



Maanteiden 1002 ja 11039 parantaminen rakentamalla Skåldön silta

Ensimmäisen kyselyn (1.-15.11.2022) tulokset

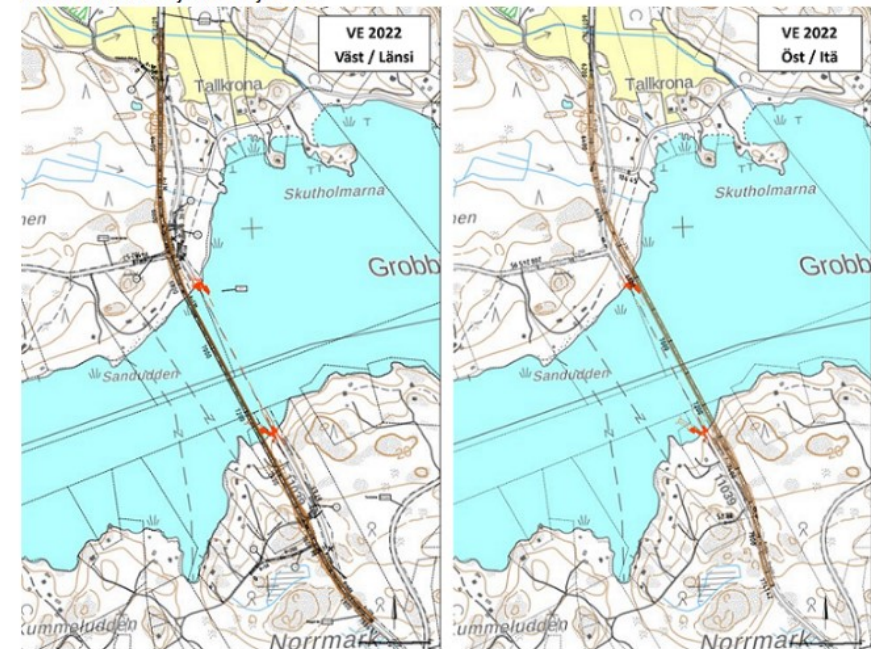
Kyselyn tausta

- Kysely oli avoinna 2 viikkoa ajalla 1.-15.11.2022
- Tavoitteena oli saada tietoa erityisesti hankkeen vaikutuksista
- **Vastauksia saatiin yhteensä 271**
- Kyselystä tiedotettiin:
 - Paikallisissa lehdissä
 - Hankesivuilla
 - Yleisötilaisuuden kutsussa ja yleisötilaisuudessa 1.11.2022
 - Tammisaaren saariston Facebook ryhmässä
- Kyselyssä esiteltiin kaksi vaihtoehtoista alustavaa linjausta sillalle
- Lisäksi esiteltiin lossin sähköistämisen vaikutuksia

Kiinteä siltayhteys

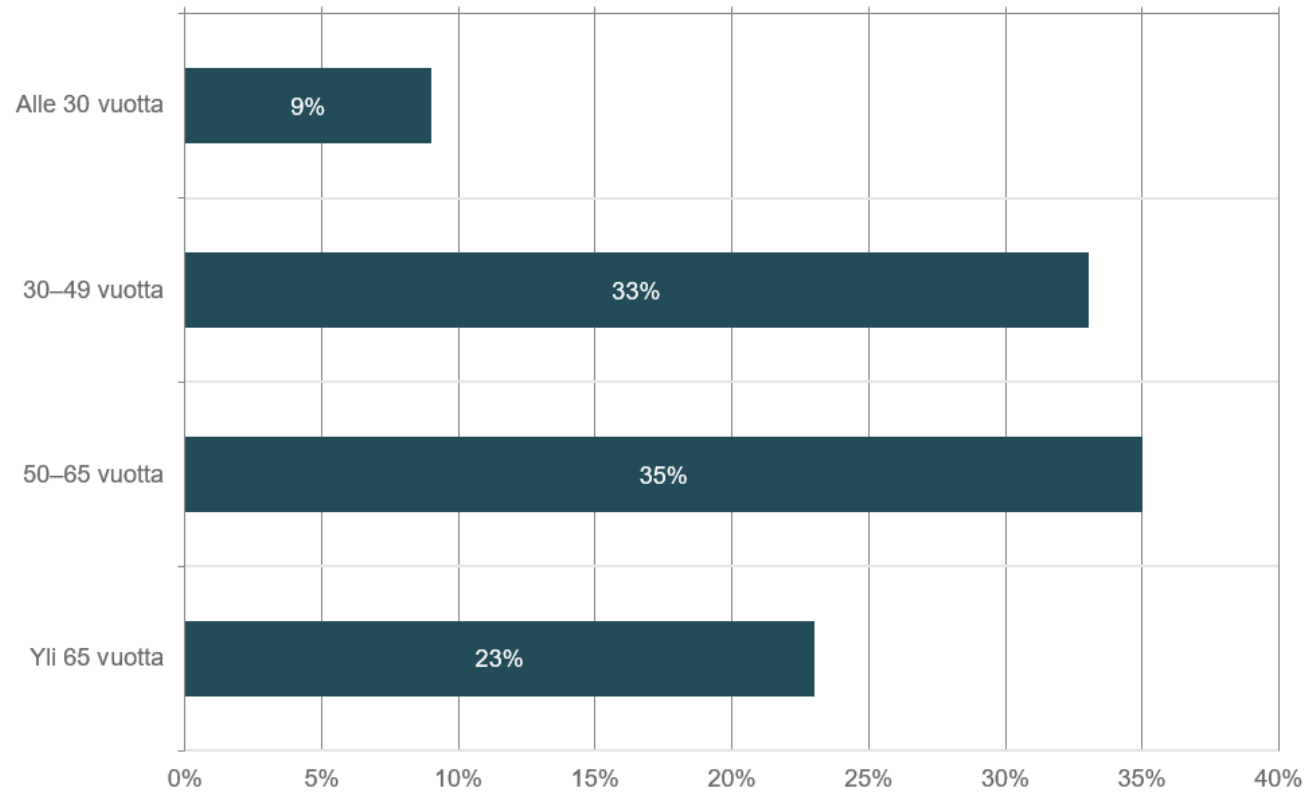
Yleissuunnitelmassa tutkitaan kiinteää siltayhteyttä, joka korvaisi nykyisen lossiyhteyden. Sillalle tutkitaan kahta vaihtoehtoista linjausta, joista toinen kulkee nykyisen lossiyhteyden länsipuolella ja toinen itäpuolella. Lisäksi tutkitaan ratkaisua sillan kävelyille ja pyöräliikenteelle. Sillan alikulkukorkeuden on suunniteltu olevan 18 m.

Alustavia tarkasteluja sillan sijainnille



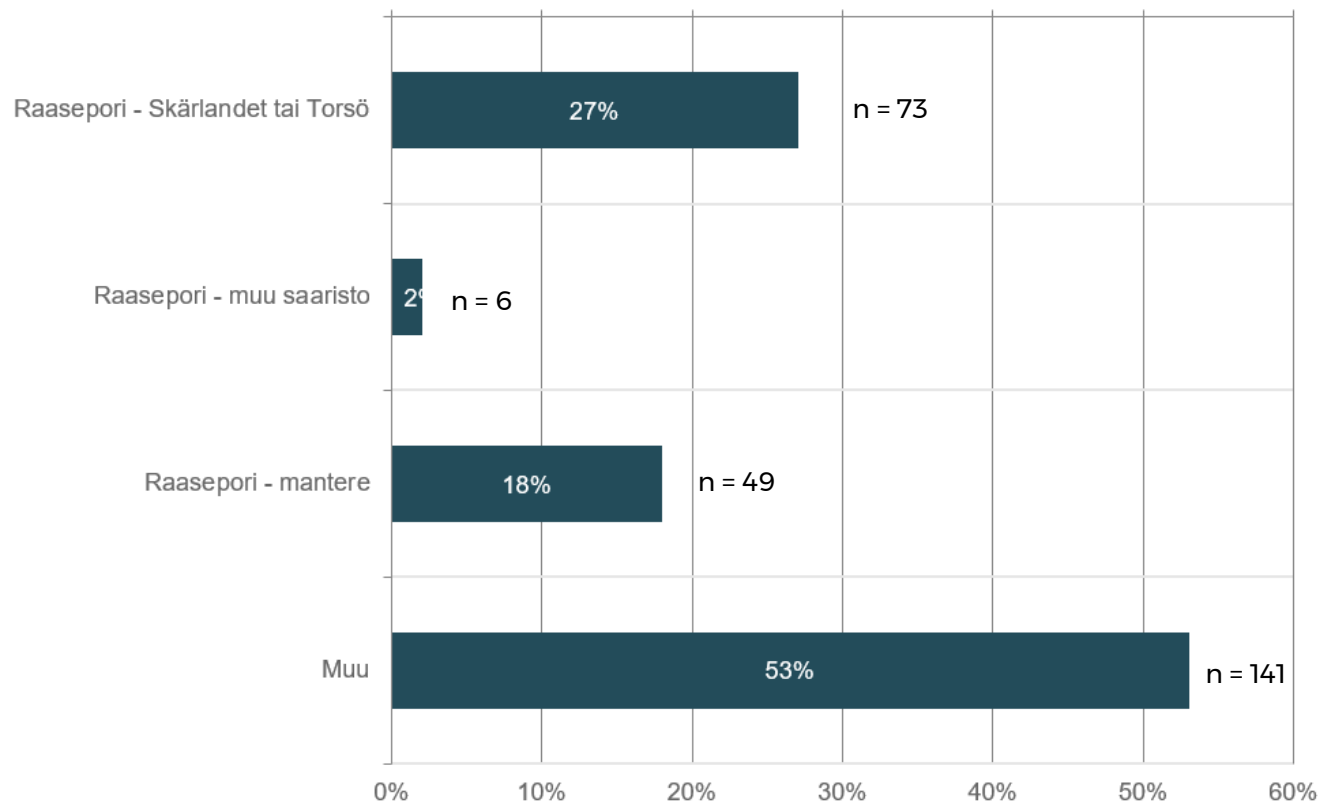
Ikä

Vastaajien määrä: 270



Asuinkunta

Vastaajien määrä: 269

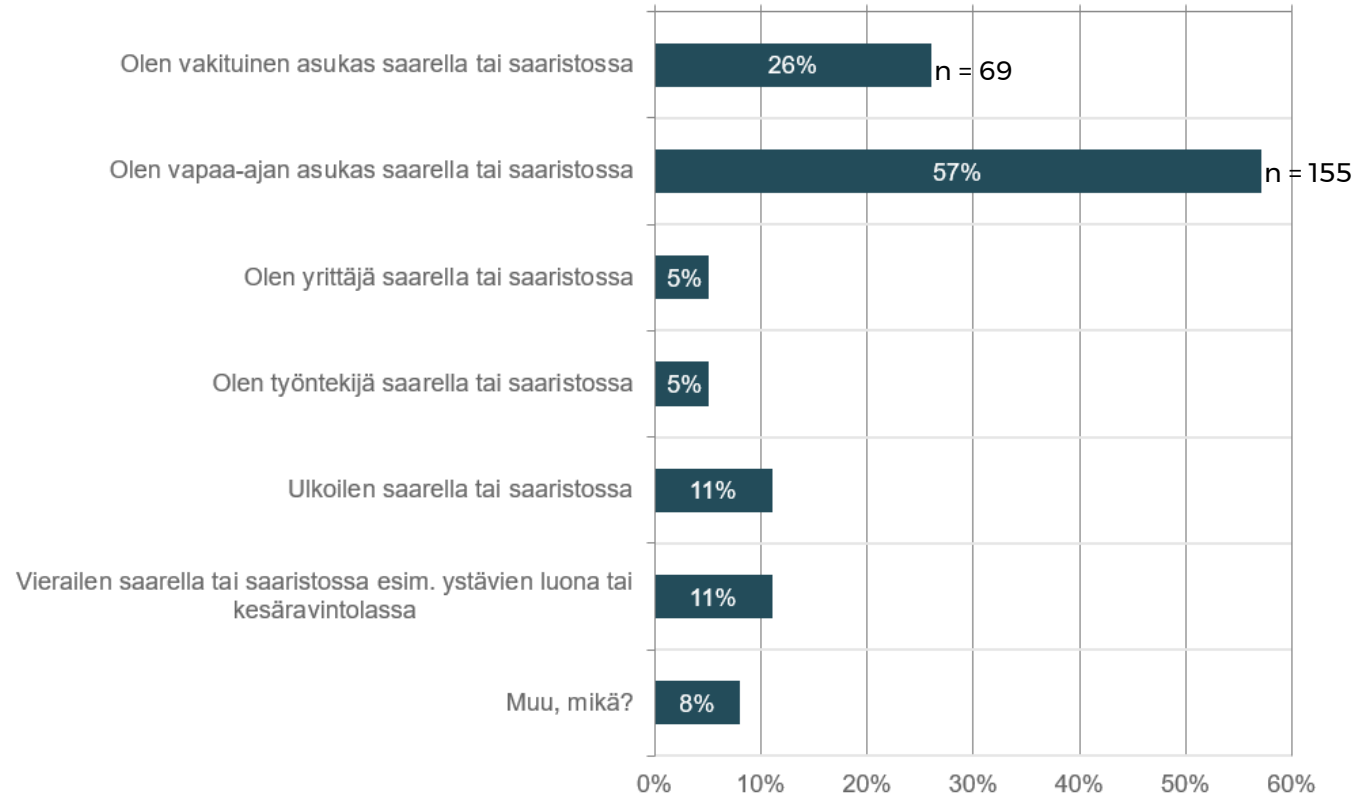


Kyselyyn saatiin vastaus noin 40 %:lta saaren asukkaista.

(Skärlandetin ja Torsön saarilla asuu yhteensä 186 vakituista asukasta.)

Mistä syystä tai syistä käytät Skåldön lossia?

Vastaajien määrä: 270, valittujen vastausten lukumäärä: 333

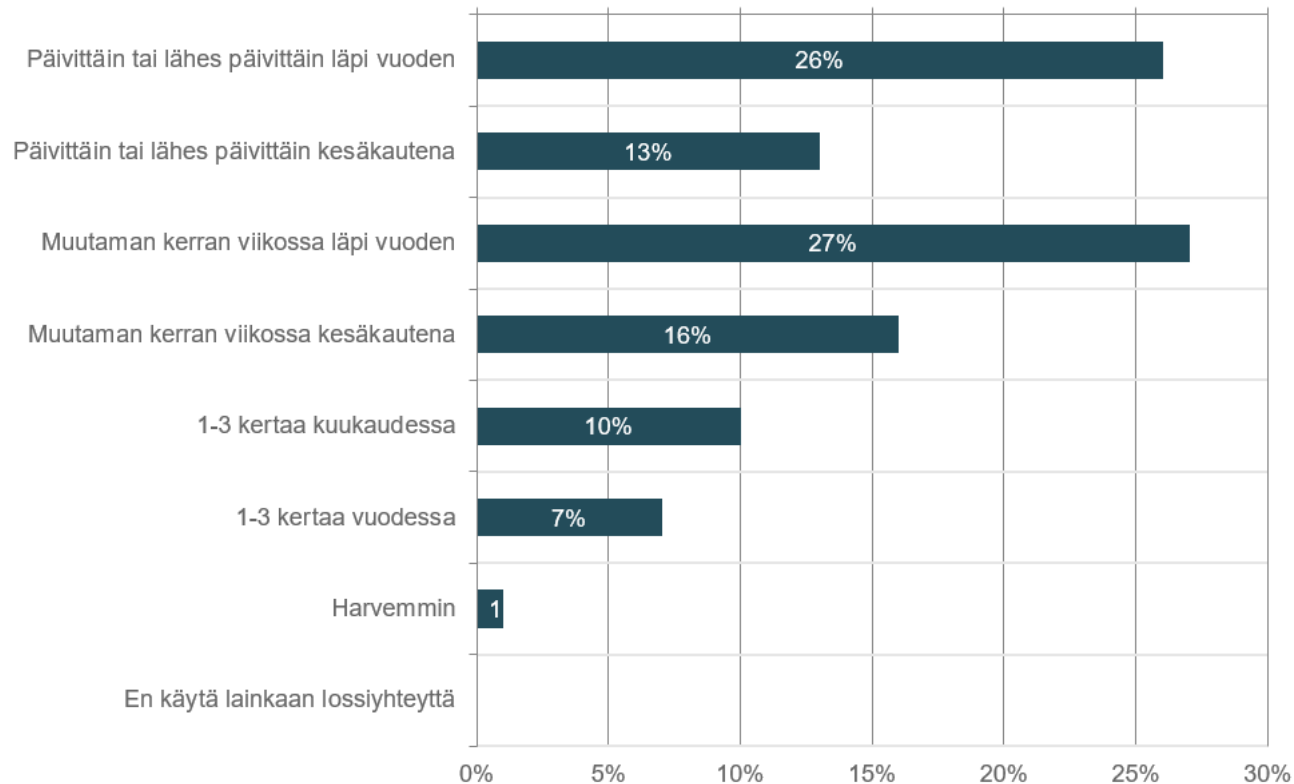


Skärlandetin ja Torsön saarilla asuu yhteensä **186 vakituista asukasta**.

Skärlandetin ja Torsön saarissa on noin **210 vapaa-ajanasuntoa**.

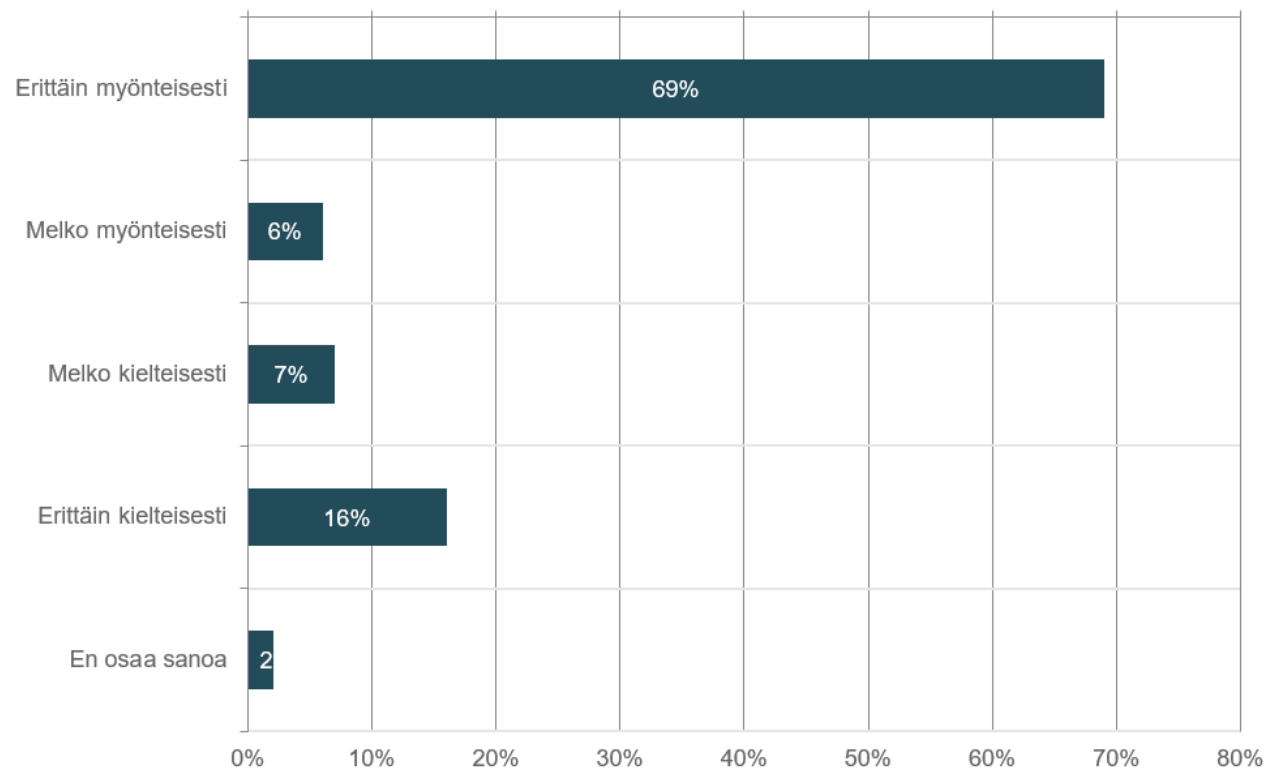
Kuinka usein käytät nykyistä Skåldön lossia?

Vastaajien määrä: 271



Miten suhtaudut tällä hetkellä siltayhteyteen?

Vastaajien määrä: 264



Miten suhtaudut tällä hetkellä siltayhteyteen?

Kaikki vastaajat keskimäärin:

69 % erittäin myönteisesti

16 % erittäin kielteisesti

Asuinpaikka Torsössä tai Skärlandetissa (n=71)

Erittäin myönteisesti 76 %

Erittäin kielteisesti 13 %

Asuinpaikka mantereella Raaseporissa (n=47)

Erittäin myönteisesti 79 %

Erittäin kielteisesti 14 %

Asuinkunta muu kuin Raasepori (n=138)

Erittäin myönteisesti 64 %

Erittäin kielteisesti 16 %

Lossia päivittäin läpi vuoden käyttävät (n=67)

Erittäin myönteisesti 78 %

Erittäin kielteisesti 12 %

Lossia päivittäin kesäkaudella käyttävät (n=33)

Erittäin myönteisesti 89 %

Erittäin kielteisesti 3 %

Vakituiset asukkaat saarella tai saaristossa (n=67)

Erittäin myönteisesti 73 %

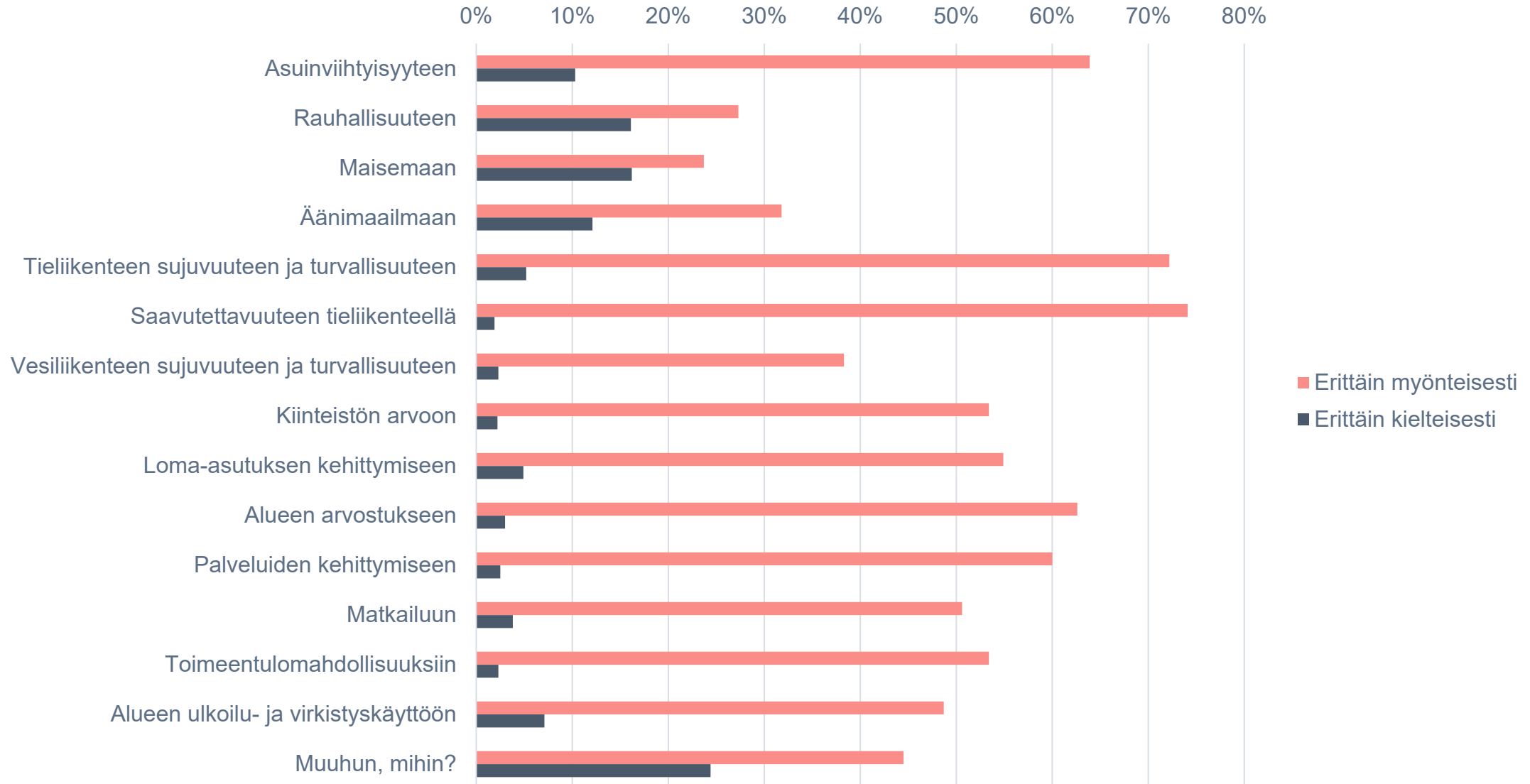
Erittäin kielteisesti 16 %

Vapaa-ajan asukkaat saarella tai saaristossa (n=152)

Erittäin tai melko myönteisesti 71 %

Erittäin kielteisesti 13 %

Miten arvioisit siltayhteyden vaikuttavan seuraaviin asioihin verrattuna nykytilanteeseen?



Vastaajien määrä: 268

Lossiyhteyden säilyttäminen: Miten suhtaudut tällä hetkellä...?

Vastaajien määrä: 258

	Erittäin myönteisesti	Melko myönteisesti	Melko kielteisesti	Erittäin kielteisesti	En osaa sanoa
Lossiyhteyden säilyttämiseen nykyisellään	14,0%	15,3%	16,1%	49,4%	5,2%
Nykyisen lossiyhteyden sähköistämiseen	19,6%	17,2%	14,1%	31,8%	17,3%

Lossiyhteyden säilyttämiseen nykyisellään?

Asuinpaikka Torsössä tai Skärlandetissa (n=68)

Erittäin myönteisesti 13 %

Erittäin kielteisesti 63 %

Asuinpaikka mantereella Raaseporissa (n=47)

Erittäin myönteisesti 9 %

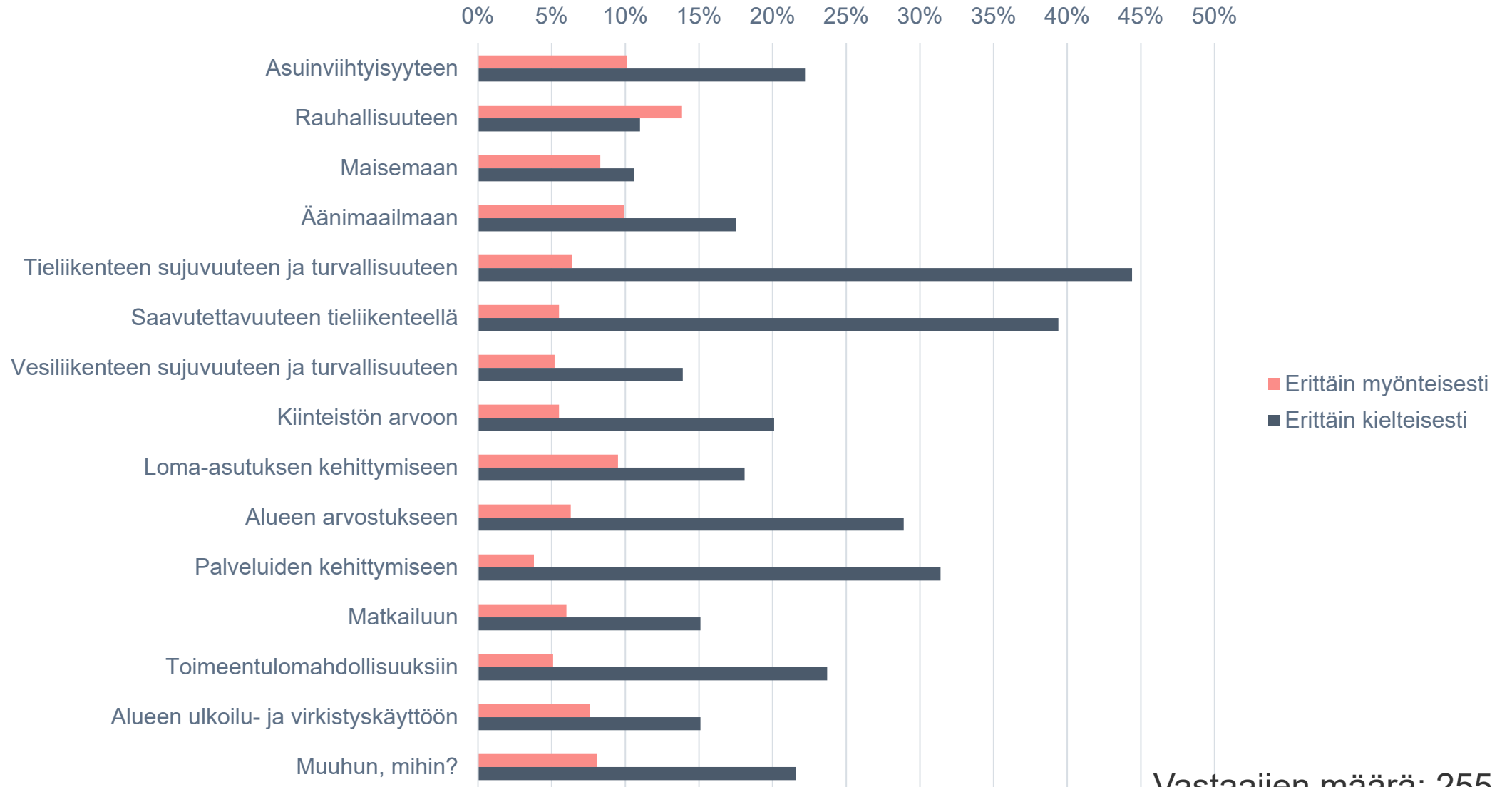
Erittäin kielteisesti 66 %

Asuinkunta muu kuin Raasepori (n=127)

Erittäin myönteisesti 15 %

Erittäin kielteisesti 37 %

Miten arvioisit lossiyhteyden vaikuttavan seuraaviin asioihin verrattuna nykytilanteeseen?



Vastaajien määrä: 255

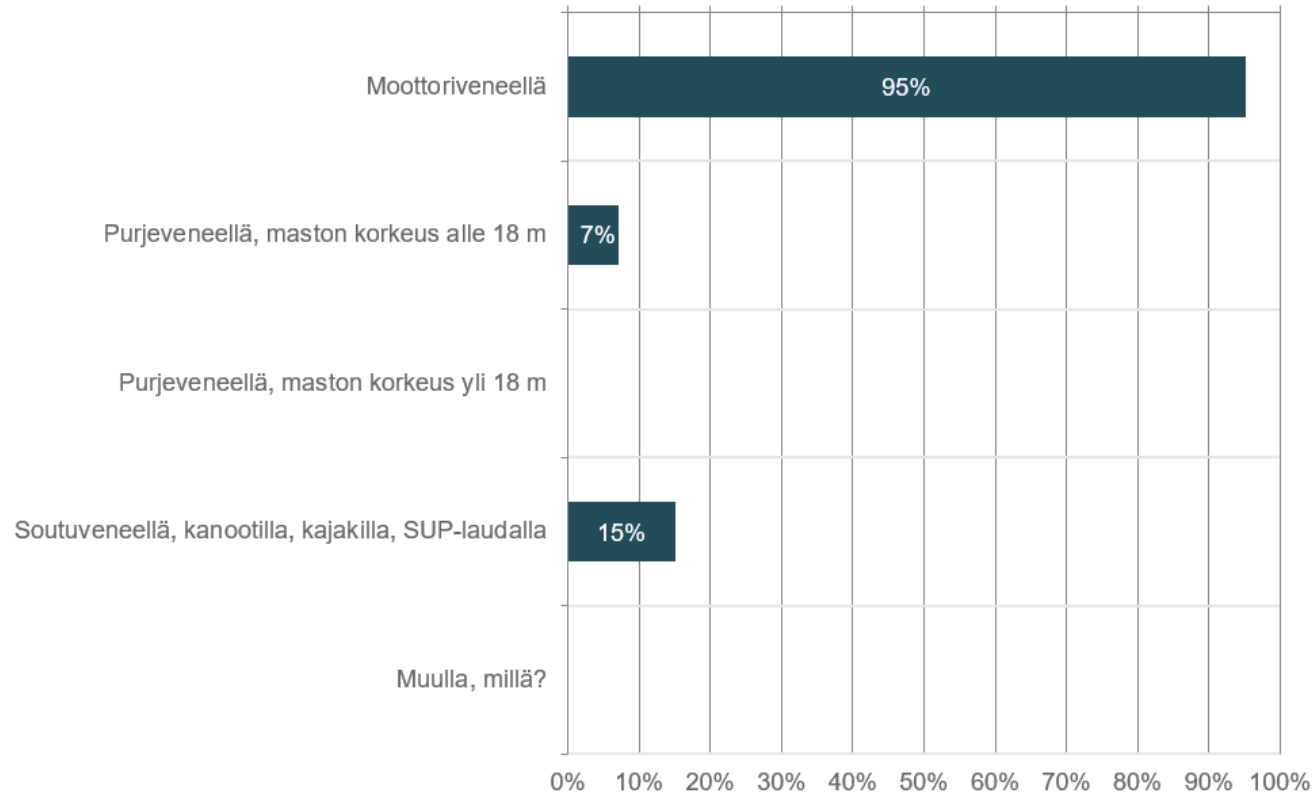
Millä kulkutavoilla liikut käyttäessäsi Skåldön lossia?

Vastaajien määrä: 271

	Useimmiten	Joskus	En koskaan
Henkilöautolla	95,9%	3,4%	0,7%
Polkupyörällä	4,3%	27,3%	68,4%
Kävellen	1,1%	19,1%	79,8%
Muulla kulkutavalla, millä?	15,8%	23,7%	60,5%

Millaisella kulkuneuvolla liikut vesillä Skåldön lossin kohdalla?

Vastaajien määrä: 153, valittujen vastausten lukumäärä: 179



Kyselyyn vastanneista 57 % liikkuu vesillä nykyisen Skåldön lossin kohdalla.

Avoimet kysymykset

Kyselyyn saatiin lisäksi runsaasti palautetta avoimiin kysymyksiin:

- Mitä myönteisiä vaikutuksia siltayhteydellä voisi mielestäsi olla tulevaisuudessa? **(248 vastausta)**
- Mitä haitallisia vaikutuksia siltayhteydellä voisi mielestäsi olla tulevaisuudessa? **(232 vastausta)**
- Mitä asioita toivoisit erityisesti otettavan huomioon siltayhteyttä tutkittaessa ja suunniteltaessa? **(186 vastausta)**
- Millaisia vaikutuksia arvioit siltayhteydellä olevan sinuun henkilökohtaisesti? **(238 vastausta)**

YHTEENSÄ 904 avointa vastausta liittyen siltayhteyteen

- Mikä on mielestäsi hyvää nykyisessä lossiyhteydessä? Mitä myönteisiä vaikutuksia lossiyhteyden sähköistämisellä voisi mielestäsi olla? **(222 vastausta)**
- Mikä on mielestäsi huonoa nykyisessä lossiyhteydessä? Mitä haitallisia vaikutuksia lossiyhteyden sähköistämisellä voisi mielestäsi olla? **(214 vastausta)**
- Mitä asioita toivoisit erityisesti otettavan huomioon lossiyhteyden sähköistämistä tutkittaessa ja suunniteltaessa? **(152 vastausta)**
- Millaisia vaikutuksia arvioit lossiyhteyden sähköistämisellä olevan sinuun henkilökohtaisesti? **(184 vastausta)**

YHTEENSÄ 772 avointa vastausta liittyen lossiyhteyteen

- Mitä muuta haluat kommentoida suunnitelman laadintaan tai kyselyyn liittyen? **(103 vastausta)**

Mitä myönteisiä vaikutuksia siltayhteydellä voisi mielestäsi olla tulevaisuudessa? (248 vastausta)

- Liikenteen sujuvuus lisääntyy ja liikkuminen helpottuu – nopeampi yhteys ja ei enää jonotusta lossiin tai lossin odotusta (110 mainintaa)
- Liikenneturvallisuus lisääntyy, kun lautalle ei ole tarvetta kiirehtiä (61 mainintaa)
- Avun saanti saareen nopeutuu hätätilanteissa (35 mainintaa)
- Alueen kehittyminen ja houkuttelevuuden lisääntyminen – mm. elinkeinoelämän toiminta ja kiinteistöjen arvonnousu. (35 mainintaa)
- Pienemmät ympäristövaikutukset (20 mainintaa)

”Liikenne sujuvoituu. Hälytysajoneuvot pääsevät nopeammin paikalle. Helpottaa yrittäjien toimintaa. Koulukuljetukset helpottuvat. Lossin aikataulusta riippumattomuus. Lossin viikonloppuruuhkien loppuminen. Kaahaus loppuu.”

Mitä haitallisia vaikutuksia siltayhteydellä voisi mielestäsi olla tulevaisuudessa? (232 vastausta)

- Rikollisuus, rauhattomuus ja turvattomuus lisääntyvät (43 mainintaa)
- Liikennemäärät kasvavat (34 mainintaa)
- Kielteiset vaikutukset maisemaan (10 mainintaa)
- Melun lisääntyminen (9 mainintaa)
- Ympäristöön kohdistuvat negatiiviset vaikutukset (6 mainintaa)
- Alueen saaristomaisuuden katoaminen (6 mainintaa)

”Enemmän liikennettä, rikolliset pääsevät vaivatta saareen ja sieltä pois.”

”Silta tekee Skåldöstä enemmän Tammisaaren esikaupungin kaltaisen. Juuri nyt olemme iloisia siitä, että saarella on oma luonteensa ja tunnelmansa.”

Mitä asioita toivoisit erityisesti otettavan huomioon siltayhteyttä tutkittaessa ja suunniteltaessa? (186 vastausta)

- Ympäristövaikutukset (28 mainintaa)
- Jalankulkijat ja pyöräilijät (19 mainintaa)
- Turvallisuus (18 mainintaa)

”Että sillan rakentaminen ei häiritse niitä, jotka asuvat lähimpänä. Että huolehditaan ympäristöstä eikä tuhota maisemaa. Että melutaso tutkitaan.”

”Haluamme pystyä pyöräilemään turvallisesti Skåldöhön. Se tuo myös paljon turisteja!”

”Rehellinen kokonaisarvio vaikutuksista.”

Millaisia vaikutuksia arvioit siltayhteydellä olevan sinuun henkilökohtaisesti? (238 vastausta)

- + Helpottaa kulkua Skåldön ja mantereen välillä (43 mainintaa)
- + Stressin väheneminen (19 mainintaa)
- + Liikenneturvallisuus kasvaa (17 mainintaa)
- Lisääntyvä melu (10 mainintaa)
- Maiseman tuhoutuminen (10 mainintaa)
- + Turvallisuuden tunne saarella kasvaa (avun saaminen nopeammin) (10 mainintaa)

” Surisin maiseman puolesta hieman.”

”Minulla olisi vähemmän stressiä ja enemmän vapaa-aikaa.”

Mikä on mielestäsi hyvää nykyisessä lossiyhteisessä? Mitä myönteisiä vaikutuksia lossiyhteisön sähköistamisellä voisi mielestäsi olla? (222 vastausta)

- Sähkölautan ympäristöystävällisyys (53 mainintaa)
- Positiivista, että lautta on nyt isompi kuin ennen (18 mainintaa)

"Pidän lautasta. Pidän siitä, että sillä ei ole kiirettä koko ajan, ..."

"Pitää tarpeettomat vierailijat loitolla."

"Lossi on perinteinen, sillä on lapsesta asti kuljettu. Sen päästöjen ja melun vähentäminen sähköistämällä olisi positiivinen muutos."

Mikä on mielestäsi huonoa nykyisessä lossiyhteisessä? Mitä haitallisia vaikutuksia lossiyhteyden sähköistämisellä voisi mielestäsi olla? (214 vastausta)

- Jonottaminen lautalle ja tauot liikennöinnissä (51 mainintaa)
- Epävarmuus, käyttökatkot ja aikataulujen pitämättömyys (41 mainintaa)
- Huono asiakaspalvelu (11 mainintaa)
- Lossin sähköistämisellä ei nähty olevan juurikaan haitallisia vaikutuksia. Osa vastaajista kuitenkin mietti sähkölossin toimintavarmuutta sekä sähkön hinnan vaikutusta lossin käytön kannattavuuteen.

” Tauot, jotka pidetään pitkistä ja kasvavista lauttajonoista huolimatta.”

” Et voi luottaa aikataulun pitämiseen, lautta kulkee joskus vähän haluamallaan tavalla. Usein viivästykset johtuvat erilaisista virheistä. ”

” ...ajoneuvoista aiheutuu silti turhia päästöjä autoa käynnistettäessä. Talvella, kun on kylmä, odotamme lauttaa moottorin ollessa päällä.”

Mitä asioita toivoisit erityisesti otettavan huomioon lossiyhteyden sähköistämistä tutkittaessa ja suunniteltaessa? (152 vastausta)

- Taloudellisuus (20 mainintaa)
- Aikataulun kehittäminen (12 mainintaa)
- Ympäristönäkökulma (11 mainintaa)
- Toimintavarmuus (9 mainintaa)
- Nykyisen kapasiteetin säilyttäminen tai kasvattaminen (8 mainintaa)
- Melu (6 mainintaa)

*”Toimintavarmuus,
kustannukset ja hiljainen
käyttö.”*

*” Että lautta liikennöi koko ajan,
paitsi yöllä.”*

Millaisia vaikutuksia arvioit lossiyhteyden sähköistämisellä olevan sinuun henkilökohtaisesti? (184 vastausta)

- Vähemmän melua (22 mainintaa)
- Tuntuisi paremmalta ympäristön kannalta (21 mainintaa)

” Alueen äänimaisema rauhoittuisi huomattavasti.”

” Olisimme iloisia, jos voimme vähentää ympäristön kuormitusta tällä tavalla ja torjua ilmastonmuutosta.”

Mitä muuta haluat kommentoida suunnitelman laadintaan tai kyselyyn liittyen? (103 vastausta)

- *"Se on vitsaus yrittäjille, kun tavarankuljetukset veloittavat ylimääräistä päätymisestä lautalle"*
- *"Ottakaa huomioon lossin mantereen puolen asukkaat, jonne melu kantautuu."*
- *"Huomaa, että vuorella on pronssikauden hauta Skåldön nykyisen värilinnoituksen itäpuolella."*
- *"Ainoa tapa saada elinvoimainen saaristo asianmukaisella yhteydellä. Otetaan esimerkiksi Lövöbron ja Kasnäsin kehitys."*