



Yleisötilaisuus 1.11.2022

Maanteiden 1002 ja 11039 parantaminen
rakentamalla Skåldön silta,
yleissuunnitelma, Raasepori

Mari Ahonen, Uudenmaan ELY-keskus



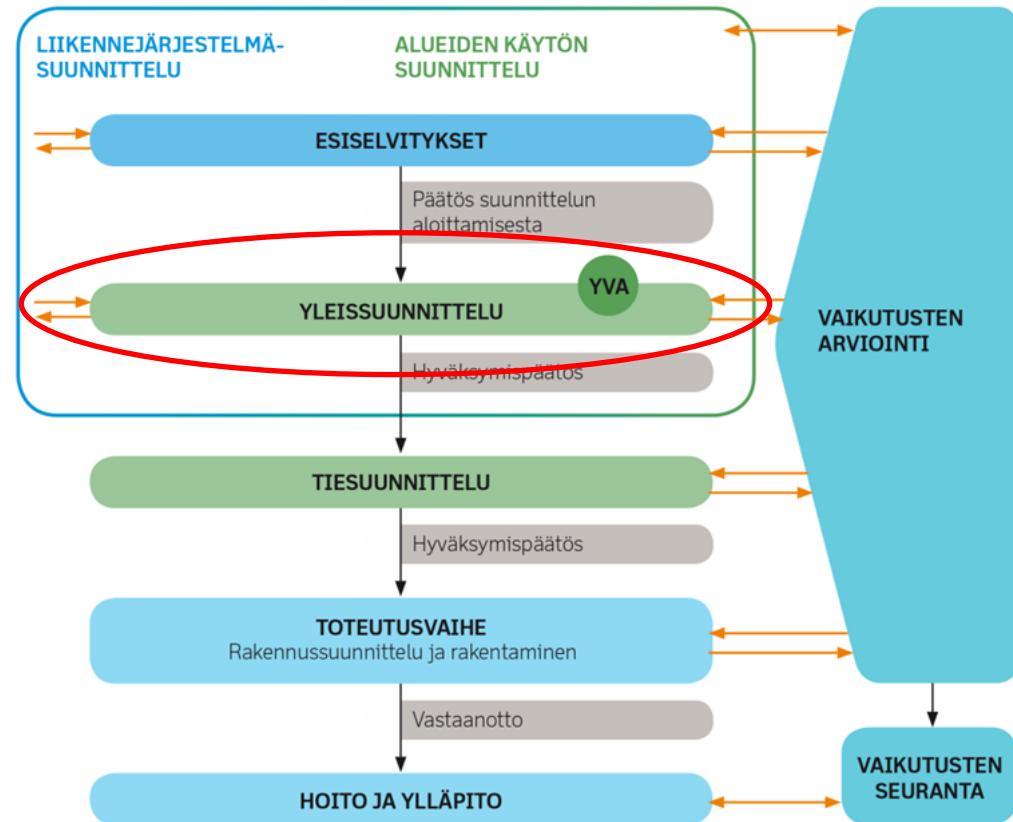
Informationsmöte 1.11.2022

Förbättring av landsvägarna 1002 och
11039 genom att bygga Skåldö bro,
utredningsplan, Raseborg

Mari Ahonen, NTM-centralen i Nyland

Yleissuunnitelma

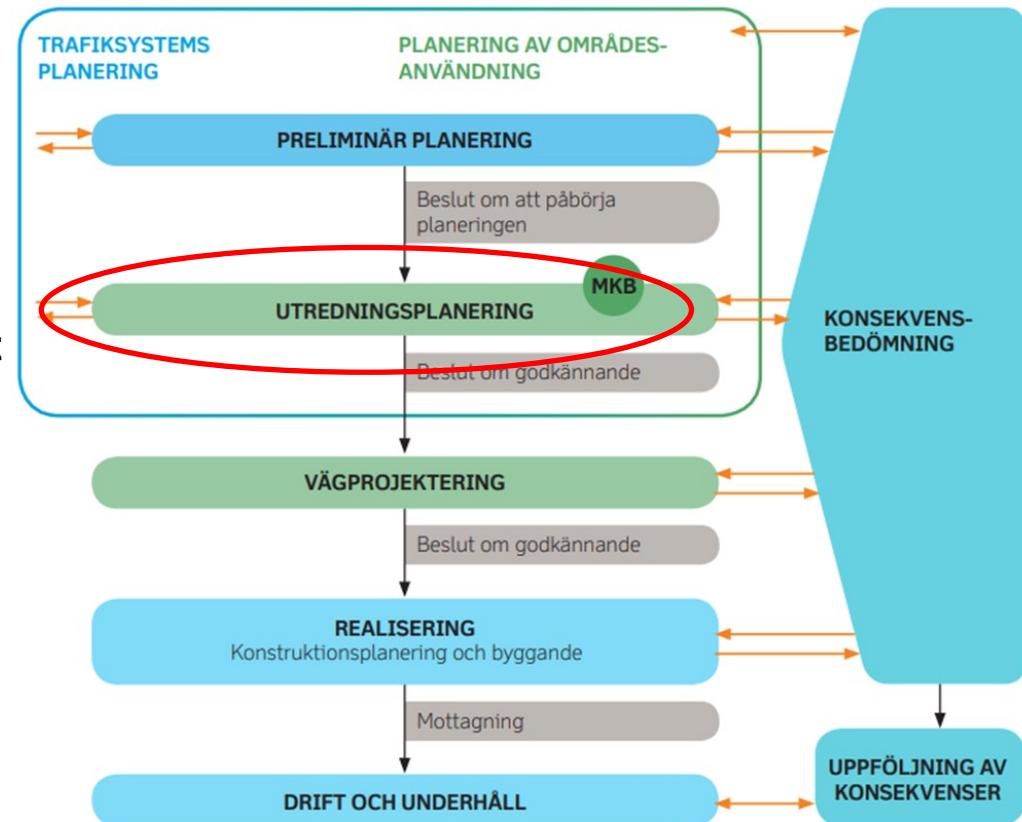
- Tien rakentamista varten tarvitaan Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin perustuvat tie- ja yleissuunnitelmat
- Yleissuunnitelmassa on esitettävä selvitys maantien tarpeellisuudesta ja **tutkituista vaihtoehtoista sekä tien liikenteelliset ja tekniset perusratkaisut**
- Yleissuunnitelmassa määritetään **tien liikimääräinen sijainti, tien arviodut vaikutukset**: vaikutukset tie- ja liikenneoloihin, liikenneturvallisuuteen, maankäytöön, kiinteistörakenteeseen ja ympäristöön sekä ihmisten terveysteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen **sekä alustava kustannusarvio**
- Yleissuunnitelma on ohjeena tiesuunnitelmaa laadittaessa. Kun yleissuunnitelman hyväksymispäätös on annettu tiedoksi ja saanut lainvoiman, on käsiteltääessä lupahakemusta rakennuksen rakentamiseksi katsottava, ettei luvan myöntämisellä vaikeuteta yleissuunnitelman toteuttamista.
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset.





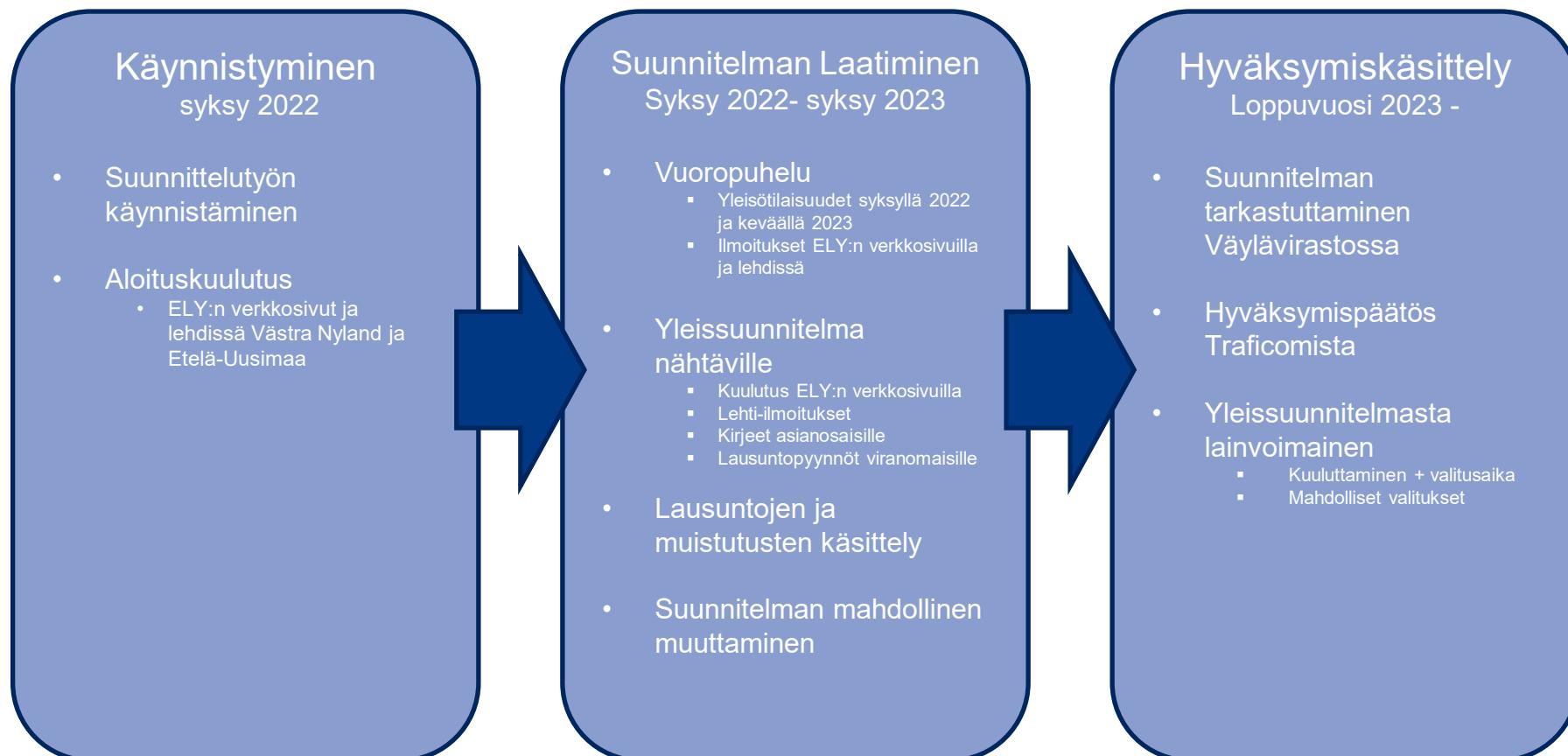
Utredningsplan

- För att bygga vägen behövs en utredningsplan och en vägplan, båda enligt lagen om trafiksystem och landsvägar
- Utredningsplanen ska innehålla en utredning av behovet av en landsväg samt av de alternativ som granskats, de **grundläggande trafiklösningarna och tekniska lösningarna för vägen**
- Utredningsplanen innehåller **vägens ungefärliga sträckning samt en bedömning av vägens verkningar**: på väg- och trafikförhållanden, trafiksäkerheten, markanvändningen, fastighetsstrukturen och miljön samt på människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel samt **en preliminär kostnadskalkyl**
- Utredningsplanen tjänar till ledning vid utarbetandet av en vägplan. När beslutet om godkännande av utredningsplanen delgetts och vunnit laga kraft, skall det vid behandlingen av en ansökan om tillstånd att uppföra en byggnad ses till att genomförandet av utredningsplanen inte försvaras, om tillståndet beviljas.
- **En godkänd vägplan berättigar till att ta områden i besittning och att bygga vägen.**
- För förluster, men och skador betalas ersättning



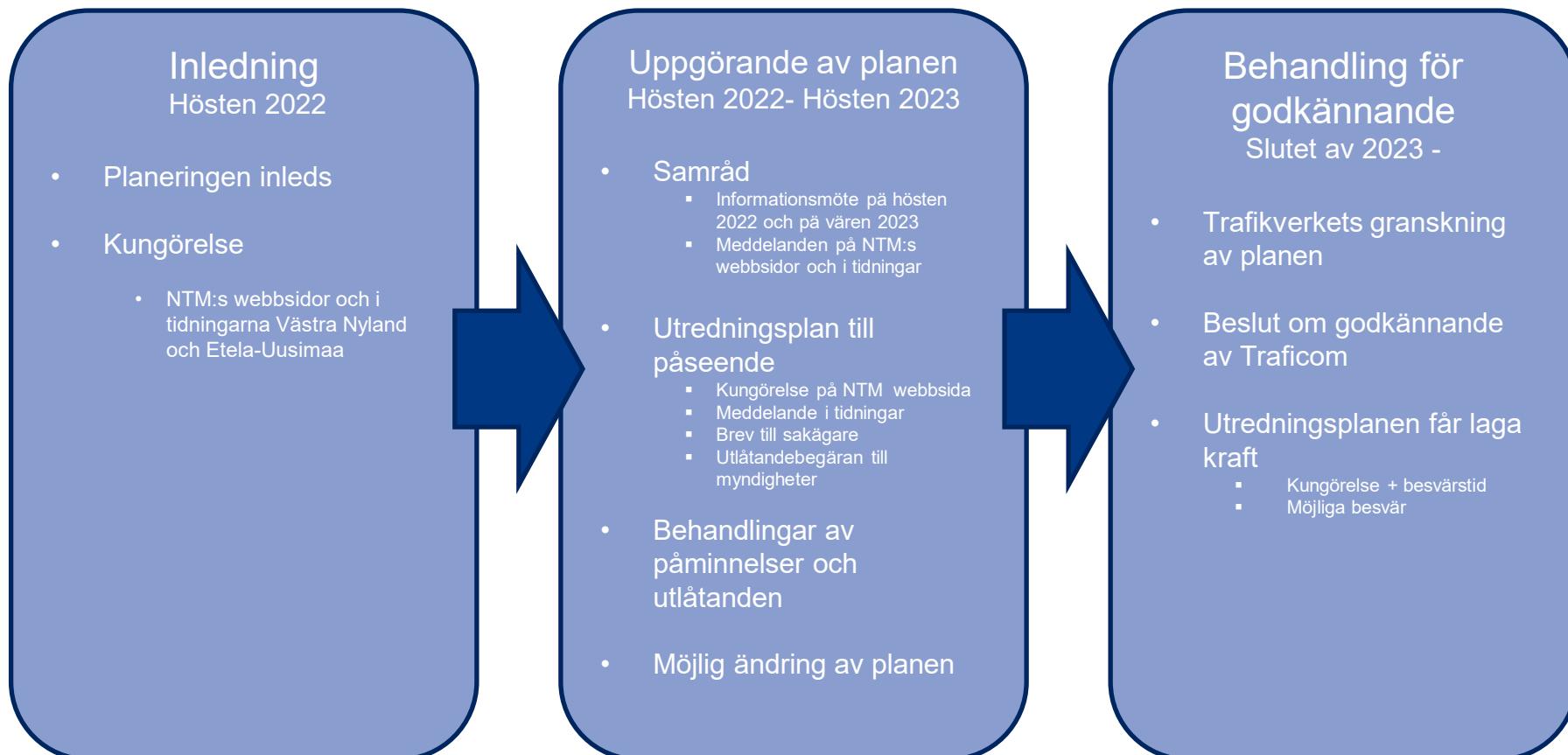


Yleissuunnitelman hallinnollinen käsitteily LjMTL:n mukaisesti





Utredningsplanens administrativa behandling enligt Lagen om trafiksystem och landsvägar





Yleissuunnitelman jälkeen

- Laaditaan tiesuunnitelma
- Tehdään rahoituspäätös
- Laaditaan rakentamissuunnitelma
- Tiealueen haltuunotto
- Hankkeen toteutus



Efter utredningsplanen

- Uppgörande av vägplan
- Investeringsbeslut
- Uppgörande av bygghandling
- Vägområdets besittningstagande
- Förverkligande av projektet



**Förbättringen av landsvägarna 1002 och
11039 genom att bygga Skåldö bro
Maanteiden 1002 ja 11039 parantaminen
rakentamalla Skåldön silta**

Utredningsplan / Yleissuunnitelma

Informationsmöte/Yleisötilaisuus 1.11.2022

DI Risto Jounila

Introduktion till projektets utredningsplan

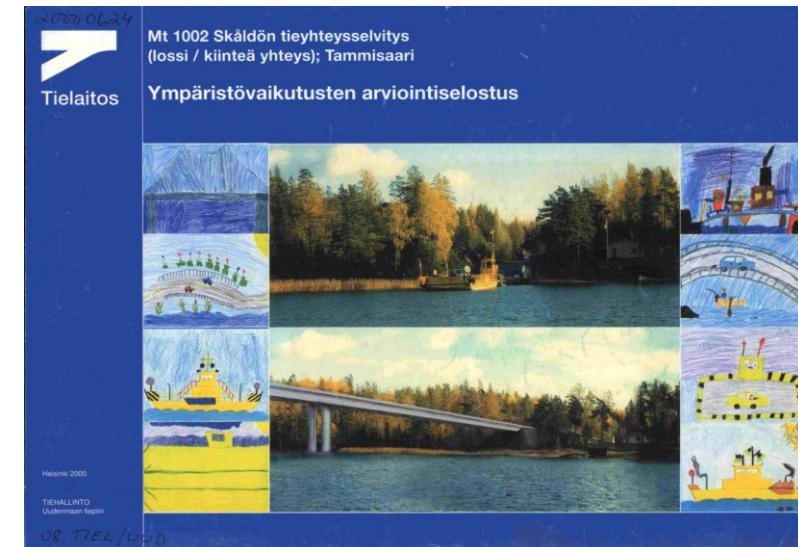
Huvudsyftet med projektet är att hitta en funktionell, optimalt dimensionerad transportlösning som tillgodosser markanvändningens behov på ett sätt som är miljömässigt hållbart, och acceptabelt för olika parter och säkerställer en smidig och säker vägtrafik.

Arbetet har påbörjats och vi är i startfasen, där vi samlar aktuell information om platsen, samt dess omgivning och konsekvensområden.

Som utgångspunkt är de alternativ som utarbetades vid den föregående planeringsfasen (MKB-2000):

1. den befintliga färjan (VEO) som har tagits i bruk våren 2022
2. utveckling av färjeförbindelsen (VEO+)
3. fast bro (VE1)

Utgångspunkten för den nuvarande broplatsen är den befintliga delgeneralplanen (2008) för Ekenäs östra skärgård, enligt vilken väglinjen ligger vid Skåldfärjan.



Yleissuunnitelma hanke-esittely

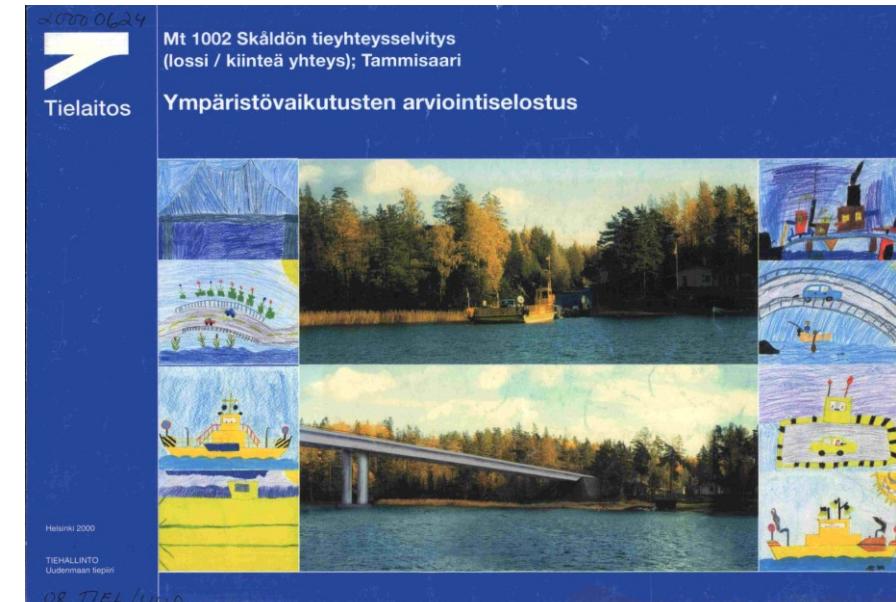
Hankkeen tärkeimpänä tavoitteena on löytää toimiva, optimaalisesti mitoitettu liikenneratkaisu, joka palvelee ympäristön kannalta kestävästi ja eri osapuolten hyväksymällä tavalla maankäytön tarpeita sekä varmistaa sujuvan ja turvallisen tieliikenteen.

Työ on käynnistynyt ja olemme aloitusvaiheessa, jossa keräämme ajantasaista tietoa kohteesta ja sen ympäristöstä vaikutusalueineen.

Lähtökohtana on aiemmissa suunnitteluvaiheessa laaditut vaihtoehdot (YVA 2000):

1. nykyinen lossi (VEO), joka on otettu käyttöön keväällä 2022
2. lossiyhteyden kehittäminen (VEO+)
3. kiinteä silta (VE1)

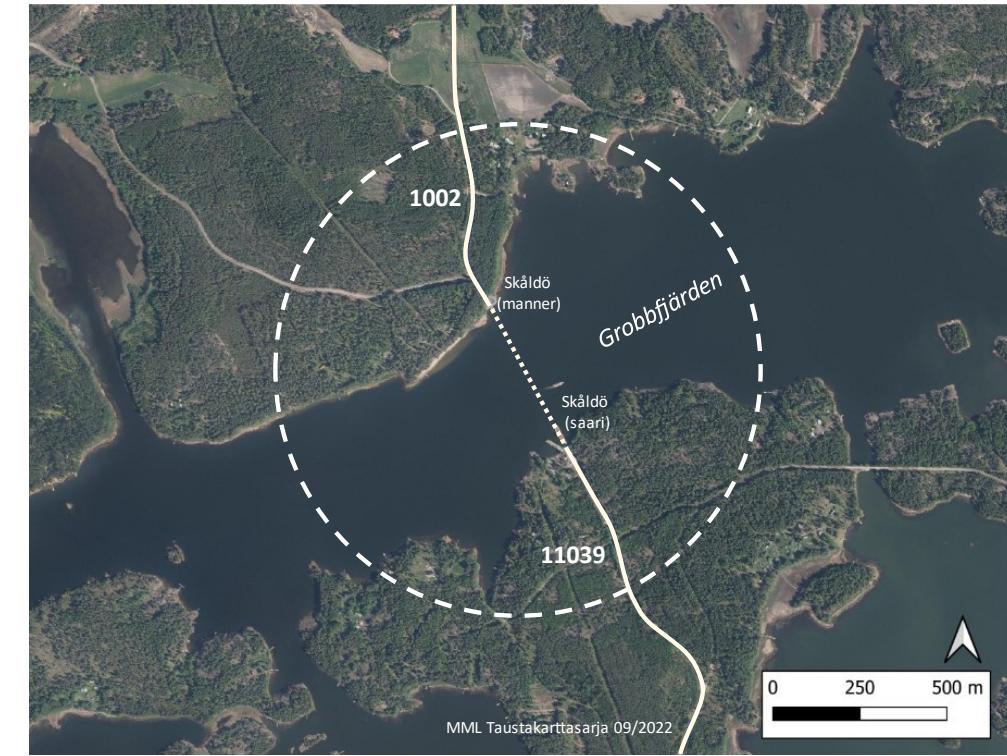
Lähtökohtana nykyiselle siltapaikalle on olemassa oleva osayleiskaava (2008), jonka mukaisesti tielinjaus sijaitsee Skåldön lautayhteyden kohdalla.



Skåldö bro - presentation av projektet

De viktigaste målen och huvudfaserna i planeringsprocessen är:

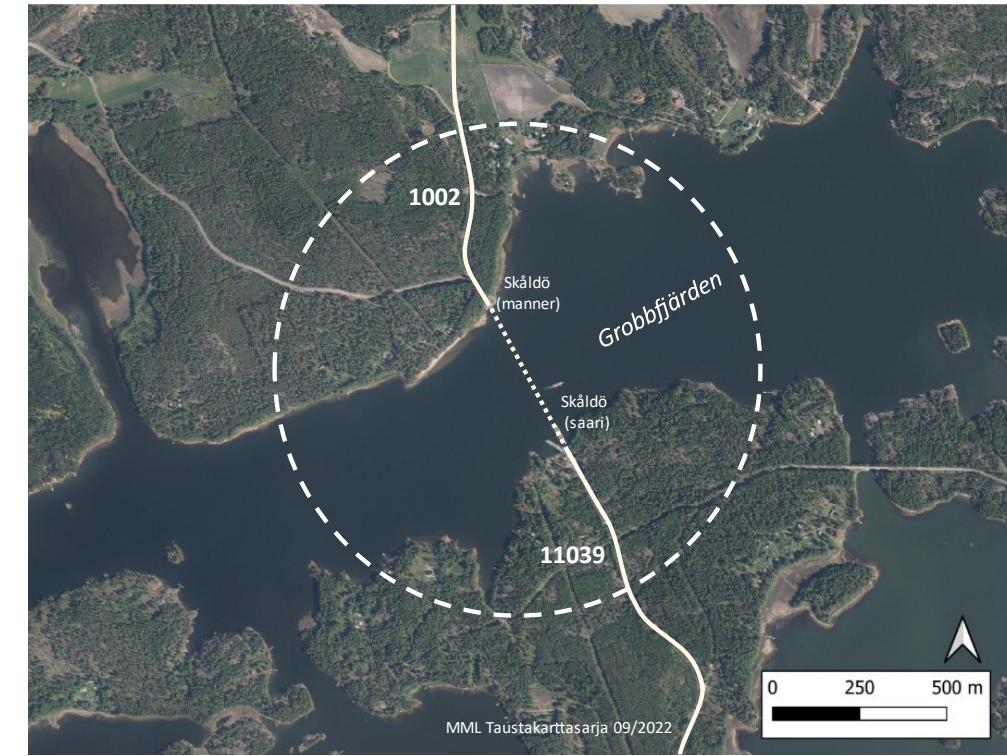
- analys av den nuvarande situationen
- samråd med berörda parter
- planering av de studerade alternativen
- genomförandet av mer detaljerade undersökningar och utredningar
- konsekvens- och kostnadsbedömning för de enskilda alternativen
- jämförelse och val av alternativ samt
- slutförandet av det valda alternativet samt sammanställning av utredningsplanen.



Skåldön silta hanke-esittely

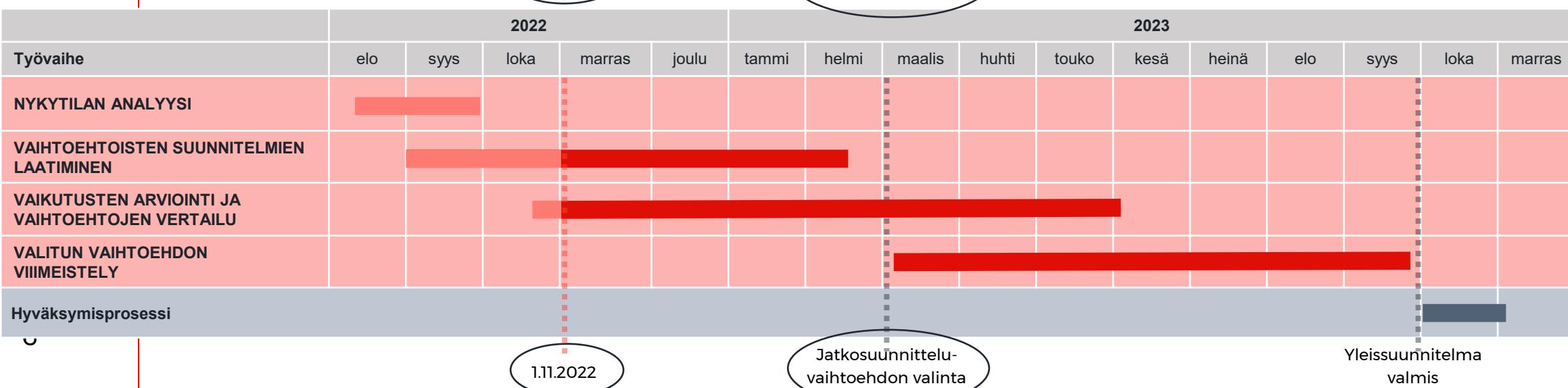
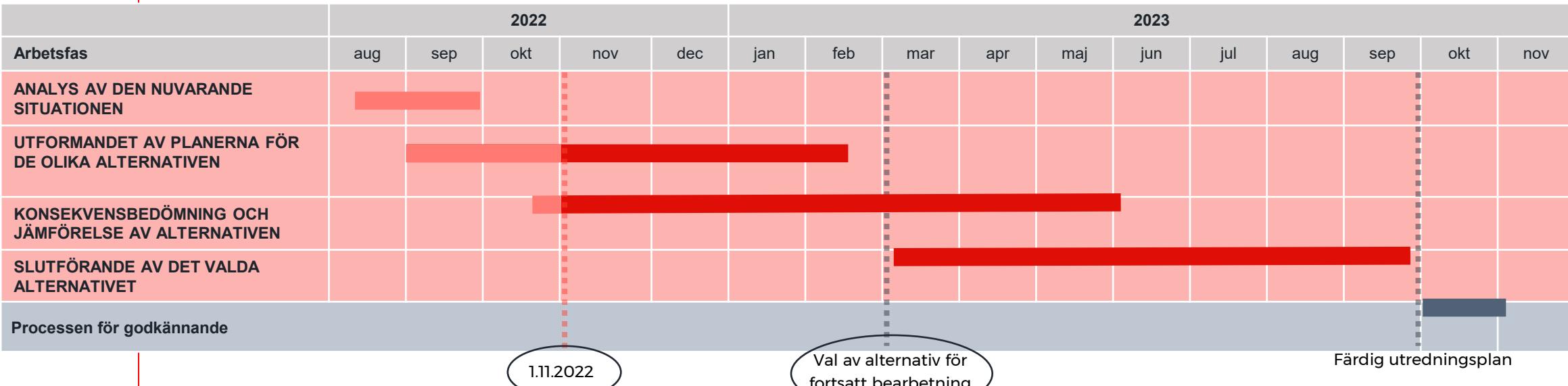
Tärkeimmät suunnittelutehtävät ja suunnitteluprosessin päävaiheet ovat:

- nykytilanteen analysointi
- osallisten kuuleminen
- tarkasteltavien vaihtoehtojen suunnitelu
- tarkentavien tutkimusten ja selvitysten tekeminen
- vaihtoehtokohtainen vaikutusten ja kustannusten arvioiminen
- vaihtoehtojen vertailu ja vaihtoehdon valinta sekä
- valitun vaihtoehdon viimeistely ja yleissuunnitelmaraportin koostaminen.



Utredningsplanens tidtabell

Yleissuunnitelman eteneminen



Arbetets fokusområden

1.11.2022

- Förbättra **trafikanternas säkerhet** och **begränsa störningar** orsakade av undantagssituationer
- Säkerheten och komforten för **cyklister och fotgängare** är viktiga kriterier vid planeringen av bron
- **Samråd samt bedömning av sociala konsekvenser** p.g.a. projektets mångfaldiga betydelse
- Den nya broförbindelsen är en betydelsefull länk mellan fastlandet och skärgården, både **funktionellt och landskapsmässigt**
- **Olägenheter orsakade av vägtrafikbuller**: en bullerstudie kommer att genomföras för planeringsområdet och bullerbekämpningsåtgärder kommer att presenteras
- **Studie av risken för grumlighet** i vattendrag samt fortsatt behandling och deponi av muddringsmark
- **Anpassandet av brons höjd** med avseende på fartygstrafik
- Ett nytt tema som ska undersökas är beräkning av **koldioxidutsläpp**
- Noggrann bedömning av brobyggets **kostnader**

Työn painopistealueet

- Tienkäyttäjien **turvallisuuden parantaminen** sekä **häiriöalittiuden vähentäminen** poikkeustilanteissa
- **Pyöräilyn ja jalankulun** turvallisuus ja viihtyisyys ovat merkittäviä suunnittelun näkökulmia sillalla
- **Vuoropuhelun ja sosiaalisten vaikutusten arvioinnin** tärkeä merkitys hankkeen monisyisen merkityksen vuoksi
- Uusi siltayhteys on **maisemallisesti ja toiminnallisesti merkittävä yhteys saaristoon**
- **Tieliikenteen meluhaitat:** tehdään suunnittelualueelle meluselvitys ja esitetään meluntorjuntatoimenpiteet
- **Vesistön samentumisriskin** tarkastelu ja ruopattavien maiden sijoitus ja jatkokäsittely
- **Sillan korkeus meriliikenteen kannalta**
- Utena tarkasteltavana aiheena esiin tulee **hiilijalanjälkilaskenta**
- Sillan rakentamisen **kustannusvaikutusten** huolellinen arvointi

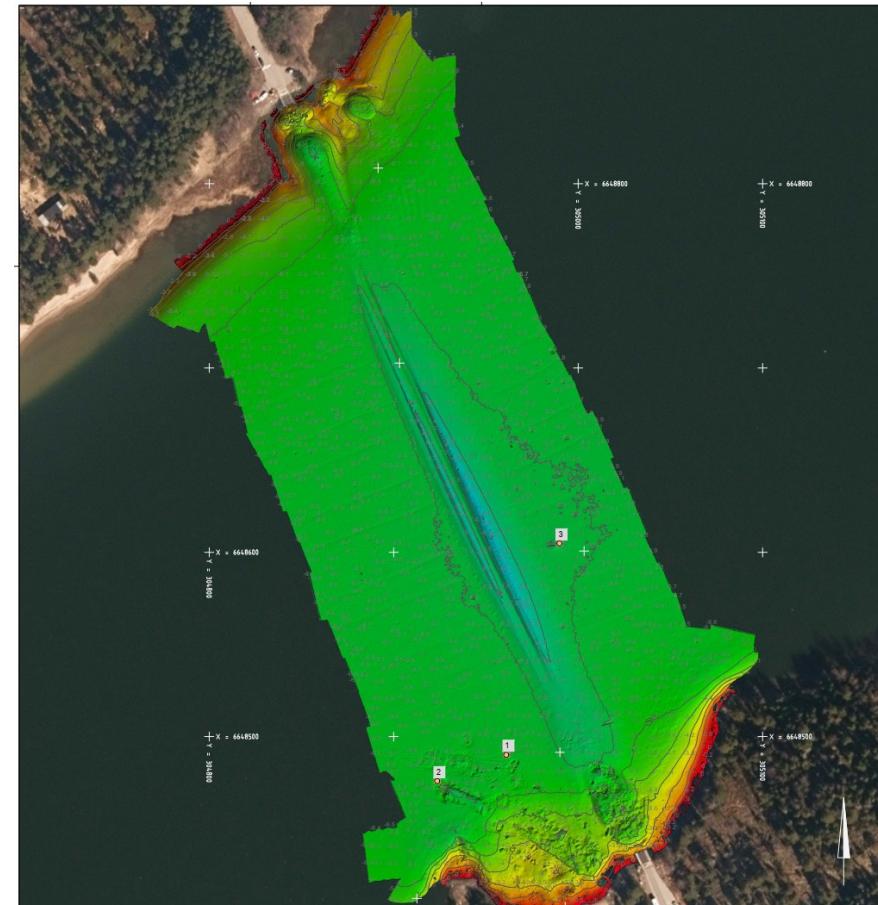
Utgångsuppgifter

Utgångsmaterialen kommer att kompletteras genom ytterligare studier, av vilka vissa har redan genomförts:

- Naturundersökningar
 - Förekomsten av flygekorre
 - Förekomsten av fladdermöss
 - Fågelfauna
 - Grön sköldmossa
- Havsbottenundersökningar (med ekolod)

Kommende rapporter:

- Grundundersökning
- En undersökning av fiskstammen kommer att genomföras, en enkät till yrkesfiskare i början av året och provfiske under våren
- Utredandet av grumligheten i vattenområden



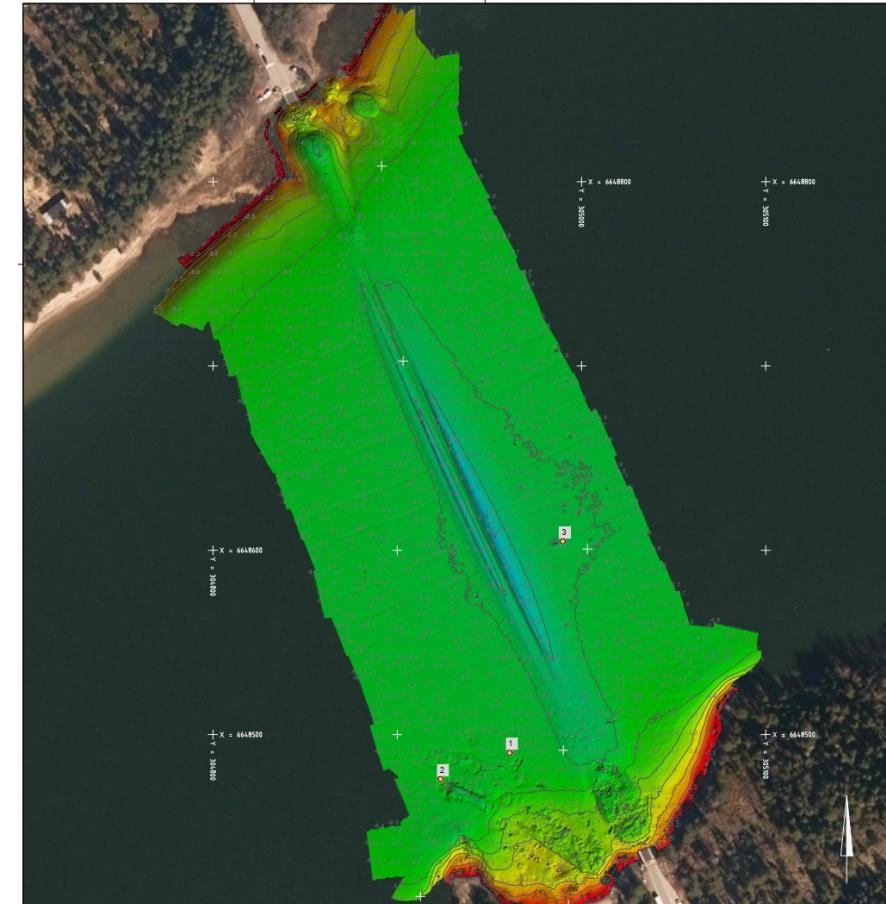
Lähtötiedot

Aineistoja täydennetään lisäselvitysten kautta, joita on jo tehty:

- Luontoselvitykset
 - liito-oravien esiintyminen
 - lepakoiden esiintyminen
 - linnustoselvitys
 - lahokaviosammal
- Merenpohjan keilausaineisto

Tulossa olevia selvityksiä:

- Pohjatutkimukset
- Kalastoselvitys tehdään, ammattikalastajille tulossa kysely vuoden alussa sekä koekalastukset keväällä
- Vesistön samentumisen tutkiminen



Utvecklandet av den befintliga färgförbindelsen (VEO+)

- Den nuvarande färjan har tagits i bruk i April 2022.
- Alternativ VEO+ innebär i princip att den nuvarande färjan ändras så att den fungerar med elektricitet. Trafikkapaciteten för anslutningen ändras inte från den nuvarande.
- Nuvarande lagstiftning tillåter inte införande av en automatiserad färja.
- Färjan har byggts med strandkonstruktioner så att de är anpassade för trafikering med el.
- Skillnaden mellan den elektriska färjan och den nuvarande färjan:
 - Miljövänligare (inga utsläpp av växthusgaser)
 - Mer energieffektiv än en färja med förbränningsmotor
 - Praktiskt taget tyst, exklusive ljud som genereras vid strandning. Undervattensbuller är också betydligt lägre.

Lossiyhteyden kehittäminen (VEO+)

- Nykyinen lautta on otettu käyttöön huhtikuussa 2022.
- Vaihtoehto VEO+ tarkoittaa käytännössä nykyisen lossin muuttamista toimimaan sähköisesti. Yhteyden liikenteellinen kapasiteetti ei muutu nykyisestä.
- Nykylainsäädäntö ei mahdollista automaattilossin käyttöönottoa.
- Lautalle on rakennettu rantarakenteet siten, että niissä on varauduttu sähköiseen liikennöintiin.
- Sähköisen lossin ero nykyiseen lossiin:
 - Ympäristöystävällisempi (ei kasvihuonepäästöjä)
 - Energiatehokkaampi kuin polttomoottorikäytöinen lossi
 - Käytännössä ääneton pois lukien rantaautumisesta syntyvät äänet. Myös vedenalainen melu on merkittävästi pienempi.

MKB 2000 ALTERNATIVET YVA 2000 VAIHTOEHTO

Bron är 530 m lång, 10,5 m bred

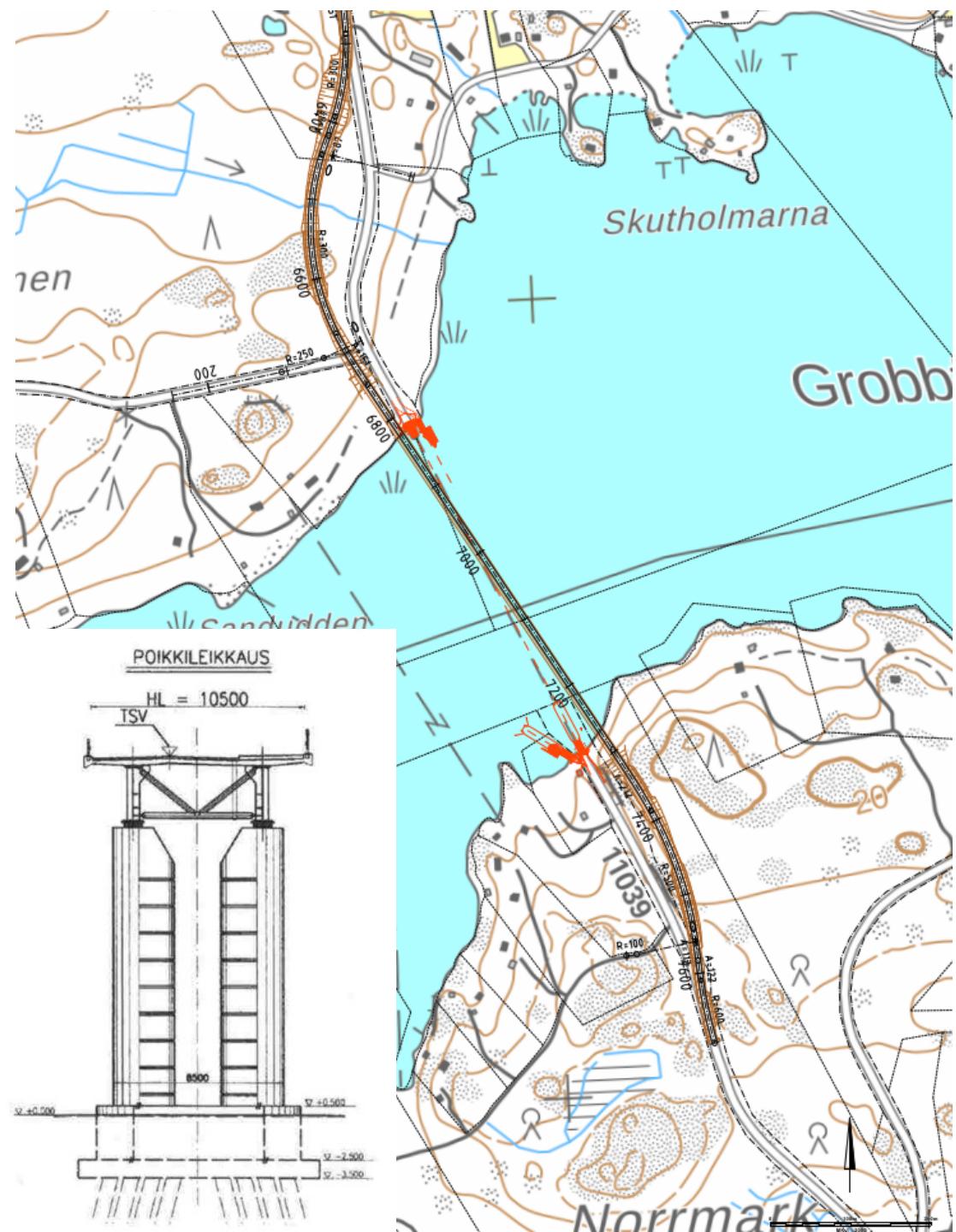
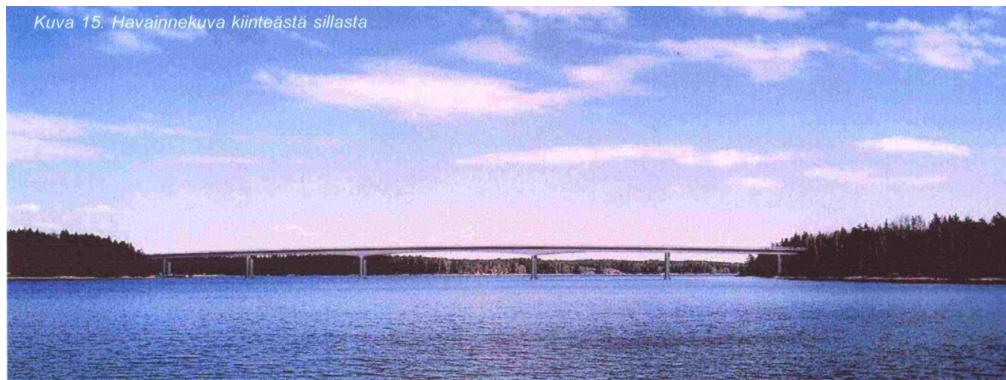
Frihöjd för fartygstrafik 18 m

Bron korsar färjerutten.

Silta 530 m pitkä, 10,5 m leveä

Alikulkukorkeus 18 m

Silta risteää lossin kulkureitin kanssa.



PRELIMINÄRA VÄGLINJER / ALUSTAVAT TIELINJAUKSET

1.11.2022



TILLÄGGSINFORMATION / LISÄTIEDOT

Information om hur utredningsplaneringen framskridet finns på projektets egen hemsida, som kan hittas på trafikledsverkets hemsidor: [Lv 1002 och lv 11039 Skåldö bro - Trafikledsverket \(vayla.fi\)](#)

Yleissuunnitelman etenemisestä tiedotetaan hankkeen omalla hankesivulla, joka löytyy Väyläviraston sivulta: <https://vayla.fi/mt-1002-ja-11039-skaldon-silta>

ENKÄT / KYSELY

Välkommen att besvara enkäten som är öppen 1.11.-15.11.2022. Denna QR-kod innehåller en direkt länk till enkäten. Länken finns också på projektets egen hemsida.

Tervetuloa vastaamaan kyselyyn. Kysely on auki 1.11.-15.11.2022. QR-koodilla pääsee suoraan kyselyyn. Linkki kyselyyn löytyy myös hankesivulta.



KONTAKTUPPGIFTER / YHTEYSTIEDOT

Kontaktuppgifter för utredningsplaneringen /

Yhteyshenkilöt yleissuunnitelmassa:

NTM-centralen i Nyland /

Uudenmaan ELY-keskus

PROJEKTCHEF/PROJEKTIPIÄLLIKÖ

Mari Ahonen

M. 0295 021 265

förnamn.efternamn@ely-keskus.fi

WSP Finland Oy

PROJEKTCHEF/PROJEKTIPIÄLLIKÖ

Risto Jounila

M. 044 758 7555

förnamn.efternamn@wsp.com



Frågor

Kysymyksiä