

Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto-radan perusparannus

Hankekortti päivitetty
10.1.2023

Pori–Mäntyluoto-rataosa on avattu liikenteelle vuonna 1900 ja Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosa vuonna 1984. Pori–Mäntyluoto-välillä liikennöi vuorokaudessa 14 tavarajunaa, Mäntyluoto–Tahkoluoto-välillä tavallisesti neljä, molemmat suunnat mukaan lukien. Rataosien suurimmat nopeudet ovat 70 km/h ja 50 km/h.

NYKYTILÄ

Pori-Mäntyluoto- ja Mäntyluoto-Tahkoluoto-rataosat ovat yksiraiteisia tavaraliikenteen ratoja. Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto-radan yhteispituus on noin 30 km. Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto-rataosa on suojastettu, kauko-ohjattu ja varustettu junien automaattisella kulunvalvonnalla. Vuonna 2017 Pori-Mäntyluoto-rataosalla liikennöi 3,7 miljoonaa bruttotonnia ja Mäntyluoto-Tahkoluoto-rataosalla 1,8 miljoonaa bruttotonnia.

Pori–Mäntyluoto-rataosan sähköistys valmistui vuonna 2019, ja Mäntyluoto–Tahkoluoto-radan sähköistystyöt vuonna 2021. Pori–Mäntyluoto-rataosan perusparannukseen ja tasoristeysturvallisuuden parantamisen tähtäävä hankeosa valmistui myös vuoden 2021 lopulla. Hankeosaan kuului mm. radan päällysrakenteiden uusiminen 18 kilometrin matkalta, vaihteiden uusimista, Lattomerenojan ratasillan uusiminen ja Luviapuistokadun alikulkusillan peruskorjaus. Tasoristeysturvallisuutta parannettiin uusimalla varoituslaitoksia ja tasoristeysten kansia. Porin ja Mäntyluodon väliä poistettiin myös kaksi tasoristeystä. Toinen hankeosa Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosa perusparannettiin 10 kilometrin matkalta vuonna 2022. Perusparannukseen kuului radan päällysrakenteiden ja tasoristeyskansien uusiminen.

HANKE JA TAVOITTEET

- Hankkeen tavoitteena on olemassa olevien rataosien elinkaaren jatkaminen ja tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Pori-Mäntyluoto-rataosalla akselipaino on 25



tonnia. Mäntyluoto–Tahkoluoto-osuuden perusparannuksessa puolestaan varaudutaan siihen, että rataosan akselipaino voidaan tulevaisuudessa mahdollisesti nostaa 25 tonniin. Hanke koostui seuraavista toimenpiteistä:

- Päälyysrakenteen uusiminen Pori–Mäntyluoto-rataosalla noin 18 kilometrin matkalla ja Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosalla noin 10 kilometrin matkalla. Hankeosat ovat valmiina.
- Mäntyluodon ja Tahkoluodon välillä olevan Kappelinsalmen ratasilta joudutaan uusimaan, mikäli rataosan akselipaino nostetaan 25 tonniin. Suunnittelu on käynnissä, mutta toteutuksesta ei ole tehty päätöstä.
- Tasoristeyksien parantaminen tai poistaminen sekä korvaavien tieyhteyksien rakentaminen Pori–Mäntyluoto- ja Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosilla, n. 10–13 poistokohdetta.

AIKATAULU

- Peruskorjausosio Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto 2019–2022, peruskorjaus on valmis.
- Ratasuunnittelu: Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto tasoristeysturvallisuuden parantaminen, 2022–2023
- Rakentamistyöt: Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto tasoristeysturvallisuuden parantaminen 2023–2024
- Hankkeen valmistuminen kokonaisuudessaan 2024

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 39,3 M€ MAKU 130.

VAIKUTUKSET

- + Elinkeinoelämän ja satamien kustannustehok-
kaat kuljetukset
- + Elinkaaren lopussa olevien rakenteiden uusimi-
nen kunnon takia
- + Rataverkon käytettävyys ja täsmällisyys para-
nevät
- + Liikenne- ja taseoristevsturvallisuus paranee