

# Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Akola-Suppilo – Makkarakankaan metsätie Ratasuunnitelma

Yleisötilaisuus 29.11.2023



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Yleisötilaisuuden alustava aikataulu

Klo 17.00	Tilaisuus alkaa, Juhan Tyrväinen/Väylävirasto
Klo 17.05	OULA-hankkeen yleisesittely, Kimmo Saarela/Welado
Klo 17.15	Yleisesti ratasuunnittelusta, Sanna Kaikkonen/Ramboll
Klo 17.20	Hankkeen perustiedot ja tavoitteet
Klo 17.25	Ratasuunnitelman luonnoksen esittely
Klo 17.55	Kysymyksiä ja avointa keskustelua
Klo 18.30	Tilaisuus päättyy viimeistään



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Oulu-Laurila perusparannus

Juhan Tyrväinen

29.11.2023

# Rataosan kuvaus

- Rataosuus Oulu–Laurila on 112 kilometriä pitkä yksiraiteinen sähköistetty rata ja sisältää myös Kemin ratapihan alueen.
- Hankealue alkaa Tuiran eteläpuolelta (km 754+707) ja päättyy Laurilan pohjoiselle tulovaihteelle V602 (km 866+028).
- Rataosa sisältää nykyisin kymmenen liikennepaikkaa, jotka ovat Tuira, Haukipudas, Ii, Lähessuo, Myllykangas, Simo, Maksniemi, Kemi, Lautiosaari ja Laurila.
- Junien maksiminopeus rataosalla on 140 km/h ja suurin sallittu akselipaino 225 kN
- Rataosalla on 77 siltaa, 91 rumpua ja 43 tasoristeystä
- Rataosan perusparannus- ja kehittämistarpeista on laadittu tarveselvitys (Väyläviraston julkaisuja 14/2022)

# Mitä hankkeessa rakennetaan?



**Radan päällysrakenteen uusiminen**



**Siltojen korjauksia ja uusimisia**



**Radan pohjarakenteiden ja kuivatuksen parantaminen sekä rumpujen uusiminen**

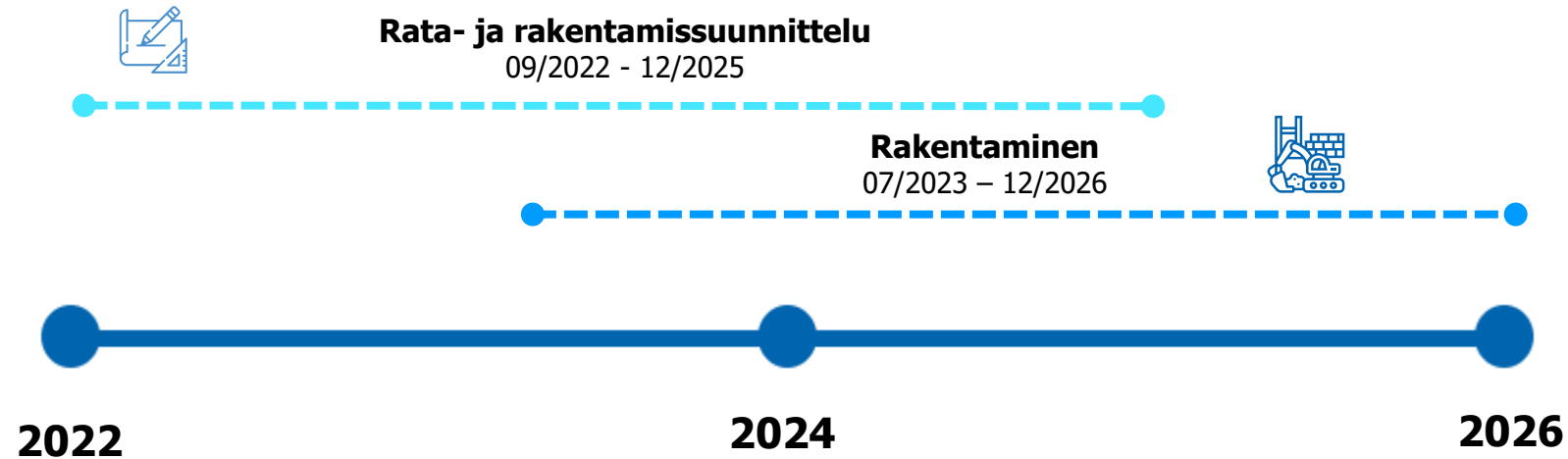


**Kellon liikennepaikan rakentaminen**



**Tasoristeysturvallisuuden parantaminen poistamalla tai parantamalla tasoristeysksiä**

# Hankkeen alustava aikataulu ja kustannukset



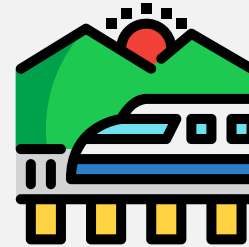
Hankkeen tarveselvityksen mukainen  
kustannusarvio on noin 137,5  
miljoonaa euroa

# Mitä hyötyä hankkeesta?



## Matkustajille

- Toimintavarmuuden turvaaminen
- Liikenneturvallisuuden paraneminen
- Nopeusrajoitusten poisto ja nopeudennosto mahdollisuudet



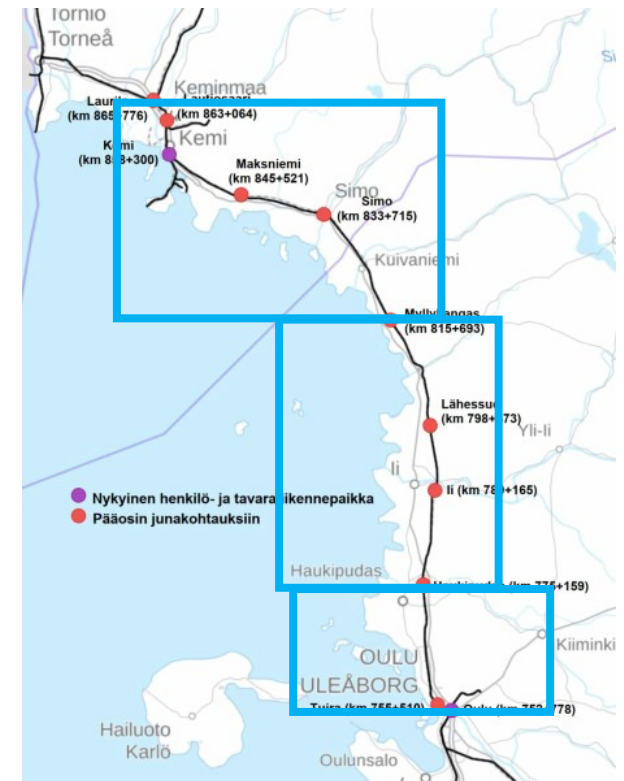
## Raideliikenteelle

- Raideliikenteen sujuvuuden paraneminen
- Häiriöherkkyyden väheneminen
- Toimintavarmuuden turvaaminen
- Tie- ja raideliikenteen turvallisuuden paraneminen
- Välityskyvyn parantaminen

# Oulu-Laurila rakentaminen

**Rakentaminen toteutetaan alueellisissa urakoissa edeten etelästä pohjoiseen. Huomioita:**

- Sillat toteutetaan omina kokonaisuuksina alkaen vuonna 2023
- Päälysrakenteen uusiminen n. 20 – 40 km rakentamiskokonaisuuksina
  - Oulu-Haukipudas välin toteutus vuonna 2024
  - Haukiputaalta pohjoiseen vuonna 2025
- Ratasuunnitelmaa vaativat tasoristeyskohteet toteutetaan vuosina 2024 – 2026
- Kellon liikennepaikka toteutus vuonna 2024 - 2025





# Mitä Väylävirasto tekee?

- Väylävirasto vastaa valtion maanteiden, rautateiden ja vesiväylien suunnittelusta, rakentamisesta ja kunnossapidosta.
- Väylävirasto vastaa liikennejärjestelmän suunnittelusta (eri kulkutapojen yhteensovittaminen) yhteistyössä mm. ELY-keskusten (Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset), kuntien, maakuntien liittojen ja kaupunkiseutujen kanssa.
- Lisätietoa Väylävirastosta saat verkkosivuiltamme [vayla.fi](http://vayla.fi)



# Yleisesti ratasuunnittelusta

- Ratahankkeen suunnitteluvaiheet ja eteneminen
- Mikä on ratasuunnitelma ja mitä varten suunnitelma tehdään?
- Mikä on rautatien suoja-alue?
- Mikä on ratatoimitus?



# Liikenneinfrahankkeen eteneminen



Väylävirasto  
Trafikledsverket

## YVA

## Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

### Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

### Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

### Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

### Rakentamissuunnitelma

### Rakentaminen

### Käyttö ja kunnossapito

Väylävirasto

Sidosryhmät



**Maakuntakaava**  
Maakunnan liitto laatii



**Yleiskaava**  
Kunta laatii ja hyväksyy



**Asemakaava**  
Kunta laatii ja hyväksyy

Hyväksymispäätös

Hyväksymispäätös

Investointipäätös



Suunnittelun kesto

1-2 VUOTTA

2-4 VUOTTA

2-4 VUOTTA

1-2 VUOTTA

2-4 VUOTTA

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

# Mikä on ratasuunnitelma?

- **Ratasuunnitelmassa vastataan seuraaviin kysymyksiin:**
  - Minne tarkalleen ottaen rakennetaan?
  - Miten paljon tilaa tarvitaan rakentamisen aikana?
  - Mitä alueita tai rakennuksia on lunastettava radan rakentamista varten?
  - Mitä vaikutuksia kiinteistöille, maankäytölle ja liikkumiselle?
  - Miten rautatie vaikuttaa luontoon, meluun, tärinään, pohjaveteen, rakennuksiin ja ihmisiin?
  - Miten rakentamisen ja junaliikenteen haitallisia vaikutuksia poistetaan tai vähennetään?
  - Kuinka paljon rakentaminen maksaa?

# Mikä on ratasuunnitelma?

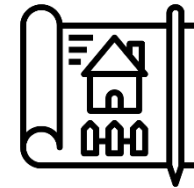
- **Ratasuunnitelmassa vastataan mm. seuraaviin kysymyksiin:**



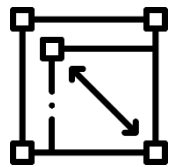
Minne tarkalleen ottaen rakennetaan?



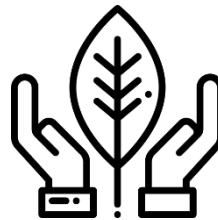
Miten rautatie vaikuttaa luontoon, meluun, tärinään, pohjaveteen, rakennuksiin ja ihmisiin?



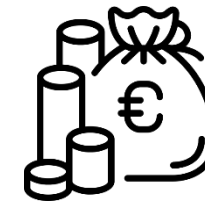
Mitä alueita tai rakennuksia on lunastettava rakentamista varten?



Miten paljon tilaa tarvitaan rakentamisen aikana?



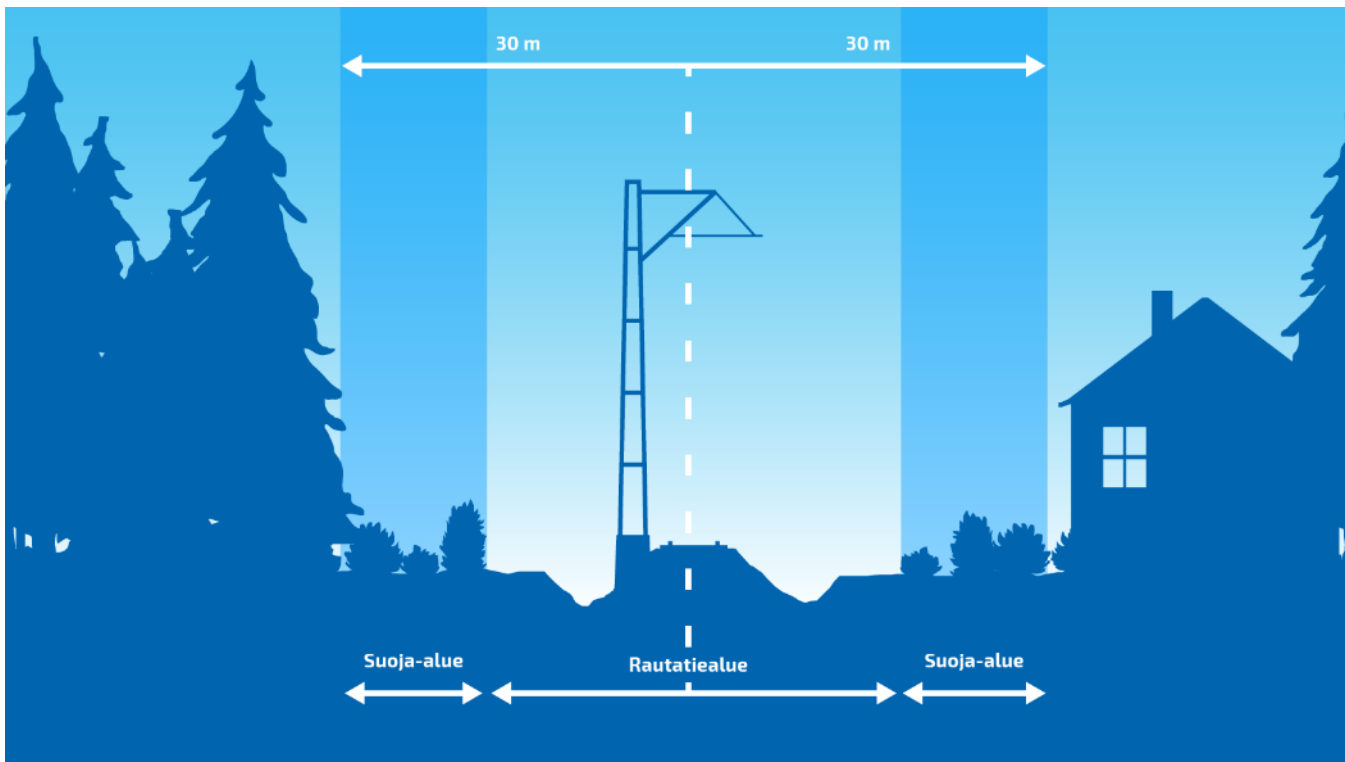
Miten rakentamisen ja junaliikenteen haitallisia vaikutuksia poistetaan tai vähennetään?



Paljon rakentaminen maksaa?

# Mikä on rautatien suoja-alue?

- Suoja-alue perustuu ratalakiin ja se on voimassa myös ilman ratasuunnitelmaa
- Rautatien suoja-alue ulottuu 30 metrin etäisyydelle radan uloimman raiteen keskilinjasta.



# Mitä rautatien suoja-alue tarkoittaa käytännössä?

- Suoja-alue käy ilmi ratasuunnitelmasta: se on merkitty suunnitelmakartalle.
- On rautatiealueen ulkopuolista aluetta, joka on kiinteistön omistajan/ haltijan omistuksessa/hallinnassa (ei lunasteta)
- Väylävirastolla on turvallisuuden sitä vaatiessa oikeus poistaa suoja-alueelta kasvillisuutta tai rajoittaa kasvillisuuden korkeutta. Kasvillisuuden poistoista ilmoitetaan erikseen.
- Suoja-alueella ei saa pitää sellaista rakennusta, varastoa, aitaa tai muuta rakennelmaa tai laitetta, josta tai jonka käytöstä voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle. Ei koske olemassa olevia rakennuksia.
  - Esim. leikkimökki suoja-alueella lähtökohtaisesti OK, korkea rakennelma kuten masto taas ei.
- Suoja-alueella maanpinnan muotoilu, ojitus ja kaivuutyöt tulee tehdä niin että niistä ei aiheudu vaaraa tai haittaa radanpidolle tai rautatieliikenteelle.
- Tarkemmin aiheesta <https://vayla.fi/vaylista/rataverkko/rautatien-suoja-alue>

# Mikä on ratatoimitus?

- Ratatoimitus on lunastustoimitus, jossa lunastetaan rautatien rakentamista varten tarvittavat alueet ja oikeudet ratasuunnitelman perusteella sekä määrätään korvaukset.
- Väylävirasto voi hakea ratatoimitusta Maanmittauslaitokselta, kun ratasuunnitelma on hyväksytty. Ratatoimitus aloitetaan ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu rakentamisen aikana.
- Ratatoimituksen suorittaa puolueeton lunastustoimikunta (toimitusinsinööri ja kaksi uskottua miestä). Toimituksen osapuolia ovat rataverkon haltija (Väylävirasto) ja mm. maanomistajat.
- Ratasuunnitelmassa osoitetut alueet ja oikeudet otetaan Väyläviraston haltuun ratatoimituksen alkukokouksen yhteydessä tai toimituksessa määrättyinä ajankohtana. Rakentaminen voidaan aloittaa haltuunoton jälkeen.
- Ratatoimituksessa käsitellään korvaukset lunastuksesta aiheutuvista taloudellisista menetyksistä, kuten lunastettavan alueen maapohjasta, meluhaitasta ja kiertohaitasta. Korvaukset määrää lunastustoimikunta pääsääntöisesti viran puolesta ilman eri vaatimusta.
- Ratatoimituksessa tehtyihin päätöksiin voi hakea muutosta maa- ja metsäoikeudelta.





A gravel road leads towards a forest. In the distance, there are two railway crossing signs: a white one on the left and a yellow one on the right. The yellow sign has a black 'X' and a small yellow sign below it with the letters 'SRT'. Power lines are visible in the sky above the trees.

# Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Akola-Suppilo – Makkarakankaan metsätie, ratasuunitelma

Ii

# Hankkeen perustiedot ja tavoitteet

- Hanke on osa Oulu-Laurila ratahanketta
- Rataosa on TEN-T rataverkkoa
- Hankkeesta on tehty vuonna 2022 tarveselvitys, johon ratkaisut pääosin perustuvat
- Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen tasoristeyksiä poistamalla ja parantamalla
- Rautatieliikenteen palvelutason ja välityskyvyn parantaminen
- Rataosan nopeusrajoitus 140 km/h
- Kustannusarviot laaditaan ratasuunnitelmassa, kun suunnitelmaratkaisuista on päätetty

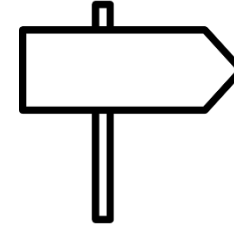
# Mitä hankkeessa on tarkoitus rakentaa tai parantaa?



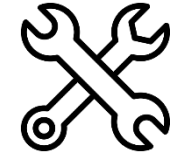
Väylävirasto  
Trafikledsverket



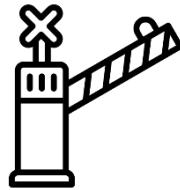
Tasoristeyksiä poistetaan ja korvaava kulkuyhteys järjestetään parannettavan tasoristeyksen tai ylikulkusillan kautta



Rakennetaan korvaavaa yhteyttä varten uutta yksityistietä



Huoltotieyhteyksiä järjestellään tarpeen mukaan tasoristeysten läheisyydessä



Tasoristeykseen rakennetaan puolipuumilaitos tai vaihtoehtoisesti tasoristeys poistetaan ja rakennetaan ylikulkusilta radan yli

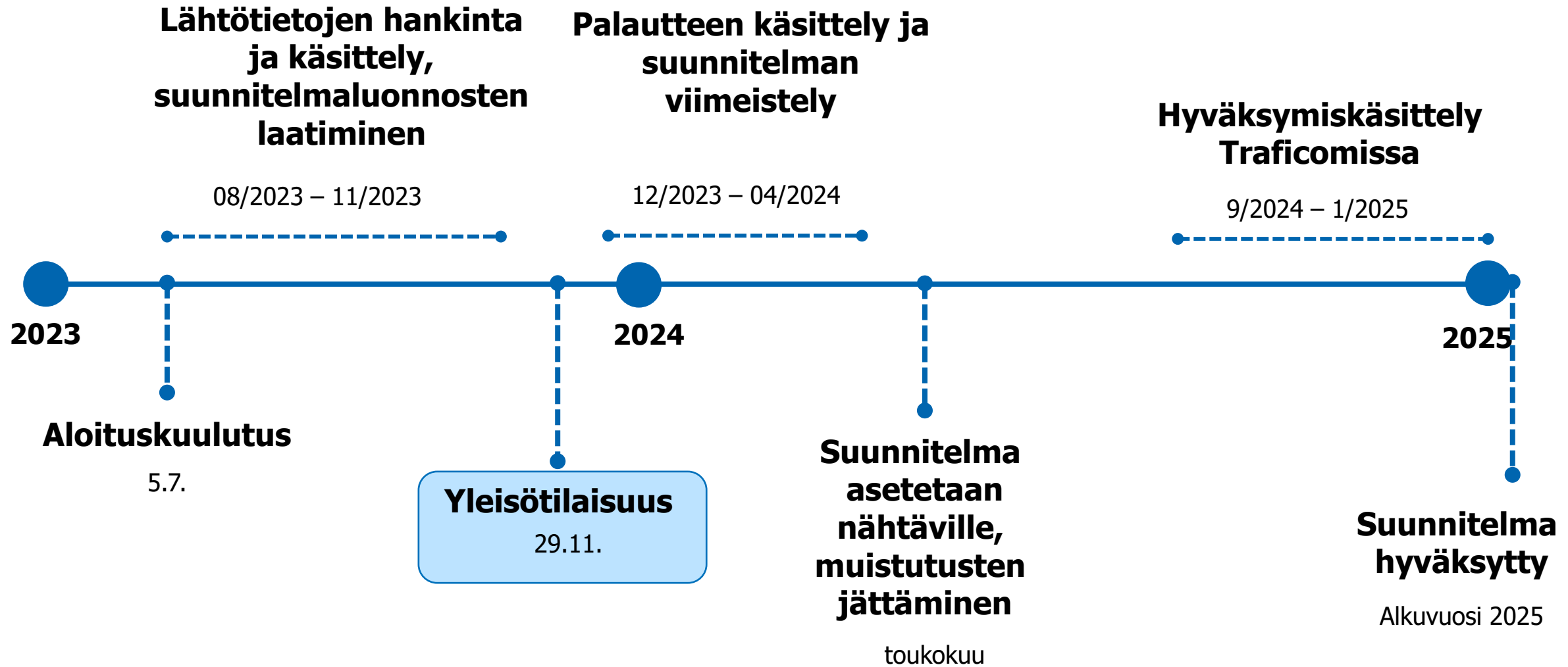


Tasoristeysten poisto tai parantaminen parantaa junaliikenteen turvallisuutta

# Mihin ja miten voit vaikuttaa?

- Suunnittelun ajan palautetta voi jättää sähköpostitse [sanna.kaikkonen@ramboll.fi](mailto:sanna.kaikkonen@ramboll.fi)
- Karttapalautekysely on avoinna 29.11.-10.12.2023
- Ratasuunnitelma on nähtävillä alustavasti toukokuussa 2024. Siitä voi jättää muistutuksia nähtävilläoloaikana
- Suunnitteluajana toivomme palautetta varsinkin paikallisten olosuhteiden huomioimiseen, esitettyihin tiejärjestelyihin ja tieliittymiin

# Ratasuunnitelman alustava aikataulu

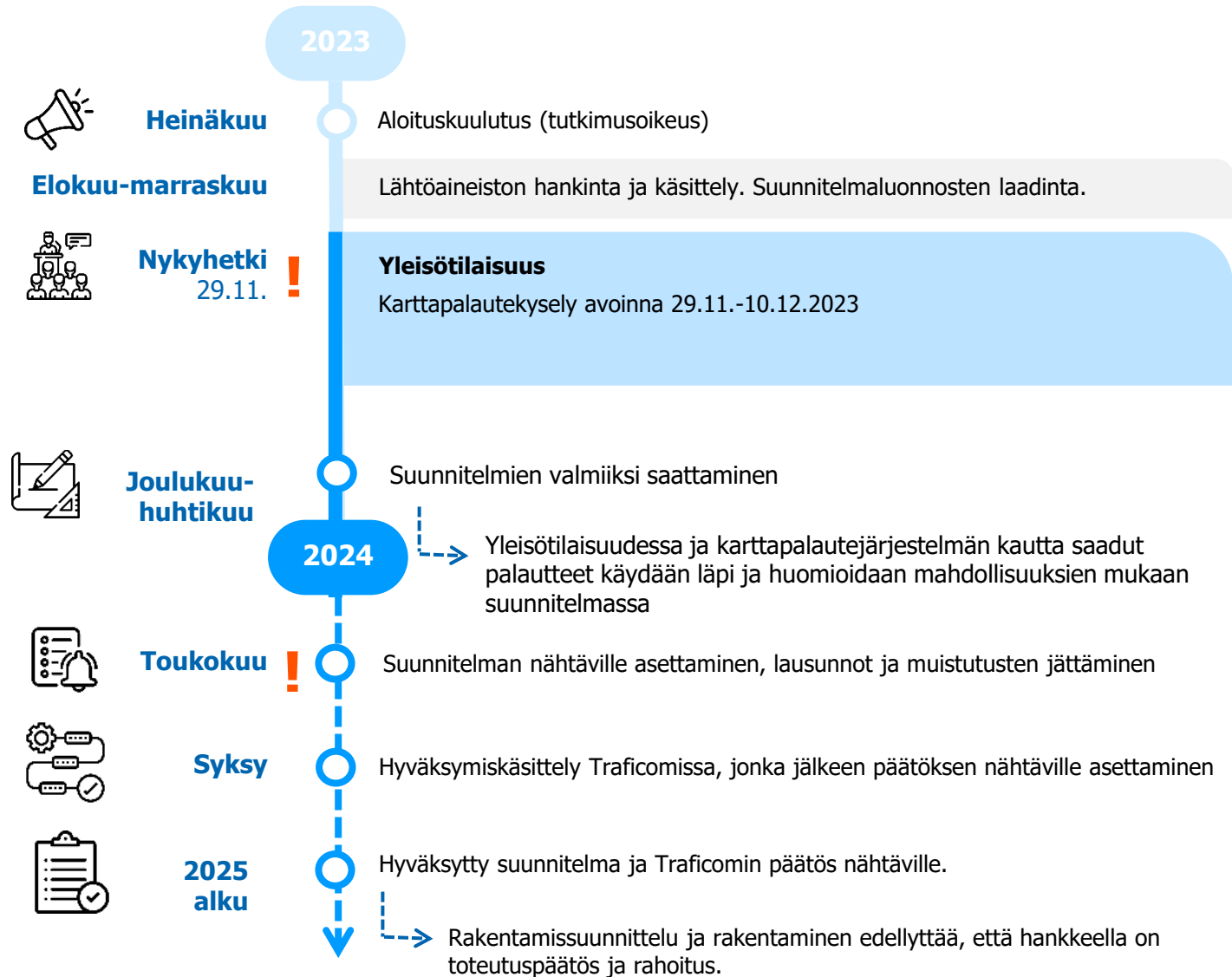




Väylävirasto  
Trafikledsverket

# RAS2; Akola-Suppilo – Makkarakankaan metsätie

## Ratasuunnitelman hallinnollisen käsittelyn prosessi, missä mennään?



**Kesän ja syksyn aikana on tehty mittauksia ja pohjatutkimuksia sekä käyty maastossa.**

**Saadun palautteen avulla tehdään päätös suunnitteluratkaisuista.**



# Tasoristeykset valtion verkolla

# Tasoristeykset valtion rataverkolla

- Tasoristeyksiä valtion rataverkolla, pää- ja sivuradoilla, on noin 2 800 kpl.
- Tässä ratasuunnitelmassa tasoristeyksiä poistetaan 3 kpl, 1 tasoristeys parannetaan ja 1 korvataan ylikulkusillalla.
- Tasoristeyksessä tie, jalkakäytävä tai pyörätie risteää rautatien kanssa samassa tasossa.





# Tasoristeysturvallisuus

- Tasoristeykset merkitään aina vähintään varoitusmerkillä.
- Tasoristeyksessä junalle (jokainen rautatiekiskoilla kulkeva laite) on annettava esteetön kulku.
- Rautatien tasoristeystä lähestyvän tienkäyttäjän on noudatettava erityistä varovaisuutta ja sovitettava vauhti sellaiseksi, että kulkuvälineen voi pysäyttää ennen radan ylitystä.
- Turvallisen tasoristeyksen tärkein ominaisuus on hyvä näkemä.
- Turvallinen ylittäminen siten, että ajoneuvon ei ole tarpeen pysähtyä
- Vaarallisimpia ovat tasoristeykset, joissa maasto sekä tien kaartuminen aiheuttavat näkemäesteitä ja odotustasanteet puuttuvat (radalle on jyrkkä nousu tai lasku). Usein edellä mainitut haitat ovat samassa tasoristeyksessä.



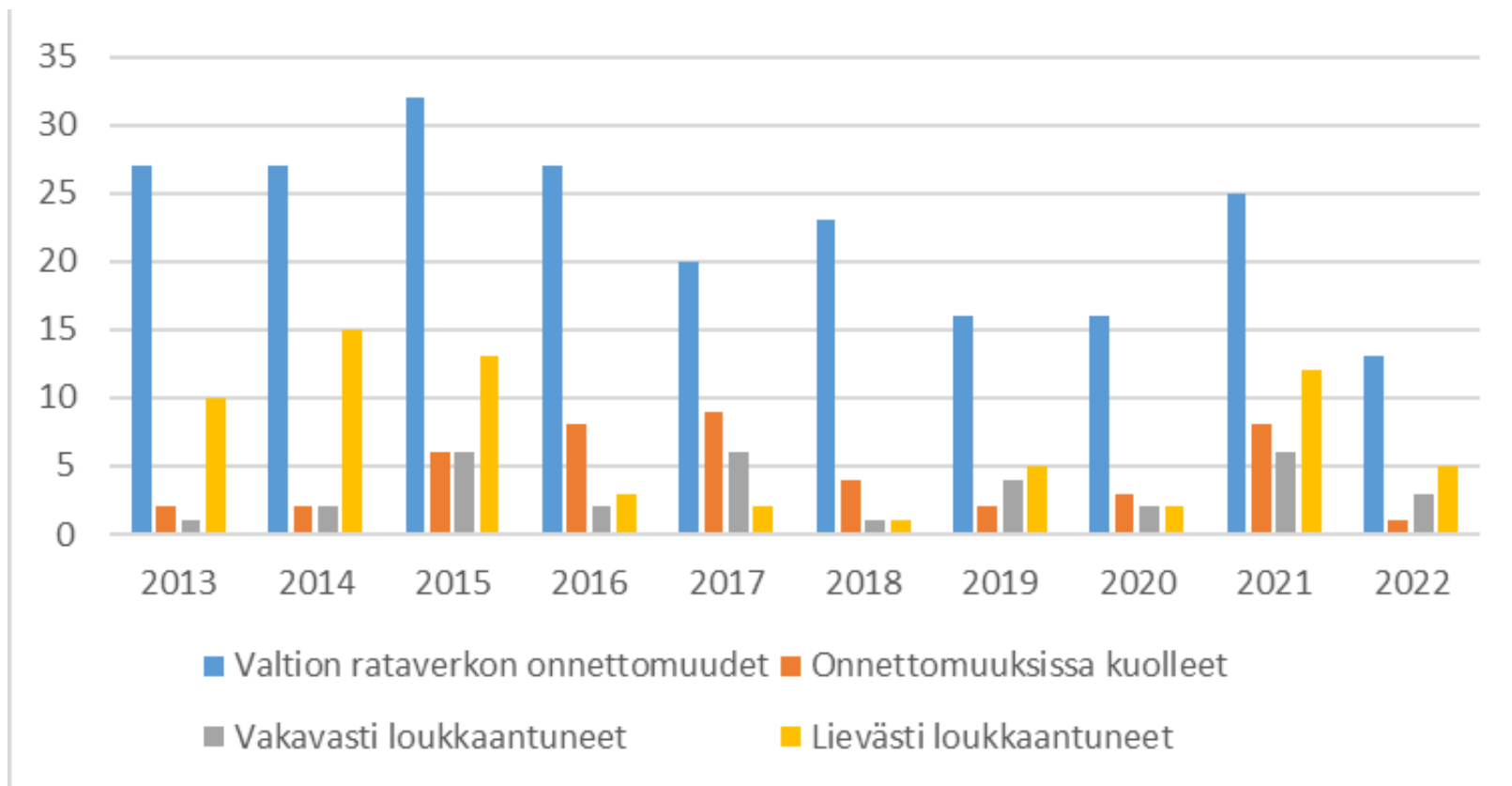
# Tasoristeysonnettomuuksien vaikutukset

- Henkilövahingot (loukkaantuminen, kuolema)
  - Inhimillisen kärsimyksen "hintaa" ei voi määrittää
- Kalustovahingot ja esim. moottoriajoneuvon vaurioituminen
- Vaikutukset muuhun liikenteeseen
- Ympäristövahingot



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Tasoristeysonnettomuudet 2000–2022



# Tasoristeyshanketta koskeva sääntely ja ohjeet

Tasoristeysten turvallisuuteen vaikuttavista olosuhteista ja tekijöistä säädetään asetus- ja määräystasolla. Lisäksi tasoristeysten turvallisuuteen vaikuttavista seikoista on Väyläviraston ohjeita.

- Näkemävaatimukset / junien nopeudet
- Opasteet ja puomit tai varoituslaitokset
- Raiteen kallistus
- Raiteen ja tien välinen risteyskulman tulee olla sellainen, että tulevan junan näkee mahdollisimman hyvin.
- Tasoristeykseen johtavan tien pituuskaltevuuden (mäen kaltevuus) ja tien leveyden on oltava sellaisia, ettei siitä aiheudu ongelmia radan rakenteelle ja rataa lähestyvällä ajoneuvolla on voitava pysähtyä ennen rataa turvallisesti, ja radan eteen pysähtyneellä ajoneuvolla on voitava lähteä liikkeelle.
- Tasoristeuksen kannen tulee olla tien molemmin puolin 0,5 metriä leveämpi kuin tielinjan leveys.
- Tieliittymän etäisyys tasoristeyksestä



# Ratasuunnitelman luonnos

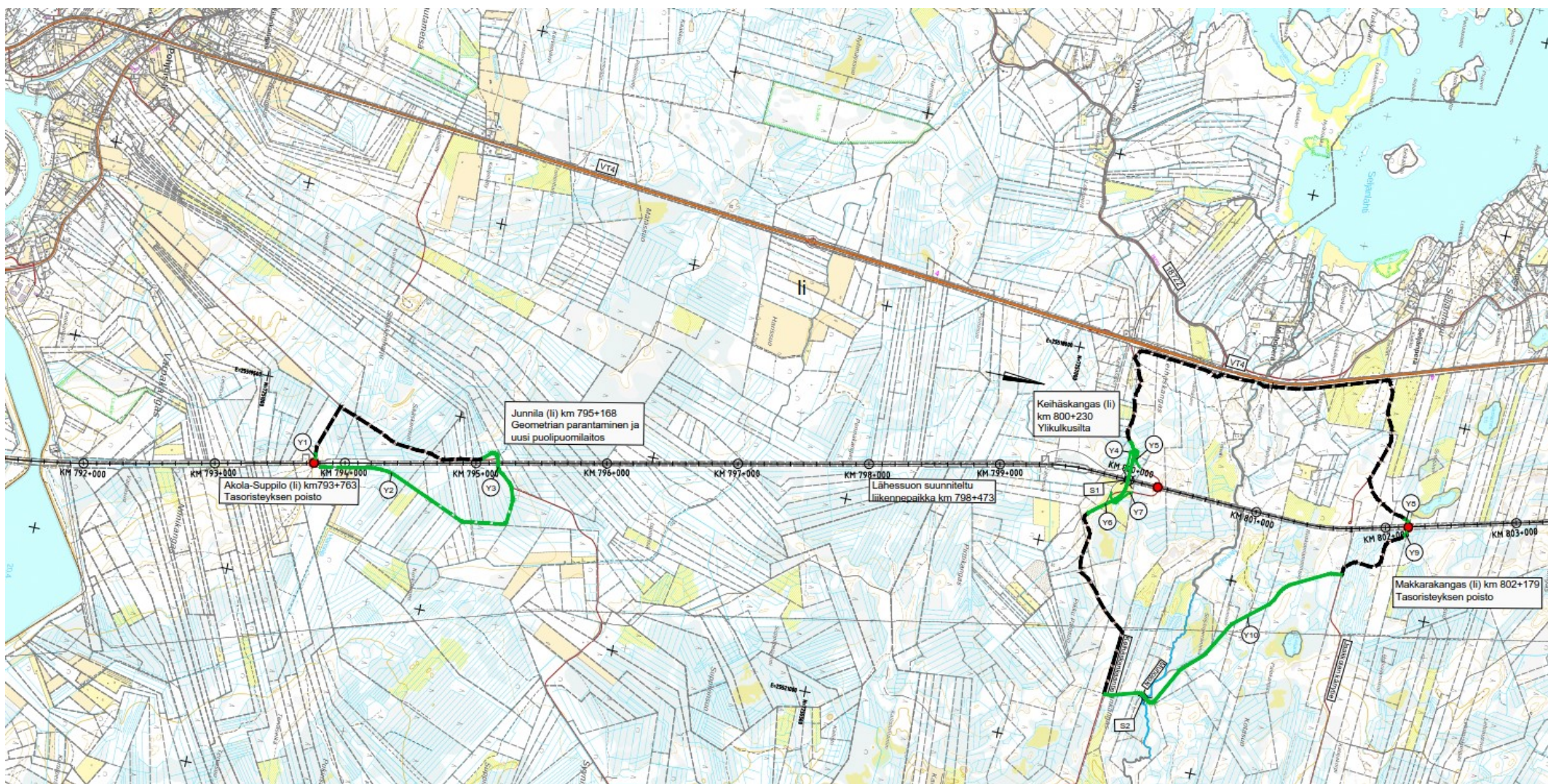
- Mitä alueella aikaisemmin tehty?
- Minne mahdollisesti rakennetaan?
- Mahdolliset lunastusasiat
- Vaikutukset kiinteistöihin ja maankäyttöön?
- Vaikutukset tie- ja liikenneympäristöön?
- Vaikutukset luontoon?
- Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön?
- Vaikutukset meluun ja tärinään?



# Ratasuunnitelman luonnos, yleiskartta

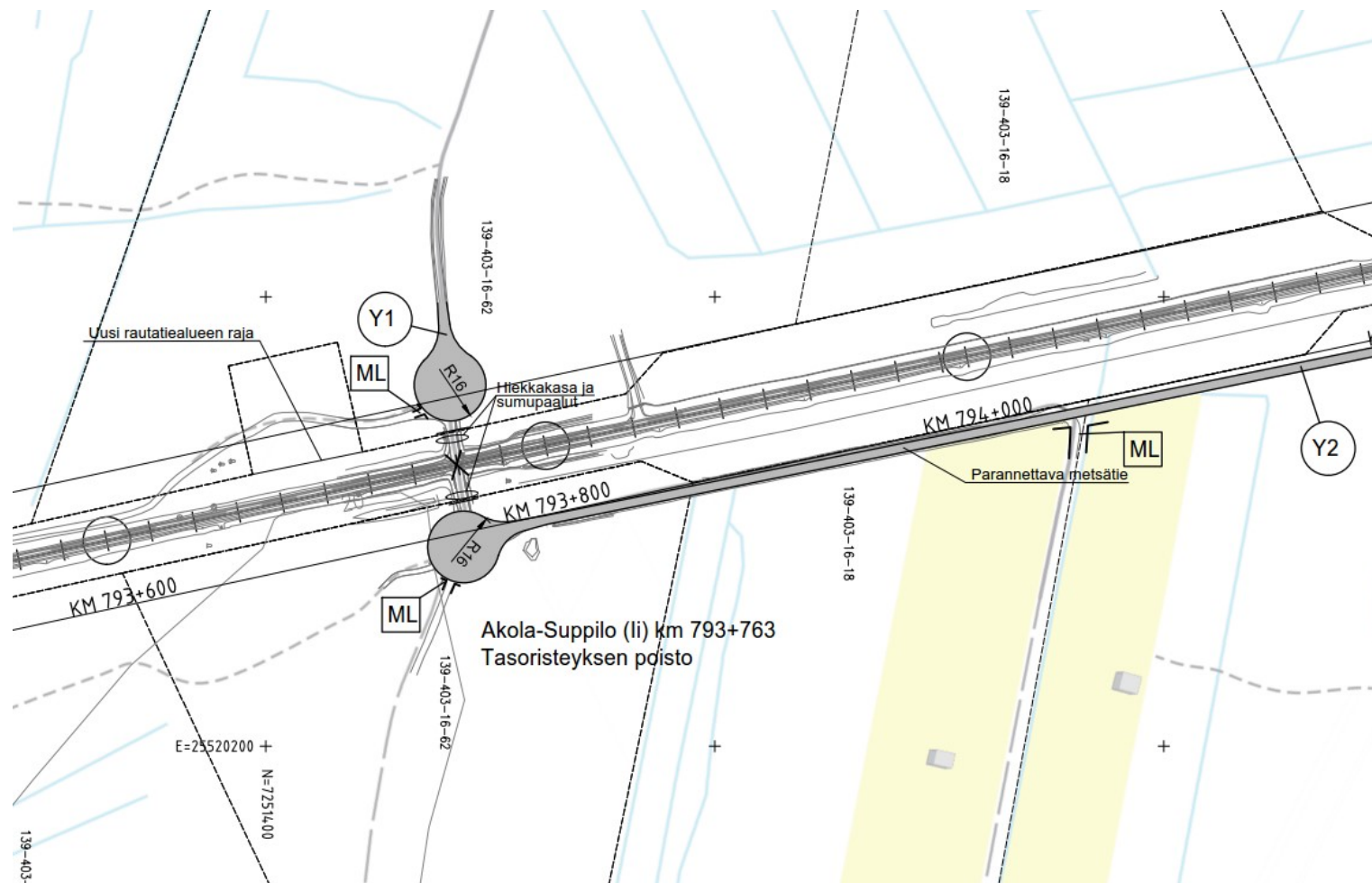


Väylävirasto  
Trafikledsverket



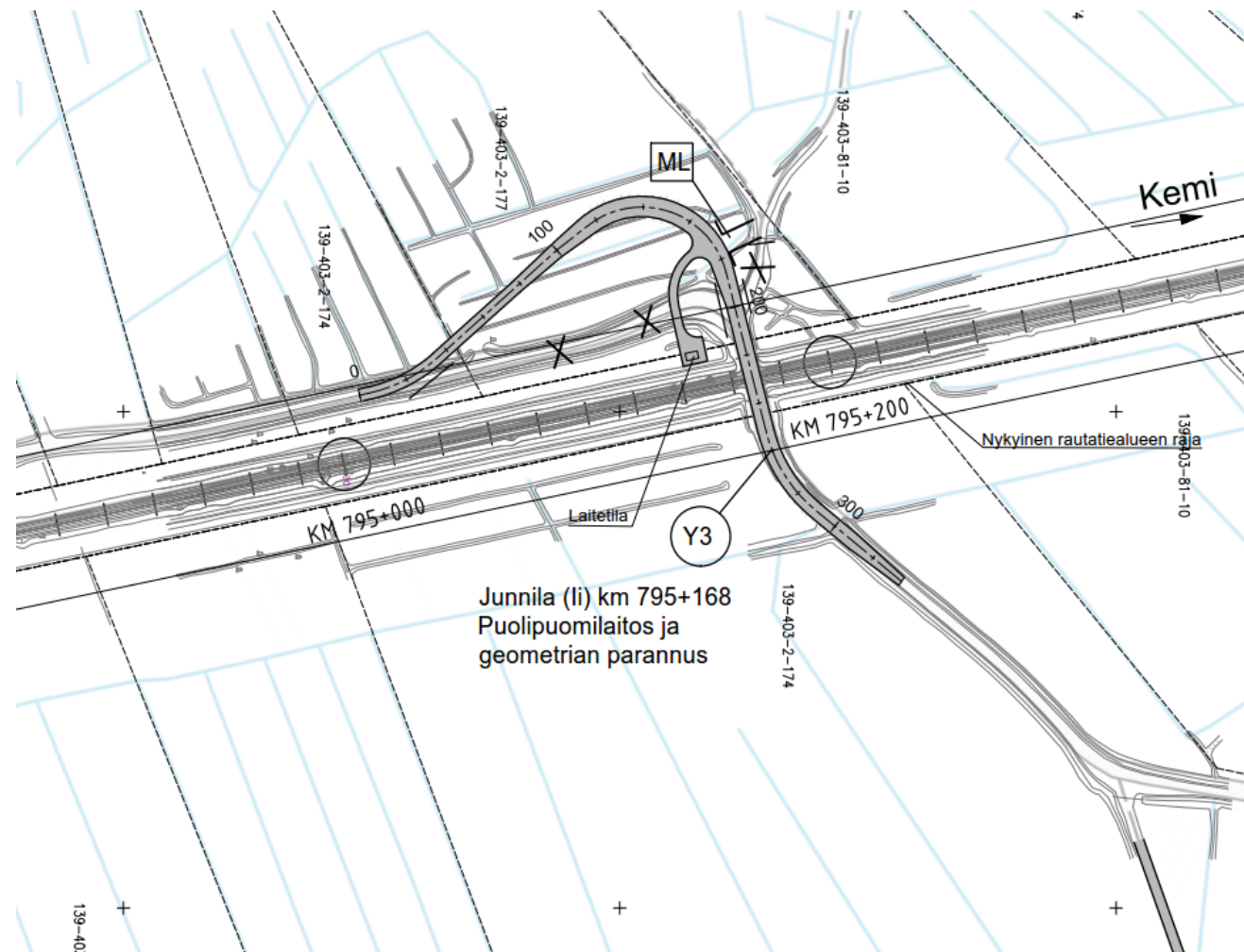
# Akola-Suppilon tasoristeys km 793+763

- Tasoristeys esitetään purettavaksi
- Vähäliikenteinen viljelystie, lähellä Junnilan tasoristeystä
- Korvaava yhteys Junnilan kautta; kiertomatka noin 4 km
- Kääntöpaikat ja hiekkakasa + sumupaalut estämään radalle ajo



# Junnilan tasoristeys km 795+168

- Tasoristeys parannetaan;
  - puolipuomilaitos ja laitetila
  - tien geometrian parantaminen

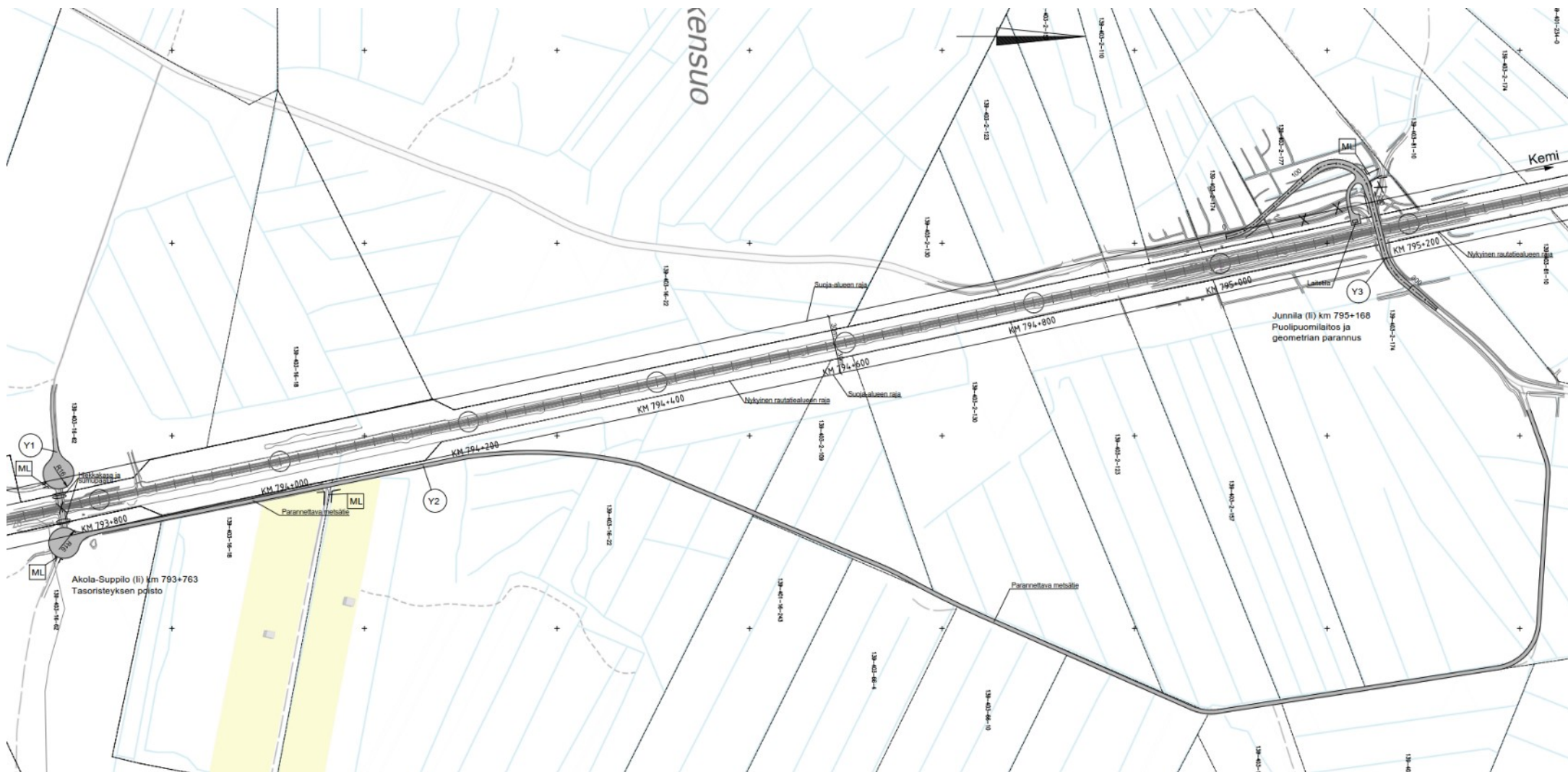




# Akola-Suppilo - Junnilla



Väylävirasto  
Trafikledsverket



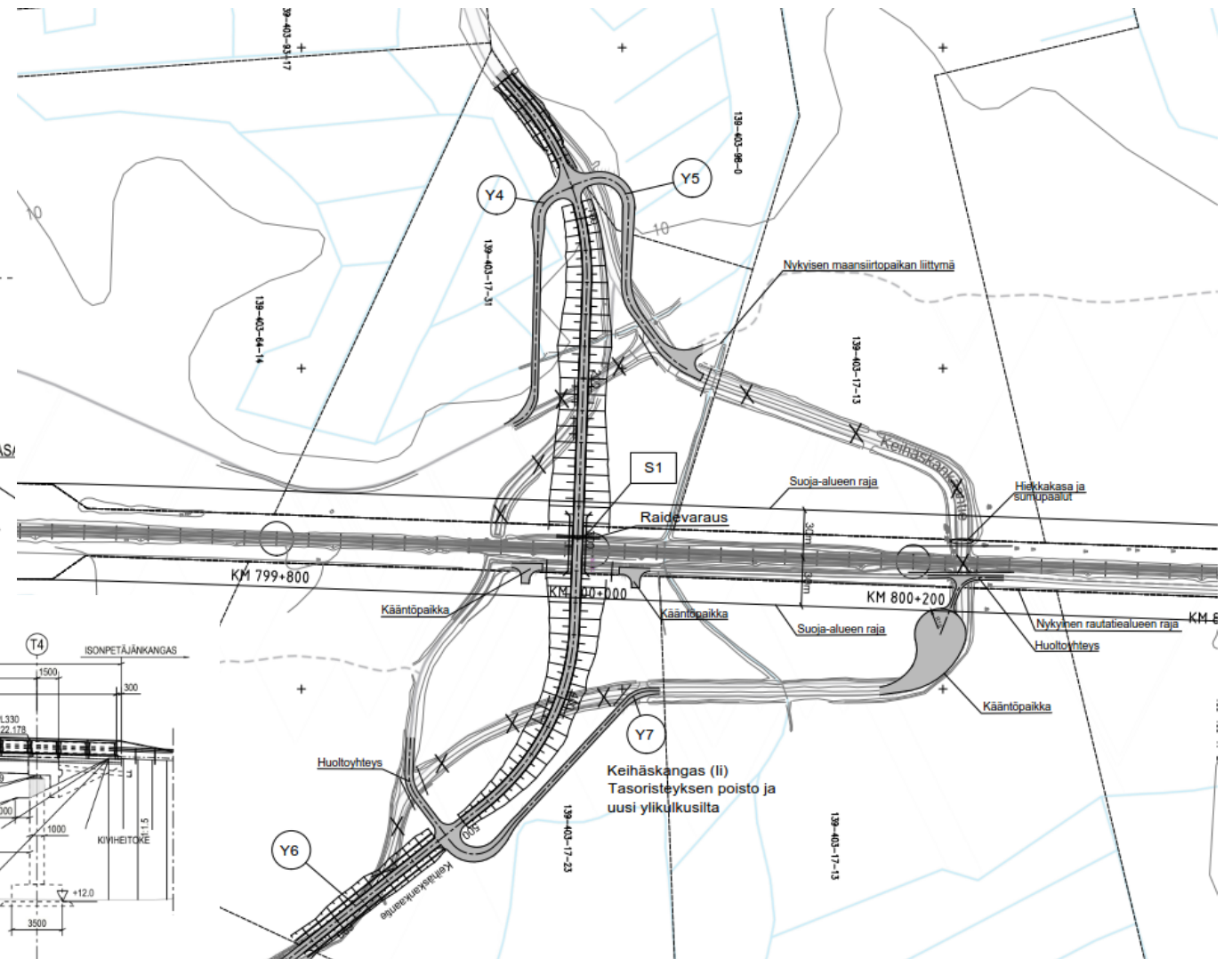
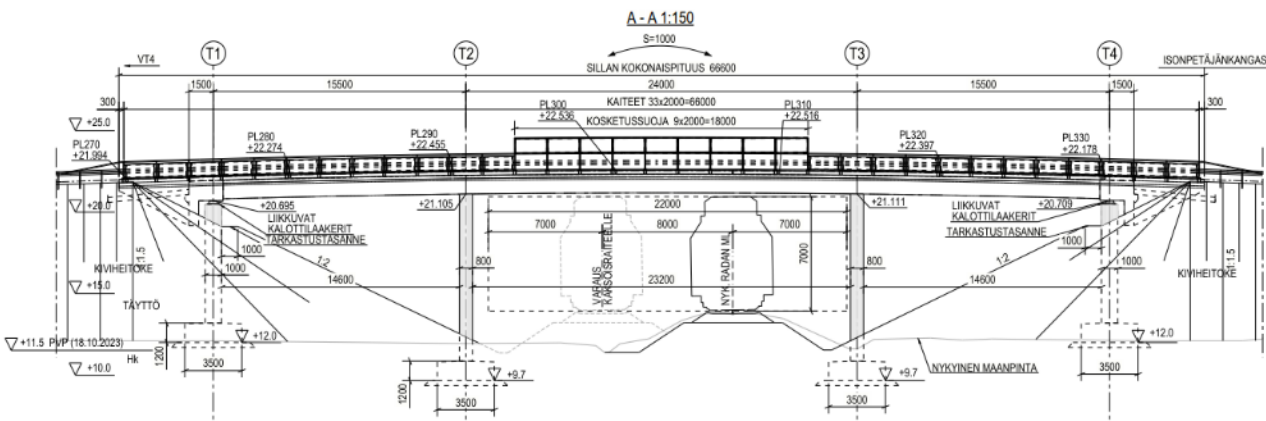
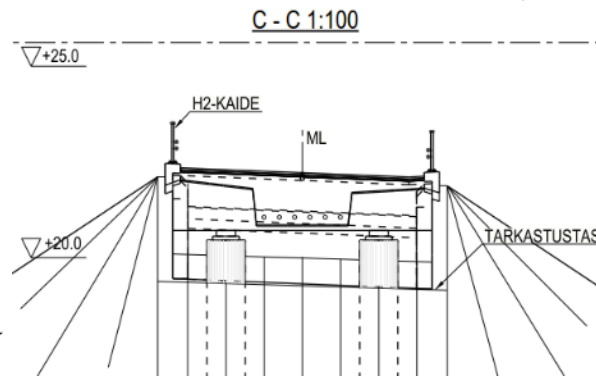
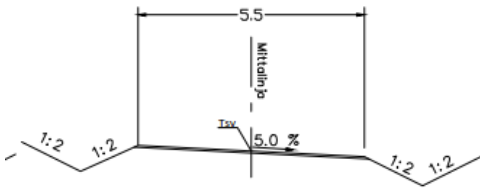
# Keihäskankaan tasoristeys 800+230



Väylävirasto  
Trafikledsverket

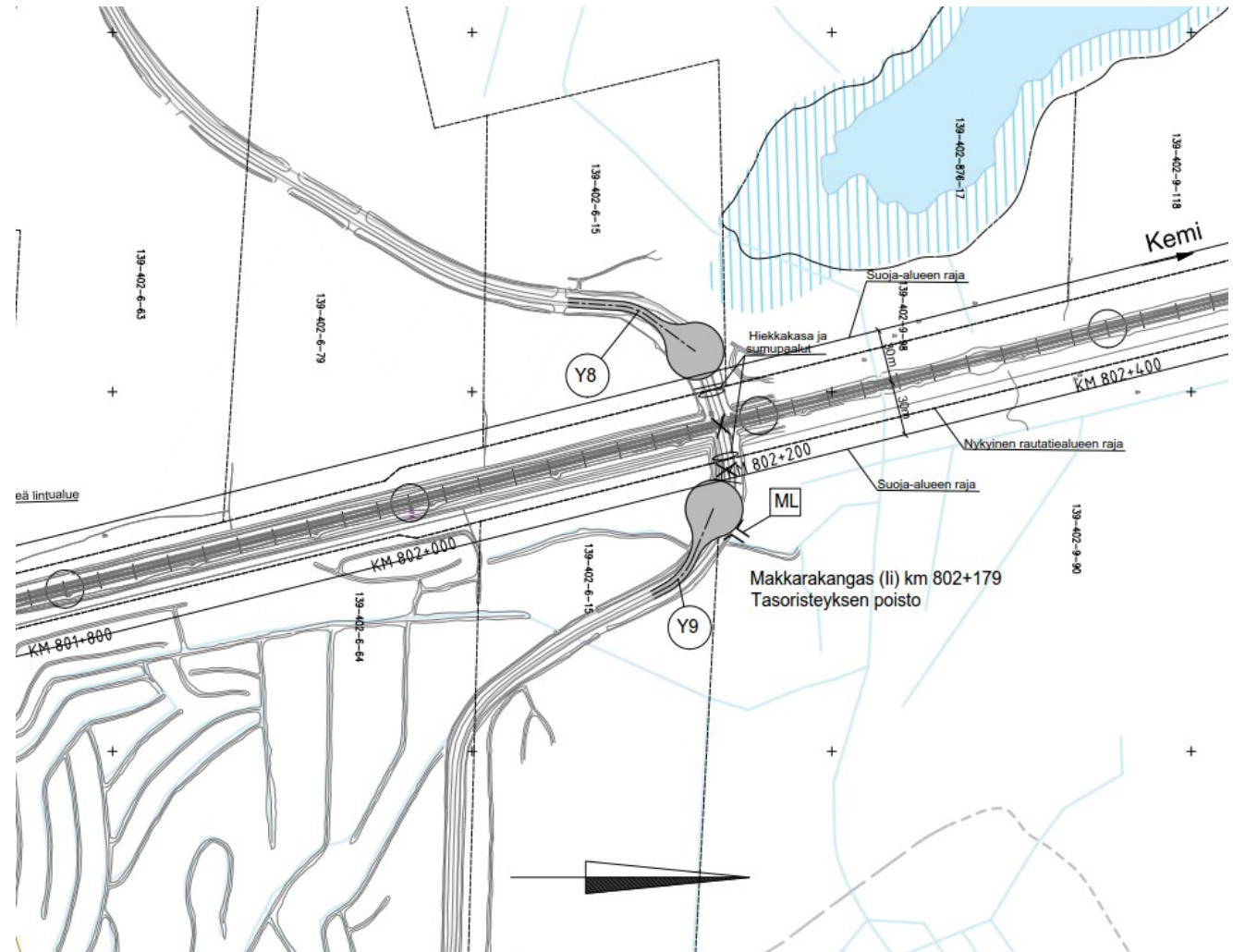
- Keihäskankaan tasoristeys puretaan ja rakennetaan uusi ylikulkusilta radan yli

Yksityistie Y5, Y6  
5,5 Sr  
Peruspoikkileikkaus



# Makkarakankaan metsätien tasoristeys km 802+179

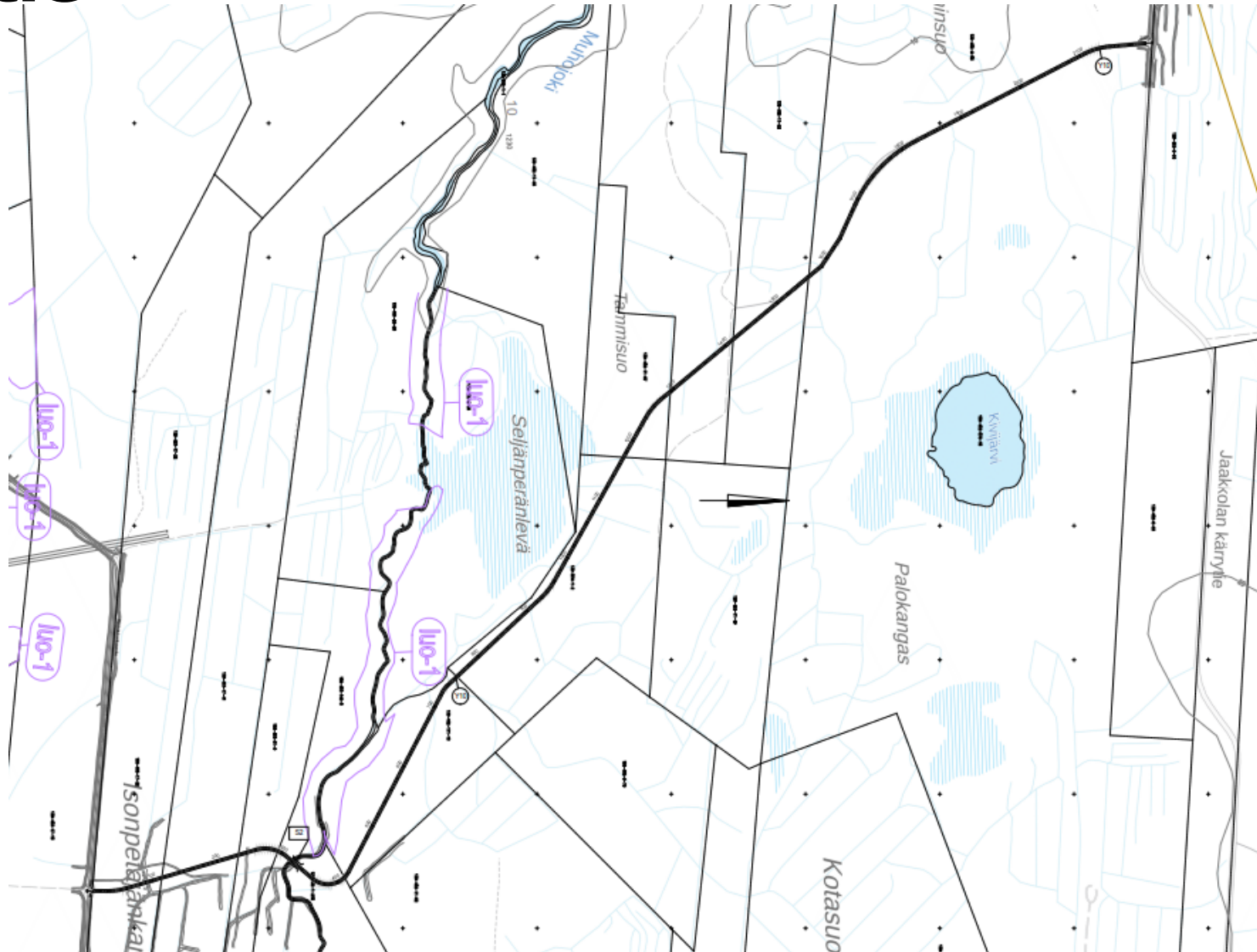
- Tasoristeys esitetään purettavaksi
- Nykyisin näkemävaatimukset eivät täyty
- Korvaava yhteys Keihäskankaan kautta; kiertomatka noin 9 km
- Kääntöpaikat ja hiekkakasa + sumupaalut estämään radalle ajo



# Keihäskangas – Makkarakankaan metsätie



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Mitä alueita tai rakennuksia on lunastettava rautatien rakentamista varten?

- Rakennuksia ei tule lunastettavaksi
- Tasoristeyksen parantamisvaihtoehdossa rakennetaan laitetila, jonka vaatima tila otetaan osaksi rautatiealuetta
- Tiejärjestelyjen vaatimat yksityistiealueet varataan, jotta tiet voidaan toteuttaa



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Vaikutukset luontoon

- Tarkastellaan luontoselvitysten tilanne ja tarvittaessa tehdään lisää selvityksiä



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön?

- Keihäskankaalla korkea tiepenger vaikuttaa maisemaan



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Vaikutukset meluun ja tärinään?

- Suunnittelun yhteydessä ei laadita erillistä melu- eikä tärinäselvitystä, koska toimenpide-ehdotukset eivät aiheuta raideliikenteeseen muutoksia
- Lue lisää melusta ja tärinästä Väyläviraston sivuilta
  - <https://vayla.fi/ymparisto/melu-tarina>
  - <https://vayla.fi/ymparisto/melu-tarina/usein-kysyttya-tarinasta>





# Kehitysehdotuksia ja huomioitavaa

- Onko paikallisilla tietoja, joita voisi hyödyntää hankkeessa? Esimerkiksi ehdotuksia ylijäämämaa-ainesten loppusijoitusalueiksi tai omakohtaista tietoa esim. maaperästä.

# Anna palautetta

- Suunnittelun ajan palautetta voi jättää sähköpostitse [sanna.kaikkonen@ramboll.fi](mailto:sanna.kaikkonen@ramboll.fi)
- Suunnitelmaluonnoksesta voi antaa myös kartalle paikannettua palautetta 10.12.2023 asti karttapalautekyselyssä. Linkki karttapalautekyselyyn on hankkeen internetsivuilla
- Suunnitteluajana toivomme palautetta varsinkin paikallisten olosuhteiden huomioimiseen, esitettyihin tiejärjestelyihin ja tieliittymiin sekä suunnitelmissa esitettyihin vaihtoehtoihin

## Tasoristeyturvallisuuden parantaminen rataosuudella Oulu-Laurila

### Karttakysely ratasuunnitelmaluonnoksista

Väylävirasto laati kolmea eri-ikäistä ratasuunnitelmaa tasoristeyturvallisuuden parantamiseksi rataosuudella Oulu-Laurila. Tarkoituksena on parantaa tasoristeyturvallisuutta laittamalla ratasuunnitelmat tasoristeyksen poistamiseksi ja parantamiseksi. Toimenpiteet kohdistuvat pääosin yksityistieihin ja yksityistieyhteyksiin.

#### Ratasuunnitelmat

1) Tasoristeyturvallisuuden parantaminen välillä Penttilä-Aaitokangas, ratasuunnitelma: Oulu ja Ii

Suunnittelukohte sijoittuu Oulun ja Iin kuntien alueelle Oulu-Laurila rataosuudella välillä Penttilä - Aaitokangas. Ratasuunnitelma sijoittuu kilometrivälillä 778+000-785+100 ja koskee tasoristeyksiä Penttilä (km 778+064), Luukela (km 780+052) ja Aaitokangas (km 784+557).

2) Tasoristeyturvallisuuden parantaminen välillä Akola-Suppilo-Makkarakankaan metsätie, ratasuunnitelma: Ii

Suunnittelukohte sijoittuu Iin kunnan alueelle Oulu-Laurila rataosuudella välillä Akola-Suppilo - Makkarakankaan metsätie. Ratasuunnitelma sijoittuu kilometrivälillä km 792+600-802+300 ja koskee tasoristeyksiä Akola-Suppilo (km 793+763), Junnila (km 795+168), Keihäkangas (km 800+230) ja Makkarakankaan metsätie (km 802+179).

3) Tasoristeyturvallisuuden parantaminen välillä Takaluoma - Pilttonen, ratasuunnitelma: Ii

Suunnittelukohte sijoittuu Iin kunnan alueelle Oulu-Laurila rataosuudella välillä Takaluoma - Pilttonen. Ratasuunnitelma sijoittuu kilometrivälillä 809+700-814+600 ja koskee tasoristeyksiä Takaluoma (km 809+814), Mustioke (km 812+088), Kalo (km 814+540) ja Pilttonen (km 814+554).

Tällä karttapalautekyselyllä voit antaa palautetta ratasuunnitelmaluonnoksista jättämällä kartalle paikannettavia kommentteja. Kysely on avoinna 28.11.-10.12.2023.

Jokaisen ratasuunnitelman luonnos on esitetty omalla karttalehdellä. Voit antaa palautetta vain jostain tietyistä ratasuunnitelmista tai kaikista kolmesta ratasuunnitelmasta.

Kartalla on esitetty ratasuunnitelmaluonnoksen mukaisesti ratalinjat mustalla, olemassa olevat tieyhteydet harmaalla, poistettavat tasoristeykset punaisella ympyrällä.

Kysely sivulta toiselle pääsee alareunan nuolipainikkeilla. Kyselyn ensimmäisellä sivulla pyydetään palautetta ratasuunnitelmasta 1) Tasoristeyturvallisuuden parantaminen välillä Penttilä-Aaitokangas. Kyselyn toisella sivulla pyydetään palautetta ratasuunnitelmasta 2) Tasoristeyturvallisuuden parantaminen välillä Akola-Suppilo-Makkarakankaan metsätie. Kyselyn kolmannella sivulla pyydetään palautetta ratasuunnitelmasta 3) Tasoristeyturvallisuuden parantaminen välillä Takaluoma - Pilttonen. Kyselyn neljännellä sivulla kysytään vastaajan taustatietoja ja saman sivun lopussa olevalla Vähim-painikkeella lähetetään vastaus.

Ratasuunnitelman suunnittelun johtaja toimii Ramboll Finland Oy. Palautetta hyväksyttiin suunnittelussa. Palautteista voidaan julkaista koosteita, joista ei voi tunnistaa yksittäisiä vastauksia.

Lisätietoja kyselystä ja ratasuunnittelusta antaa:

Väylävirasto, Juhana Tyrväinen, puh. 029542891, juhana.tyrvainen@ra.fi

Ramboll Finland Oy, Sanna Kaikkonen, puh. 040 595 7160, sanna.kaikkonen@ramboll.fi



Väylävirasto  
Trafikledsverket

## Anna palautetta ratasuunnitelmasta tasoristeyturvallisuuden parantaminen välillä Akola-Suppilo-Makkarakankaan metsätie

Valitse aihepiiri, jota palautteesi koskee, klikkaa alta haluamaasi pistetyökalua, merkitse kohta kartalle, kirjoita palaute ja tallenna vastauksesi.

#### Vastausohje:

Liikuta ja zoomaa karttaa ensin niin, että saat näkyviin kohdan, josta haluat antaa palautetta. Saat suurennettua tai pienennettävä karttaa hiiren rullalla tai sivun vasemmassa yläkulmasta löytyvillä +/- merkeillä. Valittuasi karttamerkintäsymbolin voit vielä siirtää karttanäkymää hiirellä raahaamalla.

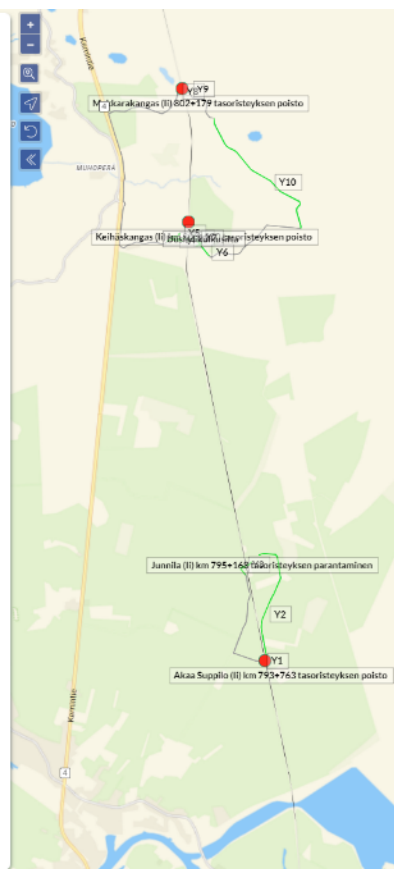
Karttamerkintäsymbolin voit sijoittaa haluamaasi kohtaan kartalle hiirtä klikkaamalla.

Kirjoita palautteesi. Vastauksesi tallentuu, kun painat Tallenna.

Voit lisätä karttamerkintöjä niin monta kuin haluat. Voit poistaa merkintäsi tai muokata vastaustasi klikkaamalla merkintää kartalla.

Mobiilikäyttäjän saat kartan näkyviin alarivin keskimmäisestä symbolista. Zoomaa ensin kartalla siihen kohtaan, josta haluat antaa palautetta ja valitse vasta sen jälkeen haluamaasi pistetyökalu. Kirjoita palautteesi ja tallenna.

- 
- 
- Rautatie
- Tasoristeyksen poistaminen
- Korvaava tieyhteys (olemassa oleva)
- Uusi korvaava tieyhteys



# Yhteenvedo ja lisätiedot

- Valtion liikenneväylien suunnittelun sivut: <https://vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.2281262261.3443603720/suunnittelu>
- Suunnitelmaluonnoksen löytyvät sivuilta
  - Päivän esitys lisätään sivuille myöhemmin
  - Sivulla voit myös jättää palautetta ja ottaa yhteyttä hankkeen yhteyshenkilöihin.
- Hankkeen verkkosivut: <https://vayla.fi/tasoristeysturvallisuuden-parantaminen-valilla-akola-suppilo-makkarakankaan-metsatie>
- Linkki karttapalautekyselyyn on hankkeen verkkosivuilla
- Väylän projektipäällikkö
  - Juhan Tyrväinen
  - [juhan.tyrvainen@vayla.fi](mailto:juhan.tyrvainen@vayla.fi)
  - 029 534 3891
- Konsultin projektipäällikkö
  - Sanna Kaikkonen
  - [sanna.kaikkonen@ramboll.fi](mailto:sanna.kaikkonen@ramboll.fi)
  - 040 5957 160



Väylävirasto  
Trafikledsverket