



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisehdotus

31.10.2022

1 (10)

VAYLA/4969/04.01.01/2021

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Miettunen-Seipiö, ratasuunnitelma, Ii

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 31.10.2022 päivätyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

Hyväksymisehdotuksen liiteaineisto on noudettavissa sähköisesti Väylän Sharefile-palvelusta ([ladattu <pvm.> ja hallinnollisen käsittelyn aineisto <pvm.>](#)) osoitteesta [<yksilöity sharefile linkki https://vayla.sharefile..... >](#)

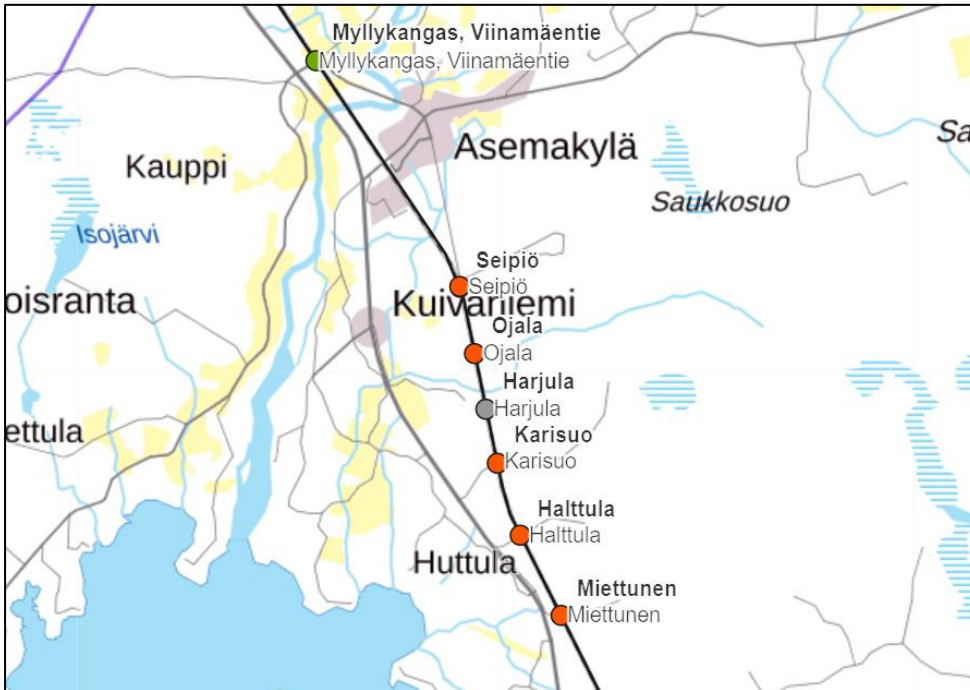
Suunnitelman esittely

Tämä ratasuunnitelma sisältää rataosan Oulu-Laurila tasoristeysturvallisuuden parantamisen Iin kunnassa Kuivaniemen taajaman eteläpuolella.

Suunnittelualue sijoittuu tasoristeysvälille Miettunen (rata-km 818+897) - Seipiö (rata-km 822+308). Suunnitteluosuukselle sijoittuvat seuraavat tasoristeyskset:

- Miettunen (km 0818+0907)
- Halttula (km 0819+0786)
- Karisuo (km 0820+0543)
- Harjula (km 0821+0076)
- Ojala (km 0821+0636)
- Seipiö (km 0822+0298)

31.10.2022



Kuva 1. Tasoristeykset Kuivaniemen Asemakylän eteläpuolella.

Tavoitteena on, että kyseiset tasoristeykset poistetaan ja liikenne ohjataan olemassa olevien tai rakennettavien korvaavien uusien tieyhteyksien kautta, lukuun ottamatta Karisuon tasoristeystä, joka poistetaan rakentamalla tasoristeyksen kohdalle Valkolantien alikulkusilta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa radan tasoristeysturvallisuutta sekä varmistaa häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen rautatiellä. Suunnitelmat ovat osa suunnitteluhankekokonaisuutta Oulu – Laurila – Tornio. Suunnitteluhankkeelle on myönnetty EU-komission CEF-tukea.

Oulu – Laurila – Tornio suunnitteluhankekokonaisuuden tavoitteena on liikennöintikustannusten pienentäminen sekä häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen. Tavoitteena on myös osuuden ratapihojen toiminnallisuuden sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Lisäksi tavoitteena on määrittää ja arvioida liikenteestä aiheutuvat haitat sekä toteuttaa niiden vähentämiseksi tehtävät toimenpiteet. Yhtenä tavoitteena on myös mahdollistaa yhtenäisen Euroopan TEN-T- ydinverkko-käytävänverkon laajentaminen.

Rataosasta Oulu - Laurila on laadittu vuonna 2021 tarveselvitys. Tarveselvitys on Väyläviraston julkaisu 14/2022. Tarveselvityksessä on esitetty poistettavaksi tällä suunnitteluosuudella sijaitsevat 6 edellä mainittua vartioimatonta tasoristeystä.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutuksia liikenteeseen ja liikkumiseen, ihmisiin ja maankäyttöön sekä luontoon ja ympäristöön. Vaikutukset kokonaisuutena on arvioitu vähäisiksi. Merkittävimmät vaikutukset kohdistuvat kulkuyhteyksiin muutoksiin tasoristeysten poistuessa. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisussa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

31.10.2022

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Ratasuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet seuraavasti.

1. Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen. Hanke:
 - parantaa mahdollisuuksia elinkeino- ja yritystoiminnan kehittymiselle liikenneyhteyksien parantuuksessa.
 - edistää joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ratayhteyden parantuuksessa
2. Tehokas liikennejärjestelmä. Hanke:
 - liikennejärjestelmän toimivuus, toimintavarmuus ja turvallisuus paranevat vartioimattomien tasoristeysten poistuuksessa
 - liikennejärjestelmän vähähiilisyys paranevat raideliikenteen toimintaedellytysten parantuuksessa
 - turvaa valtakunnallisen liikenneverkon runkoväylän toiminnan kehittämisen

Hankkeen toteutus

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin 1,64 M€. Hankkeelle ei ole tehty vielä toteutus päätöstä.

Kaavatilanne

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
Koko suunnitelma	Pohjois-Pohjanmaan 1.vaihe- maakuntakaava		2.12.2013	
Koko suunnitelma	Pohjois-Pohjanmaan 2.vaihe- maakuntakaava		7.12.2016	
Koko suunnitelma	Pohjois-Pohjanmaan 3.vaihe- maakuntakaava		11.12.2018	

31.10.2022

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia yleiskaavoja.

Asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia asemakaavoja.

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Yleissuunnitelma

Hankkeessa ei ole laadittu yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aiemmat suunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

Hankkeesta on laadittu Oulu – Laurila tarveselvitys, Väyläviraston julkaisu 14/2022.

HYVÄKSYMISEHDOTUS/HYVÄKSYMISESITYS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Miet-
tunen – Seipiö, Ii 31.10.2022 päivätyn ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle Oulu – Laurila suunnitelmakarttojen 3700 72 6472 -
75 mukaisesti. Suunnitelmassa esitetään tasoristeysturvallisuuden parantaminen poista-
malla vartioimattomia tasoristeysksiä.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
818+907 – 822+298	3,4	Yksiraiteinen	3700 72 6472 - 75

Rautatien poikkileikkaukset pysyvät nykyisellään.

Rautatien korkeusasema pysyy nykyisellään.

31.10.2022

Liikennepaikat

Suunnitelma ei sisällä liikennepaikkoja.

Rautatiealue

Rautatiealueeseen ei tule muutoksia suunnitelmakarttojen 3700 72 6472 – 75 mukaisesti.

Käyttöoikeus rautatiealueeseen

Suunnitelma ei sisällä käyttöoikeuksia rautatiealueeseen.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen 3700 72 6472 - 75 mukaisesti. Tasoristeysten näkemäalueet suunnitelmakarttojen 3700 72 6472 – 75 mukaisesti.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Suunnitelmassa ei esitetä hallinnollisia muutoksia rautatiealueeseen.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Suunnitelmassa ei esitetä muutoksia teiden käyttöoikeuksiin radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi ratasuunnitelmalla osoitetaan perustettavaksi oikeuksia maa-aineksen sijoittamiseen tai muuhun alueen tilapäiseen käyttöön.

Maa-ainesten sijoittaminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi.

31.10.2022

Sijoitusalue	Kunta	Täyttö [m ³]	Piirustus
Maamassojen sijoitusalue 1	Ii	40 000	3700 72 6474
Maamassojen sijoitusalue 2	Ii	20 000	3700 72 6475

Työn ajaksi haltuun otettavat alueet piirustusten 3700 72 6472 - 75 mukaisesti.

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus alla olevan taulukon ja piirustusten 3700 72 6472 - 75 mukaisesti.

Maa-aineksen sijoitusalueille johtavien yksityisteiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan radan rakentamisen ajaksi oikeus piirustusten 3700 72 6474 - 75 mukaisesti.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten 3700 72 6472 - 75 mukaisesti.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja 1	3700 72 6472
Laskuoja 2	3700 72 6472
Laskuoja 3	3700 72 6472
Laskuoja 4	3700 72 6474
Laskujohto 1	3700 72 6472

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoristeyks	Tun- nus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
0818+0907	Miettunen	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6472
0819++0786	Halttula	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6472
0820+0543	Karisuo	Y	Valkolantien AKS		3700 72 6472
0821+0076	Harjula	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6473
0821+0636	Ojala	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6475
0822+0298	Seipiö	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6475

31.10.2022

M=maantie
K=katu
J=maantien jalkakäytävä ja pyörätie
KJ= kadun jalkakäytävä ja pyörätie
Y=yksityistie;
pp-laitos= puolipuumilaitos
Traficom= Liikenne- ja viestintävirasto

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Suunnitelman mukaisesti rakennetaan seuraavat yksityistiet:

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
0818+0907	Miettunen	Y1	1562	4,0	sora	3700 72 6472
0819+0786	Halttula	Y1	1562	4,0	sora	3700 72 6472
0820+0543	Karisuo	Y4	689	5,5	sora	3700 72 6472
0821+0076	Harjula	Y2	608	4,0	sora	3700 72 6473
		Y3	570	4,0	sora	
0821+0636	Ojala	Y5	779	4,0	sora	3700 72 6475
0822+0298	Seipio	Y5	779	4,0	sora	3700 72 6475

tr = tasoristeys
Y = yksityistie

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Maantiet

Suunnitelmassa ei esitetä toimenpiteitä maanteille.

31.10.2022

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä piirustuksen 3700 72 6482 mukaisesti.

Rata-km / Sijainti	Sillatunnus ja nimi	Tyyppi	Vapaa alikukorkeus	Hyötyleveys	Piirustus
0820+0507	S1 Valkolantien alikukusilta	jännitetty betoninen ulokelaattasilta	5,0 m	7,0	3700 72 6482

Tunneli

Suunnitelmassa ei esitetä tunneleita.

Tukimuurit

Suunnitelmassa ei esitetä tukimuureja.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Suunnitelmassa ei esitetä meluntorjuntatoimenpiteitä.

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Suunnitelmassa ei esitetä runkomeluntorjuntatoimenpiteitä.

Tärinäntorjuntatoimenpiteet

Suunnitelmassa ei esitetä tärinäntorjuntatoimenpiteitä.

Lunastuksen laajentaminen

Suunnitelmassa ei esitetä lunastuksen laajentamista.

31.10.2022

Pohjaveden suojaus

Suunnitelmassa ei esitetä pohjavedensuojaustoimenpiteitä.

HYVÄKSYMISEHDOTUKSEN / -ESITYKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Haltuunotto

Rautatie- ja maantietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Suunnitelmassa ei esitetä huoltoteinä käytettäviä katuja

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Suunnitelmassa ei esitetä katusuunnitelmalla hyväksyttävä rakenteita.

Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 1,64 miljoonaa euroa (MAKU 130 (2015=100)). Iin kunta osallistuu kustannuksiin 30 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sillan S1 kunnossapidosta vastaa Väylävirasto.

Valkolantien pumppaamon kunnossapidosta vastaa Iin kunta.

Yksityisteiden kunnossapidosta vastaavat perustettavat tiekunnat.

Radanpitäjä asettaa ja pitää kustannuksellaan kunnossa tiellä rautatien tasoristeyksen kohdalla olevat varoituslaitteet sekä tasoristeysmerkit, jollei kustannusvastuusta toisin sovita. Tieosakkaat asettavat ja pitävät kustannuksellaan kunnossa rautatiestä varoittavat tieliikennemerkkit.

31.10.2022

Suoja- ja näkemäalueilla olevan kasvillisuuden ja luonnonesteiden poistamisesta on radanpitäjän ensin ilmoitettava kiinteistön omistajalle.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 6.10.2021. Kuulutus on lisäksi julkaistu sanomalehti Rantapohjassa 7.10.2021. Kuulutuksesta on ilmoitettu 6.10.2021 Iin kunnan sekä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeesta on pidetty poikkeusolosuhteista (korona) johtuen yleisötilaisuus Teams-tilaisuutena 15.2.2022. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston ja Iin kunnan tietoverkoissa ja sanomalehti Rantapohjassa 8.2.2022.

Suunnitelmasta on pyydetty [<Kirjoita tähän>](#) lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen.

Suunnitelma oli nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla [<pvm. – pvm.>](#).

Liite Ratalain mukaisesti nähtävillä ollut ratasuunnitelma
Kaikki liitteet löytyvät sähköisesti Väylän Sharefile-palvelusta

Tiedoksi Väyläviraston kirjaamo
ratsu@vayla.fi