

Keskiaänitaso LAeq [dB(A)]

45 <=	<	50
50 <=	<	55
55 <=	<	60
60 <=	<	65
65 <=	<	70
70 <=	<	


- Merkkien selitykset**
- Mallinnettu tie
  - Muu tie
  - Korkeuskäyrä
  - Vesialue
  - Asuinrakennus
  - Muu rakennus

**Kutilantaipaleen tiesuunnitelma, Taipalsaari** pvm 5.10.2022

Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: Ennustetilä, PÄIVÄ 07-22  
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

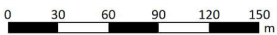
**Mallinnettu tie:**  
KVL = 268 ajon./vrk, nopeus 50 km/h, raskaat 8,0%.  
Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%

Tiedot pohjautuvat Väylän 2019 liikennemäärätietoihin sekä liikennemääräennusteeseen vuodelle 2050.

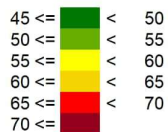
 **AFRY**  
AF PÖYRY



Mittakaava 1:3000



Keskiaänitaso LAeq [dB(A)]



Merkkien selitykset

- Mallinnettu tie
- Muu tie
- Korkeuskäyrä
- Vesialue
- Asuinrakennus
- Muu rakennus

### Kutilantaipaleen tiesuunnitelma, Taipalsaari

pvm 5.10.2022

Tieliikenteen melumallinnus: RTN: 1996, Mallinnustilanne: Ennustetila, YÖ 22-07  
Mallinnusverkon tiheys on 10m x 10m ja laskentakorkeus 2m maanpinnan yläpuolella

#### Mallinnettu tie:

KVL = 268 ajon./vrk, nopeus 50 km/h, raskaat 8,0%.  
Päiväajan prosenttiosuus koko vuorokauden liikennemäärästä 90%

Tiedot pohjautuvat Väylän 2019 liikennemäärätietoihin sekä liikennemääräennusteeseen vuodelle 2050.

