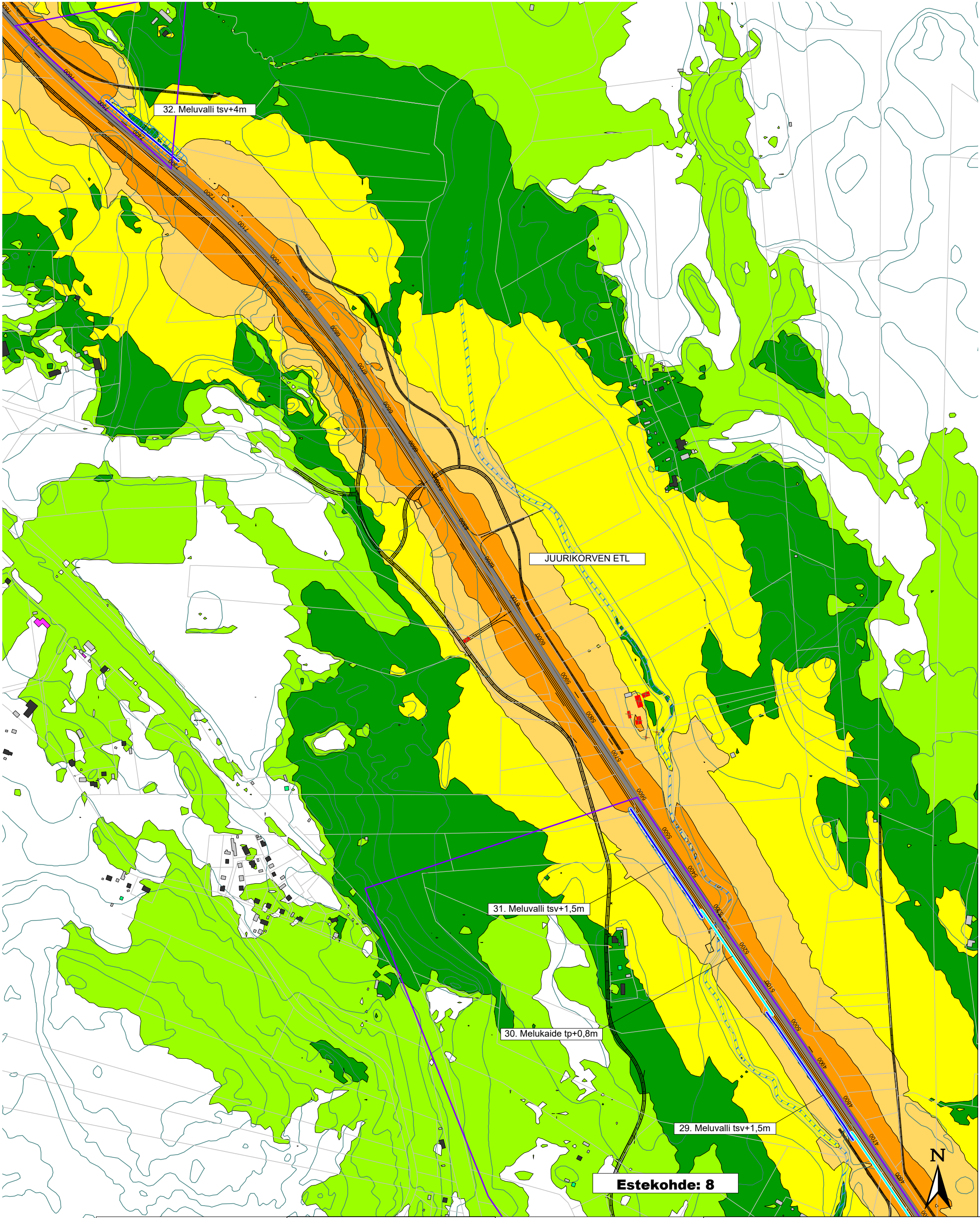




SITOWISE

 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

Selitteet:

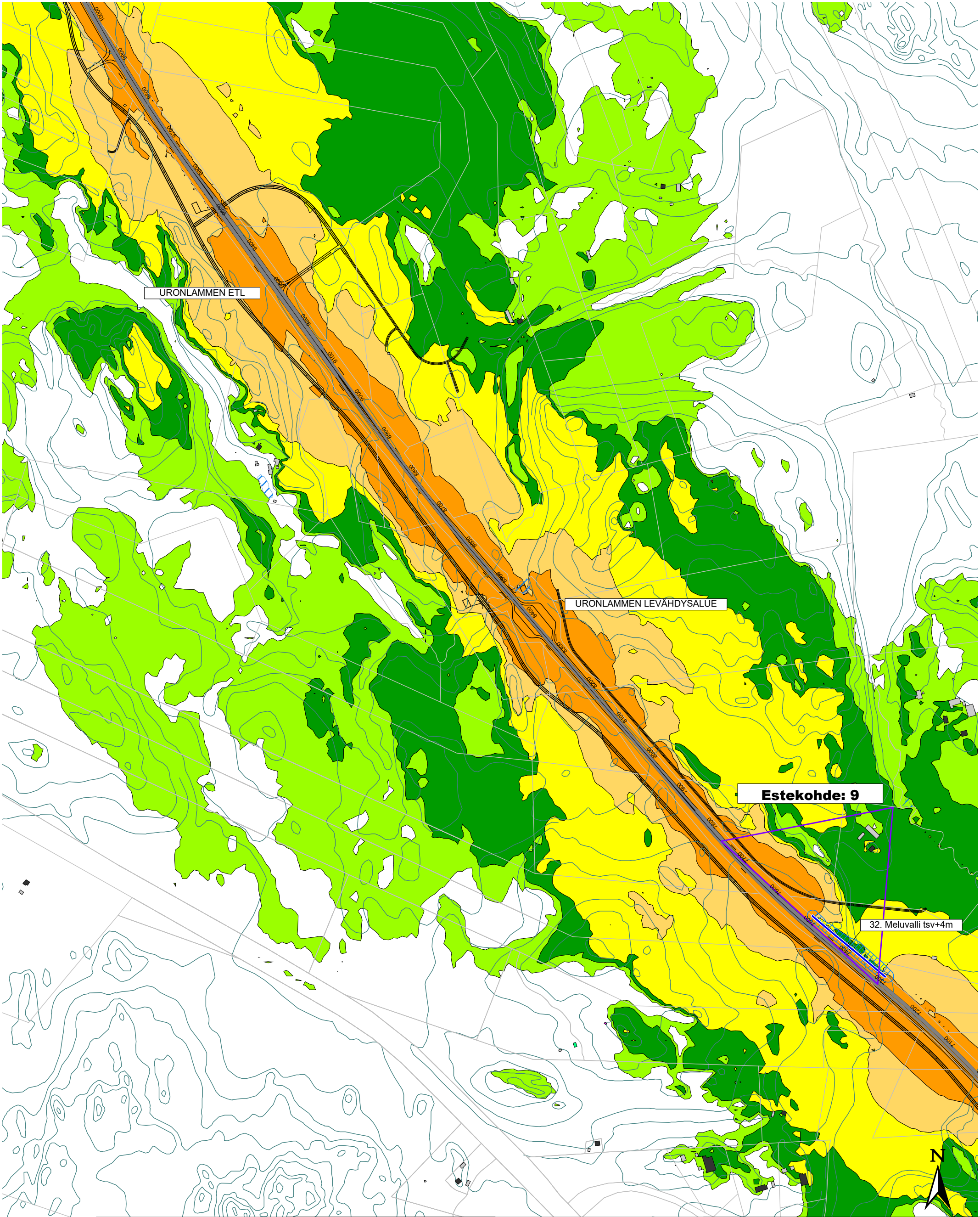
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 3/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method

© MML, 2017



SITOWISE

 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

Selitteet:

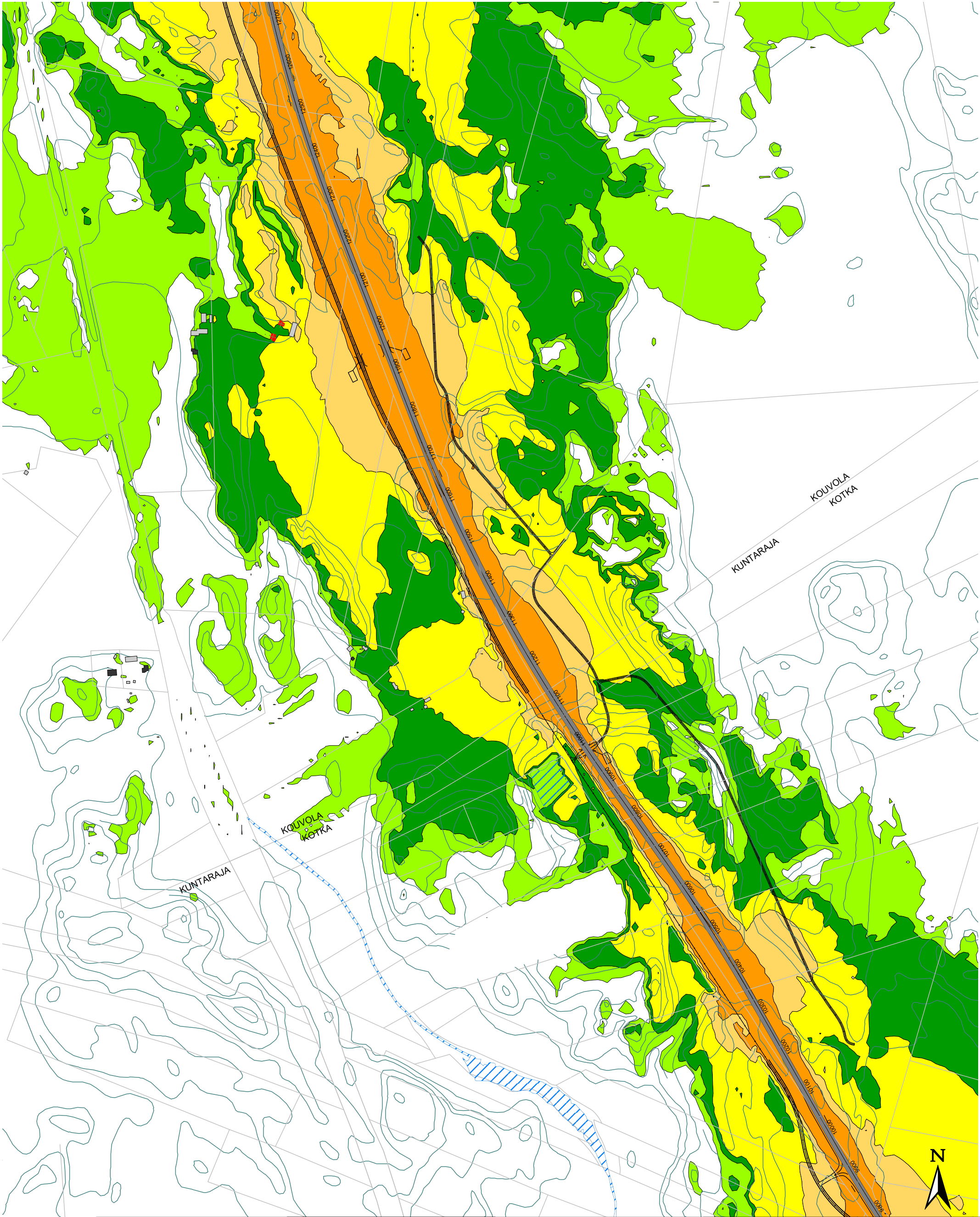
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkisen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 4/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method

© MML, 2017



SITOWISE

 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

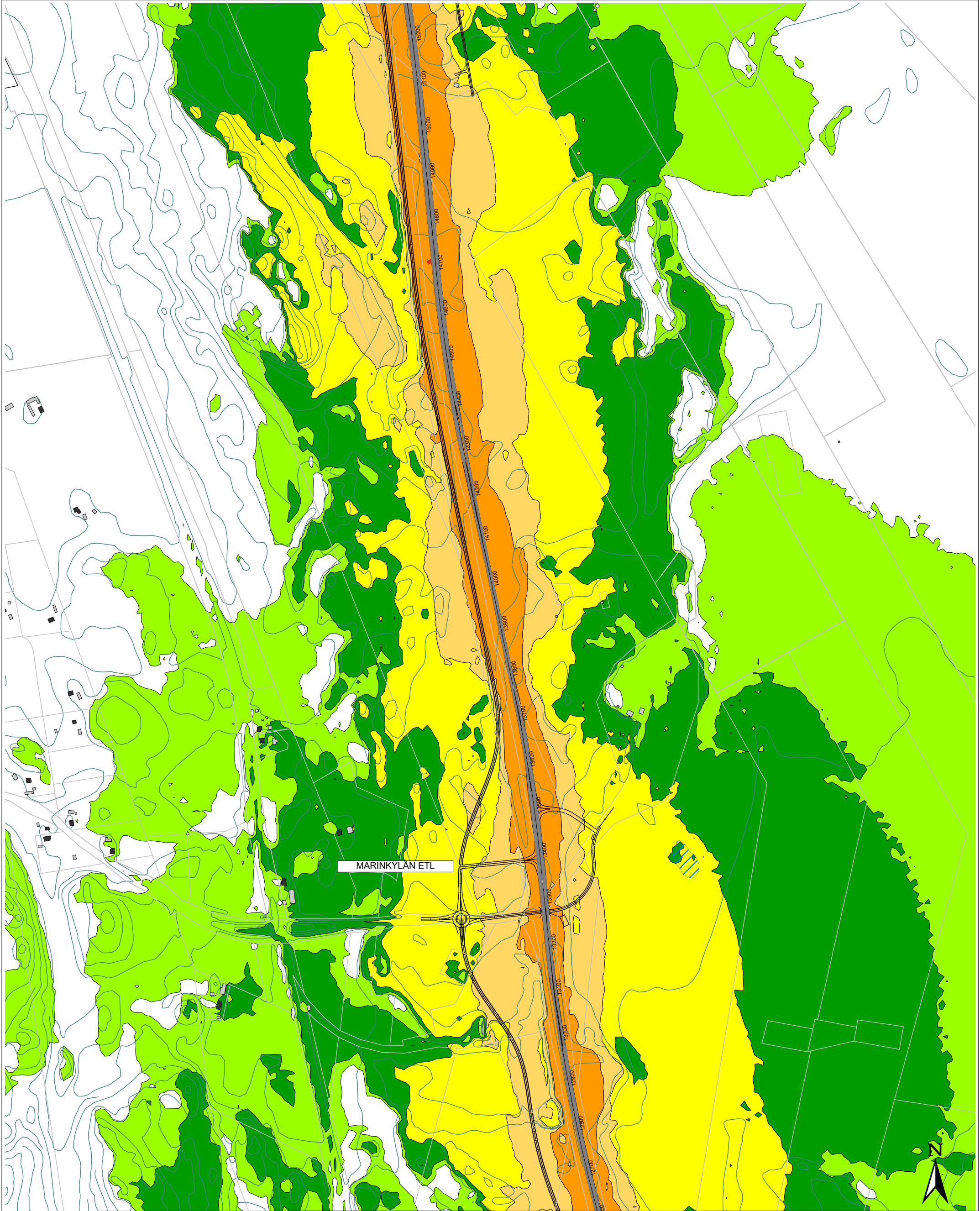
Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 5/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method



SITOWISE

 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan

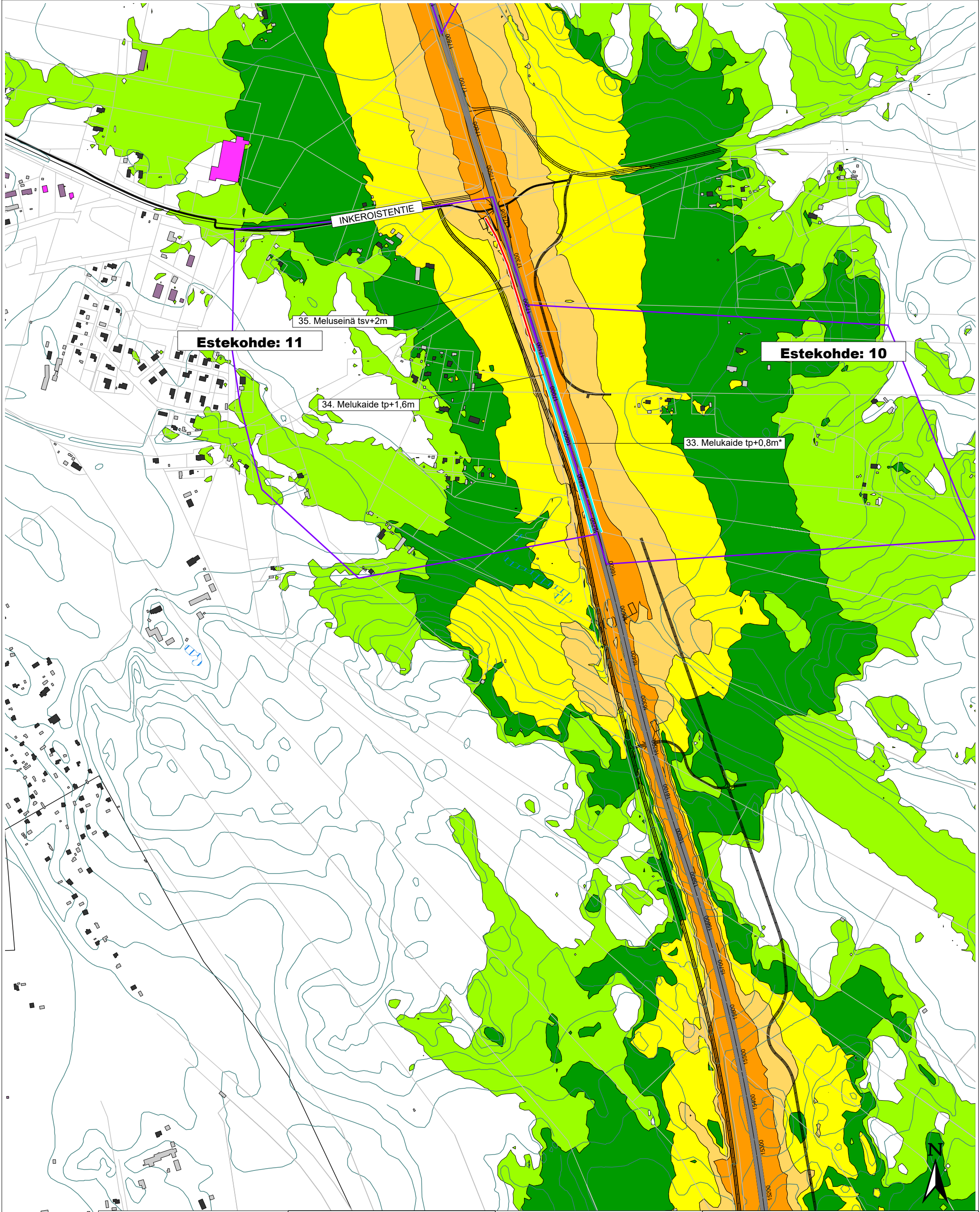
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 6/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method

© MML, 2017



SITOWISE



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$

laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan

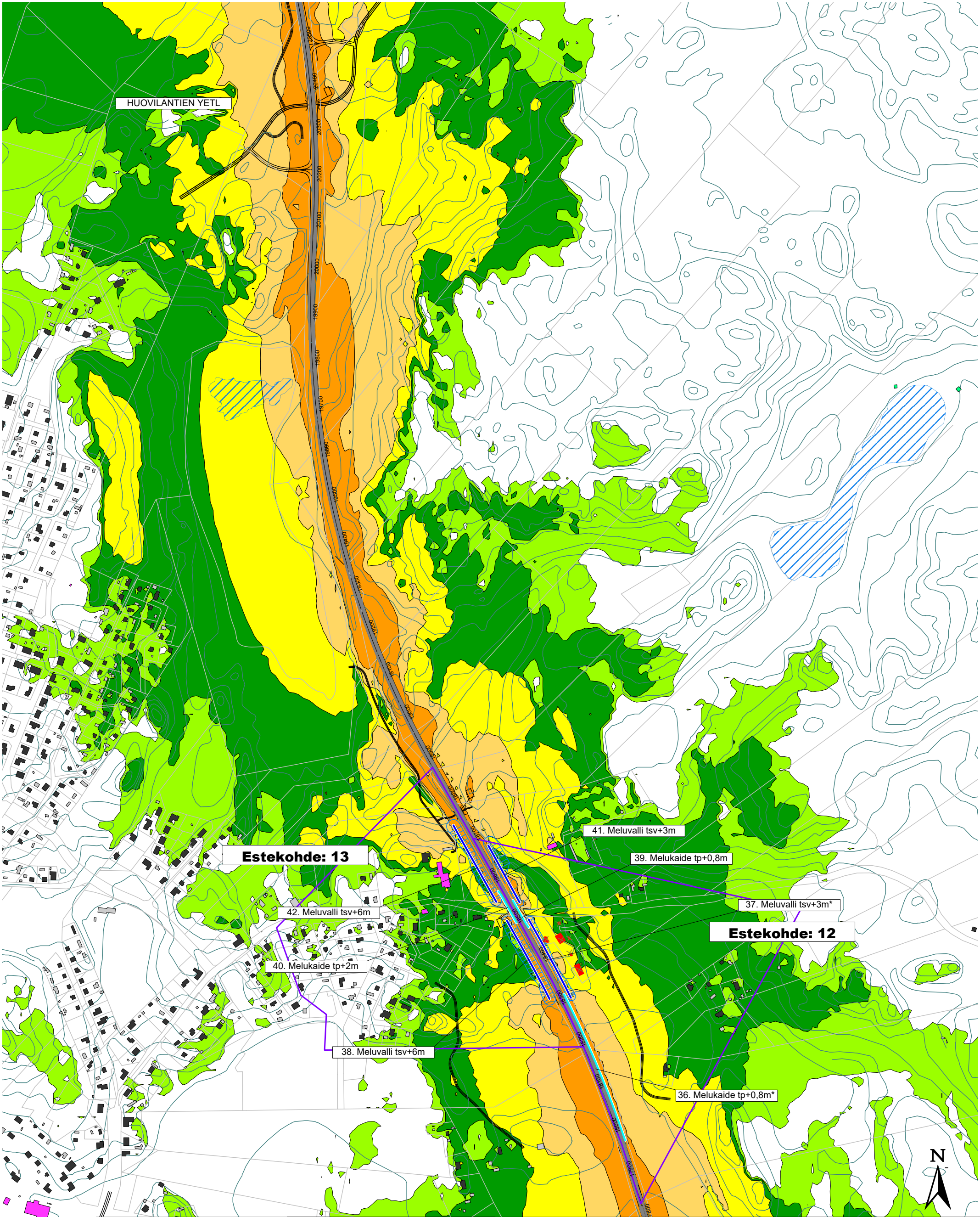
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatie 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 7/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method

© MML, 2017



SITOWISE

 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

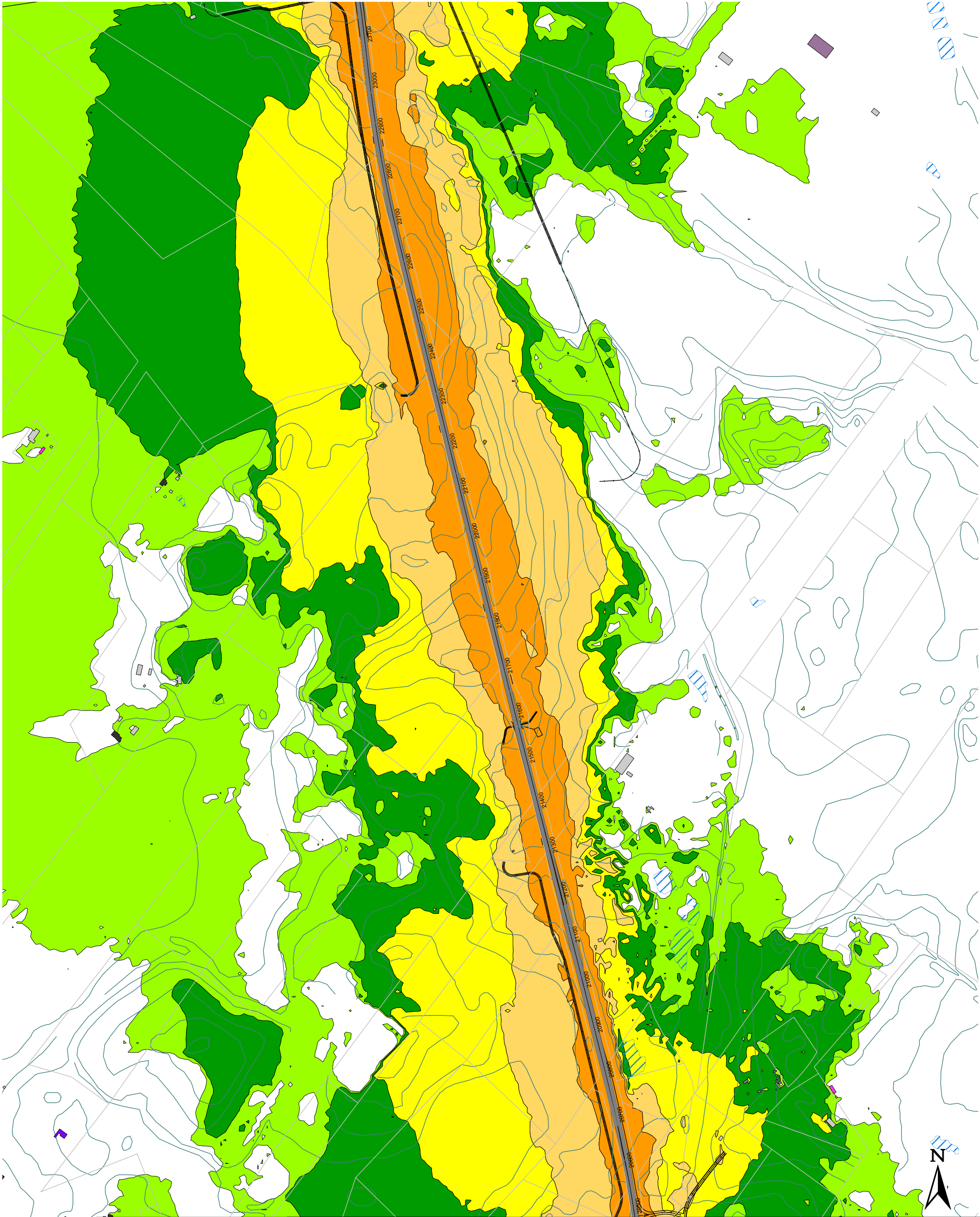
Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 8/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method



SITOWISE

 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

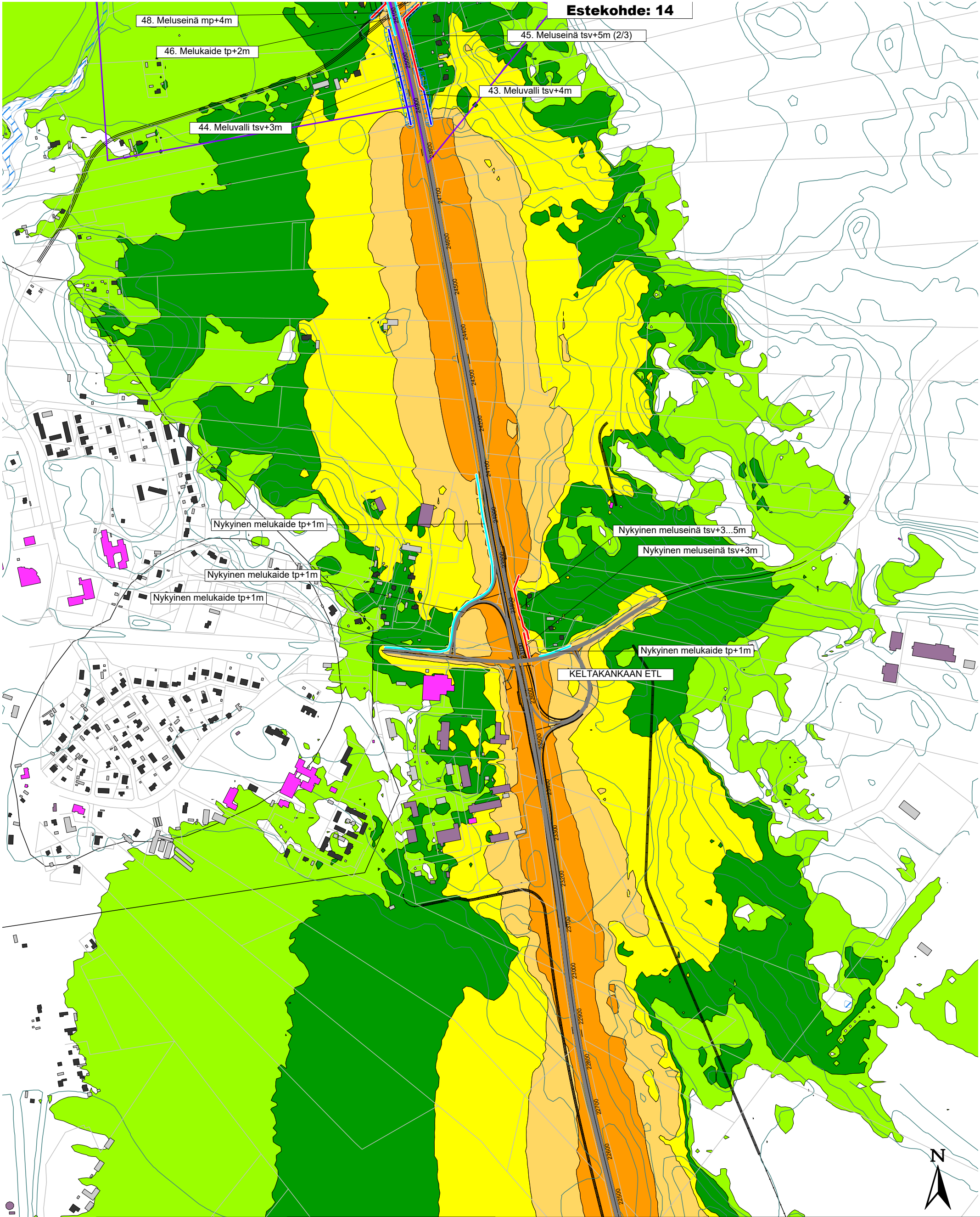
Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkisen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 9/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method



SITOWISE

 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

Selitteet:

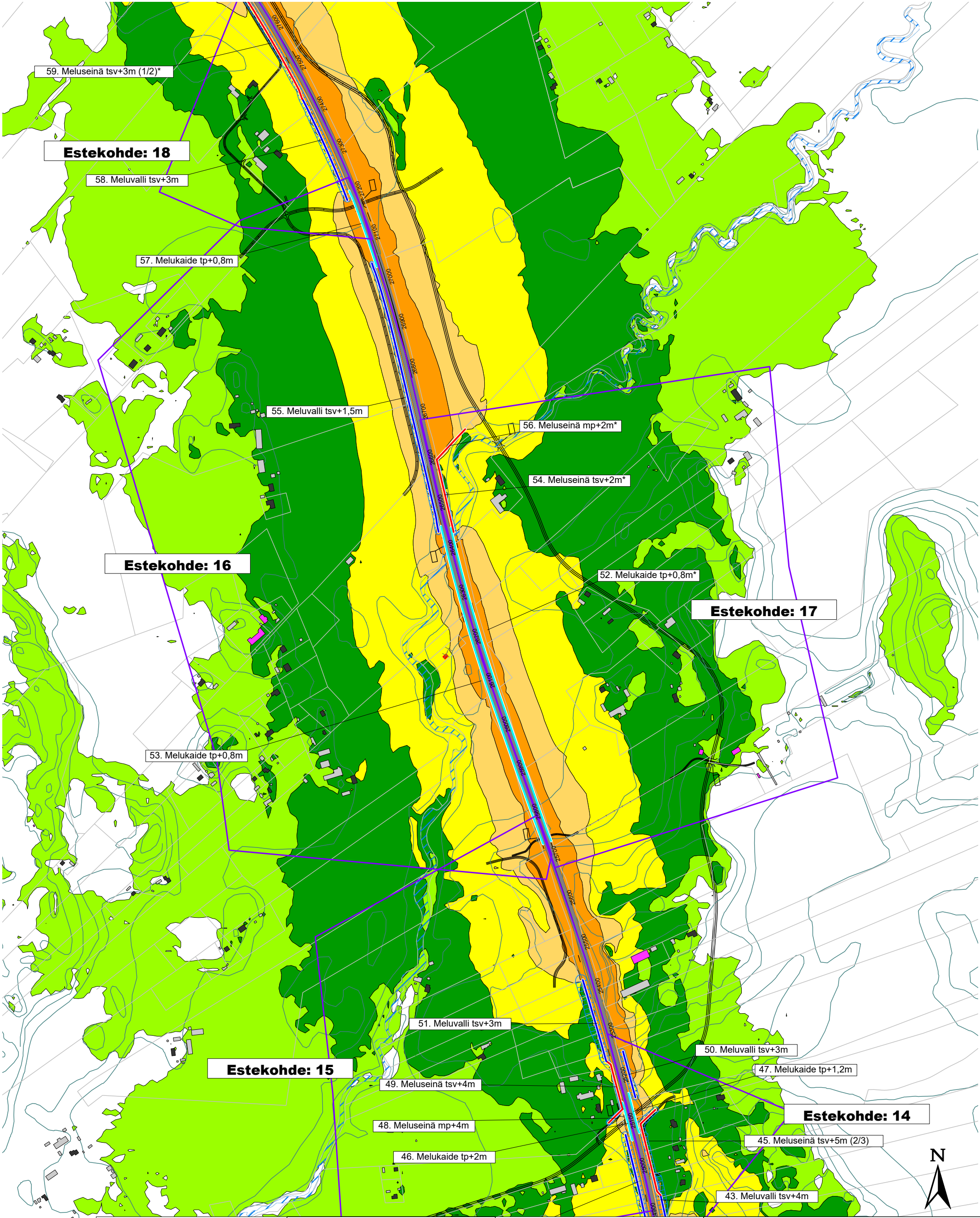
- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 10/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method

© MML, 2017



SITOWISE

 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

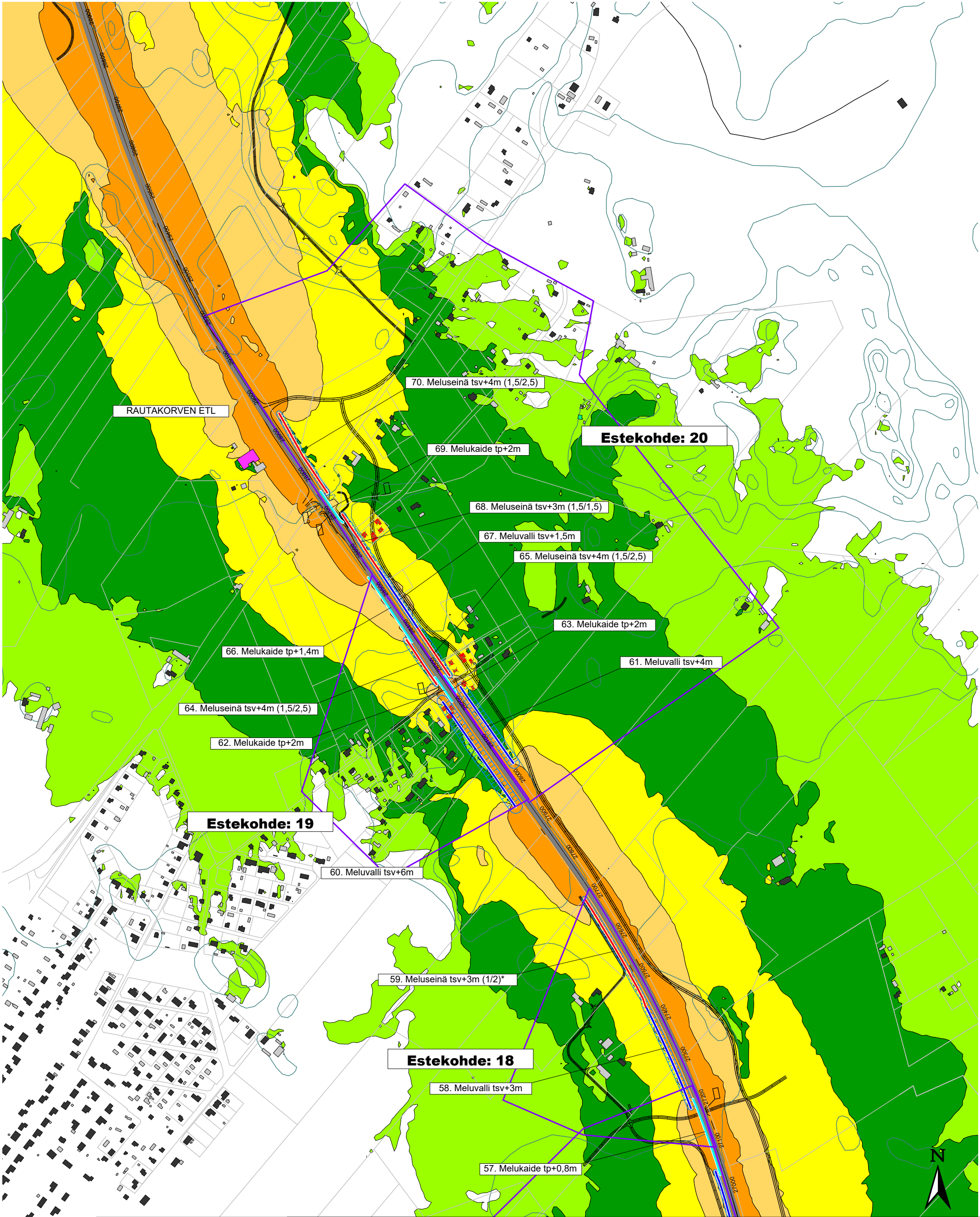
Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 11/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method



SITOWISE

 Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso
 $L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

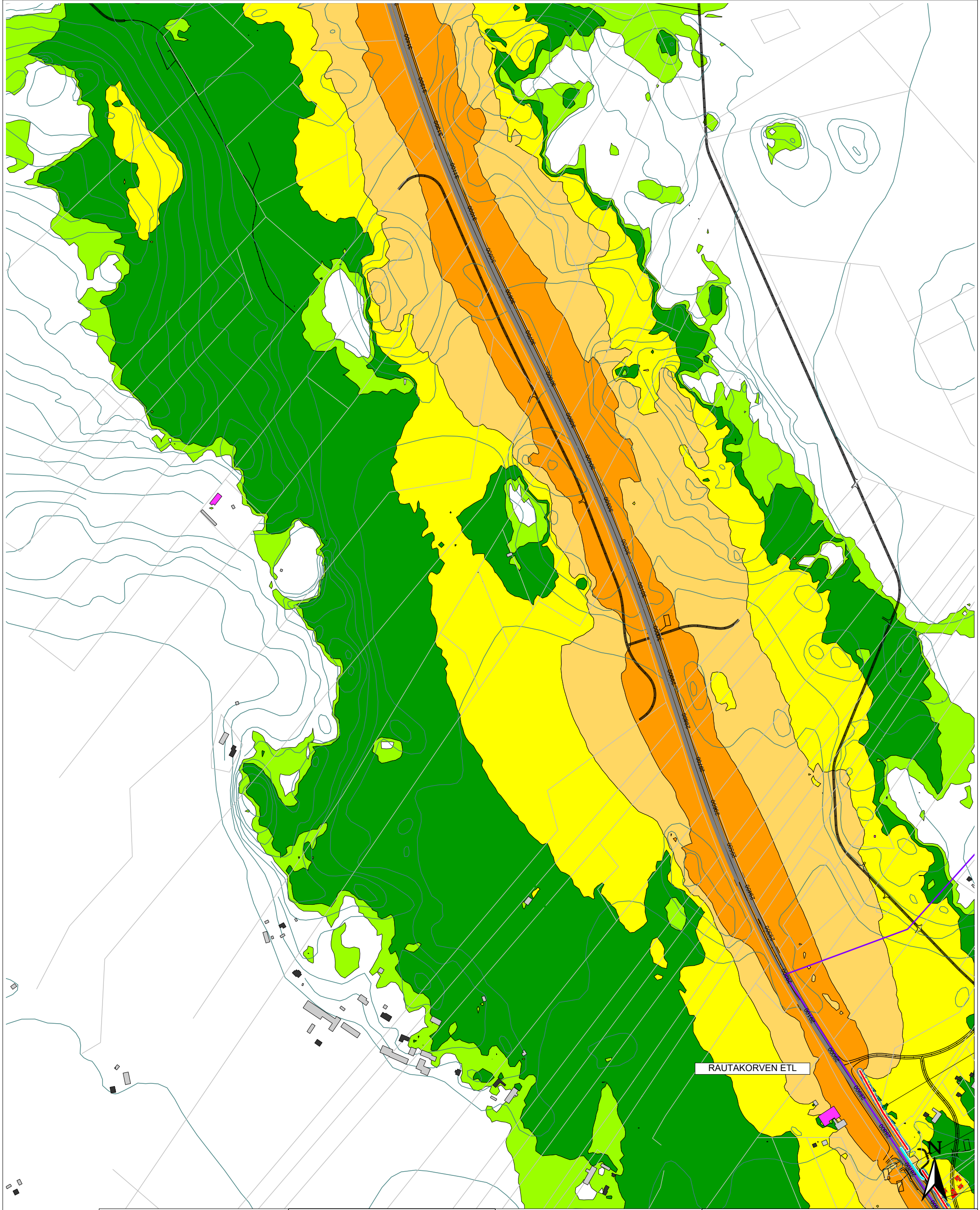
Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 12/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method



SITOWISE



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan

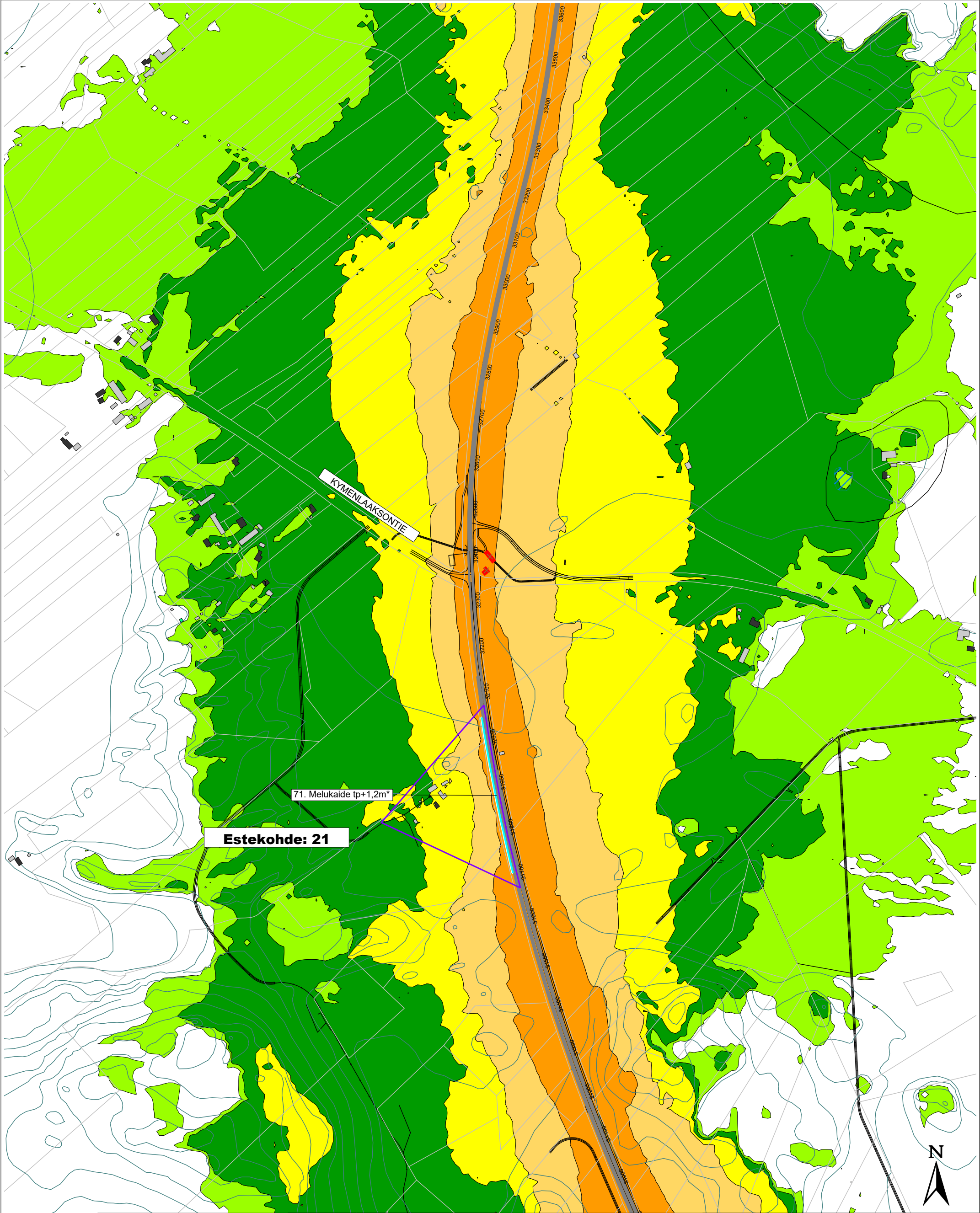
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 13/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method

© MML, 2017



SITOWISE



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$

laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan

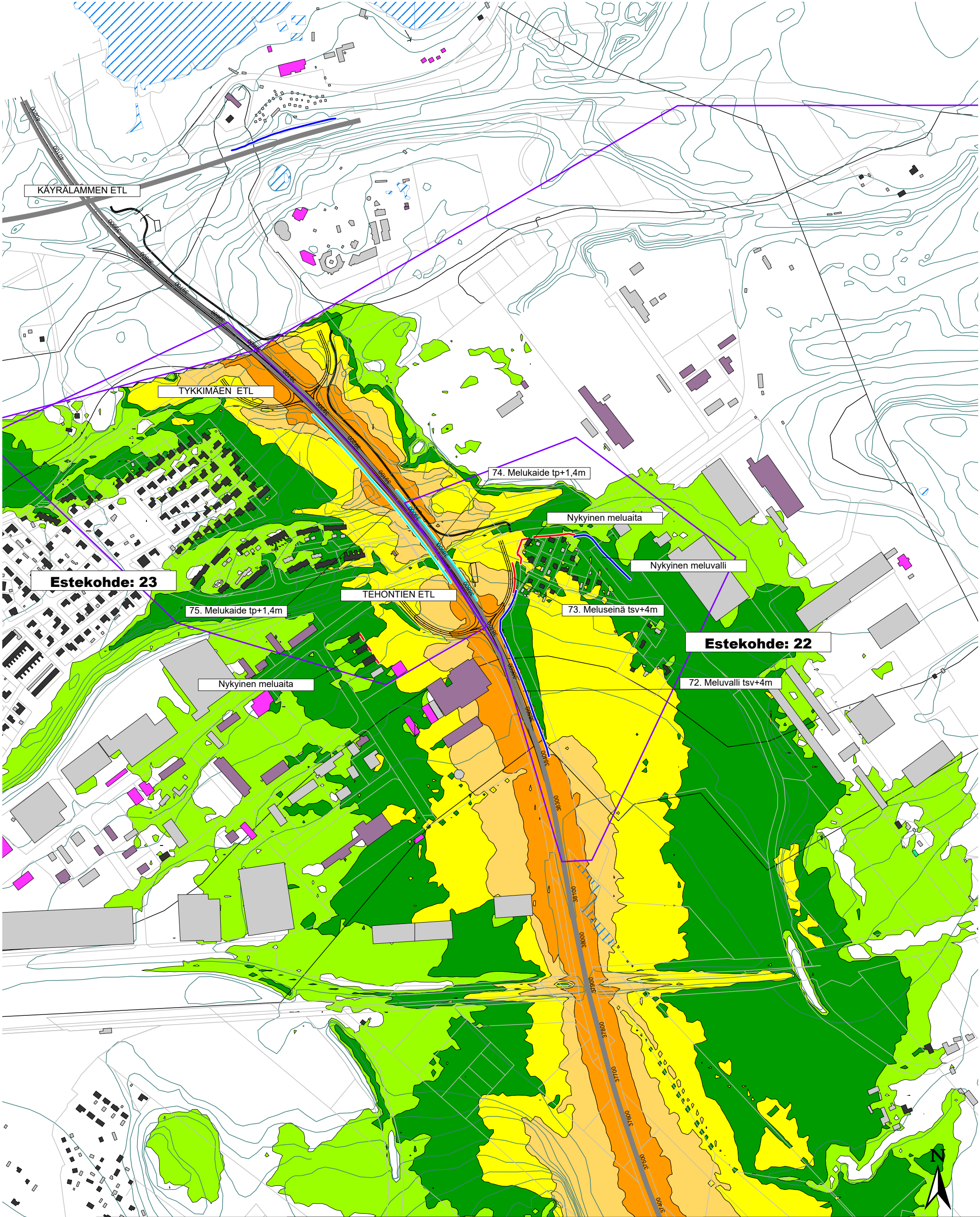
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 14/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method

© MML, 2017



SITOWISE



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$

laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkisen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan

- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
Karttalehti 15/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
30.8.2019, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2019, Nordic Prediction Method

© MML, 2017