



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisehdotus

31.10.2022

1 (11)

VAYLA/4970/04.01.01/2021

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Halluajärvi-Horsma, ratasuunnitelma, Simo

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun [31.10.2022](#) päivätyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

Hyväksymisehdotuksen liiteaineisto on noudettavissa sähköisesti Väylän Sharefile-palvelusta ([ladattu <pvm.> ja hallinnollisen käsittelyn aineisto <pvm.>](#)) osoitteesta [<yksilöity sharefile linkki https://vayla.sharefile..... >](#)

Suunnitelman esittely

Tämä ratasuunnitelma sisältää rataosan Oulu-Laurila tasoristeysturvallisuuden parantamisen Simon kunnassa. Suunnittelualue sijoittuu kahdelle suunnitteluosuudelle tasoristeysväleille Halluajärvi – Nikkilä Simon taajaman eteläpuolelle sekä Leipiö - Horsma Simon taajaman pohjoispuolelle rataosan paa-luväleille km 829+242 – 831+602 ja km 836+122 – 843+567.

31.10.2022



Kuva 1. Tasoristeykset Simon taajaman eteläpuolella.



Kuva 2. Tasoristeykset Simon taajaman pohjoispuolella.

31.10.2022

Tavoitteena on, että vartioimattomia tasoristeyskäytöksiä poistetaan tai parannetaan ja liikenne ohjataan olemassa olevien tai rakennettavien korvaavien uusien tieyhteyksien kautta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa radan tasoristeysturvallisuutta sekä varmistaa häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen rautatiellä. Suunnitelmat ovat osa suunnitteluhankekokonaisuutta Oulu- Laurila -Tornio. Suunnitteluhankkeelle on myönnetty EU-komission CEF-tukea.

Oulu – Laurila – Tornio suunnitteluhankekokonaisuuden tavoitteena on liikennöintikustannusten pienentäminen sekä häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen. Tavoitteena on myös osuuden ratapihojen toiminnallisuuden sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Lisäksi tavoitteena on määrittää ja arvioida liikenteestä aiheutuvat haitat sekä toteuttaa niiden vähentämiseksi tehtävät toimenpiteet. Yhtenä tavoitteena on myös mahdollistaa yhtenäisen Euroopan TEN-T- ydinverkko-käytävänverkon laajentaminen.

Rataosasta Oulu - Laurila on laadittu vuonna 2021 tarveselvitys. Tarveselvitys on julkaistu Väyläviraston julkaisuna 14/2022. Tarveselvityksessä on esitetty poistettavaksi tällä suunnitteluosuudella sijaitsevat 6 edellä mainittua vartioimatonta tasoristeystä.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutuksia liikenteeseen ja liikkumiseen, ihmisiin ja maankäyttöön sekä luontoon ja ympäristöön. Vaikutukset kokonaisuutena on arvioitu vähäisiksi. Merkittävimmät vaikutukset kohdistuvat kulkuyhteyksiin muutoksiin tasoristeysten poistuessa. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisussa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Ratasuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet seuraavasti.

1. Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen. Hanke:
 - parantaa mahdollisuuksia elinkeino- ja yritystoiminnan kehittymiselle liikenneyhteyksien parantamisessa.
 - edistää joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ratayhteyden parantamisessa
2. Tehokas liikennejärjestelmä. Hanke:
 - liikennejärjestelmän toimivuus, toimintavarmuus ja turvallisuus paranevat vartioimattomien tasoristeysten poistuessa
 - liikennejärjestelmän vähähiilisyys paranevat raideliikenteen toimintaedellytysten parantamisessa
 - turvaa valtakunnallisen liikenneverkon runkoväylän toiminnan kehittämisen

31.10.2022

Hankkeen toteutus

Hankkeen tämänhetkinen kustannusarvio on noin 1,04 M€. Hankkeelle ei ole tehty vielä toteutuspäätöstä.

Kaavatilanne

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
Koko suunnitelma	Länsi – Lapin maakuntakaava		26.11.2014	

Yleiskaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
km 829+252 – 831+602	Halmekankaan tuulivoimapuiston osayleiskaava		6.10.2014	

Asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia asemakaavoja.

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Yleissuunnitelma

Hankkeessa ei ole laadittu yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

31.10.2022

Aiemmat suunnitelmat

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

Hankkeesta on laadittu Oulu – Laurila tarveselvitys, Väyläviraston julkaisu 14/2022

HYVÄKSYMISEHDOTUS/HYVÄKSYMISESITYS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Hal-
luajärvi - Horsma, Simo 31.10.20221 päivätyn ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle Oulu – Laurila suunnitelmakarttojen 3700 72 6503 -
6510 mukaisesti. Suunnitelmassa esitetään tasoristeysturvallisuuden parantaminen pois-
tamalla vartioimattomia tasoristeyskiä.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
km 829+252 – 831+602	2,4	Yksiraiteinen	3700 72 6501
km 836+122 – 843+567	14,3	Yksiraiteinen	3700 72 6502

Rautatien poikkileikkaukset pysyvät nykyisenä.

Rautatien korkeusasema pysyy nykyisenä.

Liikennepaikat

Suunnitelma ei sisällä liikennepaikkoja.

Rautatiealue

Rautatiealueeseen ei tule muutoksia.

31.10.2022

Käyttöoikeus rautatiealueeseen

Suunnitelma ei sisällä käyttöoikeuksia rautatiealueeseen.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelma-
karttojen 3700 72 6503 - 6510 mukaisesti. Tasoristeysten näkemäalueet suunnitelma-
karttojen 3700 72 6503 - 6510 mukaisesti.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Suunnitelmassa ei esitetä hallinnollisia muutoksia rautatiealueeseen.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Suunnitelmassa ei esitetä muutoksia teiden käyttöoikeuksiin radan pysyviin kunnossapi-
totarpeisiin.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi ratasuunnitelmalla osoitetaan perustettavaksi oikeuksia maa-ainek-
sen sijoittamiseen tai muuhun alueen tilapäiseen käyttöön.

Maa-ainesten sijoittaminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi.

Sijoitusalue	Kunta	Täyttö [m ³]	Piirustus
Maamassojen sijoitusalue 1	Simo	9 000	3700 72 6501
Maamassojen si- joitusalue 2	Simo	17 000	3700 72 6502
Maamassojen si- joitusalue 3	Simo	12 000	3700 72 6502

Työn ajaksi haltuun otettavat alueet piirustusten 3700 72 6503 - 6510 mukaisesti.

31.10.2022

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus alla olevan taulukon ja piirustusten 3700 72 6503 - 6510 mukaisesti.

Maa-aineksen sijoitusalueille johtavien yksityisteiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan radan rakentamisen ajaksi oikeus piirustusten 3700 72 6505 ja 3700 72 6508 mukaisesti.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten 6700 72 6504 - 6507 mukaisesti.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja 1	6700 72 6504
Laskuoja 2	6700 72 6505
Laskuoja 3	6700 72 6505
Laskuoja 4	6700 72 6505
Laskuoja 5	6700 72 6506
Laskuoja 6	6700 72 6506
Laskuoja 7	6700 72 6507

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoristeyks	Tunnus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
829+252	Halluajärvi	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6510
831+592	Nikkilä	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6504
836+543	Leipiö	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6509
837+716	Mustaniemi	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6505
838+708	Kaijosuo	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6506
839+921	Viantienjontie	M	Parantaminen		3700 72 6502
841+173	Arola	Y	Parantaminen		3700 72 6507
842+731	Tikkala	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6508
842+924	Nenä	Y	Poistaminen tiejärjestelyin		3700 72 6508

31.10.2022

M=maantie
K=katu
J=maantien jalkakäytävä ja pyörätie
KJ= kadun jalkakäytävä ja pyörätie
Y=yksityistie;
pp-laitos= puolipuumilaitos
Traficom= Liikenne- ja viestintävirasto

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Suunnitelman mukaisesti rakennetaan seuraavat yksityistiet:

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus (m)	Leveys (m)	Päällyste	Piirustus
829+252	Hal- luajärvi	Y7 ja Y8	55 ja 63	4,0	sora	3700 72 6510
831+592	Nikkilä	Y1	772	4,0	sora	3700 72 6504
836+543	Leipiö	Y 9 ja Y10	56 ja 68	4,0	sora	3700 72 6510
837+716	Musta- niemi	Y2 ja Y3	1010 ja 910	4,0	sora	3700 72 6505
838+708	Kaijosuo	Y3	910	4,0	sora	3700 72 6506
841+173	Arola	Y4	306	4,0	sora	3700 72 6507
842+731	Tikkala	Y5, Y6 ja Y12	240, 667 ja 61	4,0	sora	3700 72 6508
842+924	Nenä	Y6	667	4,0	sora	3700 72 6508

tr = tasoristeys
Y = yksityistie

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Maantiet

Maantie M1 suunnitelmakartan 3700 72 6503 mukaisesti.

Sillat

31.10.2022

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä piirustuksen 3700 72 6520 mukaisesti.

Rata-km / Sijainti	Siltatunnus ja nimi	Tyyppi	Vapaa alikukorkeus	Hyötyleveys	Piirustus
Y5, paalu 61	S2 Tikkalanojan putkisolta	Teräksinen putkisolta	3,0 m	5,136... 5,230	3700 72 6520

Tunneli

Suunnitelmassa ei esitetä tunneleita.

Tukimuurit

Suunnitelmassa ei esitetä tukimuureja.

Meluntorjuntatoimenpiteet.

Suunnitelmassa ei esitetä meluntorjuntatoimenpiteitä.

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Suunnitelmassa ei esitetä runkomeluntorjuntatoimenpiteitä.

Tärinäntorjuntatoimenpiteet

Suunnitelmassa ei esitetä tärinäntorjuntatoimenpiteitä.

Lunastuksen laajentaminen

Suunnitelmassa ei esitetä lunastuksen laajentamista.

Pohjaveden suojaus

Suunnitelmassa ei esitetä pohjavedensuojaustoimenpiteitä.

HYVÄKSYMISEHDOTUKSEN / -ESITYKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Haltuunotto

Rautatie- ja maantietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Suunnitelmassa ei esitetä huoltoteinä käytettäviä katuja

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Suunnitelmassa ei esitetä katusuunnitelmalla hyväksyttävä rakenteita

Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 1,04 miljoonaa euroa (MAKU 130 (2015=100)). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 0 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Radanpitäjä asettaa ja pitää kustannuksellaan kunnossa tiellä rautatien tasoristeyksen kohdalla olevat varoituslaitteet sekä tasoristeysmerkit, jollei kustannusvastuusta toisin sovita. Tieosakkaat asettavat ja pitävät kustannuksellaan kunnossa rautatiestä varoittavat tieliikennemerkkit. Yksityisteiden kunnossapidosta vastaavat perustettavat tiekunnat.

Suoja- ja näkemäalueilla olevan kasvillisuuden ja luonnonesteiden poistamisesta on radanpitäjän ensin ilmoitettava kiinteistön omistajalle.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 6.10.2021. Kuulutus on lisäksi julkaistu sanomalehti Luoteis-Lapissa 6.10.2021. Kuulutuksesta on ilmoitettu 6.10.2021 Simon kunnan sekä Lapin ELY-keskuksen verkkosivuilla.

31.10.2022

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeesta on pidetty poikkeusolosuhteista (korona) johtuen yleisötilaisuus Teams- tilaisuutena 2.3.2022. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston ja Simon kunnan tietoverkoissa ja sanomalehti Luoteis-Lapissa 23.2.2022.

Suunnitelmasta on pyydetty [<Kirjoita tähän>](#) lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävillä asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen/tiealueeseen.

Suunnitelma oli nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla [<pvm. – pvm.>](#).

Liite

Ratalain mukaisesti nähtävillä ollut ratasuunnitelma
Kaikki liitteet löytyvät sähköisesti Väylän Sharefile-palvelusta

Tiedoksi

Väyläviraston kirjaamo
ratsu@vayla.fi