

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Takaluoma-Piltonen Ratasuunnitelman luonnos

Yleisötilaisuus 30.11.2023



Väylävirasto
Trafikledsverket

Yleisötilaisuuden alustava aikataulu

Klo 17.00	Tilaisuus alkaa, Juhan Tyrväinen/Väylävirasto
Klo 17.05	OULA-hankkeen yleisesittely, Kimmo Saarela/Welado
Klo 17.15	Yleisesti ratasuunnittelusta, Sanna Kaikkonen/Ramboll
Klo 17.20	Hankkeen perustiedot ja tavoitteet
Klo 17.25	Ratasuunnitelman luonnoksen esittely
Klo 17.55	Kysymyksiä ja avointa keskustelua
Klo 18.30	Tilaisuus päättyy viimeistään



Väylävirasto
Trafikledsverket

Oulu-Laurila perusparannus

Rataosan kuvaus

- Rataosuus Oulu–Laurila on 112 kilometriä pitkä yksiraiteinen sähköistetty rata ja sisältää myös Kemin ratapihan alueen.
- Hankealue alkaa Tuiran eteläpuolelta (km 754+707) ja päättyy Laurilan pohjoiselle tulovaihteelle V602 (km 866+028).
- Rataosa sisältää nykyisin kymmenen liikennepaikkaa, jotka ovat Tuira, Haukipudas, Ii, Lähessuo, Myllykangas, Simo, Maksniemi, Kemi, Lautiosaari ja Laurila.
- Junien maksiminopeus rataosalla on 140 km/h ja suurin sallittu akselipaino 225 kN
- Rataosalla on 77 siltaa, 91 rumpua ja 43 tasoristeystä
- Rataosan perusparannus- ja kehittämistarpeista on laadittu tarveselvitys (Väyläviraston julkaisuja 14/2022)

Mitä hankkeessa rakennetaan?



Radan päällysrakenteen uusiminen



Siltojen korjauksia ja uusimisia



Radan pohjarakenteiden ja kuivatuksen parantaminen sekä rumpujen uusiminen

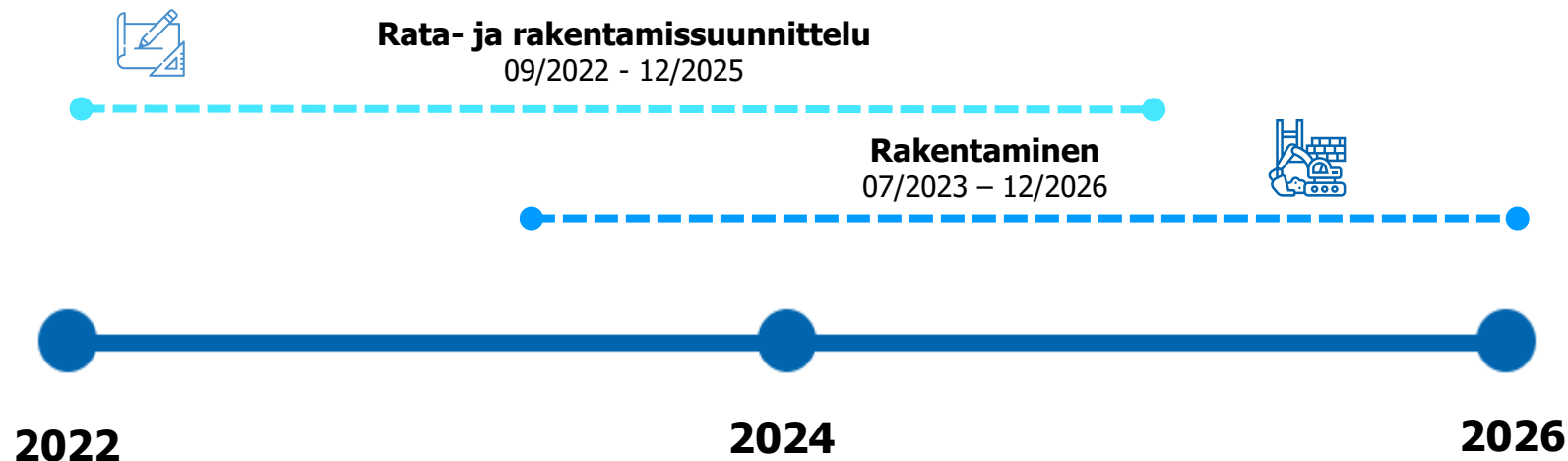


Kellon liikennepaikan rakentaminen



Tasoristeysturvallisuuden parantaminen poistamalla tai parantamalla tasoristeysksiä

Hankkeen alustava aikataulu ja kustannukset



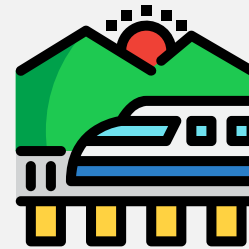
Hankkeen tarveselvityksen mukainen
kustannusarvio on noin 137,5
miljoonaa euroa

Mitä hyötyä hankkeesta?



Matkustajille

- Toimintavarmuuden turvaaminen
- Liikenneturvallisuuden paraneminen
- Nopeusrajoitusten poisto ja nopeudennosto mahdollisuudet



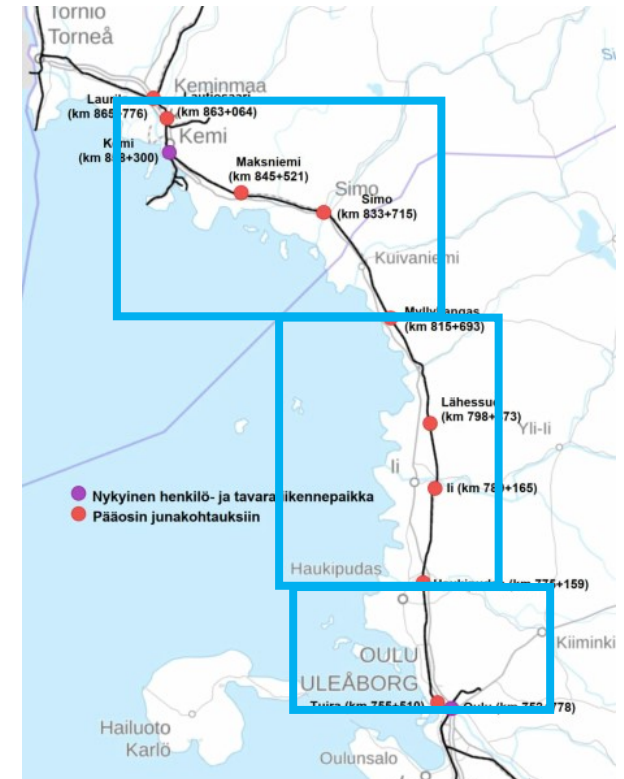
Raideliikenteelle

- Raideliikenteen sujuvuuden paraneminen
- Häiriöherkkyyden väheneminen
- Toimintavarmuuden turvaaminen
- Tie- ja raideliikenteen turvallisuuden paraneminen
- Välityskyvyn parantaminen

Oulu-Laurila rakentaminen

Rakentaminen toteutetaan alueellisissa urakoissa edeten etelästä pohjoiseen. Huomioita:

- Sillat toteutetaan omina kokonaisuuksina alkaen vuonna 2023
- Päälysrakenteen uusiminen n. 20 – 40 km rakentamiskokonaisuuksina
 - Oulu-Haukipudas välin toteutus vuonna 2024
 - Haukiputaalta pohjoiseen vuonna 2025
- Ratasuunnitelmaa vaativat tasoristeyskohteet toteutetaan vuosina 2024 – 2026
- Kellon liikennepaikka toteutus vuonna 2024 - 2025



Mitä Väylävirasto tekee?

- Väylävirasto vastaa valtion maanteiden, rautateiden ja vesiväylien suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta.
- Väylävirasto vastaa liikennejärjestelmän suunnittelusta (eri kulkutapojen yhteensovittaminen) yhteistyössä mm. ELY-keskusten (Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset), kuntien, maakuntien liittojen ja kaupunkiseutujen kanssa.
- Lisätietoa Väylävirastosta saat verkkosivuiltamme vayla.fi



Yleisesti ratasuunnittelusta

- Ratahankkeen suunnitteluvaiheet ja eteneminen
- Mikä on ratasuunnitelma ja mitä varten suunnitelma tehdään?
- Mikä on rautatien suoja-alue?
- Mikä on ratatoimitus?



Liikenneinfrahankkeen eteneminen

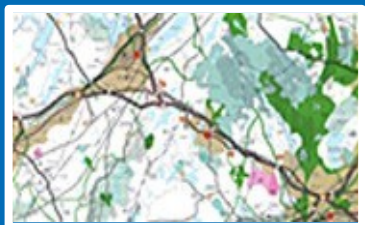


Väylävirasto
Trafikledsverket

YVA

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista



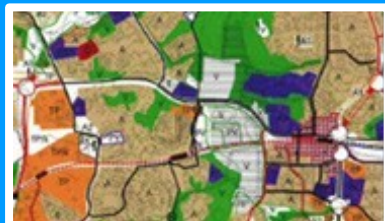
Maakuntakaava

Maakunnan liitto laatii

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen



Yleiskaava

Kunta laatii ja hyväksyy

Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus



Asemakaava

Kunta laatii ja hyväksyy

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Investointipäätös



Käyttö ja kunnossapito



Suunnittelun kesto

1-2 VUOTTA

2-4 VUOTTA

2-4 VUOTTA

1-2 VUOTTA

2-4 VUOTTA

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Mikä on ratasuunnitelma?

- **Ratasuunnitelmassa vastataan seuraaviin kysymyksiin:**
 - Minne tarkalleen ottaen rakennetaan?
 - Miten paljon tilaa tarvitaan rakentamisen aikana?
 - Mitä alueita tai rakennuksia on lunastettava radan rakentamista varten?
 - Mitä vaikutuksia kiinteistöille, maankäytölle ja liikkumiselle?
 - Miten rautatie vaikuttaa luontoon, meluun, tärinään, pohjaveteen, rakennuksiin ja ihmisiin?
 - Miten rakentamisen ja junaliikenteen haitallisia vaikutuksia poistetaan tai vähennetään?
 - Kuinka paljon rakentaminen maksaa?

Mikä on ratasuunnitelma?

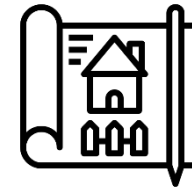
- **Ratasuunnitelmassa vastataan mm. seuraaviin kysymyksiin:**



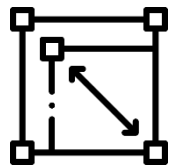
Minne tarkalleen
ottaen rakennetaan?



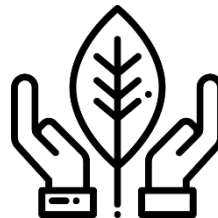
Miten rautatie vaikuttaa luontoon,
meluun, tärinään, pohjaveteen,
rakennuksiin ja ihmisiin?



Mitä alueita tai rakennuksia
on lunastettava rakentamista
varten?



Miten paljon tilaa tarvitaan
rakentamisen aikana?



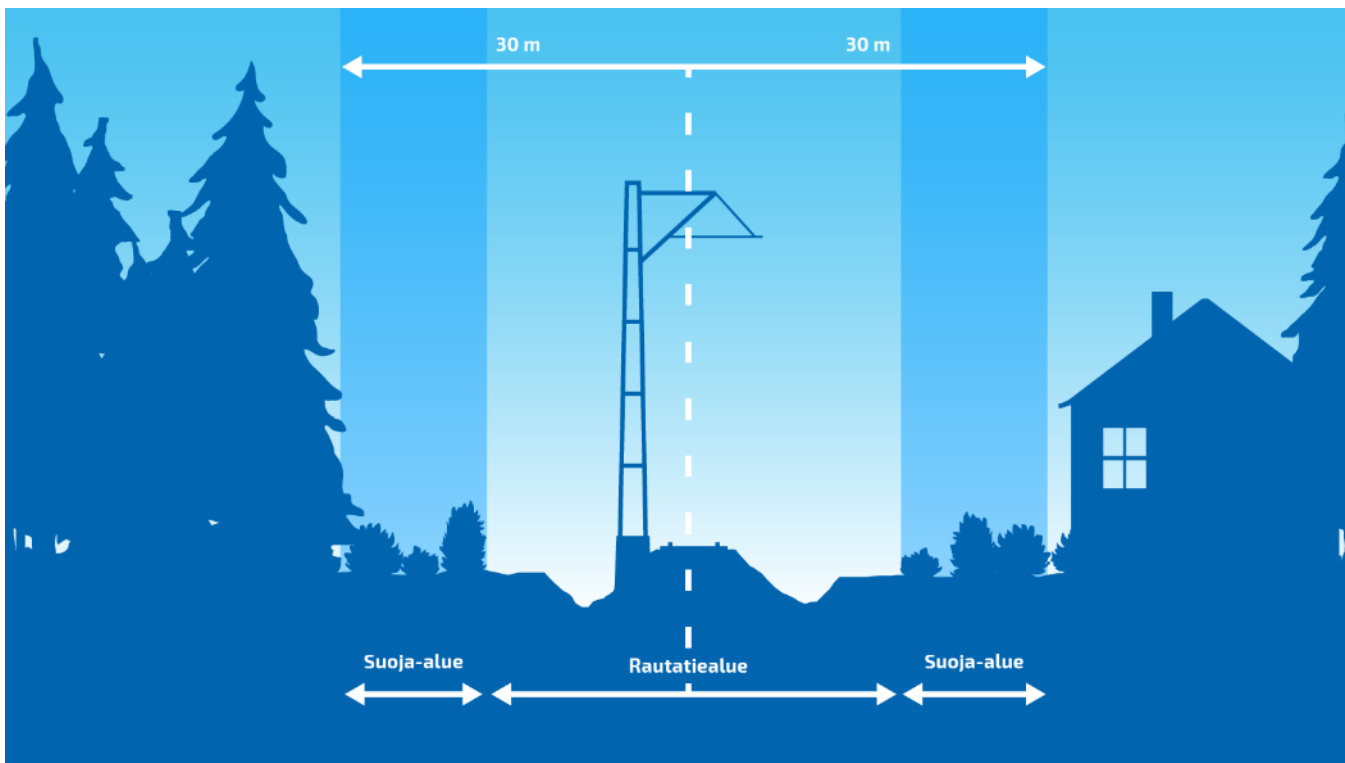
Miten rakentamisen ja
junaliikenteen haitallisia
vaikutuksia poistetaan tai
vähennetään?



Paljon rakentaminen
maksaa?

Mikä on rautatien suoja-alue?

- Suoja-alue perustuu ratalakiin ja se on voimassa myös ilman ratasuunnitelmaa
- Rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle radan uloimman raiteen keskilinjasta.



Mitä rautatien suoja-alue tarkoittaa käytännössä?

- Suoja-alue käy ilmi ratasuunnitelmasta: se on merkitty suunnitelmakartalle.
- On rautatiealueen ulkopuolista aluetta, joka on kiinteistön omistajan/ haltijan omistuksessa/hallinnassa (ei lunasteta)
- Väylävirastolla on turvallisuuden sitä vaatiessa oikeus poistaa suoja-alueelta kasvillisuutta tai rajoittaa kasvillisuuden korkeutta. Kasvillisuuden poistoista ilmoitetaan erikseen.
- Suoja-alueella ei saa pitää sellaista rakennusta, varastoa, aitaa tai muuta rakennelmaa tai laitetta, josta tai jonka käytöstä voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle. Ei koske olemassa olevia rakennuksia.
 - Esim. leikkimökki suoja-alueella lähtökohtaisesti OK, korkea rakennelma kuten masto taas ei.
- Suoja-alueella maanpinnan muotoilu, ojitus ja kaivuutyöt tulee tehdä niin että niistä ei aiheudu vaaraa tai haittaa radanpidolle tai rautatieliikenteelle.
- Tarkemmin aiheesta <https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/rautatien-suoja-alue>

Mikä on ratatoimitus?

- Ratatoimitus on lunastustoimitus, jossa lunastetaan rautatien rakentamista varten tarvittavat alueet ja oikeudet ratasuunnitelman perusteella sekä määrätään korvaukset.
- Väylävirasto voi hakea ratatoimitusta Maanmittauslaitokselta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty. Ratatoimitus aloitetaan ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu rakentamisen aikana.
- Ratatoimituksen suorittaa puolueeton lunastustoimikunta (toimitusinsinööri ja kaksi uskottua miestä). Toimituksen osapuolia ovat rataverkon haltija (Väylävirasto) ja mm. maanomistajat.
- Ratasuunnitelmassa osoitetut alueet ja oikeudet otetaan Väyläviraston haltuun ratatoimituksen alkukokouksen yhteydessä tai toimituksessa määrättynä ajankohtana. Rakentaminen voidaan aloittaa haltuunoton jälkeen.
- Ratatoimituksessa käsitellään korvaukset lunastuksesta aiheutuvista taloudellisista menetyksistä, kuten lunastettavan alueen maapohjasta, meluhaitasta ja kiertohaitasta. Korvaukset määrää lunastustoimikunta pääsääntöisesti viran puolesta ilman eri vaatimusta.
- Ratatoimituksessa tehtyihin päätöksiin voi hakea muutosta maa-oikeudelta.



Väylävirasto
Trafikledsverket



Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Takaluoma-Piltonen, ratasuunnitelma

Ii



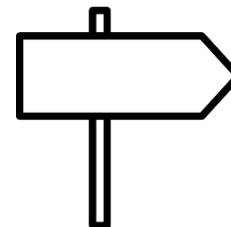
Ratasuunnitelman perustiedot ja tavoitteet

- Hanke on osa Oulu-Laurila ratahanketta
- Rataosa on TEN-T rataverkkoa
- Hankkeesta on tehty vuonna 2022 tarveselvitys, johon ratkaisut pääosin perustuvat
- Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen tasoristeyksiä poistamalla ja parantamalla
- Rautatieliikenteen palvelutason ja välityskyvyn parantaminen
- Rataosan nopeusrajoitus 140 km/h
- Kustannusarviot laaditaan ratasuunnitelmassa, kun suunnitelmaratkaisusta on päätetty

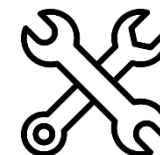
Mitä ratasuunnitelmassa on tarkoitus rakentaa tai parantaa?



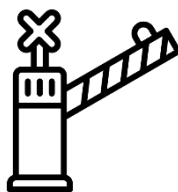
Tasoristeyksiä poistetaan ja korvaava kulkuyhteys järjestetään parannettavan tasoristeyksen tai ylikulkusillan kautta



Rakennetaan korvaavaa yhteyttä varten uutta yksityistietä



Huoltotieyhteyksiä järjestellään tarpeen mukaan tasoristeysten läheisyydessä



Tasoristeykseen rakennetaan puolipuumilaitos tai vaihtoehtoisesti tasoristeys poistetaan ja rakennetaan ylikulkusilta radan yli

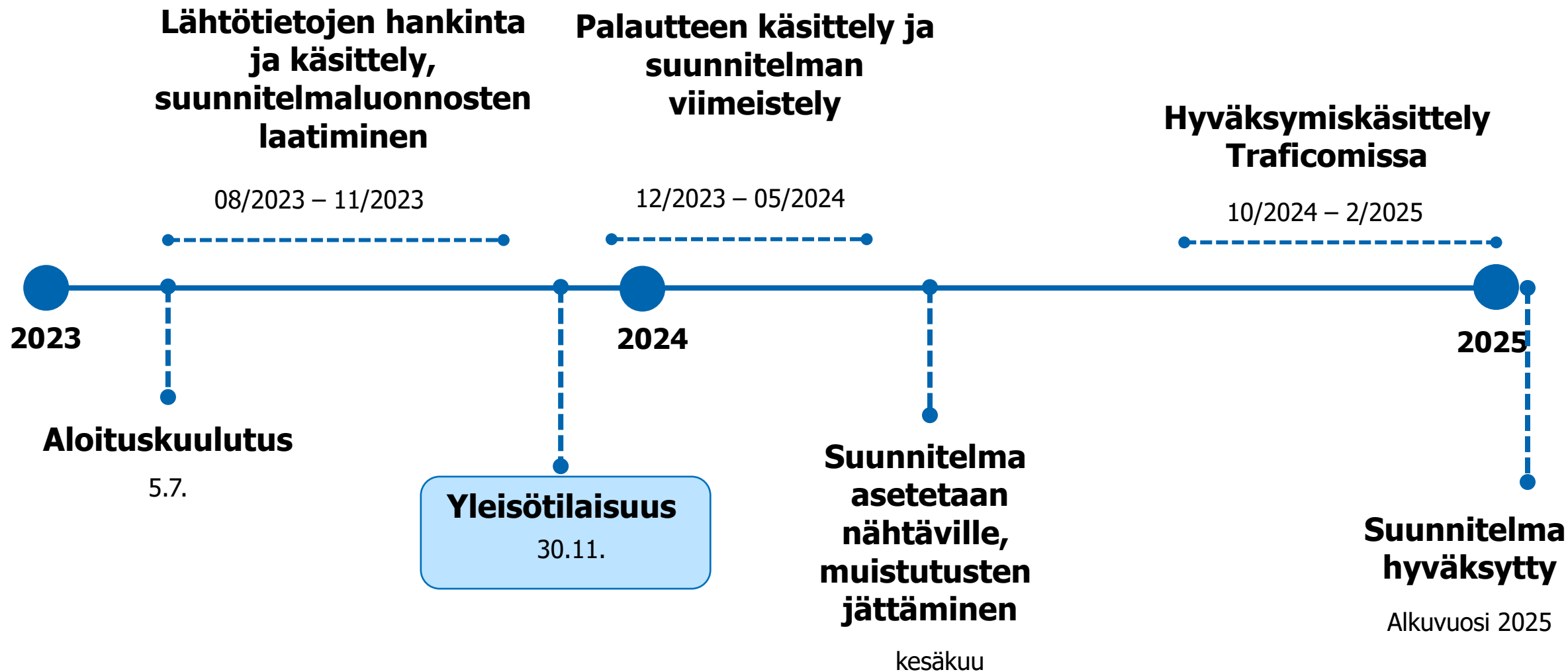


Tasoristeysten poisto tai parantaminen parantaa junaliikenteen turvallisuutta

Mihin ja miten voit vaikuttaa?

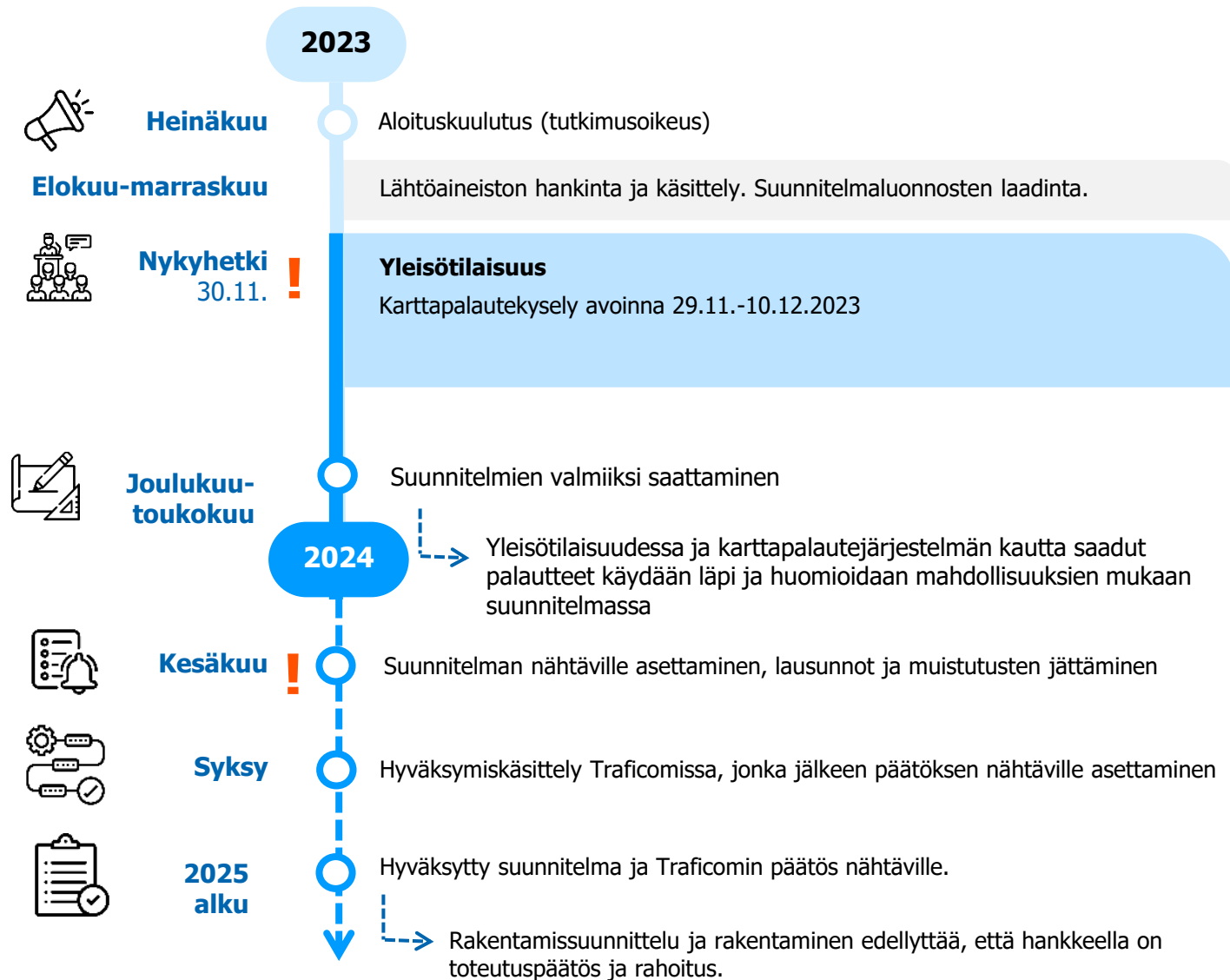
- Suunnittelun ajan palautetta voi jättää sähköpostitse sanna.kaikkonen@ramboll.fi
- Karttapalautekysely on avoinna 29.11.-10.12.2023
- Ratasuunnitelma on nähtävillä alustavasti kesäkuussa 2024. Siitä voi jättää muistutuksia nähtävilläoloaikana
- Suunnitteluaikana toivomme palautetta varsinkin paikallisten olosuhteiden huomioimiseen, esitettyihin tiejärjestelyihin ja tieliittymiin sekä vaihtoehtoihin

Ratasuunnitelman alustava aikataulu



RAS3; Takaluoma-Piltonen

Ratasuunnitelman hallinnollisen käsittelyn prosessi, missä mennään?



Kesän ja syksyn aikana on tehty mittauksia ja pohjatutkimuksia sekä käyty maastossa.

Nyt esiteltävässä aineistossa on vielä vaihtoehtoja. Saadun palautteen avulla tehdään päätös suunnitteluratkaisuista.

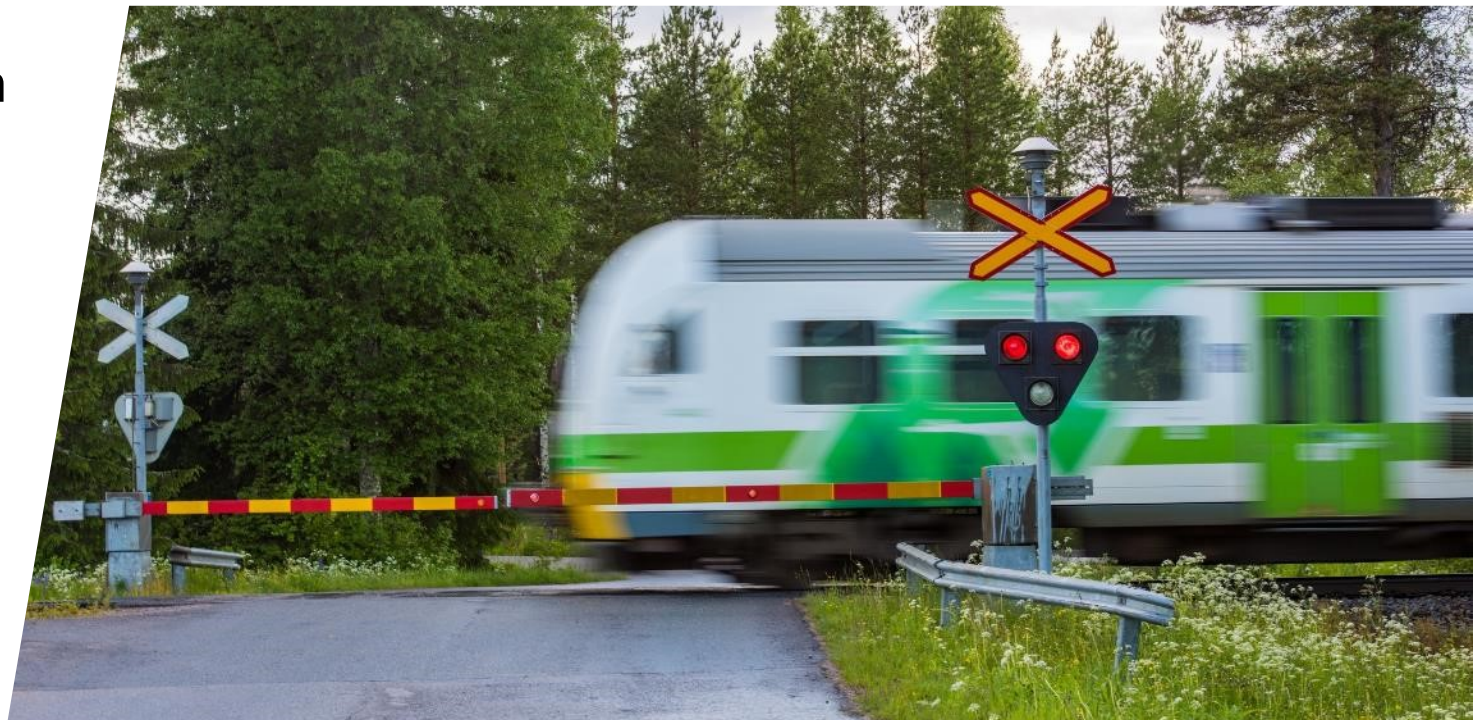


Tasoristeykset valtion verkolla



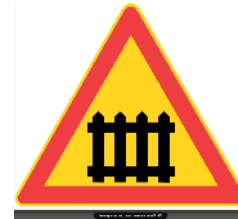
Tasoristeykset valtion rataverkolla

- Tasoristeyksiä valtion rataverkolla, pää- ja sivuradoilla, on noin 2 800 kpl.
- Tässä ratasuunnitelmassa tasoristeyksiä poistetaan 3 kpl ja 1 tasoristeys parannetaan tai korvataan ylikulkusillalla.
- Tasoristeyksessä tie, jalkakäytävä tai pyörätie risteää rautatien kanssa samassa tasossa.



Tasoristeysturvallisuus

- Tasoristeykset merkitään aina vähintään varoitusmerkillä.
- Tasoristeyksessä junalle (jokainen rautatiekiskoilla kulkeva laite) on annettava esteetön kulku.
- Rautatien tasoristeystä lähestyvän tienkäyttäjän on noudatettava erityistä varovaisuutta ja sovitettava vauhti sellaiseksi, että kulkuvälineen voi pysäyttää ennen radan ylitystä.
- Turvallisen tasoristeyksen tärkein ominaisuus on hyvä näkemä.
- Turvallinen ylittäminen siten, että ajoneuvon ei ole tarpeen pysähtyä
- Vaarallisimpia ovat tasoristeykset, joissa maasto sekä tien kaartuminen aiheuttavat näkemäesteitä ja odotustasanteet puuttuvat (radalle on jyrkkä nousu tai lasku). Usein edellä mainitut haitat ovat samassa tasoristeyksessä.



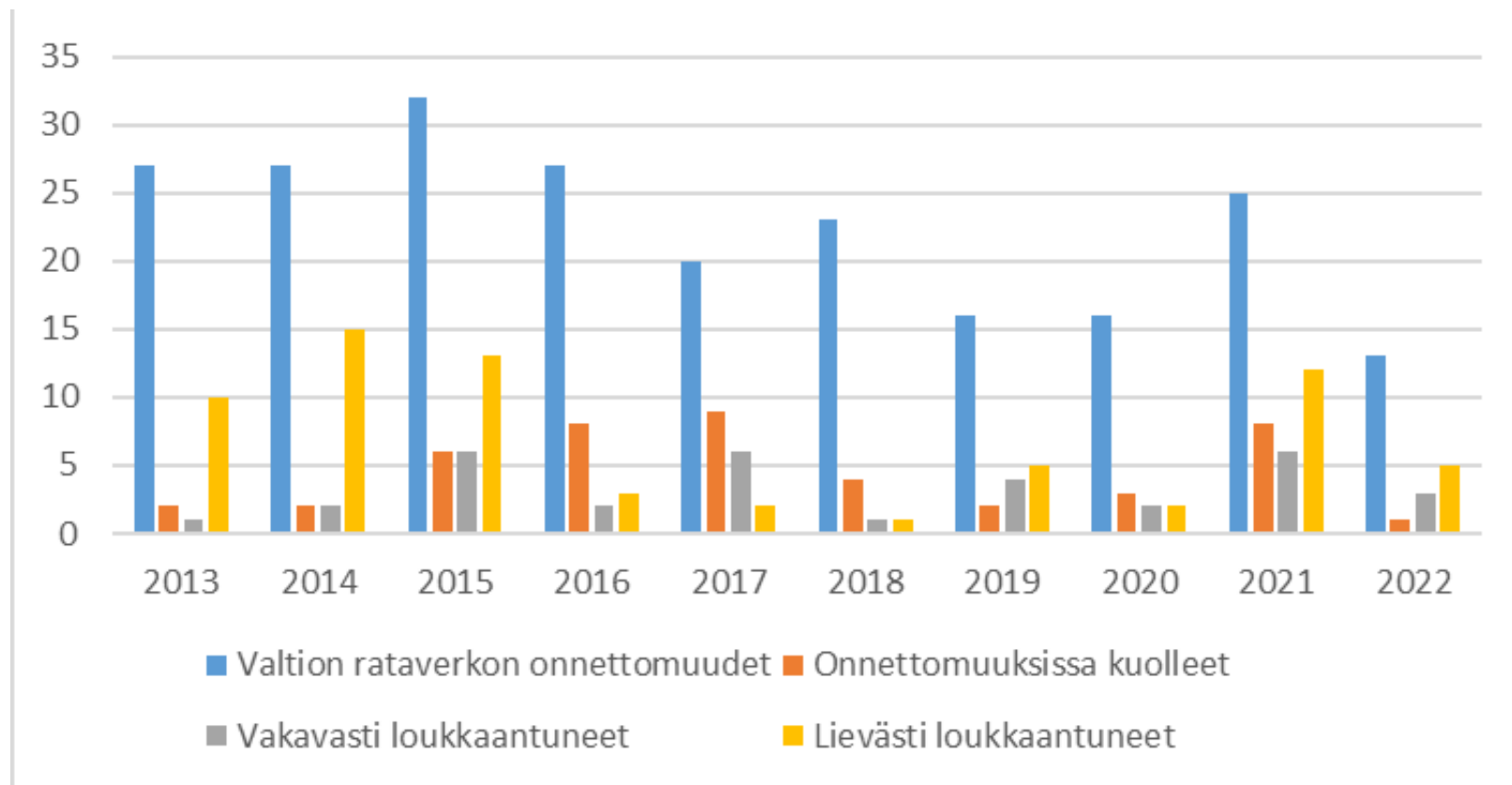
Tasoristeysonnettomuuksien vaikutukset

- Henkilövahingot (loukkaantuminen, kuolema)
 - Inhimillisen kärsimyksen "hintaa" ei voi määrittää
- Kalustovahingot ja esim. moottoriajoneuvon vaurioituminen
- Vaikutukset muuhun liikenteeseen
- Ympäristövahingot



Väylävirasto
Trafikledsverket

Tasoristeysonnettomuudet 2000–2022



Tasoristeyshanketta koskeva sääntely ja ohjeet

Tasoristeysten turvallisuuteen vaikuttavista olosuhteista ja tekijöistä säädetään asetus- ja määräystasolla. Lisäksi tasoristeysten turvallisuuteen vaikuttavista seikoista on Väyläviraston ohjeita.

- Näkemävaatimukset / junien nopeudet
- Opasteet ja puomit tai varoituslaitokset
- Raiteen kallistus
- Raiteen ja tien välinen risteyskulman tulee olla sellainen, että tulevan junan näkee mahdollisimman hyvin.
- Tasoristeykseen johtavan tien pituuskaltevuuden (mäen kaltevuus) ja tien leveyden on oltava sellaisia, ettei siitä aiheudu ongelmia radan rakenteelle ja rataa lähestyvällä ajoneuvolla on voitava pysähtyä ennen rataa turvallisesti, ja radan eteen pysähtyneellä ajoneuvolla on voitava lähteä liikkeelle.
- Tasoristeuksen kannen tulee olla tien molemmin puolin 0,5 metriä leveämpi kuin tielinjan leveys.
- Tieliittymän etäisyys tasoristeyksestä



Ratasuunnitelman luonnos

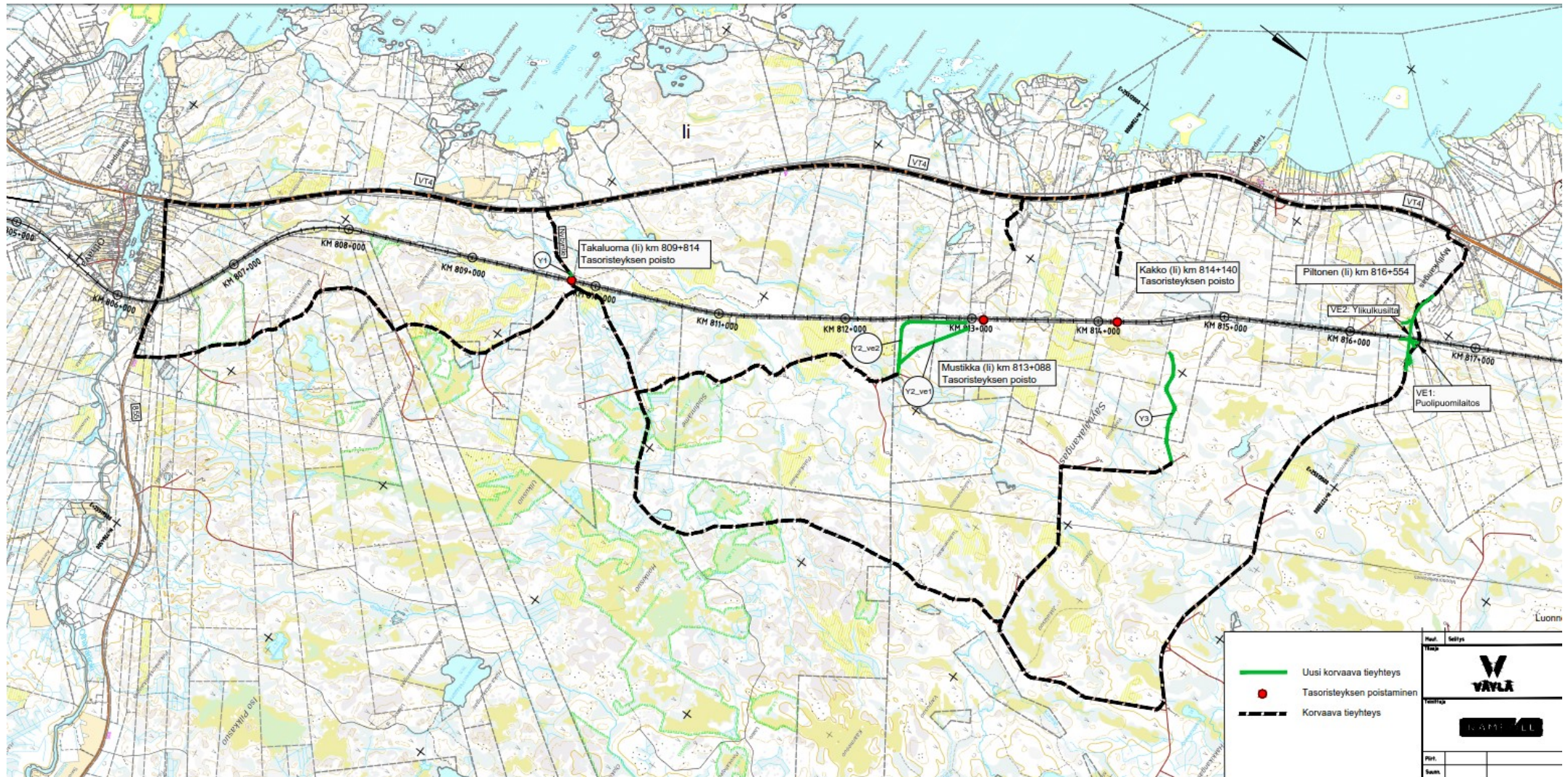
- Mitä alueella aikaisemmin tehty?
- Minne mahdollisesti rakennetaan?
- Mahdolliset lunastusasiat
- Vaikutukset kiinteistöihin ja maankäyttöön?
- Vaikutukset tie- ja liikenneympäristöön?
- Vaikutukset luontoon?
- Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön?
- Vaikutukset meluun ja tärinään?



Ratasuunnitelman luonnos, yleiskartta

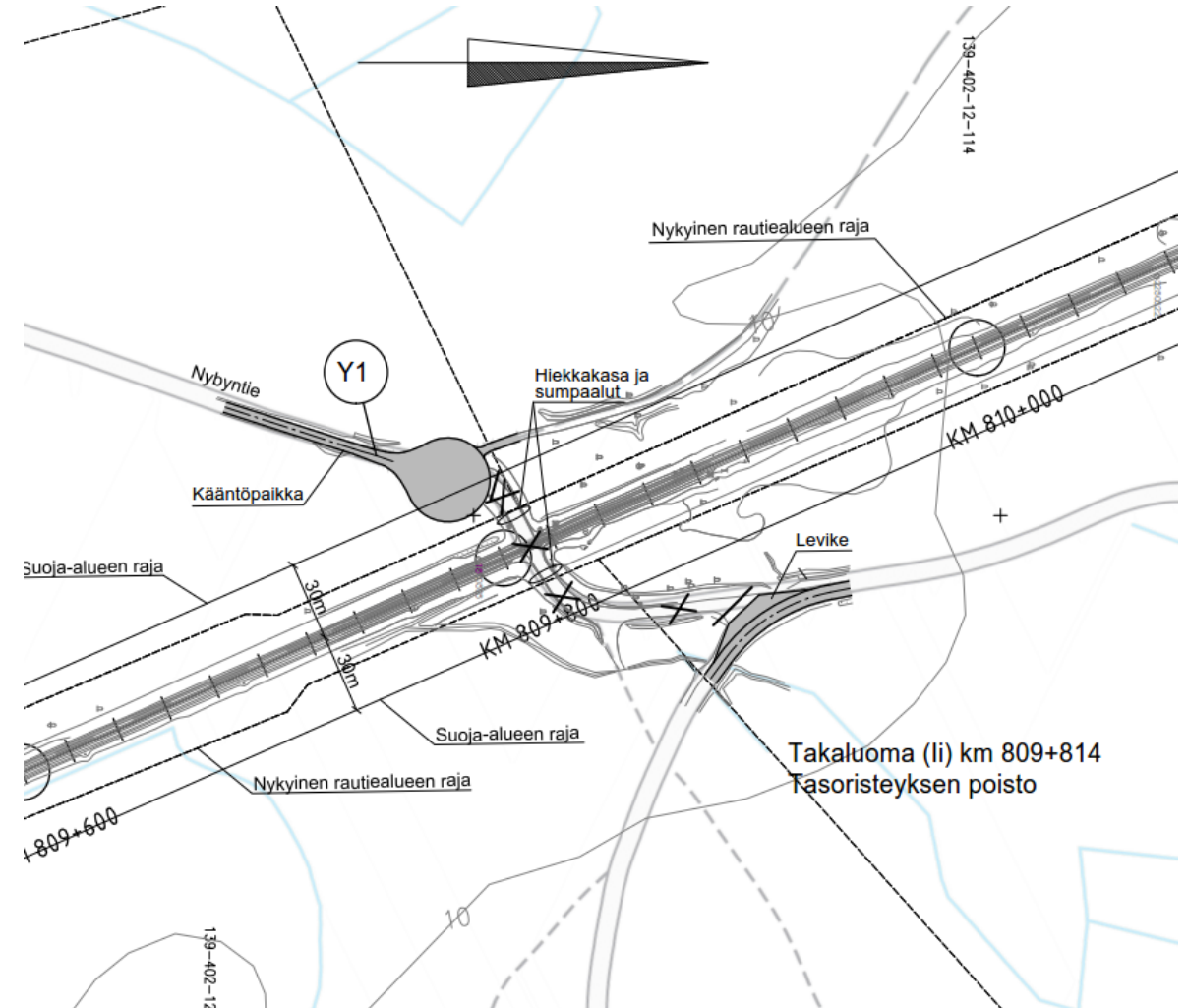


Väylävirasto
Trafikledsverket



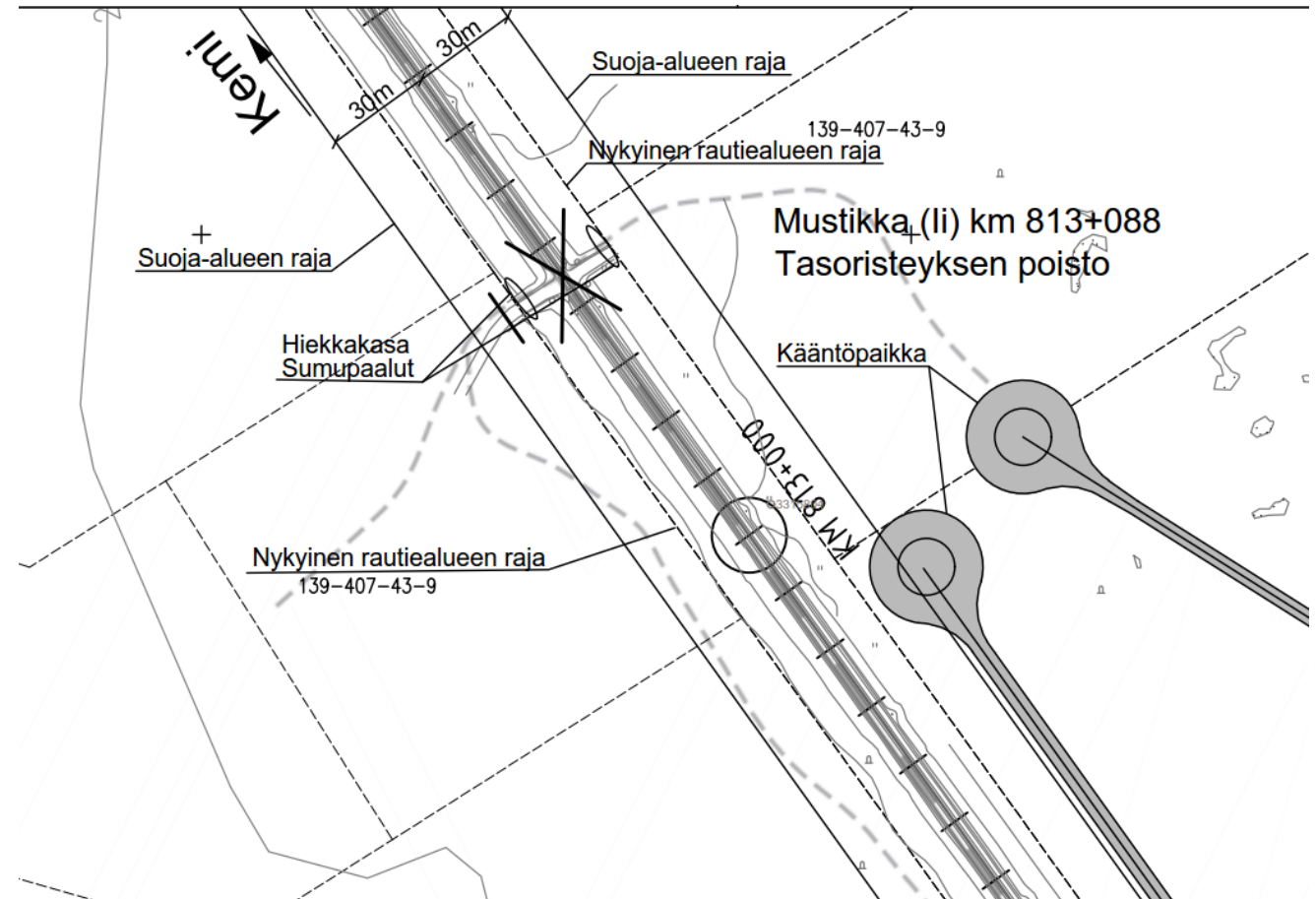
Takaluoman tasoristeys km 809+814

- Tasoristeys esitetään purettavaksi
- Kääntöpaikat ja hiekkakasa + sumupaalut estämään radalle ajo



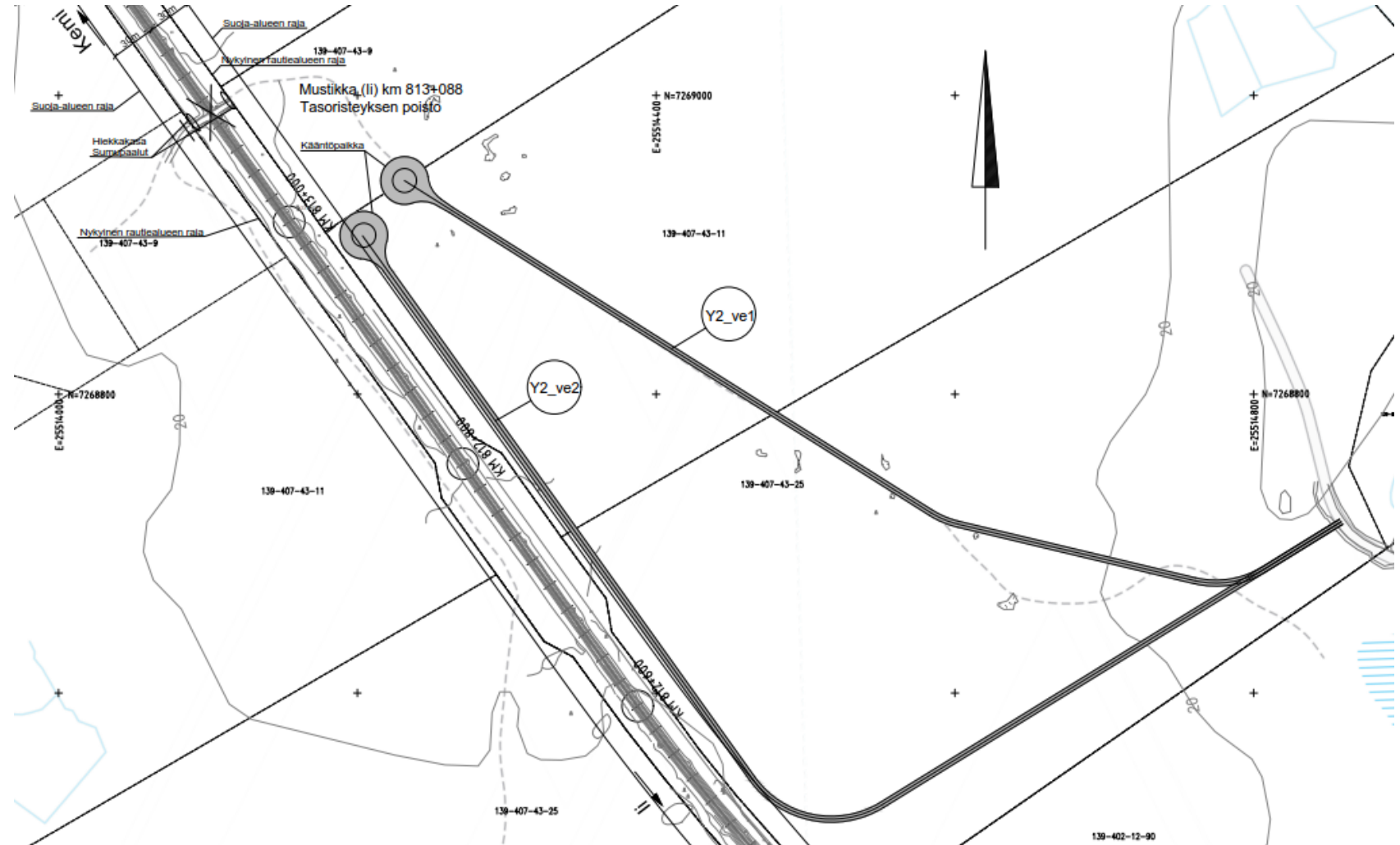
Mustikan tasoristeys km 813+088 (1/2)

- Tasoristeys esitetään purettavaksi



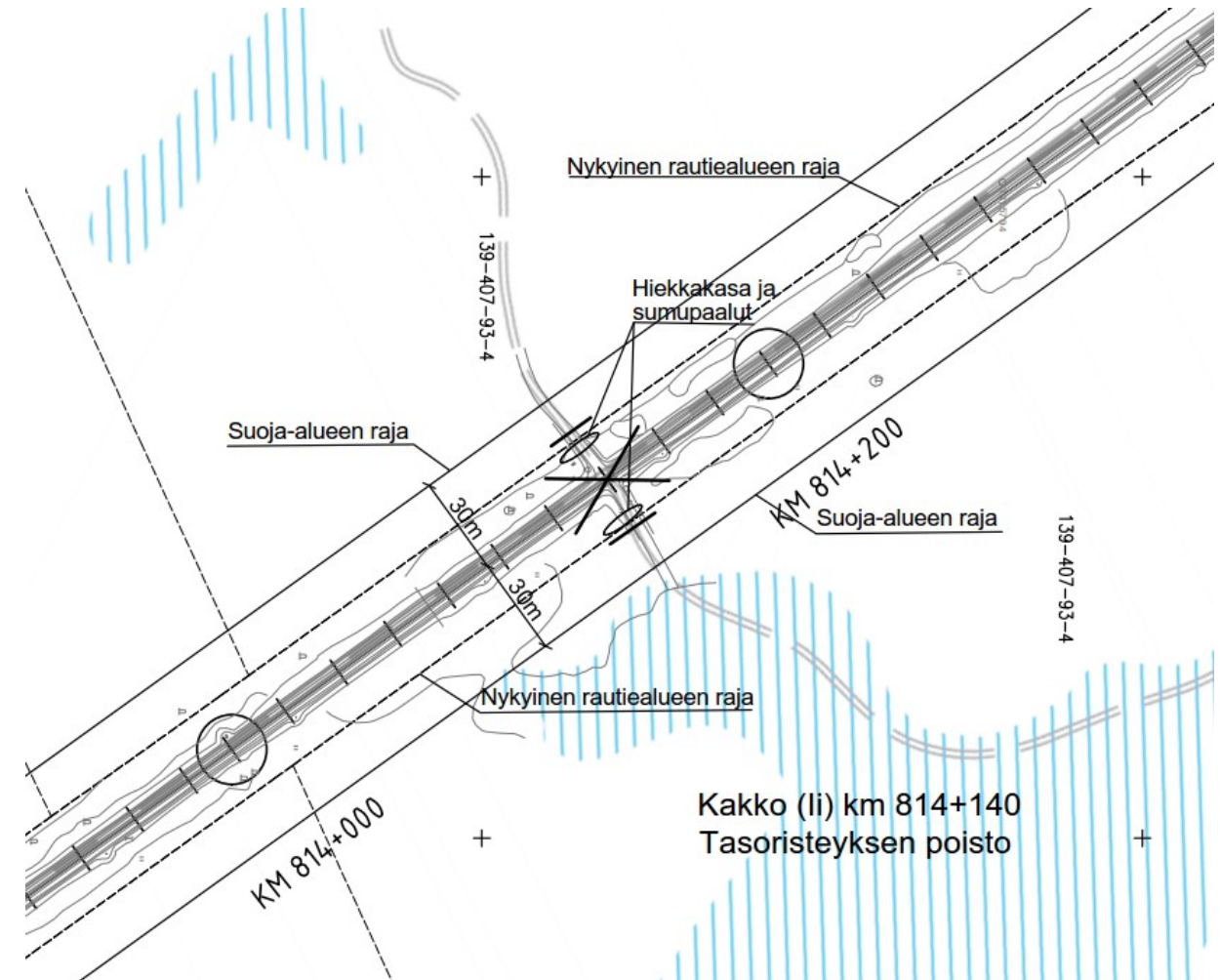
Mustikan tasoristeys km 813+088 (2/2)

- Tasoristeys esitetään purettavaksi



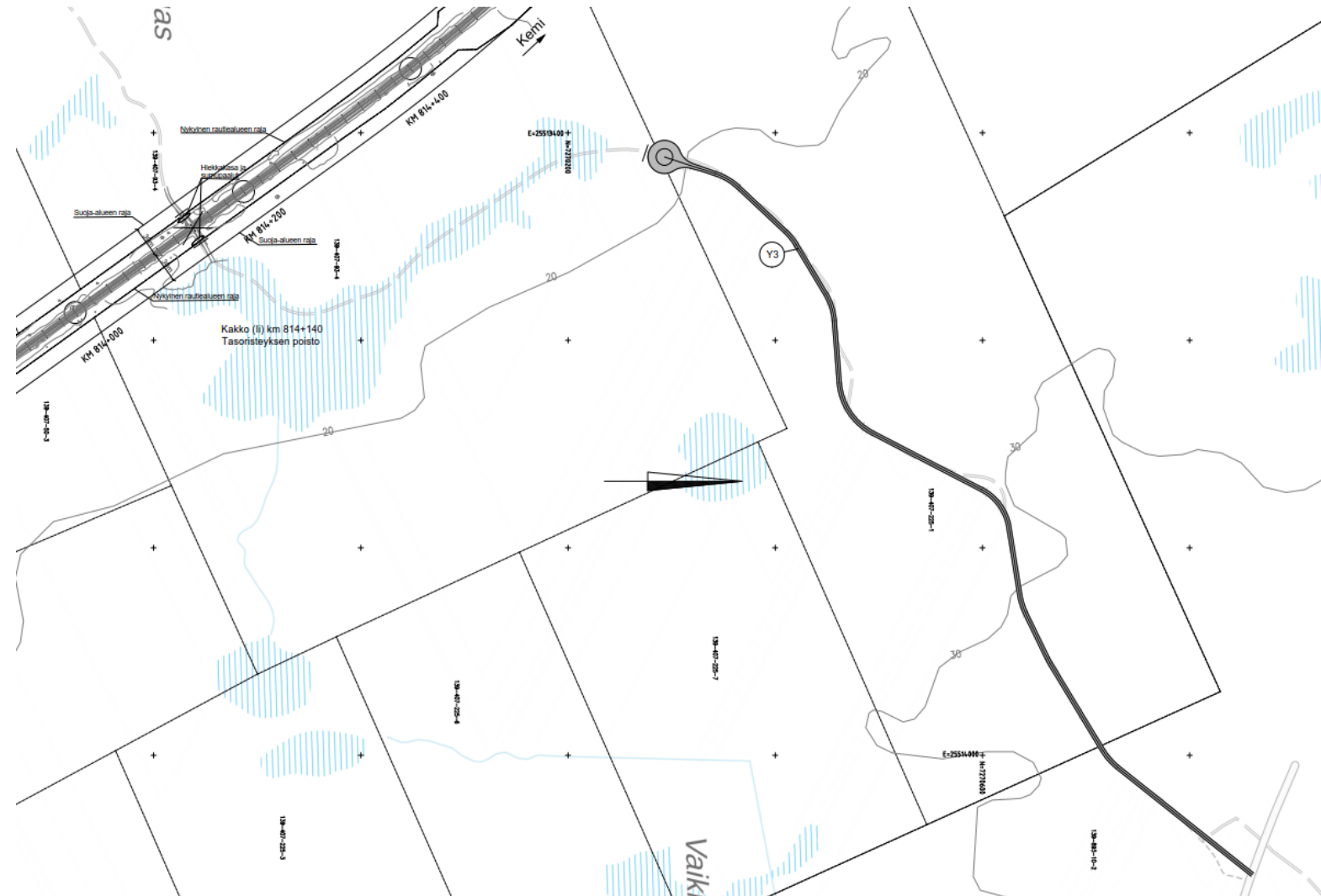
Kakon tasoristeys km 814+140 (1/2)

- Tasoristeys esitetään purettavaksi



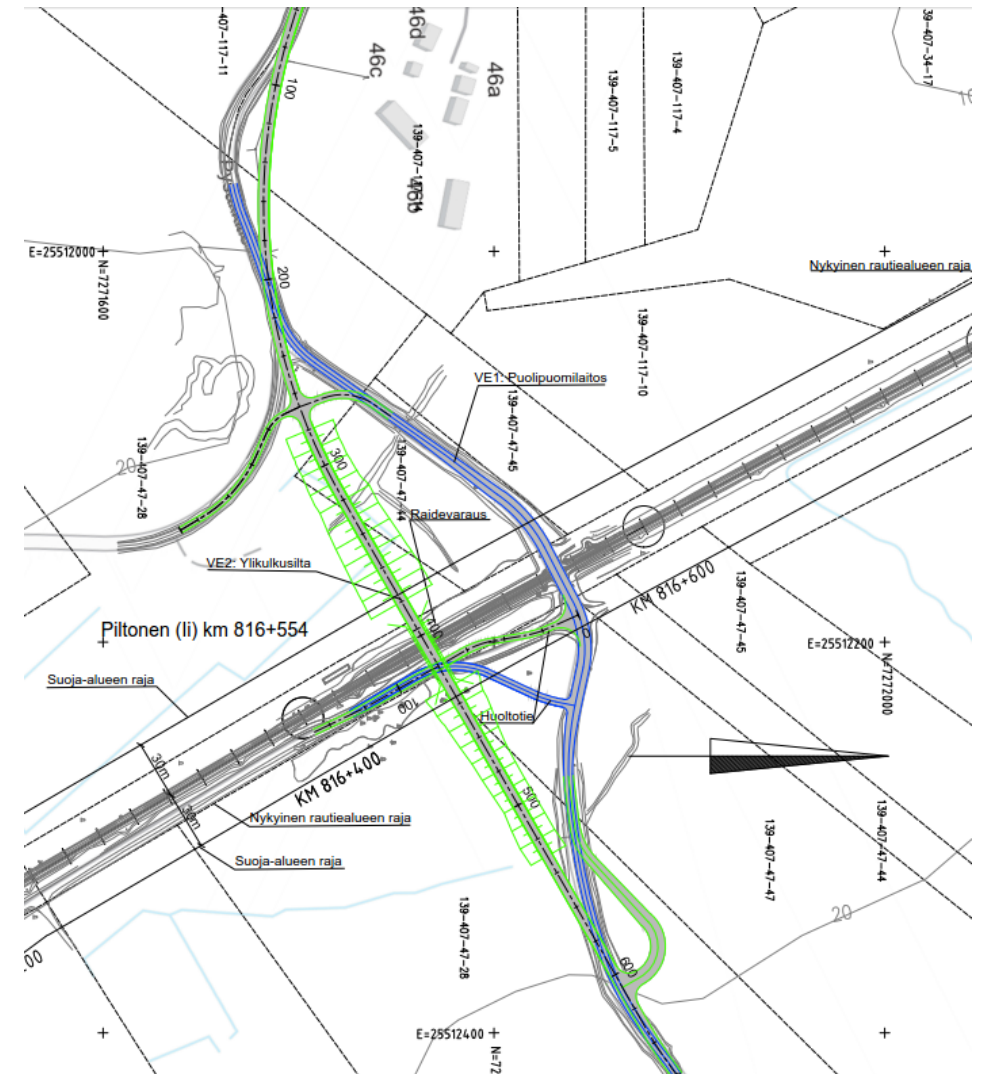
Kakon tasoristeys km 814+140 (2/2)

- Korvaava tieyhteys idästä



Piltosen tasoristeys km 816+554

- Nykyisin näkemävaatimukset eivät täyty
- VE 1: Tasoristeys parannetaan ja varustetaan puolipuumilaitoksella
- VE2: Tasoristeys poistetaan ja rakennetaan ylikulkusilta



Mitä alueita tai rakennuksia on lunastettava rautatien rakentamista varten?

- Rakennuksia ei tule lunastettavaksi
- Tasoristeyksen parantamisvaihtoehdossa rakennetaan laitetila, jonka vaatima tila otetaan osaksi rautatiealuetta
- Tiejärjestelyjen vaatimat yksityistiealueet varataan, jotta tiet voidaan toteuttaa

Vaikutukset luontoon

- Tarkastellaan luontoselvitysten tilanne ja tarvittaessa tehdään lisää selvityksiä

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön?

- Risteyssiltavaihtoehdossa korkea tiepenger vaikuttaa maisemaan

Vaikutukset meluun ja tärinään?

- Suunnittelun yhteydessä ei laadita erillistä melu- eikä tärinäselvitystä, koska toimenpide-ehdotukset eivät aiheuta raideliikenteeseen muutoksia.
- Lue lisää melusta ja tärinästä Väyläviraston sivuilta
 - <https://vayla.fi/ymparisto/melu-tarina>
 - <https://vayla.fi/ymparisto/melu-tarina/usein-kysyttya-tarinasta>

Kehitysehdotuksia ja huomioitavaa

- Onko paikallisilla tietoja, joita voisi hyödyntää hankkeessa? Esimerkiksi ehdotuksia ylijäämämaa-ainesten loppusijoitusalueiksi tai omakohtaista tietoa esim. maaperästä.

Anna palautetta

- Suunnittelun ajan palautetta voi jättää sähköpostitse sanna.kaikkonen@ramboll.fi
- Suunnitelmaluonnoksesta voi antaa myös kartalle paikannettua palautetta 10.12.2023 asti karttapalautekyselyssä. Linkki karttapalautekyselyyn on hankkeen internetsivuilla
- Suunnitteluajana toivomme palautetta varsinkin paikallisten olosuhteiden huomioimiseen, esitettyihin tiejärjestelyihin ja tieliittymiin sekä suunnitelmissa esitettyihin vaihtoehtoihin

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Oulu-Laurila Karttakysely ratasuunnitelmaluonnoksista

Väylävirasto laati kolme erillistä ratasuunnitelmaa tasoristeysturvallisuuden parantamiseksi rataosuudella Oulu-Laurila. Tarkoituksena on parantaa tasoristeysturvallisuutta laatimalla ratasuunnitelmat tasoristeysten poistamiseksi ja parantamiseksi. Toimenpiteet kohdistuvat pääosin yksityistieihin ja yksityistieyhteyksiin.

Ratasuunnitelmat

1) Tasoristeysturvallisuuden parantaminen väliällä Penttilä-Aaltokangas, ratasuunnitelma: Oulu ja II

Suunnitelma-alue sijoittuu Oulun ja Iin kuntien alueelle Oulu-Laurila rataosuudella väliällä Penttilä - Aaltokangas. Ratasuunnitelma sijoittuu kilometrivälillä 778+000-785+100 ja koskee tasoristeyskohtia Penttilä (km 778+064), Luukela (km 780+052) ja Aaltokangas (km 784+557).

2) Tasoristeysturvallisuuden parantaminen väliällä Aikola-Suppilö-Makkarakankaan metsätie, ratasuunnitelma: II

Suunnitelma-alue sijoittuu Iin kunnan alueelle Oulu-Laurila rataosuudella väliällä Aikola-Suppilö - Makkarakankaan metsätie. Ratasuunnitelma sijoittuu kilometrivälillä km 792+600-802+300 ja koskee tasoristeyskohtia Aikola-Suppilö (km 793+762), Junnila (km 795+168), Kehäkangas (km 800+230) ja Makkarakankaan metsätie (km 802+179).

3) Tasoristeysturvallisuuden parantaminen väliällä Takaluoma-Pilttonen, ratasuunnitelma: II

Suunnitelma-alue sijoittuu Iin kunnan alueelle Oulu-Laurila rataosuudella väliällä Takaluoma - Pilttonen. Ratasuunnitelma sijoittuu kilometrivälillä 809+700-814+600 ja koskee tasoristeyskohtia Takaluoma (km 809+814), Mustikka (km 813+086), Kakko (km 814+140) ja Pilttonen (km 816+554).

Tällä karttapalautekyselyllä voit antaa palautetta ratasuunnitelmaluonnoksista jättämällä kartalle paikannettavia kommentteja. Kysely on avoinna 28.11.-10.12.2023.

Jokaisen ratasuunnitelman luonnos on esitetty omalla karttalehdellä. Voit antaa palautetta vain jostain tietyistä ratasuunnitelmaista tai kaikista kolmesta ratasuunnitelmasta.

Kartalla on esitetty ratasuunnitelmaluonnoksen mukaisesti ratalinjat mustalla, olemassa olevat tieyhteydet harmaalla, poistettavat tasoristeyskohtat punaisella ympyrällä.

Kyselyn sivulta toiselle pääsee alareunan nuolipainikkeilla. Kyselyn ensimmäisellä sivulla pyydetään palautetta ratasuunnitelmasta 1) Tasoristeysturvallisuuden parantaminen väliällä Penttilä-Aaltokangas. Kyselyn toisella sivulla pyydetään palautetta ratasuunnitelmasta 2) Tasoristeysturvallisuuden parantaminen väliällä Aikola-Suppilö-Makkarakankaan metsätie. Kyselyn kolmannella sivulla pyydetään palautetta ratasuunnitelmasta 3) Tasoristeysturvallisuuden parantaminen väliällä Takaluoma - Pilttonen. Kyselyn neljännellä sivulla pyydetään vastauksia tuustietojen ja saman sivun lopussa olevalla Väylävirastolle lähettämään vastaukseen.

Ratasuunnitelman suunnitteluluonnoksesta Ramboll Finland Oy. Palautetta hyödynnetään suunnittelussa. Palautteista voidaan julkaisia koosteita, joista ei voi tunnistaa yksittäistä vastausta.

Lisätietoja kyselystä ja ratasuunnittelusta antaa:

Väylävirasto, Juhana Tyrväinen, puh. 0295342891, juhan.tyrvainen@vayla.fi

Ramboll Finland Oy, Sanna Kaikkonen, puh. 040 595 7160, sanna.kaikkonen@ramboll.fi



Väylävirasto
Trafikledsverket

Anna palautetta ratasuunnitelmasta tasoristeysturvallisuuden parantaminen väliällä Takaluoma-Pilttonen

Valitse aihepiiri, jota palautteesi koskee, klikkaa alta haluamaasi pistetyökalua, merkitse kohta kartalle, kirjoita palaute ja tallenna vastauksesi.

Vastausohje:

Liikuta ja zoomaa karttaa ensin niin, että saat näkyviin kohdan, josta haluat antaa palautetta. Saat suurennettua tai pienennettyä karttaa hiiren rullalla tai sivun vasemmasta yläkulmasta löytyvillä +/- merkeillä. Valittuasi karttamerkintäsymbolin voit vielä siirtää karttänäkömää hiirellä raahaamalla.

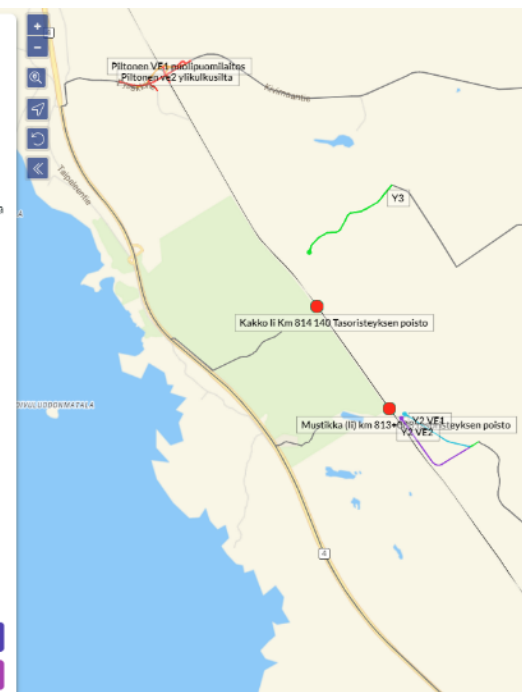
Karttamerkintäsymbolin voit sijoittaa haluamaasi kohtaan kartalle hiirtä klikkaamalla. Kirjoita palautteesi. Vastauksesi tallentuu, kun painat Tallenna.

Voit lisätä karttamerkintöjä niin monta kuin haluat. Voit poistaa merkintäsi tai muokata vastauksiasi klikkaamalla merkintää kartalla.

Mobiilikäyttäjänä saat kartan näkyviin alarivin keskimmäisestä symbolista. Zoomaa ensin kartalla siihen kohtaan, josta haluat antaa palautetta ja valitse vasta sen jälkeen haluamasi pistetyökalu. Kirjoita palautteesi ja tallenna.

Kehitysehdotus

Muu kommentti



Yhteenveto ja lisätiedot

- Valtion liikenneväylien suunnittelun sivut: <https://vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.2633560624.2525364410/suunnittelu>
- Suunnitelmaluonnoksen löytyvät sivuilta
 - Päivän esitys lisätään sivuille myöhemmin
 - Sivulla voit myös jättää palautetta ja ottaa yhteyttä hankkeen yhteyshenkilöihin.
- Hankkeen verkkosivut: <https://vayla.fi/tasoristeysturvallisuuden-parantaminen-valilla-takaluoma-piltonen>
- Linkki karttapalautekyselyyn on hankkeen verkkosivuilla
- Väylän projektipäällikkö

Juhan Tyrväinen
juhan.tyrvainen@vayla.fi
029 534 3891
- Konsultin projektipäällikkö

Sanna Kaikkonen
sanna.kaikkonen@ramboll.fi
040 5957 160



Väylävirasto
Trafikledsverket