



# **Urakoitsijaseminaari 30.8.2022**

## **Teknisten asiakirjojen muutokset**

## Yleisiä periaatteita

- MHU urakkamallin **tavoite on tienkäyttäjän etu ja heidän joustava palvelu. Taloudellisesti riskien kohtuullista jakamista.** Teksteistä on siivottu alueurakka henkeä pois.
- Pääosin on säilytetty entinen urakka-asiakirjoissa kuvattu laatutasoa. Toteutuva laatu todetaan sitten aikanaan.
- Tavoitteena on tuotekorttien, laatuvaatimusten ja ohjeiden parempi tuntemus sekä valtakunnallisesti yhtenäisempi tulkinta ja soveltaminen.
- Yleistä informatiivista tietoa on siirretty urakan aloituksessa kerrottaviin asioihin.



## Työkohtainen tarkennus

- Hyvät valtakunnallisesti noudatettavat kirjaukset nostetaan perus urakka-asiakirjoihin. (tuotekortti, laatuvaatimukset)
- Hankinta-alueiden välisistä yhtenäisyyttä edelleen parannetaan, kuitenkin alueellisia erityispiirteitä otetaan huomioon.
- Asioiden sijoittelua selkeytetty. Osa tekstistä sijoitettu tuotekorttiin mm. tarinat sorastusmurskeista, osa tekstistä turvallisuusasiakirjaan. Osa poistettu kokonaan.
- ELYt valmistelevat lopulliset urakkakohtaiset työkohtaiset tarkennukset tarjouskierrosten edetessä.





## Tuotekortti

- Työkohtaisen tarkennuksen sorastukseen liittyvät rakeisuus ja arvonalennukset siirretty tuotekorttiin.
- L- P alueiden kalusteiden siirtopäivämäärät siirretty tuotekorttiin. Mahdollisesti tienkäyttäjän etu, poikkeavien päivämäärien sopiminen kuuluu MHU henkeen.
- Vesakonraivaus
  - Levähdysalueen ja tien välinen välialue kokonaan
  - Kävely- ja pyöräilyväylän ja tien välinen alue kokonaan
  - Riistavaroitusalueet koko tiealueen leveydeltä (tämä ei ole uusi, mutta on ollut vääntöä)

1.13 Riistavaroitusalueet (luettelo)	
Valinnat: 01.10.2023, 248 Paimio 23-28	
Riistavaroitusalueet tienumeroiltaan	
Riistavaroitusalue	Pinta-ala (m <sup>2</sup> )
Hinnat	50 970
Hinnat	53 308
Hinnat	84 278



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

## Tuotekortti, sorateiden hoito



<https://vayla.fi/-/sorateiden-kunnossapidon-toimintalinjat-uudistuivat>



Valmistumassa Uusi kolmiportainen ohje TIEH 2200055-08 tilalle.



Kuva 4. Tien pinnalla on liikennettä mahdollisesti vaarantava tai ajoneuvon rikkova kohta.

Taulukko 6: Soratien pintakuntovaatimukset (Väyläviraston julkaisu XX/2022.)			
Soratieluokka	Tasaisuus	Kiinteys	Pölyävyys
I II	Pääosin vähintään 3 soratiellä tai sen 1 km osuudella kuntoarvoa 2 enintään 5% 10 %	Pääosin vähintään 3 soratiellä tai sen 1 km osuudella kuntoarvoa 2 enintään 5% 10 %	Vähintään 3 100 m lähempänä asutusta ja erityiskohteita 4
II III	Pääosin vähintään 3 soratiellä tai sen 1 km osuudella kuntoarvoa 2 enintään 15% 20 %	Pääosin vähintään 3 soratiellä tai sen 1 km osuudella kuntoarvoa 2 enintään 15% 20 %	Vähintään 2 100 m lähempänä asutusta ja erityiskohteita 3

- Kuntoarvoa 1 ei saa esiintyä missään soratieluokassa.
- Tasaisuuden kuntoarvoa 2 ei saa olla yhtenäisenä jaksena yli 20 m luokissa I II ja II III.
- Soratien pinnalla olevan kuopan syvyys ei saa olla yli 7 cm.
- Soratien pinnalla ei saa olla ajoneuvon rikkovia teräviä heittoja tai maakiviä.
- Soratien ja päällystetyn tien rajakohta on pidettävä tasaisena.
- Soratien pinnalla ei saa olla yli 3 cm irtokiviä.
- Sivukaltevuuden on oltava 4 % ± 1 % ja kaarteissa yksipuolisena enintään 7 %.
- Yli 3 cm korkeat ja muut liikennettä haittaavat maakivet on poistettava tasaustyön yhteydessä ja viimeistään 1 vk kuluessa.
- Kiinteyden vaatimukset on täytettävä I luokassa 1 vk, II I luokassa 2 vk ja III II luokassa 3 vk kuluttua sorakulutuserroksen tasaus- ja muokkaustoimenpiteistä.
- Pölyävyyden erityiskohteita ovat mm. vihanne- ja marjaviljelmät, koulut ja laitokset.



## Tuotekortti

- 6.2 Avo-ojien kunnossapito

- Sorateiden kaventaminen, soratien leveys on kavennuksen jälkeen luokassa I 7,0 m ja luokassa II 6,5 m

- Ojituksen yhteydessä poistetaan tien reunapalteet ja kunnostetaan luiskat.
- Tehtävä- ja määräluettelossa kaventamiselle oma rivi. Muu kaventaminen kuuluu tuotteeseen.

157	Z	123	Avo-ojitus/soratiet	jm	
158	Z	124	Avo-ojitus/soratiet (kaapeli kaivualueella)	jm	
159	Z	125	Sorateitä kaventava ojitus (kavennus 0,75-1,5 m molemmilta puolilta)	tiem	lasker
160	Z	126	Laskuojat/soratiet	jm	
161	Z	127	Kalliokynsien louhinta ojituksen yhteydessä	2	



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

## Ohjepäivitykset

- Soratien pintakuntovaatimukset –  
Korvaa TIEH 2200055-08
- Viherrakentaminen ja hoito  
tieympäristössä.



Viherrakentaminen ja -hoito tieympäristössä





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

## Ohjepäivitykset

### ■ Siltojen hoito

Työn keskeisenä tavoitteena on laatia selkeät tuotevaatimukset siltojen hoitotoimenpiteille ja sen myötä **siltojen hoidon tason kohentaminen** sekä sillan elinkaaren parantaminen.

Nykyinen ohje halutaan korottaa asiakirjoissa seuraavalle tasolle. (vrt. lumihiutalekirja) laatuvaatimus tai tuotekorttitasolle.

- Viranomaispäätöksiin ja lausuntoihin liittyvä maastopalvelu, päivitys
- Liikennemerkkien rakenne ja pystytys (mahdollisesti valmistuu)



Siltojen hoito







Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

# Väyläviraston ohjeiden ja julkaisujen linkit muuttuneet

Julkaistu: 22.08.2022 15:43. Muokattu: 22.08.2022 15:48

## Henkilöstö Järjestelmät

Väyläviraston ohjeiden julkaisualusta on muuttunut, ja julkaisut.vayla.fi-alkuiset osoitteet eivät enää toimi. Ohjeiden ajan tasalla olevat linkit ja ohjeiden uusimmat versiot löytyvät aina Väyläviraston [Ohjeluettelosta](#). Suorien linkkien ja Google-hakujen sijasta kannattaa ohjata käyttäjät ohjeluetteloon, näin käyttäjät löytävät aina ohjeiden viimeisimmät päivitykset. Ohjeluettelosta voi hakea yksittäistä ohjetta näin: paina Ctrl+F ja kirjoita ohjeen nimi hakukenttään.

Väyläviraston julkaisuja voi hakea [Doria-julkaisuarkistosta](#). Vanhat julkaisut.vayla.fi-linkit on nyt ohjattu Väyläviraston julkaisut-sivulle.



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# MHU mainos

## JOHDANTO

### Maanteiden hoitourakan tavoitteet

1  
2

Maanteiden hoitourakan päätavoite on tienkäyttäjän etu ja heidän joustava palvelunsa. Urakassa tavoitellaan riskien kohtuullista jakoa ja hyvän yhteistyön kehittämistä tilaajan ja urakoitsijan välillä. Maanteiden hoitourakan tavoitteena on antaa mahdollisuuksia myös parempaan hoitotyön kehittämiseen sekä parantaa urakan laatutietoa ja sitä kautta tuottavuutta.

### Maanteiden hoitourakan luonne

3  
4

Maanteiden hoitourakassa urakoitsijalle kuuluvat hoidonjohtotehtävät, hankinnat ja sopimuksenmukaiset hoitotyöt. Urakoitsija tarjoaa näihin tehtäviin liittyvän ammattitaitonsa tilaajan käyttöön siten, että molemmilla osapuolilla on yhteinen intressi hoidon tavoitteiden saavuttamiseksi.

Tilaaja on määrittänyt urakan sisällön ja vaatimukset. Urakoitsija luo yhdessä tilaajan kanssa tehokkaan toteutustavan ja yhteistyökykyisen hoito-organisaation, suorittaa hoidonjohtotehtävänsä tämän sopimuksen mukaisesti, sekä toimii hoitotöiden päätoteuttajana.

5

Hoitotyö toteutetaan urakoitsijan nimiin tehtyinä hankintoina. Kaikki hankinnat kilpailutetaan lukuun ottamatta erikseen määriteltäviä erillishankintoja, joista urakoitsija on antanut erillishinnan. Tilaaja vahvistaa hankinnat hyväksynnällään.

4 Sopimusasiakirjat  
1.

Sopijapuolet noudattavat tätä maanteiden hoitourakan palvelusopimusta liitteineen ja palvelusopimuksen jälkeen muita tässä kohdassa lueteltuja sopimusasiakirjoja seuraavassa pätevyysjärjestyksessä.