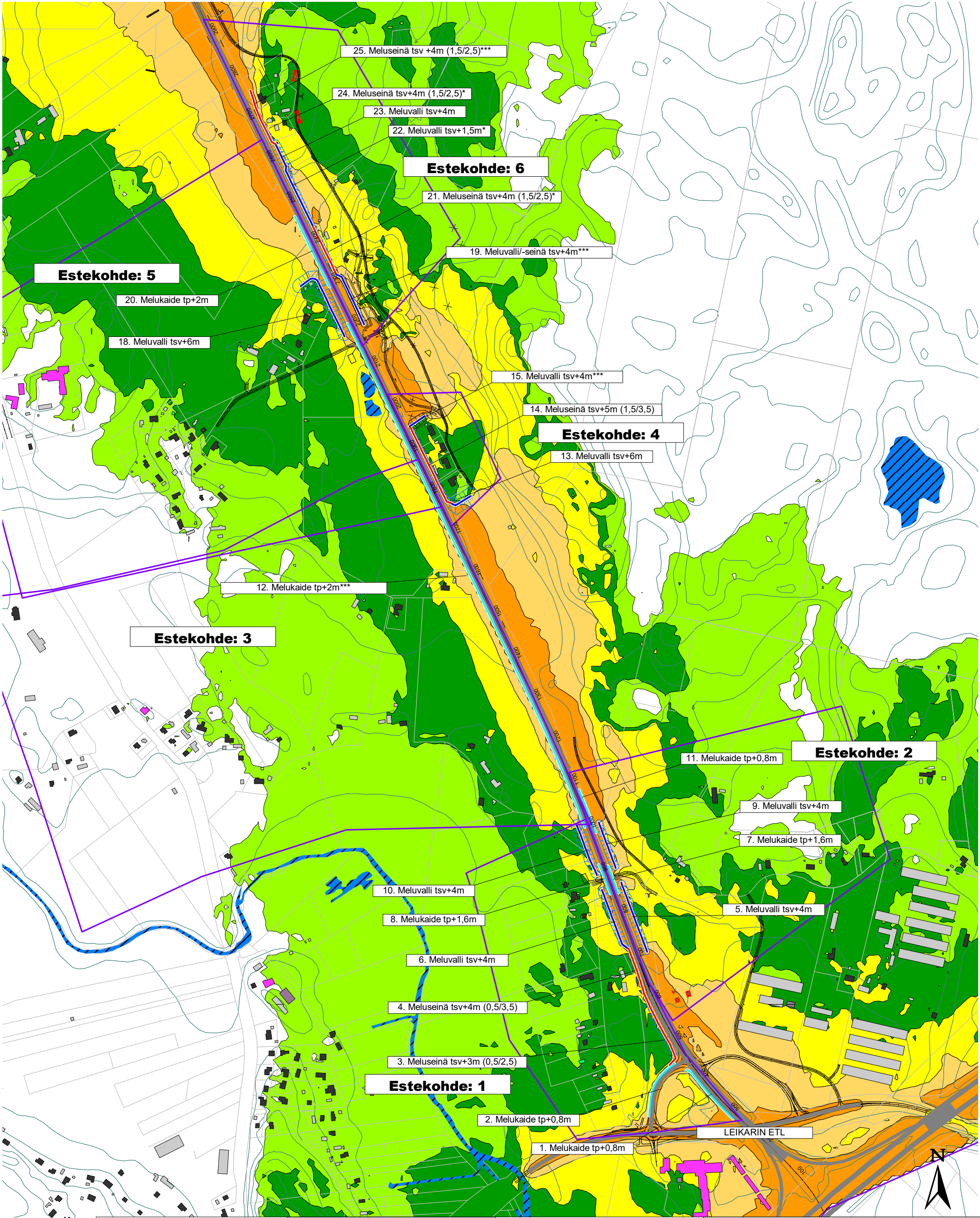




SITOWISE



Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan

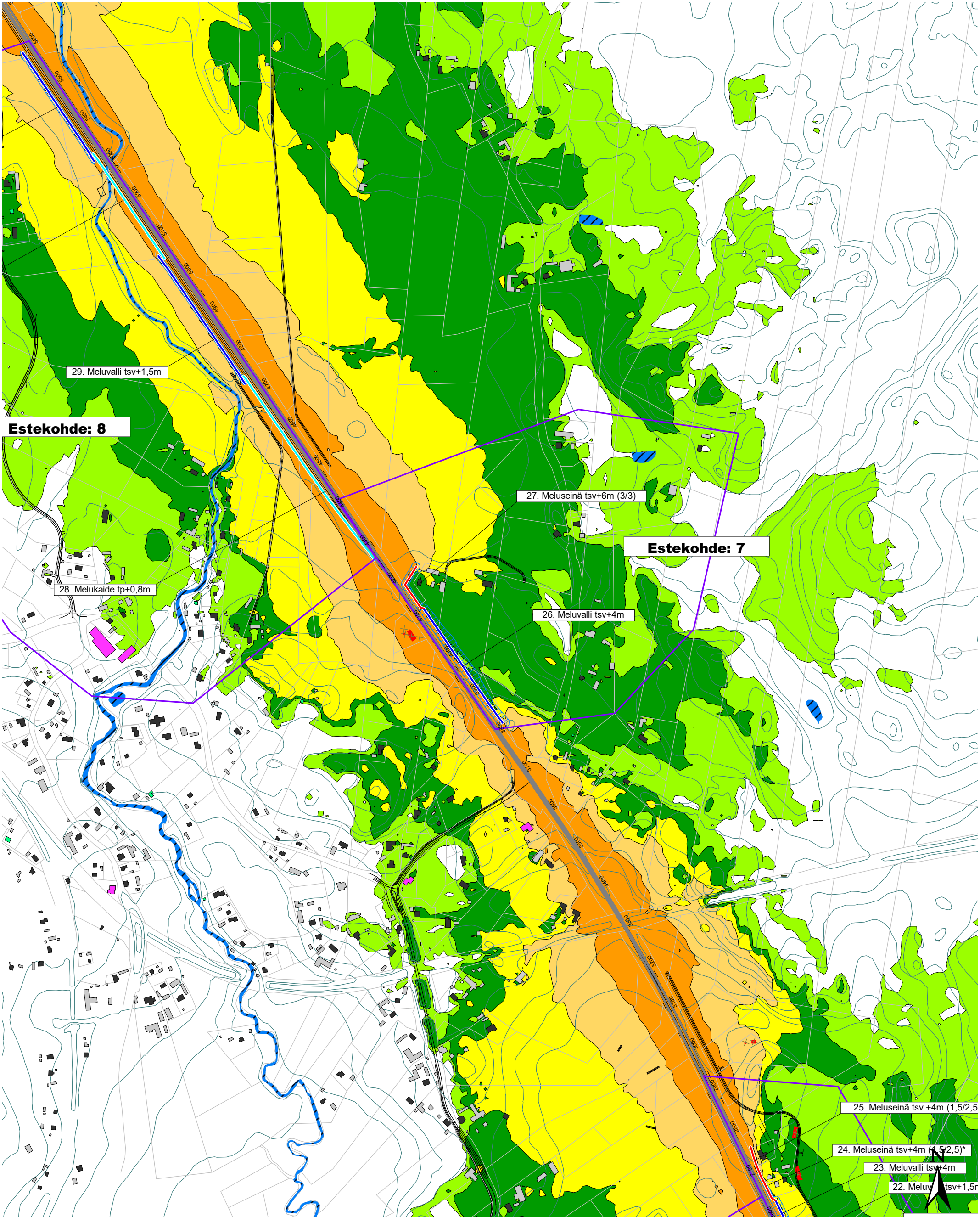
- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

**Valtatien 15 parantaminen
välillä Rantahaka - Kouvola,
Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma**

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
***Muutos A, Karttalehti 1/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
23.10.2020, Latinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2020, Nordic Prediction Method

© MML, 2017



SITOWISE



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Päiväajan keskiäänitaso

$L_{Aeq, 7-22}$
laskentakorkeus: 2 m

- > 45 dB
- > 50 dB
- > 55 dB (ohjearvo ylittyy)
- > 60 dB
- > 65 dB

Selitteet:

- Asuinrakennus
- Liike- tai julkinen rakennus
- Lomarakennus
- Teollinen rakennus
- Muu rakennus
- Poistetaan/Puretaan

- melukaide
- meluseinä
- meluvalli

Valtatien 15 parantaminen välillä Rantahaka - Kouvola, Kotka ja Kouvola, tiesuunnitelma

16T-2.31-45 Melukartat
Tavoitetilanteen tie vuonna 2040
Suunniteltu meluntorjunta
*kohtuullistaminen huomioitu (tavoite alle 60 dB)
***Muutos A, Karttalehti 2/15

Mittakaava 1:7500 (A3)
23.10.2020, Laatinut: OKo, Sitowise
CadnaA 2020, Nordic Prediction Method

© MML, 2017