



Maantien 380 parantaminen rakentamalla jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Iitiä - Juuresaho, Lappeenranta ja Lemi

KAS ELY hankekortti
Päivitys 9.12.2022

Kävelyn ja pyöräilyn ympärivuotisten edellytysten turvaaminen katu- ja maantieverkolla on tärkeässä roolissa valtion ja kuntien Liikenne12-mukaisessa tavoitteessa koskien kestävän liikenteen edistämistä.

Tieosan mt 380 kevyen liikenteen yhteystarpeiden ja liikenneturvallisuuden parantaminen tukee myös Etelä-Karjalan maakuntaliiton liikennestrategiassa 2020 kävelyille ja pyöräilylle asetettuja alueellisia tavoitteita sekä liikenteellisiin palvelukokonaisuuksiin ja matkaketjuihin linkittymistä.

NYKYTILA

Kohde sijaitsee Iitiä-Lemi-Huttula maantien 380 itäosassa, Lappeenrannan kaupungin ja Lemin kunnan alueella. Väylätarve sijoittuu Iitiän (Vt 13) ja Juuresahon (Ruomin mt 14772) väliselle osuudelle. Maantien eteläpuolelle suunniteltu erillinen kevyen liikenteen väylä on pituudeltaan 4,2 km. Lisäksi kohteessa esitetään tehtäväksi pieniä liikenneturvaisuutta parantavia toimenpiteitä.

Keskimääräinen liikennemäärä (v. 2021) on suunnittelujaksolla noin 2 053 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus on 88 ajon/vrk eli noin 4 %. Viimeisen viiden vuoden aikana suunnittelujaksolla on poliisin tietoon tullut neljä onnettomuutta, joista yksi on peräänajo vt13/mt380 liittymässä ja kolme hirtävahinko-onnettomuutta. Maantien 380 nopeusrajoitus on 80 km/h.

Haasteena suunnitteluosuudella on jalankulku- ja pyöräilyväylän puute, tien kapeus ja autoilijoiden ylinopeudet. Valtatie 13 varrella sijaitseva, Lappeenrannasta tuleva raitti päättyy Vt13 / Mt 380 liittymään. Suunnittelualueen keskivaiheilla on maantien pohjoispuolella Mikonharjun asemakaava-alue ja eteläpuolella Tuomelankankaan asemakaava-alue, joissa asuu paljon lapsiperheitä. Myös Juuresahossa on asutusta. Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä palvelee erityisesti näiden asemakaava-alueiden asukkaiden liikkumista Lappeenrannan ja Lemin kirkonkylän suuntaan sekä myös Kuukanniemen taajaman suuntaan.

Jos jalankulku- ja pyöräilyväylää ei toteuteta, hankaloituu ihmisten kulkeminen asemakaava-alueilta Lemin sekä Lappeenrannan suuntaan ja pakottaa liikkumaan omilla autoilla. Tämä lisää ympäristökuormitusta sekä kasvattaa maantien liikennemäärää.



HANKKEEN TAVOITTEET

Parantaa tieosan kevyen liikenteen yhteystarpeita ja liikenneturvallisuutta sekä liittää jatkossa Lemin kuntakeskus ja Kuukanniemen alue osaksi Etelä-Karjalan pyöräilyreittiä.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma valmistuu kesällä 2023.
- Traficomien hyväksymispäätös saataneen syksyllä 2023.
- Rakentamissuunnitelman laadintaan 2023 ei ole vielä rahoitusosuutta.
- Rakentamisvalmius vuonna 2024.

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kustannusarvio on 1.75 M€ (MAKU-ind. 140, 2015 =100).

Tarkempi hankearviointi tehdään tiesuunnitelmavaiheessa. Hankkeen toteutus edellyttää sidosryhmien (kunnat) osallistumista toteutuskustannuksiin.

HANKKEEN TILANNE

Jurolan yksityistien parantamistarpeet tulisi toteuttaa samanaikaisesti erilliskohteena raittihankkeen toteutuksen kanssa (kustannusarvio 0,4 M€). Rakentamisesta vastaa tältä osin Lemin kunta. Hankekohteen toteutus ei sisälly tällä hetkellä KAS ELY-keskuksen ohjelmoituihin alueellisiin perustienpidon investointikohteisiin. Päätös kohteen rahoituksesta ja toteuttamisajankohdasta tehdään lainvoimaisen tiesuunnitelman perusteella aikaisintaan syksyllä 2023.

VAIKUTUKSET

- + Yleisen liikenneturvallisuuden ja liikenteellisen sujuvuuden paraneminen.
- + Kävelyn ja pyöräilyn, kestävän liikenteen edistäminen.
- + Lemin kuntakeskus, Mikonharjun, Tuomelankankaan sekä Kuukanniemen kaava-alueet yhdistyvät osaksi Etelä-Karjalan pyöräilyreittiä.
- Pelto- ja metsämaahan kohdistuva lisätiealueen lunastustarve.

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- <https://vayla.fi/mt-380-parantaminen-rakentamalla-ikppvayla-valille-itiia-juuresaho>