Väylävirasto
Trafikledsverket

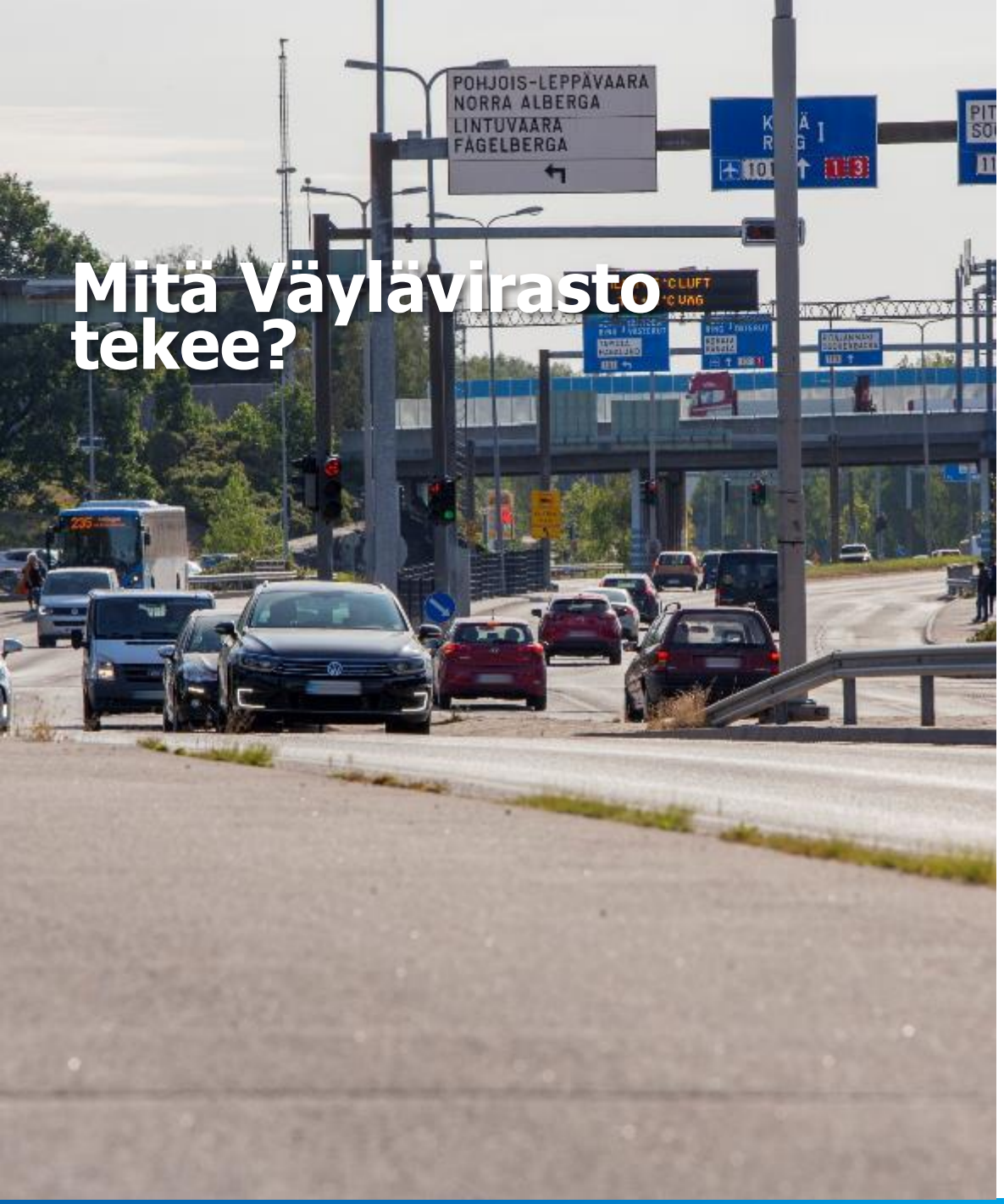
Luumäki-Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto

Luumäki – Rasinsuo kaksoisraide, ratasuunnitelma, yleisötilaisuus 19.01.2023 klo 17

Tilaisuuden sisältö ja asialista

- **Materiaali on Väyläviraston nettisivuilla**
- **https://vayla.fi/luumaki-rasinsuo**

- **Tervetuloa ja esittely**
  - Väylävirasto
- **Tilaisuuden tavoite, Väyläviraston rooli ja hallinnollinen ratasuunnitelma**
  - Väylävirasto
- **Hankkeen sisältö ja aikataulu**
  - Väylävirasto ja WSP Finland Oy
- **Palaute ja yhteystiedot**
  - Väylävirasto ja WSP Finland Oy



Mitä Väylävirasto tekee?

- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistäen Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio

Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Väylävirasto
Trafikledsverket

Valtion väylä-omaisuuden hallinnointi
Väyläverkon suunnittelu, kehittäminen ja ylläpito

Tuo väylänpitäjän osaamisen ja näkemyksen liikenneverkkojen kehittämistarpeista kansalliseen liikennejärjestelmätyöhön

Hyväksyy väyläsuunnitelmat ja myöntää turvallisuus- ja käyttöönottoluvat.

Koordinoi ja varmistaa kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden operatiivisen toimeenpanon.

Norminanto ja valvonta

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen ja viestinnän viranomaistehtävät

Liikenteen ja viestinnän sääntely-, lupa-rekisteri- ja valvontaviranomainen

Strateginen kumppanuus/ palvelusopimus

Väylävirasto tilaa tie-, meri- ja rautatieliikenteen liikenteenohjaus- ja hallintapalvelut valtion väyläverkolle, ml. muiden viranomaisten tarvitsemat palvelut

Palvelut

Fintraffic

Tie-,rautatie- ja meriliikenteen liikenteen-ohjaus- ja hallintapalvelut

Palvelut

Viranomaistehtävät

- Toimivaltainen VTS-viranomainen
- Tekee VTS-päätökset
- Tuottaa muille viranomaisille ajantasaista meritilannekuvaa

Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Väylä

Selvitykset
- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma
- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma
- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Raken-tamis-suunni-telma | **Rakentaminen**

Käyttö ja kunnossapito

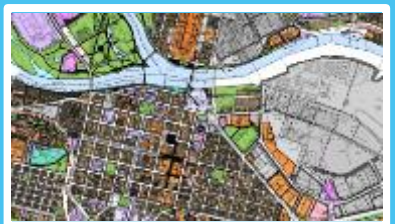
Sidosryhmät

Maakuntakaava
Maakunnan liitto laatii

Hyväksymispäätös

Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös



Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy

Investointi-päätös

Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Ratasuunnitelma (1)

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Radan eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritellään radan tilavaraukset suojavyöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Ratasuunnitelman laatimisessa korostuu
  - Suunnitelman oikeusvaikutukset
  - Vaikutuksien arviointi
  - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
  - Kustannuksien suuruus
- Ratasuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma.

Ratasuunnitelma (2)

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Aloittamisesta kuulutetaan ensisijaisesti tietoverkossa.
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Ratasuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä. Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Rataverkon haltija käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Ratasuunnitelma (3)

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rataverkon haltija laatii hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamista kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta. Ratasuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Ratasuunnitelma, ratatoimitus

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rataverkon haltijalla on oikeus hakea ratatoimitusta, **kun ratasuunnitelma on hyväksytty.**
- Ratalain mukainen hyväksytty ratasuunnitelma antaa rataverkon haltijalle oikeuden rautatiealueen haltuunottoon ja ratatoimituksen jälkeen rakentamiseen.
- Ratatoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Ratatoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Ratatoimituksessa tehdyistä päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

Kaavoitustilanne

Väylävirasto
Trafikledsverket

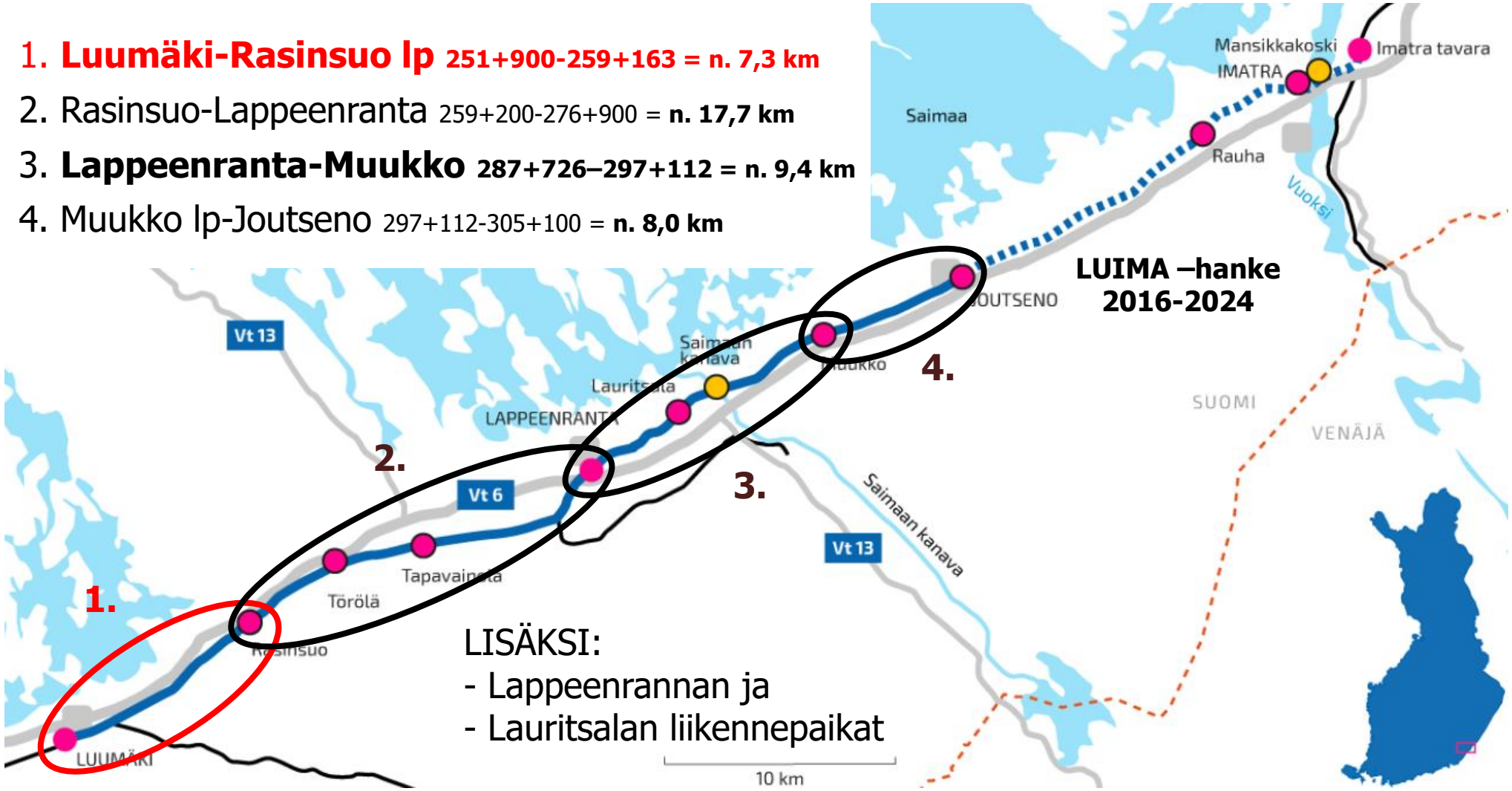
- Suunnittelualueella on voimassa Etelä-Karjalan maakuntakaava (2011) ja Taavetti-Jurvala (2004) sekä Luumäen itäosan (2014) osayleiskaavat.
- Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia asemakaavoja.
- Suunnitelmassa esitetyillä järjestelyillä ei tässä vaiheessa ole muutostarpeita kaavoitukseen.

Hankkeen sisältö: Kaksoisraiteen ratasuunnittelu

Luumäki-Rasinsuo-Lappeenranta-Muukko-Joutseno = noin 42,0 km

Väylävirasto
Trafikledsverket

1. **Luumäki-Rasinsuo lp 251+900-259+163 = n. 7,3 km**
2. Rasinsuo-Lappeenranta 259+200-276+900 = **n. 17,7 km**
3. **Lappeenranta-Muukko 287+726–297+112 = n. 9,4 km**
4. Muukko lp-Joutseno 297+112-305+100 = **n. 8,0 km**



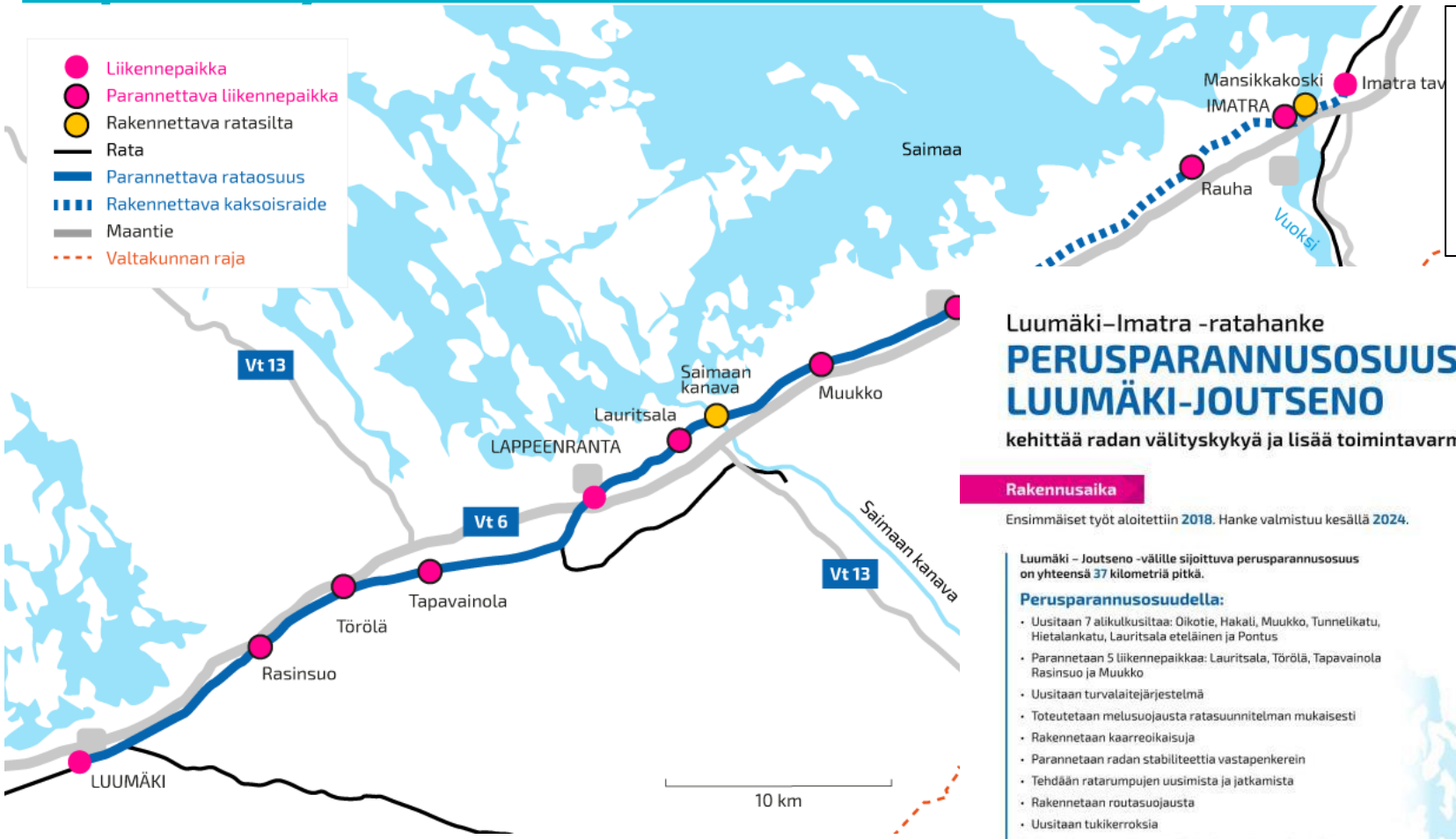
LISÄKSI:
- Lappeenrannan ja
- Lauritsalan liikennepaikat

Käynnissä oleva hanke

Luumäki – Imatra ratahanke (LUIMA 2018-2024)

https://vayla.fi/luumaki-imatra-ratahanke

Väylävirasto
Trafikledsverket



1. **Kaksoisraide Joutseno-Imarta**
2. **Perusparannus Luumäki-Joutseno**

Luumäki–Imatra -ratahanke

PERUSPARANNUSOSUUS LUUMÄKI-JOUTSENO

kehittää radan välityskykyä ja lisää toimintavarmuutta

Rakennusaika

Ensimmäiset työt aloitettiin 2018. Hanke valmistuu kesällä 2024.

Luumäki – Joutseno -välille sijoittuva perusparannusosuus on yhteensä 37 kilometriä pitkä.

Perusparannusosuudella:

- Uusitaan 7 alikulkusiltaa: Oikotie, Hakali, Muukko, Tunnelikatu, Hietalankatu, Lauritsala eteläinen ja Pontus
- Parannetaan 5 liikennepaikkaa: Lauritsala, Törölä, Tapavainola Rasinsuo ja Muukko
- Uusitaan turvalaitejärjestelmä
- Toteutetaan melusuojausta ratasuunnitelman mukaisesti
- Rakennetaan kaarreoikaisuja
- Parannetaan radan stabiliteettia vastapenkerein
- Tehdään ratarumpujen uusimista ja jatkamista
- Rakennetaan routasuojausta
- Uusitaan tukikerroksia

Saimaan kanavan ylle on lisäksi rakennettu uusi ratasilta. Silta valmistui 2020.

Saimaan kanavan uusi ratasilta. Kuvaaja: Tuomas Kaira

Väylävirasto
Trafikledsverket

Hankkeen sisältö

Luumäki-Rasinsuo-Lappeenranta-Muukko-Joutseno

Väylävirasto
Trafikledsverket

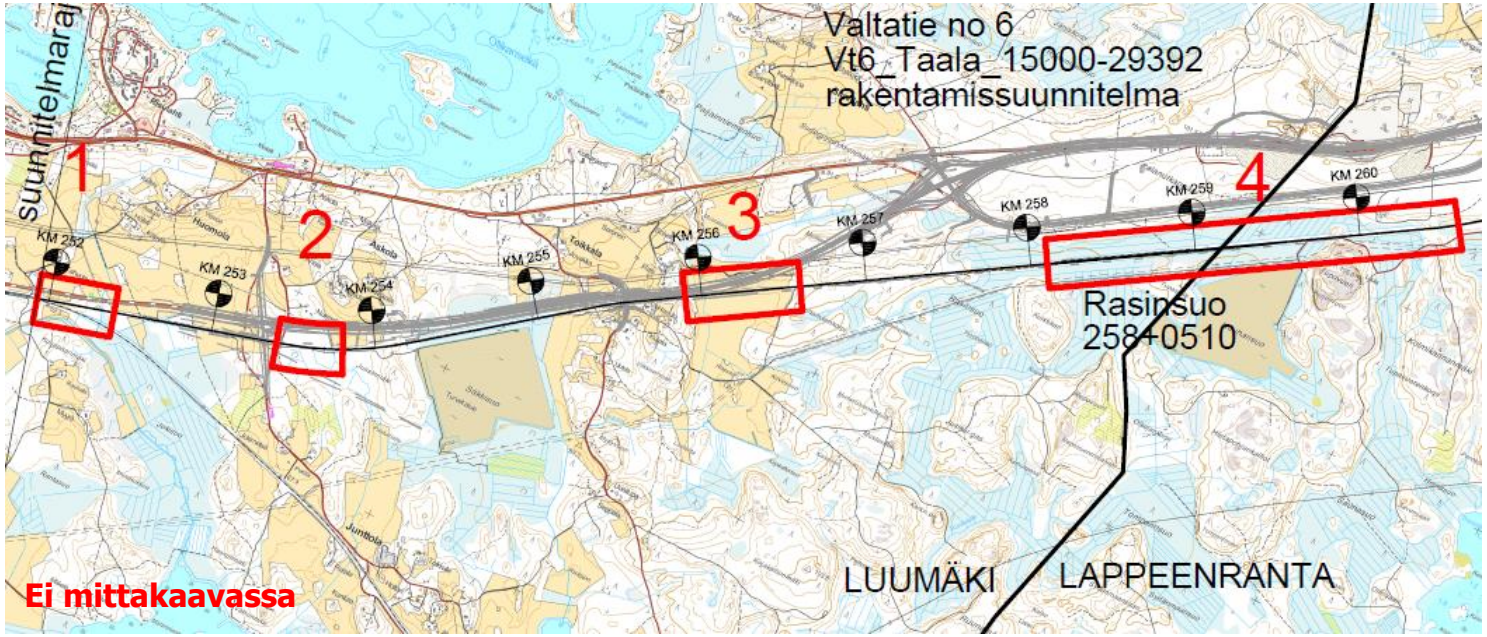
1. Luumäki-Rasinsuo lp 251+900 - 259+163 = n. 7,3 km

Siltoja:
- 251+940 Tahvolan AK (toimenpiteet?)
- 253+318 Huomolan YKS (uusi silta LUIMA ja Vt6 yhteydessä)
- 255+537 Toikkalan YKS (uusi silta LUIMA ja Vt6 yhteydessä)

Rumpuja:
- 10 kpl

Tasoristeyksiä:
- 0 kpl
- Poistettu Huomolan tasoristeys 253+425

Liikennepaikat:
- Rasinsuon liikennepaikka 258+510



KÄYNNISSÄ:
10/2022 - 8/2023
WSP Finland Oy

Hankkeen sisältö

Luumäki-Rasinsuo-Lappeenranta-Muukko-Joutseno

Väylävirasto
Trafikledsverket

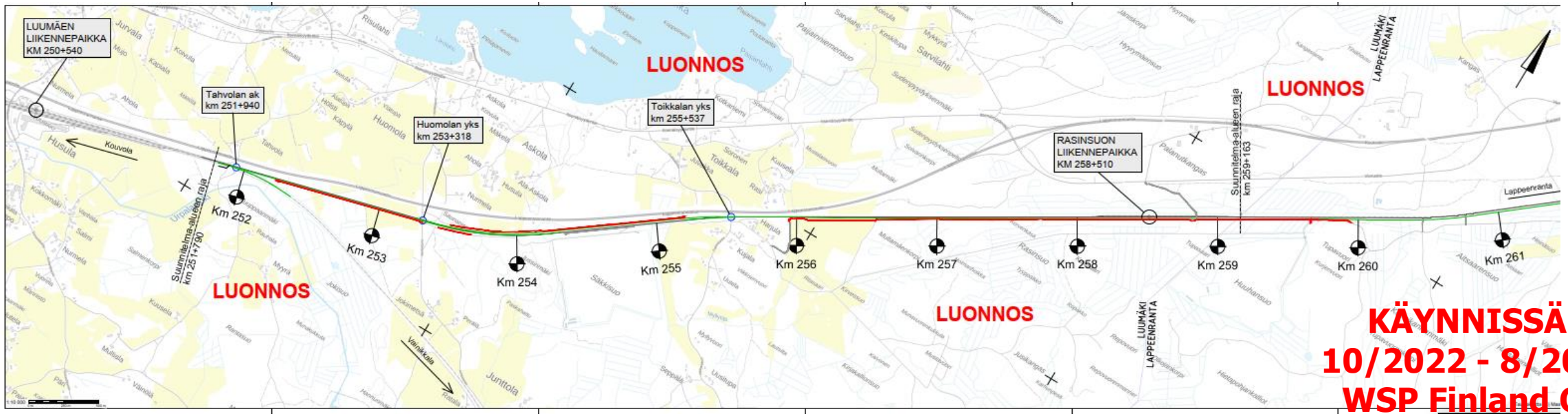
1. Luumäki-Rasinsuo lp 251+900 - 259+163 = n. 7,3 km

Siltoja:
- 251+940 Tahvolan AK (toimenpiteet?)
- 253+318 Huomolan YKS (uusi silta LUIMA ja Vt6 yhteydessä)
- 255+537 Toikkalan YKS (uusi silta LUIMA ja Vt6 yhteydessä)

Rumpuja:
- 10 kpl

Tasoristeyksiä:
- 0 kpl
- Poistettu Huomolan tasoristeys 253+425

Liikennepaikat:
- Rasinsuon liikennepaikka 258+510



KÄYNNISSÄ:
10/2022 - 8/2023
WSP Finland Oy

Hankkeen toimenpiteet

Väylävirasto
Trafikledsverket

Nykytilanne:

- Rataosa Luumäki – Rasinsuo 251+790 - 259+163 on yksiraiteinen, sähköistetty, junien kulunvalvonnalla varustettu rata
- Rataosuus kuuluu yleiseurooppalaiseen TEN-liikenneverkkoon
- Rataluokka on D ja kunnossapitotaso 1
- Radan päällysrakenne on 60E1
- Osuus on kaksisuuntaisesti suojastettu ja kauko-ohjattu Kouvolasta
- Rataosuus on sekä henkilöliikenteen että raskaan tavaraliikenteen rata, jonka suurin nopeus on 140 km/h ja suurin akselipaino 225kN (jatkossa 180km/h ja 250kN)
- Aikaisemmin toteutetut uudet sillat kahdelle raiteelle (Toikkalan YKS ja Huomolan YKS)

Toimenpiteet:

- Kaksoisraiteen geometriasuunnittelu, päällys- ja alusrakenteen suunnittelu (nopeustason nosto)
- Uuden raiteen kuivatuksen (rummut)
- Siltoihin kohdistuvat toimenpiteet (uudet sillat: Tahvolan ak)
- Rautatiealueen riittävyys (aluelunastukset ja kaavamuutostarpeet)
- Työnaikaisten tilavarausten osoittaminen (työnaikainen haltuunotto)
- Melun- ja tärinäntorjuntaa
- Maa-aineisten sijoitusalueet
- Uuden raiteen edellyttämät sähkö- ja turvalaitetyöt

Ratasuunnitelman aikataulu

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Aloituskuulutus on julkaistu 9.11.2022 Väyläviraston verkkosivuilla ja 10.11.2022 Luumäen lehdessä.
- Kutsu vuorovaikutustilaisuuteen julkaistiin (4.1.2023) Väyläviraston verkkosivuilla ja (5.1.2023) Luumäki lehdessä
- Valmiit suunnitelmat asetetaan nähtäville vähintään 30 päivän ajaksi. Arviolta toukokuussa 2023.
- Sidosryhmiltä pyydetään lausunnot ja asianosaisten on mahdollisuus jättää suunnitelmista muistutuksia.
- Nähtävillä olon jälkeen Väylävirasto ilmoittaa perustellun kannanottonsa suunnitelmaa vastaan tehdyistä muistutuksista. Väyläviraston perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.
- Ratasuunnitelma pyritään saamaan Traficomin hyväksyntää loppuvuodesta 2023.
- Traficomin hyväksymispäätös asetetaan nähtäville 30 päivä ajaksi.

Ratasuunnitelman vuorovaikutus

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Kuulutukset: https://vayla.fi/tietoa-meista/ajankohtaista/kuulutukset
- Hankkeen internet sivut: https://vayla.fi/luumaki-rasinsuo
- Karttapalautejärjestelmä (19.1-31.1.2023)
- Palautelomakkeet tai sähköpostipalautteet (19.1-31.1.2023)

Yhteystiedot

Väylävirasto
Trafikledsverket

Väyläviraston projektipäällikkö

Irmeli Hakola irmeli.hakola@vayla.fi p. 029 534 3377

Väyläviraston projekti-insinööri

Anton Aronen anton.aronen@vayla.fi p. 029 534 3365

Suunnittelukonsultin projektipäällikkö

Essi Hakala essi.hakala@wsp.com p. 050 312 3319

Suunnitteluttajakonsultin projektipäällikkö

Pasi Heikkilä pasi.heikkila@ramboll.fi p. 050 449 8119

Väylävirasto
Trafikledsverket