Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto-radan perusparannus

Markkinainfotilaisuus 27.1.2026

Klo 13.00–13.45

Väylävirasto
Trafikledsverket

Tilaisuuden sisältö

Väylävirasto
Trafikledsverket

Tilaisuuden vetäjinä toimivat hankkeen projektipäällikkö Mikko A. Heiskanen Väylävirastosta sekä konsultin projektipäällikkö Ari Lehto Welado Oy:stä.

Markkinainfoa ei tallenneta. Materiaali on saatavilla infon jälkeen hankesivuilta:

https://vayla.fi/pori-mantyluoto-radan-perusparannus

13.00 Tilaisuuden avaus, hankkeen esittely

13.15 Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto tasoristeysturvallisuuden parantaminen, kilpailutettavien urakoiden esittely

13.35 Keskustelu hankkeesta, urakoiden sisällöstä ja hankintaprosessista

13.45 Päätös

Tilaisuuden tavoitteet

- Markkinainfossa kerrotaan Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto-rataosan hankkeen ja sen sisältämien, vuonna 2026–2029 toteutettavien urakoiden sisällöstä. Samalla kartoitetaan markkinatoimijoiden näkemyksiä hankintojen toteuttamisesta.
- Tavoitteena on tilaajan ja urakoitsijoiden vuoropuhelun käynnistäminen hankintojen sisällöstä ja laajuudesta, aikataulusta ja vaiheistuksesta sekä hankintaprosessista.

Hankkeen esittely

Mikko Heiskanen, Väylävirasto

Pori-Mäntyluoto peruskorjaus, valmis

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rataosan sähköistys on tehty erillishankkeena ja se on valmistunut vuonna 2020
- Peruskorjaus Pori–Mäntyluoto-radan päällysrakenteen uusiminen ja siihen liittyvät muut rakenteet (23,4 M€) on tehty vuonna 2021:
  - Linjaosuuden päällysrakenne linjaosuudelle Pori-Mäntyluoto
  - Ratapihojen osittainen vaihteiden vaihto Porin ja Mäntyluodon ratapihoille
  - Radan alusrakenne
  - Tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen Pori-Mäntyluoto-osuudella (2 kpl)
  - Kuivatusrakenteiden korjaus ja uusiminen (7 kpl)
  - Huoltotiet
  - Sähköratatyöt
  - Lattomerenojan ratasillan uusiminen
  - Luvianpuistokadun alikulkusillan korjaustyöt
  - Tasoristeysvaroituslaitoksien uusiminen (7 kpl)
  - Muut työt

Mäntyluoto-Tahkoluoto peruskorjaus, valmis

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Rataosan sähköistys on tehty erillishankkeena ja se on valmistunut vuonna 2021
- Peruskorjaus Mäntyluoto–Tahkoluoto–radan päällysrakenteen uusiminen ja siihen liittyvät muut rakenteet (8,4 M€) on tehty vuonna 2022:
  - Linjaosuuden päällysrakenne linjaosuudelle Mäntyluoto-Tahkoluoto
  - Huoltotiet
  - Sähköratatyöt
  - Muut työt
- Kappelinsalmen ratasillan uusiminen vuonna 2024, 3,0 M€

Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto tasoristeysturvallisuuden parantaminen 2025–2028, kilpailutettavien urakoiden esittely

Ari Lehto, Welado Oy

Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto-radan perusparannus

HANKKEEN URAKKA-ALUEET JA TOIMENPITEET

Hankkeessa tasoristeysturvallisuutta parannetaan korvaamalla tasoristeyksiä tieyhteyksillä sekä tekemällä säilytettäville tasoristeyksille parannustöitä.

Väylävirasto
Trafikledsverket

Aikataulut ovat tavoiteaikatauluja, mikäli kohteiden rahoitus ja hallinnolliset oikeudet (luvat, suunnitelmat, maankäyttö) mahdollistavat rakentamisen.

Tasoristeyksen nimi

- Tasoristeys
- Parannettava tasoristeys
- Poistettava tasoristeys
- Siirtyvä ja parannettava tasoristeys

Rakennusurakka 1: Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Rantakulmantie–Uudenniityntie

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen ratasuunnitelma. Koostuu perusurakasta ja optioista. Korvaavia yksityisteitä rakennetaan 2,8 km
- Rakennusurakka koostuu pelkistä korvaavien yksityisteiden rakentamisista, ei sisällä ratatöitä
- Hankinta alkaa 12/2026
- Urakka-aika 5/2027–10/2028
- Korvaavien tieyhteyksien rakentaminen noin 2,1 M€ (arvioitu urakan arvo)
- Urakassa ei rakenneta siltoja, kaikki tasoristeyskohteet ovat korvaavien tieyhteyksien rakentamista tai tieyhteyksien parantamista

Työnaikainen käyttöoikeus
Suunitelmalinjat
Olemassaolevat tiet
Alkuperäisen suunnitelman muutokset
Poissa käytöstä
EI ASEMAKAAVAA
Säikäntien tasoristeys
km 328+196
poistetaan
Savon tasoristeys
km 328+756
parannetaan
Virtasentien tasoristeys
km 329+567
poistetaan
Reikon tasoristeys
km 329+747
säilytetään
Suunnitelmaraja
km 327+615
Pori
Mäntyluoto
J101
M2652
LK101
Y102
Y106
Y107
Y103
Y101
Y104
Y111
Y115
Y112
Y113
Y114
KM 328
KM 329
KM 330
Nykyinen tonttiliittymä
katkaistaan
Kyläsaarentie
Ratapenkantie
Raumanjuovantie
Jokisuistontie
Säikäntie
Kuuri-Riutan tasoristeys
km 329+196
poistetaan
EI ASEMAKAAVAA

Rakennusurakka 2: Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Uudenniityntie–Kaanaankorventie

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen ratasuunnitelma. Koostuu perusurakasta ja optioista.
- Korvaavia yksityisteitä rakennetaan 2,6 km. Maantietä rakennetaan 0,4 km. Rakennetaan kaksi uutta linja-autopysäkkiä (optio 2027).
- Hankinta alkaa 3/2026
- Urakka-aika 5/2026–11/2027
- Rakennusurakka koostuu pelkistä korvaavien yksityisteiden rakentamisista, ei sisällä ratatöitä
- Korvaavien tieyhteyksien kustannusarvio noin 1,5 M€ (arvioitu urakan arvo)
- Urakassa ei rakenneta siltoja, kaikki tasoristeyskohteet ovat korvaavien tieyhteyksien rakentamista tai tieyhteyksien parantamista

Kyläsaaren asematien tasoristeys
km 331+441
poistetaan
Uudenniityntie
Kyläjärvenraitti
Yyterin tasoristeys
km 332+037
siirretään
X=6824500
Pori
Y201
Y208
Y210
Y209
Y213
Y222
K200
K201
K202
T-2667
S201
Kyläojan rs
km 331+415
KM 331
KM 332
KM 333
Heinosentien tasoristeys
km 333+261
poistetaan
Raitala
Raanne
Kaivula
EI ASEMAKAAVAA
EI ASEMAKAAVAA
Työnaikainen käyttöoikeus
Suunitelmalinjat
Olemassaolevat tiet
Erikseen laadittavan katusuunnitelman mukaisesti toteutettava katu
Alkuperäisen suunnitelman muutokset

Työnaikainen käyttöoikeus
Suunitelmalinjat
Olemassaolevat tiet
Uudet linja-autopysäkit
Tattaritien tasoristeys
km 338+550
poistetaan
Kaanaantien tasoristeys
km 338+952
säilytetään
M2652
Mäntyluodontie
EI ASEMAKAAVAA
Linnaistien tasoristeys
km 337+830
poistetaan
J201
Rakennettu katu
(puuttuu pohjakartasta)
K203
Y217
LK201
KM 338
KM 339
Nykyiset linja-autopysäkit
puretaan
ASEMAKAAVA-ALUE
KM 337
EI ASEMAKAAVAA
Kaanaankorventie
Heikinpuiston tasoristeys
km 336+910
poistetaan
Pihlatien tasoristeys
km 336+212
säilytetään

Rakennusurakka 3: Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Mäntyluoto-Tahkoluoto, tasoristeykset välillä Kolpantie–Räyhäntie

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen ratasuunnitelma. Koostuu perusurakasta ja optioista. Korvaavia yksityisteitä rakennetaan 3,1 km.
- Hankinta alkaa 12/2027
- Urakka-aika 5/2028–12/2029
- Rakennusurakka koostuu pelkistä korvaavien yksityisteiden rakentamisista, ei sisällä ratatöitä
- Korvaavien tieyhteyksien kustannusarvio noin 1,8 M€ (arvioitu urakan arvo)
- Urakassa ei rakenneta siltoja, kaikki tasoristeyskohteet ovat korvaavien tieyhteyksien rakentamista tai tieyhteyksien parantamista

Nykyinen liittymä siirretään vaatimusten mukaiselle etäisyydelle
Reposaaren maantie
Levonkurkku
Levonnokka
K301
Y301
K302
Y305
KM 341
KM 342
EI ASEMAKAAVAA
Kirrintien tasoristeys km 340+655 parannetaan
Kirrinsannantien tasoristeys km 341+685 poistetaan
Laidunläinten purkupaikka
Työnaikainen käyttöoikeus
Suunitelmalinjat
Olemassaolevat tiet

Lyhtykarintien tasoristeys
km 345+060
poistetaan
Ahlaistentien tasoristeys
km 345+550
parannetaan
Betlehemintien tasoristeys
km 346+700
poistetaan
Nykyiset linja-autopysäkit
poistetaan
Rata-alue aidataan
kmv 346+650-346+750
Nykyinen linja-
autopysäkki siirretään
Työnaikainen käyttöoikeus
Suunitelmalinjat
Olemassaolevat tiet
Alkuperäisen suunnitelman muutokset
M269
LK301
Y308
Y310
Y311
K303
KM 346

Nykyiset linja-autopysäkit
poistetaan, tilalle
uudet pysäkit
Taukotien tasoristeys
km 347+574
parannetaan
Katavantien tasoristeys
km 348+151poistetaan
Rata-alue aidataan
Katavantien tasoristeyksen kohdalla
kmv 348+100-348+200
Reposaaren maantie
Räyhäntien tasoristeys
km 349+006
parannetaan
Suunitelmalinjat
Olemassaolevat tiet
Alkuperäisen suunnitelman muutokset
T-2849
Kappelinsalmen silta
M269
K306
Y320
Y328
Y321
Y322
K305
Y326
Y327
KM 348
KM 349
Taukotie
EI ASEMAKAAVAA
Katavantie
Kappelintie
Kappelinsalmen ratasilta
T-2720
Tahkoluoto
Räyhäntie

Rakennusurakka 4: Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto, tasoristeyskohteiden päällysrakenne-, turvalaite-, sähkörata-, maadoitustyöt sekä erilaiset hankkeen turvallisuustehtävät

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimaiset ratasuunnitelmat.
- Urakan sisältö: Päätoteuttajatehtävät kaikissa urakoissa. Tasoristeyshankkeiden rakentamisen yhteydessä tehtävät erillistyöt, joita ovat mm. päällysrakennetyöt, turvalaitetyöt (2 uutta tasoristeysturvalaitosta + kansien asennus), kansien poisto, kiskonvaihto ja erkkojen poisto, massanvaihto poistuvilla ylikäytävillä, sivuojien aukaisu, raiteen tuenta, sepelöinti ja muotoilu, sähkörata- ja maadoitustyöt, turvallisuustehtävät (luvan otto, turvamies), työmaapalvelu, yhteensovitustehtävät liittyen rataliikenteeseen (liikennekatkot, jännitekatkot, turvalaitteiden käyttöönotot, LISU-käytännöt)
- Kyseessä on yksikköhintainen rataurakka, jossa tehtävät keskittyvät tasoristeysmuutoksista johtuviin radanrakenteisiin
- Urakka sisältää kahden uuden tasoristeysturvalaitoksen asentamisen ja niiden vaatimat työt
- Urakka jakautuu neljälle vuodelle. Optiot lunastetaan sitä mukaa, kun tiehankkeet edistyvät. Urakan kustannusarvio on noin 1,3 M€
- Urakan työt on sovitettava yhteen rakennusurakoiden 1–3 kanssa, käynnistyy Rakennusurakka 1:n myötä (kilpailutus 3/26 alkaen)
- Valittu urakoitsija voi olla sama kuin rakennusurakoissa 1–3, mikäli vaatimukset täyttyvät

Rakennusurakka 4, rata

Väylävirasto
Trafikledsverket

RU 1: Tasoristeyksiä suljetaan kolme ja parannetaan yksi, optio

- Säikäntien tasoristeys poistetaan
- Savon tasoristeys parannetaan
- Kuuri-Riutan tasoristeys poistetaan
- Virtasentien tasoristeys poistetaan

RU 2: Tasoristeyksiä suljetaan kuusi ja parannetaan yksi

- Kyläsaaren asematien tasoristeys poistetaan
- Yyterin tasoristeys, vanha poistetaan ja uusi rakennetaan eri sijaintiin
- Heinosentien tasoristeys poistetaan
- Enäjärven tasoristeys muutetaan kevyenliikenteen tasoristeykseksi, optio (2027)
- Heikinpuiston tasoristeys poistetaan, optio (2027)
- Linnaistien tasoristeys poistetaan
- Tattaritien tasoristeys poistetaan, optio (2027)

RU 3: Tasoristeyksiä suljetaan neljä ja parannetaan kolme, optio

- Kirrintien tasoristeys parannetaan
- Kirrinsannantien tasoristeys poistetaan
- Lyhtykarin tasoristeys poistetaan
- Betlehemintien tasoristeys poistetaan
- Taukotien tasoristeys parannetaan
- Katavantien tasoristeys poistetaan
- Räyhäntien tasoristeys parannetaan

Uudet turvalaitokset:

- Yyterin tasoristeys, arvio v. 2026
- Taukotien tasoristeys, arvio v. 2029

Arvioidut hankintapaketit

Väylävirasto
Trafikledsverket

	RU-kustannus	Kustannus yhteensä	Ennuste 2025	Ennuste 2026	Ennuste 2027	Ennuste 2028	Ennuste 2029
RU1	1 205 160 €		0 €	0 €	1 205 160 €	0 €	
RU1 optio	938 931 €		0 €	0 €	0 €	938 931 €	
RU1 yhteensä		2 144 090 €	0 €				
RU2	1 057 996 €		0 €	1 057 996 €	0 €	0 €	
RU2 optio	423 555 €		0 €	0 €	423 555 €	0 €	
RU2 yhteensä		1 481 551 €	0 €				
RU3	685 889 €		0 €	0 €	0 €	685 889 €	
RU3 optio	1 061 117 €		0 €	0 €	0 €	0 €	1 061 117 €
RU3 yhteensä		1 747 007 €	0 €				
RU4	520 967 €		0 €	520 967 €	0 €	0 €	0 €
RU4 optio	792 361 €		0 €	0 €	274 165 €	186 564 €	331 632 €
RU4 yhteensä		1 313 328 €					
Yhteensä		**6 685 976 €**	**0 €**	**1 578 963 €**	**1 902 880 €**	**1 811 384 €**	**1 392 749 €**

Urakoiden alustavat aikataulut

Urakoiden hankintaprosessit ja -menettelyt

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Hankintayksikkö ilmoittaa käyttämänsä hankintamenettelyn hankintailmoituksessa
- Hankinnassa noudatetaan yleistä hankintalakia (tieurakat RU 1-3), erityisalojen hankintalakia (rataurakka, RU 4)
- Lähtökohtaisesti käytetään rajoitettua hankintamenettelyä (vaatimukset hankintojen tietoturvan suhteen)
- Kaikki urakat kilpailutetaan EU-kynnysarvon ylittävinä hankintoina
- Vertailuperusteena käytetään halvinta hintaa, urakkamuotona kokonaishinta, joka koostuu perusosista ja optioista ja 10 % lisä- ja muutostyöosasta (RU 1-3)
- Vertailuperusteena käytetään yksikköhintoja, jotka perustuvat tilaajan antamiin yksikkömääriin, urakkamuotona yksikköhintaurakka (RU 4). Vertailuhintaan sisältyy perusosa sekä optiot
  - Perusosa vuosi 2026, optioina vuodet 27, 28 ja 29, optiot tilataan vuosittain
- Hankinnat ilmoitetaan Hilma-tarjouspalvelussa

Keskustelua hankkeesta, hankintamuodosta ja urakoista

Väylävirasto
Trafikledsverket

- Mitä ajatuksia tai kysymyksiä hankkeesta?
- Mitä ajatuksia hankkeen aikataulusta, urakoista ja urakkajaosta?
- Mitä ajatuksia tai kysymyksiä hankintojen toteuttamisesta?
- Mitä ajatuksia tilaisuudesta?
- Vapaa sana

Puheenvuoro ”Nosta käsi” -painikkeella

Lisätietoa hankkeesta

Väyläviraston projektipäällikkö Mikko Heiskanen,

mikko.heiskanen@vayla.fi, puh. 029 534 3808

Rakennuttajan projektipäällikkö Ari Lehto,

ari.lehto@welado.fi, puh. 040 147 3344

Hankesivut: Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto-radan perusparannus, Väylävirasto

- Markkinainfon aineisto tulee saataville hankesivuille

Muut linkit

Väyläviraston hankintaohjelmat:

https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat

Tarjouspalvelu:

https://tarjouspalvelu.fi/UX?p=2127

Valtion liikenneväylien suunnittelu –palvelu:

https://www.vayliensuunnittelu.fi/

Väylävirasto
Trafikledsverket

Väylävirasto
Trafikledsverket