

**VALTATIEEN 25 PARANTAMINEN ASEMAKATUJEN LIITTYMÄN KOHDALLA
TIEJÄRJESTELYINEEN, VIHTI, TIESUUNNITELMA****YLEISÖTILAISUUS**

Aika 16.11.2022, klo 18.00-20.00

Paikka Vihdin kunnanvirasto, Asemantie 30, Nummela

Osallistujat 14 maanomistajaa tai muuta osallista

Mira Aaltonen	Uudenmaan ELY-keskus
Matti Kokkinen, pj.	Vihdin kunta
Ermo Mattila	Vihdin kunta
Laura Kilpeläinen	Vihdin kunta
Petra Ståhl	Vihdin kunta
Ari Mattila	AFRY Finland Oy
Esa Kallioinen, siht.	AFRY Finland Oy

1 YLEISTÄ

Kunnan edustajat toivottivat yleisön tervetulleeksi. Hankeryhmä esittäytyi.

Mira Aaltonen piti avauspuheenvuoron, esitteli hankkeen yleispiirteisesti ja kertoi tiesuunnitelmaprosessista. Tämän jälkeen Ari Mattila kertoi tarkemmin hankkeen taustoista ja esitteli suunnitelmaa.

Kunnan edustajat kertoivat katulinjauksen suunnittelusta Hiidenrannan suuntaan. Alueella on vireillä Tuohivehmaan asemakaavan muutos, jossa katuyhteys liittyisi tiesuunnitelmassa esitetyn eritasoliittymän kautta valtatiehen.

Tilaisuus jatkui yhteisenä keskusteluna ja esille tulleiden kysymysten käsittelynä.

Tilaisuuteen osallistui 14 maanomistajaa tai muuta osallista sekä Uudenmaan ELY:n, Vihdin kunnan ja suunnittelukonsultin edustajia.

2 ESILLE NOUSSEITA ASIOITA

- Huomautettiin, että Väylänviraston hankesivuilta on haastava löytää tämä hanke. Löytyy paremmin kuin kirjoittaa Väylänviraston hankehaussa hakukenttään Asemantie.
- Eritasoliittymän ja levähdysalueiden rakentaminen jyrkälle harjupaikalle suurilla korkeuseroilla arveluttaa. Erityisesti risteyssiltojen kohdalla risteävät väylät ovat hieman jyrkkiä, mutta 5 % pidetty maksimipituuskaltevuutena kaikilla suunnitelman väylillä.
- Esittelymallissa suunnat Mäntsälä ja Hanko väärinpäin. Ilmeisesti myös nettisivuilla olevassa versio väärinpäin. Korjataan suunnat oikein.

- Haapakyläntien ja Hiidenvedentien liittymän toimenpiteistä kysyttiin. Pelättiin liittymän katkaisun vaikeuttavan kulkua Hiidenrannasta Nummelan keskustaan, koska se aiheuttaisi kierron Vihdintien liittymän kautta. Kehittämissuunnitelmassa liittymä on esitetty katkaistavaksi, mutta tässä tiesuunnitelmassa sille ei esitetä toimenpiteitä. Kyseistä liittymää ei kuitenkaan olla katkaisemassa, ennen kuin Kaukoilantien/Vihdintien liittymä on parannettu.
- Hiidenrannan kulkuyhteyksistä oltiin huolissaan yleisestikin ja siitä, miten tiejärjestelyt toimivat kokonaisuutena, jos Haapakyläntie/Hiidenvedentie liittymä katkaistaan. Arveltiin, että kommentit aiemmista alueen suunnitelmista eivät ole menneet perille. Tähän vastattiin, että kommentteja on otettu vastaan ja ongelmat ovat tiedossa.
- Tiedusteltiin voisiko Haapakyläntien ja vt 25 väliseen liittymään tehdä kiertoliittymän. Hypoteettinen ajatus esitettiin myös Asemantien kiertoliittymästä, mutta silloin Asemantieltä käännyttäessä valtatielle voi joutua odottamaan kauan aikaa varsinkin ruuhka-aikana. Kiertoliittymä ei ole Liikenne- ja viestintäministeriön pääväyläasetuksen mukainen liittymävaihtoehto palvelutasoluokan I mukaisille väylille, jollainen vt 25 on.
- On kuultu, että Vihdintien ja Kaukoilantien liittämään on myös suunniteltu eritasoliittymää. Se ei kuitenkaan ole mukana tässä tiesuunnitelmassa.
- Jkp-yhteys Nummelasta Hiidenrantaan huonossa kunnossa. Tämä on enemmän kunnan asia.
- Huomattiin, että uuden eritasoliittymän rakentaminen harjulle vaatisi paljon kalliita maansiirtotöitä ja epäiltiin, onko saatavat hyödyt tarpeeksi suuria verrattuna kustannuksiin. Tiesuunnitelman alue on liikennemäärältään vilkkaimpia vt 25 osuuksia, joten se on ensimmäisiä kohtia, joita kannattaisi parantaa. Hankkeesta tehdään hankearvio, jossa hyötyjä verrataan kustannuksiin. Toteutuksen aikataulusta ei ole tarkempaa tietoa.
- Ihmeteltiin, miksei suunnitelmaa tehdä samalla Vihdintien liittymään asti. Kehittämissuunnitelma on tehty pidemmälle matkalle, mutta tiesuunnitelmia laaditaan nyt pienempinä kokonaisuuksina.
- Hiidenranta-Nummela kulkuyhteyksiin toivottiin, että oltava turvallista myös mopoille. Nykyään alueella olevaa jkp-väylää ei ole sallittu mopoille liikennemerkein, mutta siitä huolimatta sitä pitkin ajetaan mopoilla. Tähän toivottiin selkeytystä kunnalta, mutta ei liity tähän hankkeeseen.
- Kysyttiin, jäävätkö nykyiset Asemantien levähdysalueet paikalleen. Ne ovat jäämässä uuden eritasoliittymän alle, joten ne siirretään noin 1,5 km Lohjan suuntaan. Levähdysalueista tehdään yhdistetyt valvonta- ja levähdysalueet. Ajosuunnat osoitetaan selkeästi, jottei väärään suuntaan ajamista tapahdu.
- Frisbeegolfkentän kohtalo huolestutti. Kenttä jää osittain eritasoliittymän alle ja uutta sopivaa paikkaa on selvitetty kunnan kanssa.

-
- Harjun kaivun vaikutusta pohjavesiin kysyttiin. Tiesuunnitelmaan on tehty pohjavesiselvitys ja sen mukaan kaivuilla ei ole suuria vaikutuksia pohjaveteen. Kaikkiin uusiin ja parannettaviin väyliin tehdään pohjavedensuojaus.
 - Kiinnostusta herätti mahdollinen toinen ajorata ja sen aikataulu. Tällä hetkellä valtatien geometriaa ei aiota korjata sen mukaan, että voitaisiin tehdä 2+2. Tiesuunnitelmassa on ainoastaan varauduttu toiseen ajorataan silloissa.
 - Tiedusteltiin hankkeen aikataulua. Tiesuunnitelma valmistuu alkuvuodesta 2023 ja hyväksyminen tapahtuu aikaisintaan vuoden 2023 loppupuolella. Tämän jälkeen kilpailutetaan rakentamissuunnittelu ja/tai rakentaminen. Lyhyimmillään toteutus voisi tapahtua Suunnittele ja toteuta -hankkeena, jossa hankintapäätöksen (urakoitsijan valinnan) ja tien liikenteelle ottamisen välillä kuluisi noin 1,5 vuotta. Jos edettäisiin perinteisemmällä hankintamallilla, niin silloin toteutus kestäisi noin 2,5 vuotta, koska pitää erikseen kilpailuttaa urakoitsija rakentamissuunnitelman valmistumisen jälkeen.
 - Hanke vaikuttaa kiinnostavan enemmän Hiidenrannassa asuvia kuin Nummelan keskustassa asuvia. Kommentit liittyivät suurelta osin laajempaan kokonaisuuteen, joka käsittää paljon suunnittelualueen ulkopuolisia alueita.