - Riista-aitoja pahimpiin eläinonnettomuuskohtiin

Förlopp

- Innan den slutliga målbilden uppfylls kan man göra mindre förbättringsåtgärder
 - Enskilda omkörningsfilpar
 - Förbättring av enskilda planskilda anslutningar och plankorsningar
 - Arrangemang av privatvägsanslutningar
 - Viltstängsel vid sträckor med flest djurolyckor

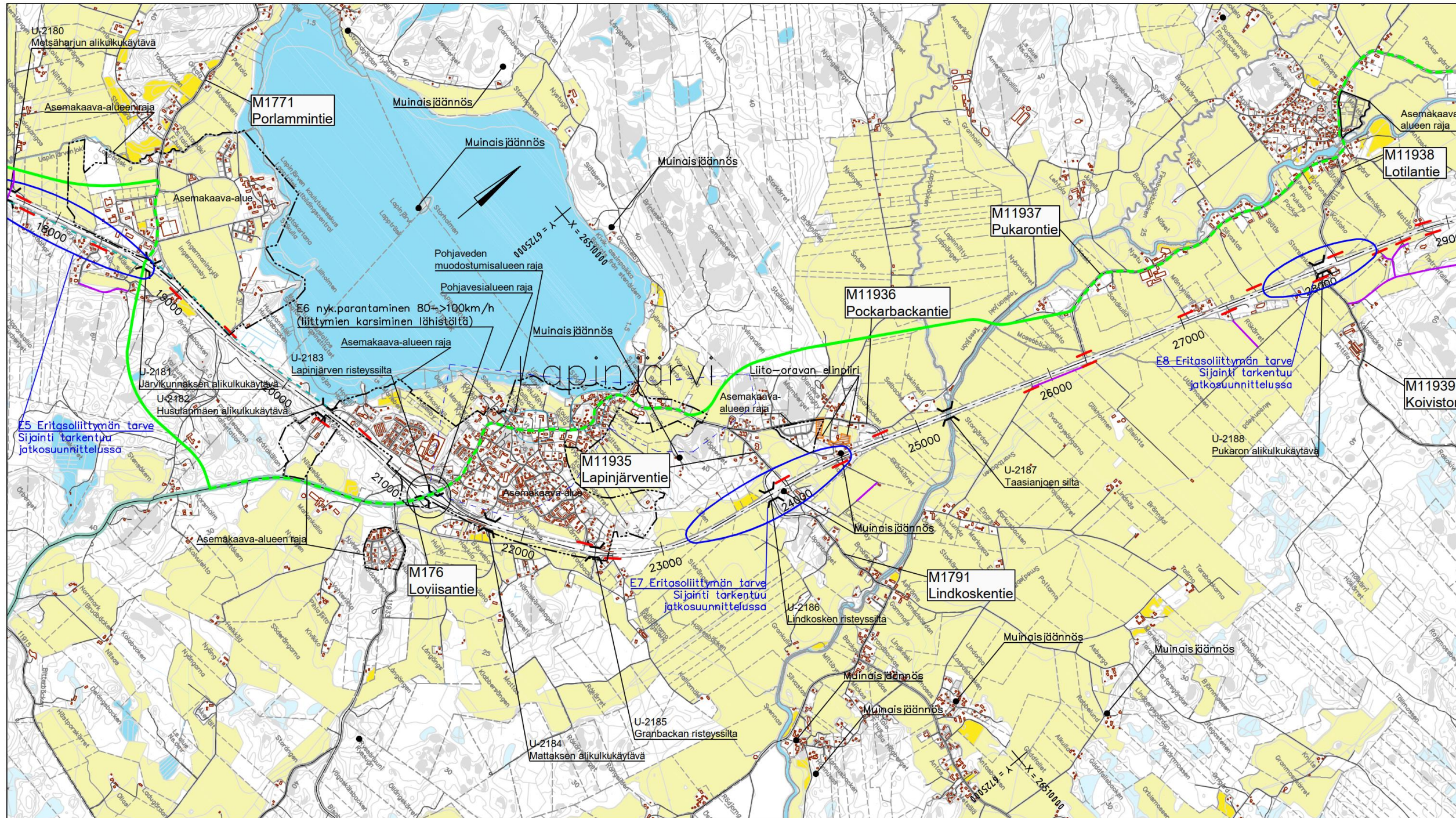


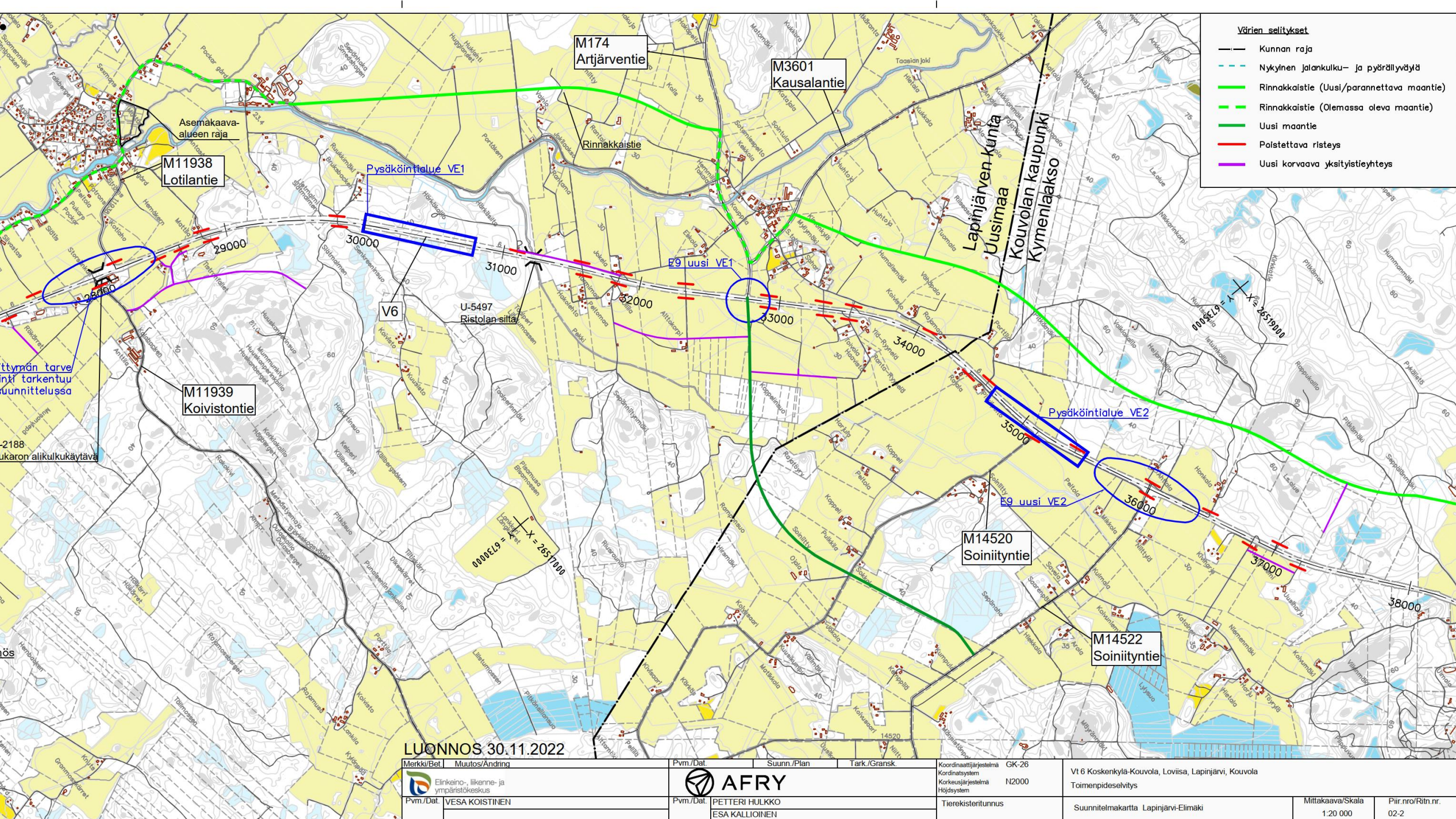


- Värien selitykset**
- Kunnan raja
 - - - Nykyinen jalankulku- ja pyöräilyväylä
 - Rinnakkaistie (Uusi/parannettava maantie)
 - Rinnakkaistie (Olemassa oleva maantie)
 - Uusi maantie
 - Poistettava risteys
 - Uusi korvaava yksityistieyhteys

LUONNOS 30.11.2022

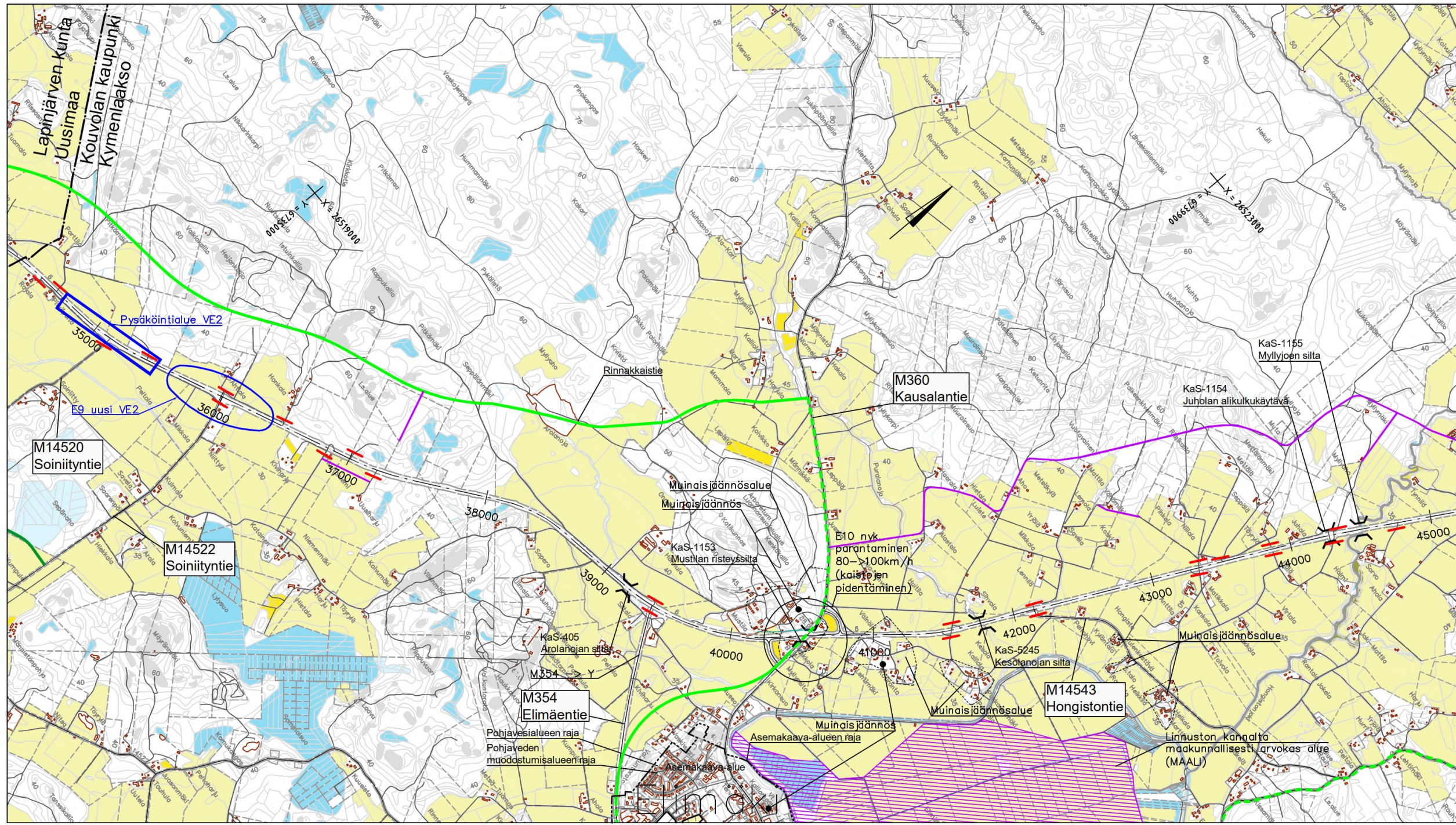
Merkki/Bet	Muutos/Ändring	Pvm./Dat.	Suunn./Plan	Tark./Gransk.	Koordinaattijärjestelmä GK-26	Koordinaattijärjestelmä N2000	Tiirikisteritunnus	Mittakaava/Skala Piiir.nro/Ritn.nr.
Elinkino-, liikenne- ja ympäristökeskus		PETERI HULKKO			Vi6 Koskenkylä-Kouvola, Loviisa, Lapinjärvi, Kouvola			
VESA KOISTINEN		ESA KALLIOINEN			Toimenpideselvitys			
					Suunnitelmapaketti Koskenkylä-Lapinjärvi			

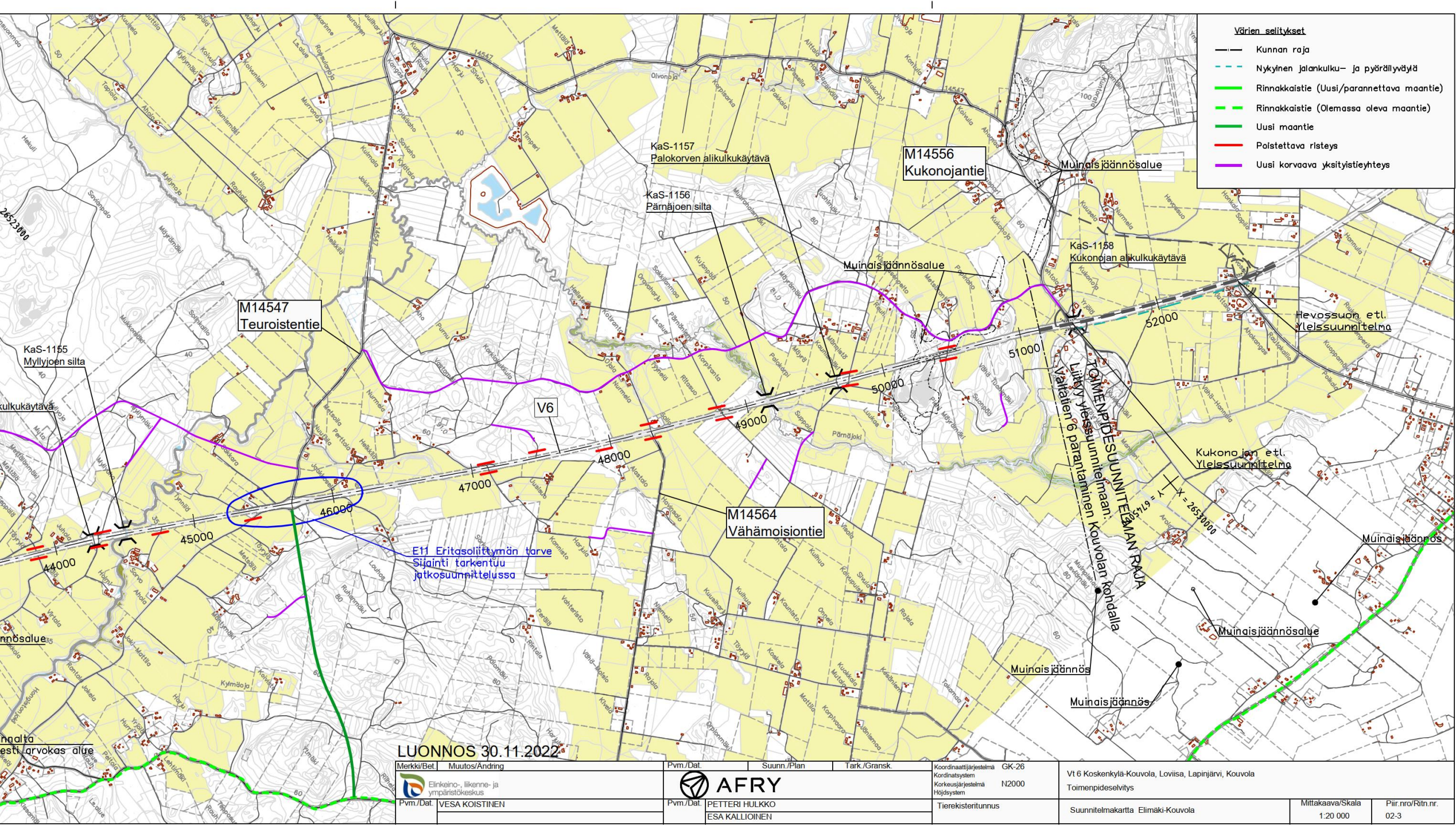


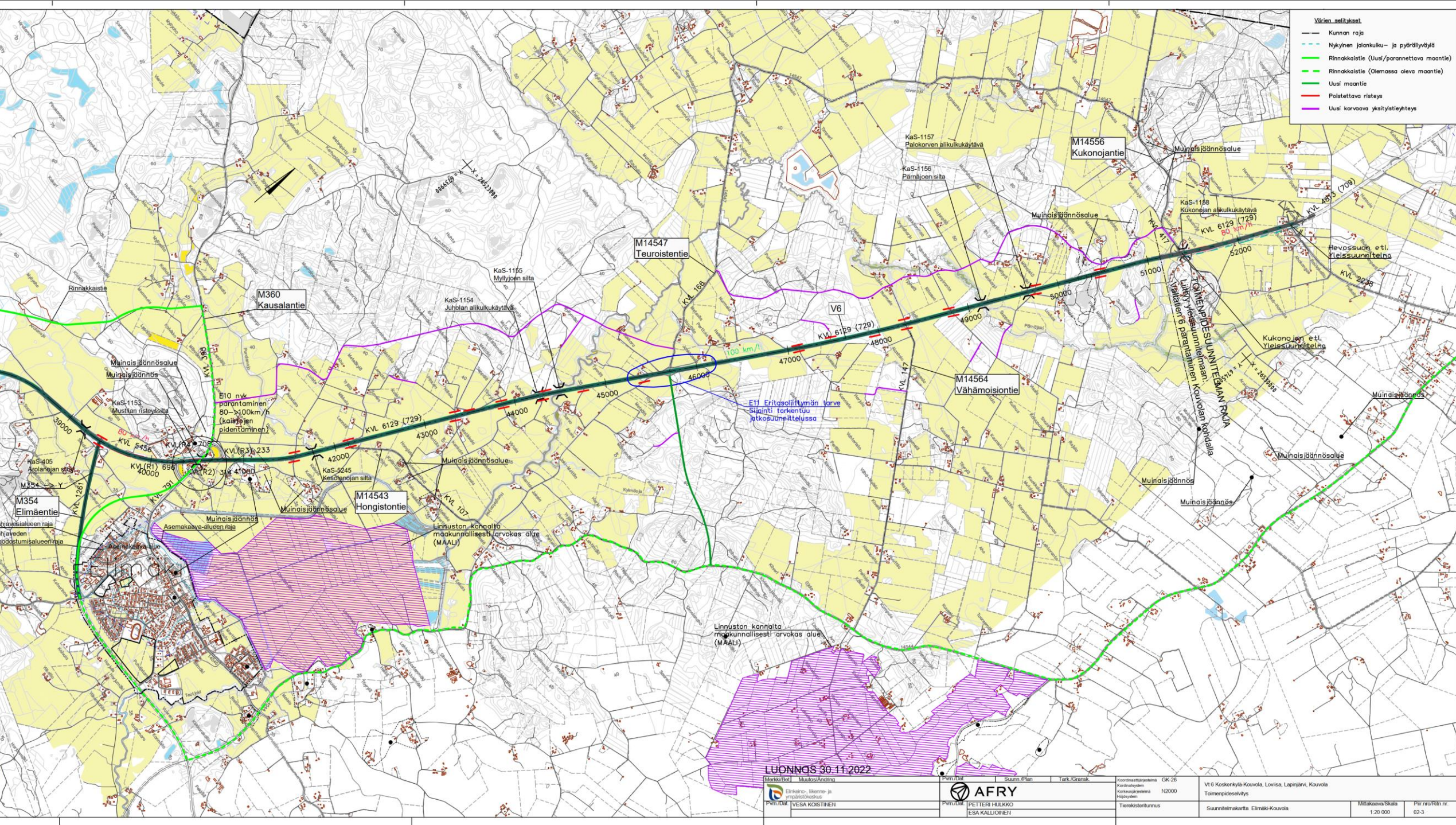


LUONNOS 30.11.2022

Merkki/Bet	Muutos/Ändring	Pvm./Dat	Suunn./Plan	Tark./Gransk.	Koordinaattijärjestelmä Karttasystem Höjdsystem	GK-26 N2000	Vt 6 Koskenkylä-Kouvola, Loviisa, Lapinjärvi, Kouvola Toimenpideselvitys
	Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus	Pvm./Dat	PETTERI HULKKO ESA KALLIOINEN	Tierekistitunnus	Suunnitelmakartta Lapinjärvi-Elimäki	Mittakaava/Skala 1:20 000	Piir.nro/Ritn.nr. 02-2
Pvm./Dat	VESA KOISTINEN						

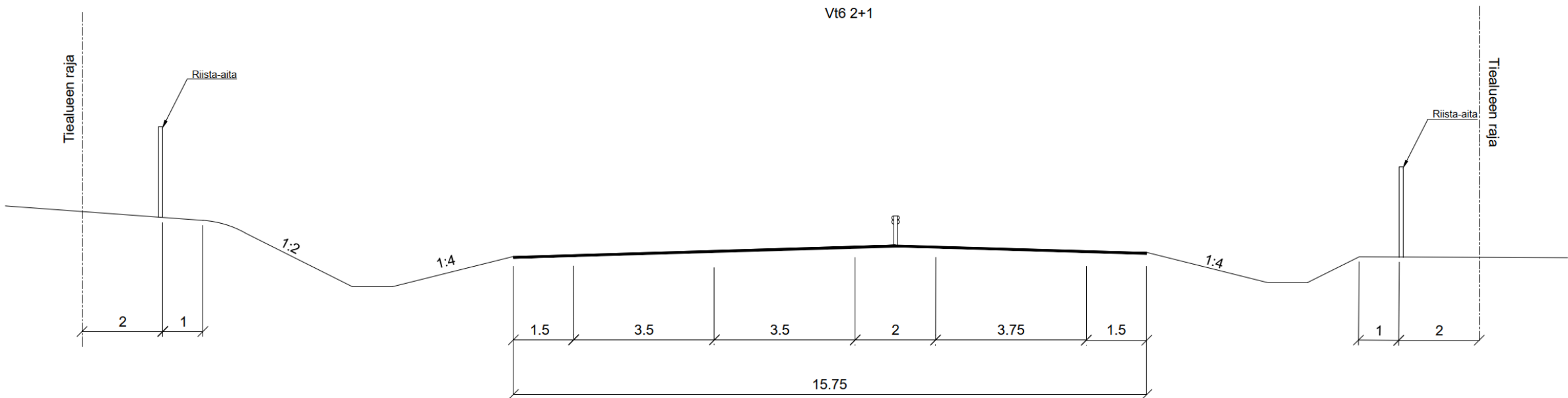






Typpipoikkileikkaus Vt 6

Typtvärnsnitt Rv 6



Palaute Respons

- Esittelyn jälkeen toivomme hankkeesta kysymyksiä, kommentteja, ja palautetta.
- Palautetta voi jättää oheiseen palautelaatikkoon tai lähettää kirjeitse tai sähköpostilla viimeistään 7.12.2022 mennessä.
- Efter presentationen önskar vi få frågor, kommentarer och respons om projektet.
- Respons kan lämnas i responslådan här intill eller per brev eller e-post senast 7.12.2022.
- petteri.hulkko@afry.com
- AFRY Finland Oy/Petteri Hulkko, Puistokatu 2-4 D, 40100 Jyväskylä

Making Future