



Järppi



Kemi, Ouluntie

YLEISÖTILAISUUS

Järppi – Kemi, Ouluntie, tasoristeysten poisto, Tiesuunnitelma , Kemi

Yleistä tilaisuudesta

- Järppi- Kemi, Ouluntien tasoristeysten poisto, Tiesuunnitelma, Kemi
- toinen yleisötilaisuus (ensimmäinen pidettiin 21.6.2022)
- Tilaisuudessa esitellään myöskin Järpin osayleiskaavan muutosta



Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

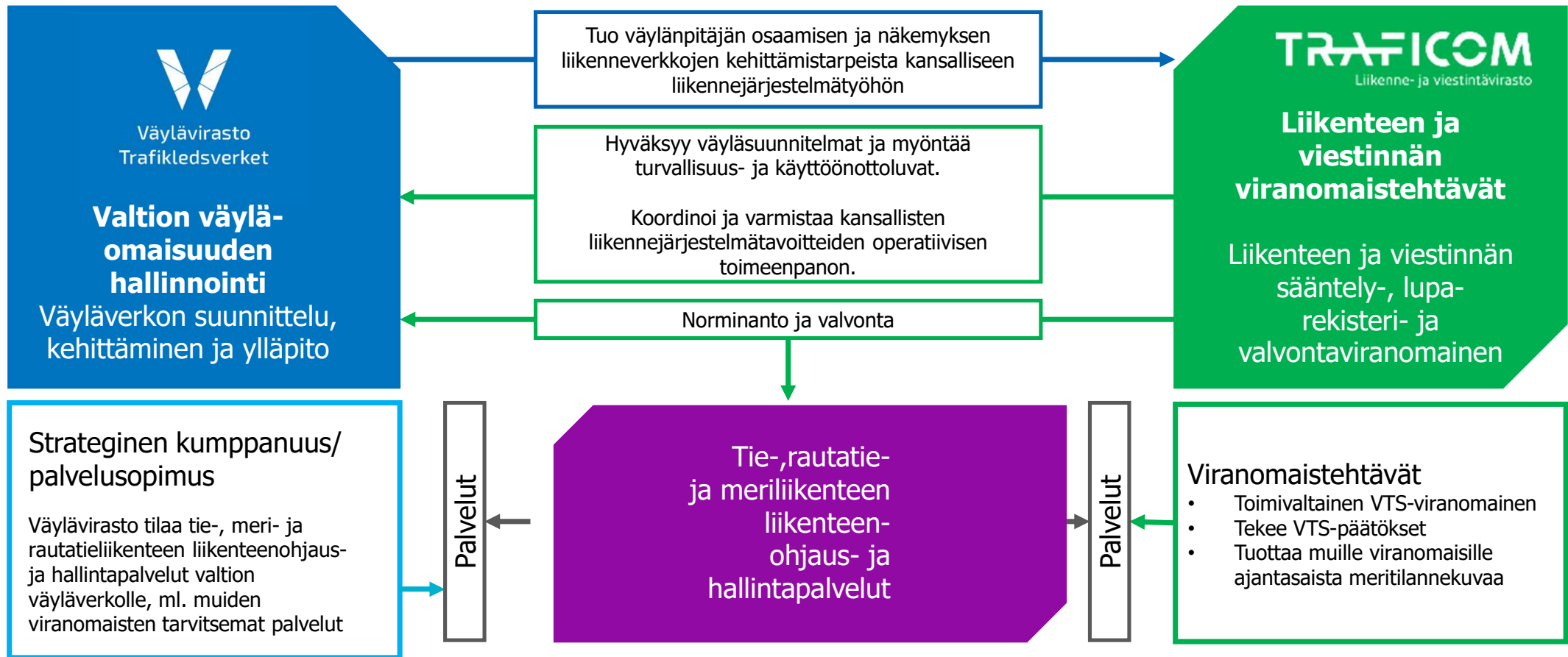
- **Tilaisuuden avaus** (Kemin Kaupunki)
- **Väyläviraston tehtävät**
 - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Hankkeen taustat, tavoitteet ja sisältö**
 - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Tiesuunnitelma ja tietoimitus**
 - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Hankkeen tiesuunnitelmaprosessin aikataulu**
 - Keijo Körkkö (Plaana Oy)
- **Hankkeen ja suunnitelmaluonnosten esittely**
 - Keijo Körkkö (Plaana Oy)
- **Osayleiskaavan muutostyön esittely**
 - Saija Alakare (Kemin kaupunki)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**



Mitä Väylävirasto tekee?

- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistäten Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio

Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky



Hankkeen taustat

- Tasoristeyksissä on merkittäviä turvallisuuspuutteita, etenkin odotustasanteet Kemi, Ouluntien tasoristeyksessä ja näkemäpuutteet Järpissä
 - Tasoristeyksissä on tapahtunut useita läheltäpiti-ilanteita (viimeisin 15.6. Järpin tasoristeyksessä)
- Kemin eteläpuolen tasoristeysten toimenpideselvitys laadittu vuonna 2008
- Oulu – Laurila rataosan parantamisesta on laadittu tarveselvitys, joka valmistui 3/2022
 - Yleiskaavan mukaisen ratkaisun luontoarvot selvitettiin → nykyisen yleiskaavan mukainen tielinjaus olisi kuivattanut luontoarvoiltaan merkittävän suoalueen → Tiesuunnitelmassa palattiin tarkastelemaan vuoden 2008 selvityksen mukaisia vaihtoehtoja



Hankkeen tavoitteet

- Tasoristeysturvallisuuden parantaminen poistamalla tasoristeykset
- Kevyen liikenteen turvallisuuden ja liikkumisolosuhteiden parantaminen
- Raideliikenteen häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen ja turvaaminen



Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät



Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Tiesuunnitelma (1/3)

- Tien eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritetään tien paikka (linjaus) ja korkeusasema sekä tarvittavat tilavaraukset suojavaöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Tiesuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutusten arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Hankkeen kustannusarvion määrittäminen
- Tiesuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma
- Pienissä kohteissa voidaan laatia suoraan tiesuunnitelma



Tiesuunnitelma (2/3)

- Aloittamisesta kuulutetaan esisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Tiesuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan.
 - Nähtävillä olostä kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
 - Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Väylävirasto käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.



Tiesuunnitelma (3/3)

- Väylävirasto laatii tiesuunnitelman hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamista kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta nähtävillä olon 38 pv (1+7+30 pv) aikana hallinto-oikeudesta
- Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.



Tietoimitus

- Väylävirastolla on oikeus hakea tietoimitusta, kun tiesuunnitelma on hyväksytty.
- Lain mukainen hyväksytty tiesuunnitelma antaa Väylävirastolle oikeuden tiealueen haltuunottoon (tietoimitus) ja toimituksen jälkeen suunnitelman mukaisten väylien rakentamiseen.
- Tietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Tietoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Tietoimituksessa tehtyihin päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.



Tiesuunnitelmaprosessi ja alustava aikataulu 1/2

- 27.4.2021 Suunnittelun aloituskuulutus julkaistiin verkossa (sanomalehdessä 28.4.)
- 5/2022 Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyy
- 21.6.2022 Hankkeen 1. yleisötilaisuus (Kemin kaupungintalon valtuustosali)
- 6-9/2022 Hankkeen maastomittauksien ja pohjatutkimusten täydentäminen sekä luontoselvitysten laatiminen
- **3.11.2022 Hankkeen 2. yleisötilaisuus**
- 11-12/2022 Tiesuunnitelma valmistuu
- 12/2022-1/2023 Väylävirasto asettaa tiesuunnitelma nähtäville verkkoon 30 vuorokauden ajaksi (Väyläviraston sivuille)
 - Nähtävillä olostä ilmoitetaan verkossa ja sanomalehdessä
 - Alueen asukkaille lähetetään tiedote nähtävillä olostä kirjeitse
 - Suunnitelmasta voi tehdä muistutuksen sen nähtävillä olo aikana
- 1/2023 Väylävirasto pyytää suunnitelmasta lausunnon Kemin kaupungilta, ELY- keskukselta, maakunnan liitolta sekä muilta sidosryhmiltä

Tiesuunnitelmaprosessi ja alustava aikataulu 2/2

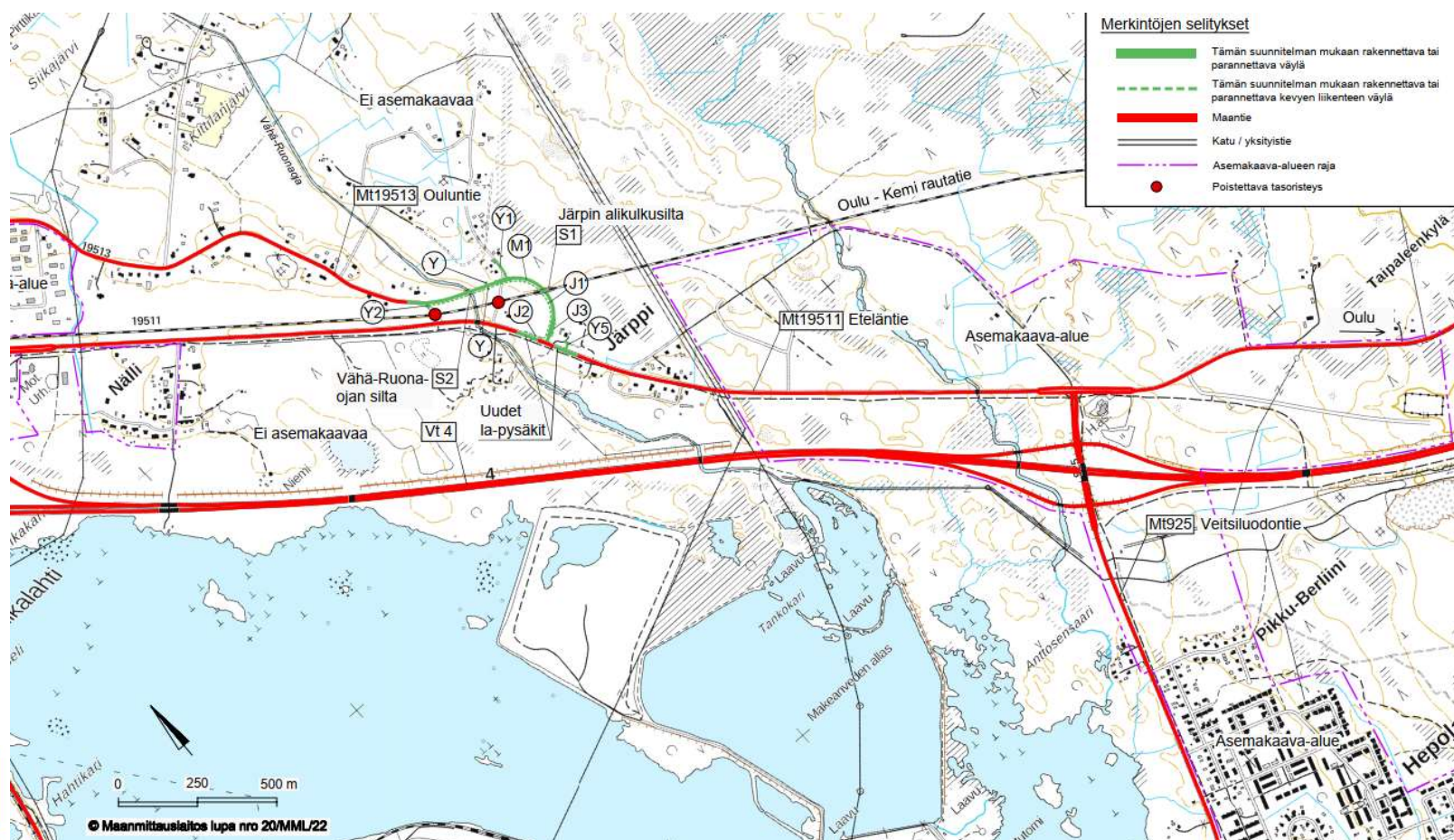
- 1-2/2023 Väylävirasto käsittelee lausunnot ja laatii vastineet suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin ja lähettää suunnitelman hyväksyttäväksi Traficomiin
- 3-6/2023 Traficom antaa tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen, joka asetetaan nähtäville tietoverkkoon 30 vrk:n ajaksi
 - Nähtäville asettamisesta ilmoitetaan verkossa ja sanomalehdessä
 - Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta
- 6-7/2023 Tiesuunnitelma tulee lainvoimaiseksi (aikaisintaan)
- 202X Väylävirasto hakee hankkeen tietoimituksen käynnistämistä maanmittauslaitokselta
- 202X Maanmittauslaitos käynnistää tietoimituksen
 - Tietoimituksesta ilmoitetaan verkossa ja sanomalehdessä
 - Asianosaisille lähetetään kutsu tietoimituksen aloituskokoukseen kirjeitse
 - Maantietoimituksessa määritetään haltuunotettavat ja lunastetavat alueet sekä päätetään korvauksista
 - Maantietoimitus jatkuu koko rakentamisen ajan



Järpin ja Kemi, Ouluntien tasoristeysten poistaminen



Väylävirasto
Trafikledsverket

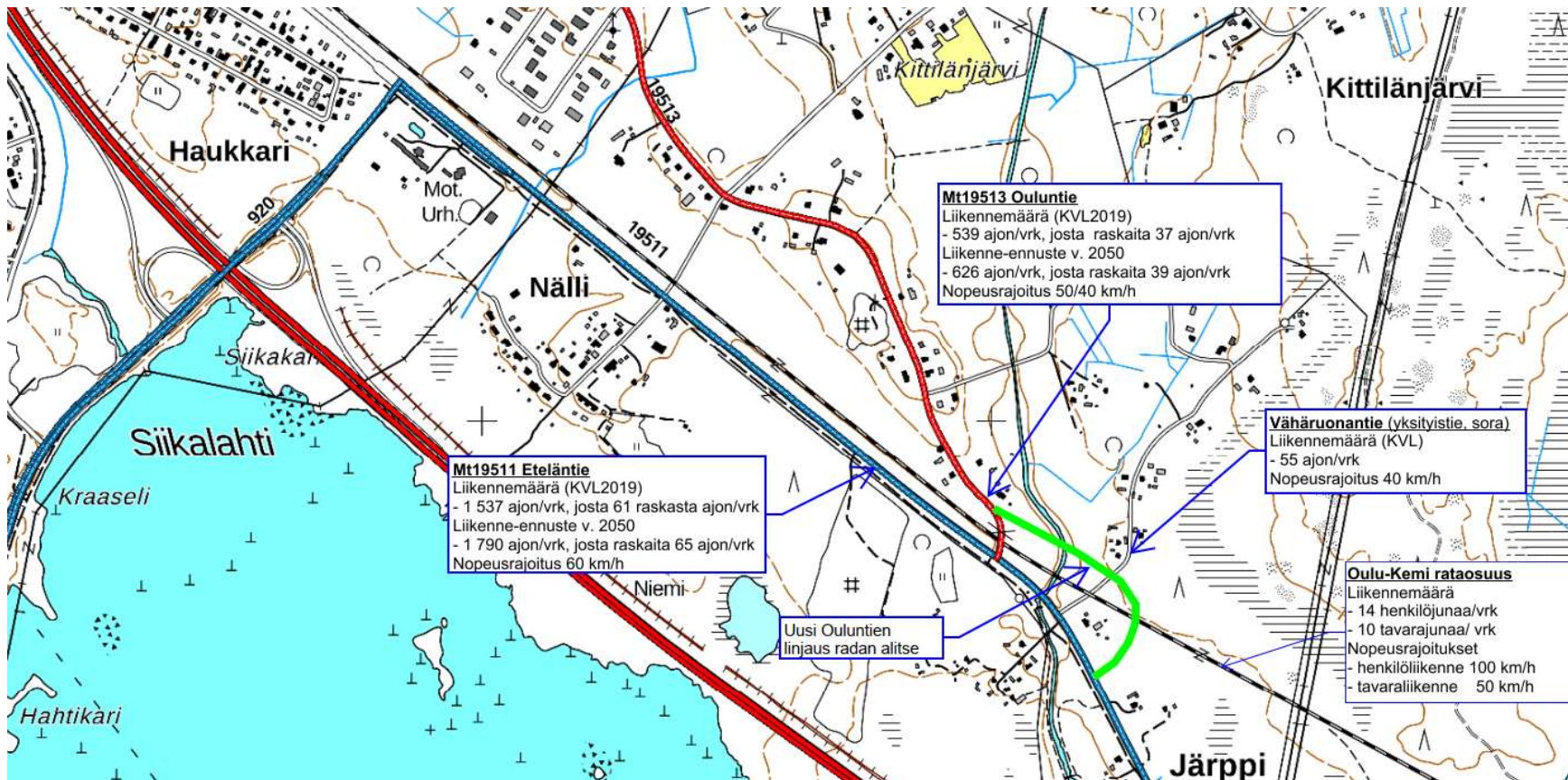


Euroopan unionin
osarahoittama

Väylien liikennemäärät ja nopeusrajoitukset



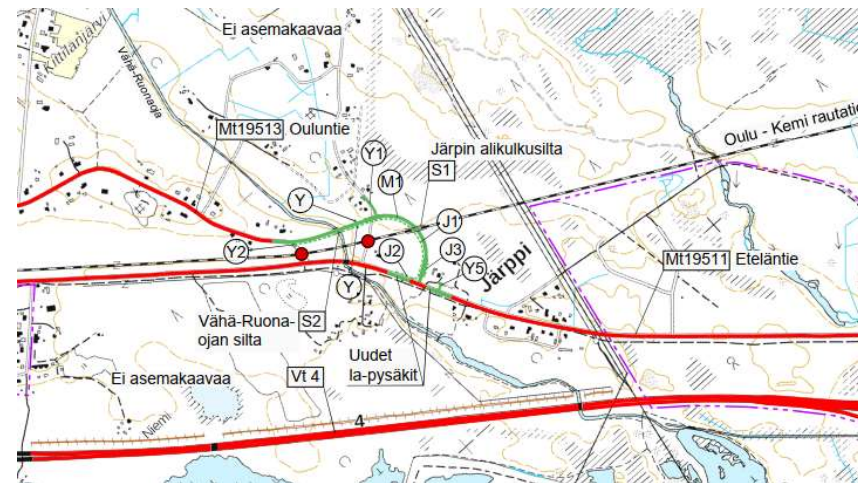
Väylävirasto
Trafikledsverket



Euroopan unionin
osarahoittama

Hankkeen toimenpiteet

- Kemin (Ouluntie) ja Järpin (Vähäruonantie) tasoristeykset poistetaan
- Korvaava kulkuyhteys Eteläntielle (mt19511) toteutetaan uuden, rautatien alittavan Ouluntien (mt19513) linjauksen kautta
- Ouluntien uusi linjaus sisältää ajoradan sekä sen viereen tulevan jalankulku- ja pyöräilyväylän
- Hanke sisältää kaksi uutta siltaa
 - S1, Järpin alikulkusilta rautatien alitse ja
 - S2, Vähäruonanojan vesistösilta
- Uusi tielinja valaistaan koko matkalla
- Lisäksi hankkeeseen sisältyy yksityistie- ja liittymäjärjestelyitä mm. Vähäruonantie sekä kuivatusjärjestelyitä



Edellisen yleisötilaisuuden (21.6. 2022) jälkeen

- Tehty pohjatutkimuksia ja täydentäviä maastomittauksia
- Laadittu liikennemelulaskennat ja luontoselvitys
- Tarkennettu suunnitelmaratkaisuja mm. siltojen ja linja-autopysäkkien sekä yksityistiejärjestelyiden osalta
- Määritetty alustavat tiealueen rajat



Euroopan unionin
osarahoittama

Liito-oravan (*Pteromys volans*) ja huomionarvoisten
kasvilajien ja luontotyyppikuvioiden esiintymisselvitys
Kemin Järpin suunnittelualueella v. 2022

Raportti Plaana Oy:lle 31.07.2022 [päivitetty 10.08.2022]



Palautteet suunnitelmaluonnoksista

- Palautelomakkeet tai sähköpostipalautteet: keijo.korkko@plaana.fi
 - Internetsivut: <https://vayla.fi/jarppi>
 - Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto
 - Hankkeen yleisesittely
 - Suunnitelmaluonnokset
 - ✓ Yleiskartta
 - ✓ Suunnitelmakartta
 - ✓ Liikennetekniset poikkileikkaukset
 - ✓ Havainnekuvat ja esittelymalli
- **Yleisötilaisuuden palautteet 15.11.2022 mennessä**



Väylävirasto
Trafikledsverket