

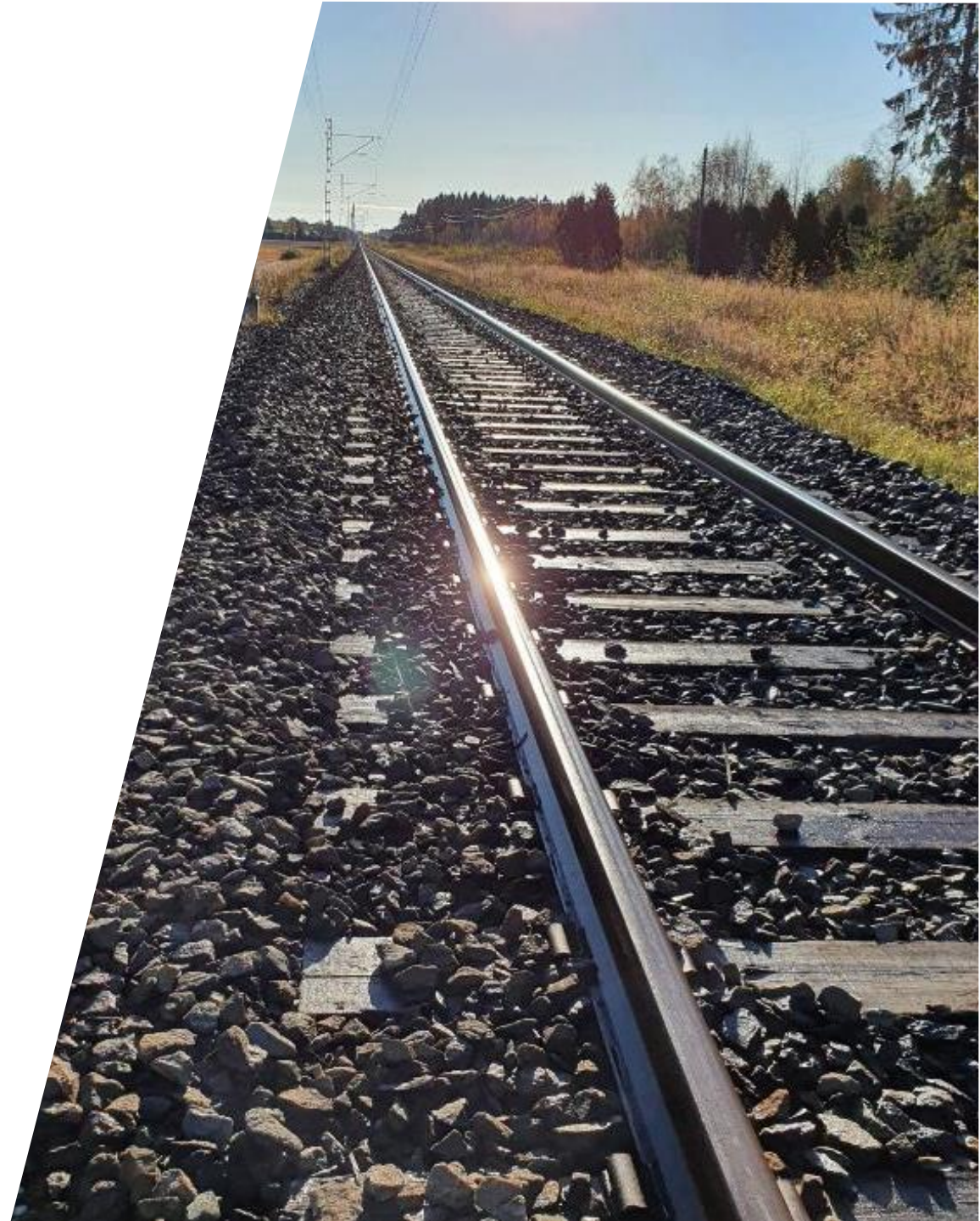
Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto- radan perusparannus

Markkinainfo 4.3.2025

Klo 13.00-13.45



Väylävirasto
Trafikledsverket



Tilaisuuden sisältö

Tilaisuuden vetäjinä toimivat hankkeen projektipäällikkö Mikko A. Heiskanen Väylävirastosta sekä konsultin projektipäällikkö Ari Lehto Welado Oy:stä.

Markkinainfoa ei tallenneta. Materiaali on saatavilla infon jälkeen hankesivuilta:

<https://vayla.fi/pori-mantyluoto-radan-perusparannus>

13.00 Tilaisuuden avaus, hankkeen esittely

13.15 Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto tasoristeysturvallisuuden parantaminen, kilpailutettavien urakoiden esittely

13.35 Keskustelu hankkeesta, urakoiden sisällöstä ja hankintaprosessista

13.45 Päätös

Tilaisuuden tavoitteet

- Markkinainfossa on tarkoitus viestiä Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto-rataosan hankkeen ja sen sisältämien vuonna 2025-2028 toteutettavien urakoiden sisällöstä sekä kartoittaa markkinatoimijoiden näkemyksiä hankintojen toteuttamisesta.
- Tavoitteena on tilaajan ja urakoitsijoiden vuoropuhelun käynnistäminen hankintojen sisällöstä ja laajuudesta, aikataulusta ja vaiheistuksesta sekä hankintaprosessista.





Hankkeen esittely

Mikko Heiskanen, Väylävirasto

Pori-Mäntyluoto peruskorjaus, valmis

- Rataosan sähköistys on tehty erillishankkeena ja se on valmistunut vuonna 2020
- Peruskorjaus Pori-Mäntyluoto-radan päällysrakenteen uusiminen ja siihen liittyvät muut rakenteet (23,4 M€) on tehty vuonna 2021:
 - Linjaosuuden päällysrakenne linjaosuudelle Pori-Mäntyluoto
 - Ratapihojen osittainen vaihteiden vaihto Porin ja Mäntyluodon ratapihoille
 - Radan alusrakenne
 - Tasoristeyksien turvallisuuden parantaminen Pori-Mäntyluoto-osuudella (2 kpl)
 - Kuivatusrakenteiden korjaus ja uusiminen (7 kpl)
 - Huoltotiet
 - Sähköratatyöt
 - Lattomerenojan ratasillan uusiminen
 - Luvianpuistokadun alikulkusillan korjaustyöt
 - Tasoristeysvaroituskaitojen uusiminen (7 kpl)
 - Muut työt

Mäntyluoto-Tahkoluoto peruskorjaus, valmis

- Rataosan sähköistys on tehty erillishankkeena ja se on valmistunut vuonna 2021
- Peruskorjaus Mäntyluoto–Tahkoluoto–radan päällysrakenteen uusiminen ja siihen liittyvät muut rakenteet (8,4 M€) on tehty vuonna 2022:
 - Linjaosuuden päällysrakenne linjaosuudelle Mäntyluoto-Tahkoluoto
 - Huoltotiet
 - Sähköratatyöt
 - Muut työt
- Kappelinsalmen ratasillan uusiminen vuonna 2024, 3,0 M€



Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto tasoristeysturvallisuuden parantaminen 2025-2028, kilpailutettavien urakoiden esittely

Ari Lehto, Welado Oy

PORI-MÄNTYLUOTO-TAHKOLUOTO-RATA

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen



Väylävirasto
Trafikledsverket

TAHKOLUOTO

Röyhäntie (km 349+006)
Katavantie (km 348+151)
Toukatie (km 347+574)
Beetlehemintie (km 346+700)
Ahlaistentie (km 345+550)
Lyhtykarintie (km 345+060)

Kirrinstantie (km 341+685)
Kirrintie (km 340+655)

MÄNTYLUOTO

Kaanaantie (km 338+952)
Tattaritie (km 338+552)
Linnaistie (km 337+830)
Heikinpusta (km 336+910)
Pihlatie (km 336+212)
Pihlavan yhdistie (km 335+824)
Enäjärvi (km 334+329)
Heinosentie (km 333+261)
Yyteri (km 332+037)
Kyläsaaren asematie (km 331+441)
Ruusunen (km 330+880)
Reikko (km 329+747)
Virtasentie (km 329+567)
Kuuri-Riutta (km 329+136)
Savo (km 328+756)
Säikäntie (km 328+196)
Rantakulmantie

PORI

PORI

Tasoristeysyksiä yhteensä 24 kpl

- Poistetaan 13 kpl
- Parannetaan 5 kpl
- Säilyy ennallaan 6 kpl

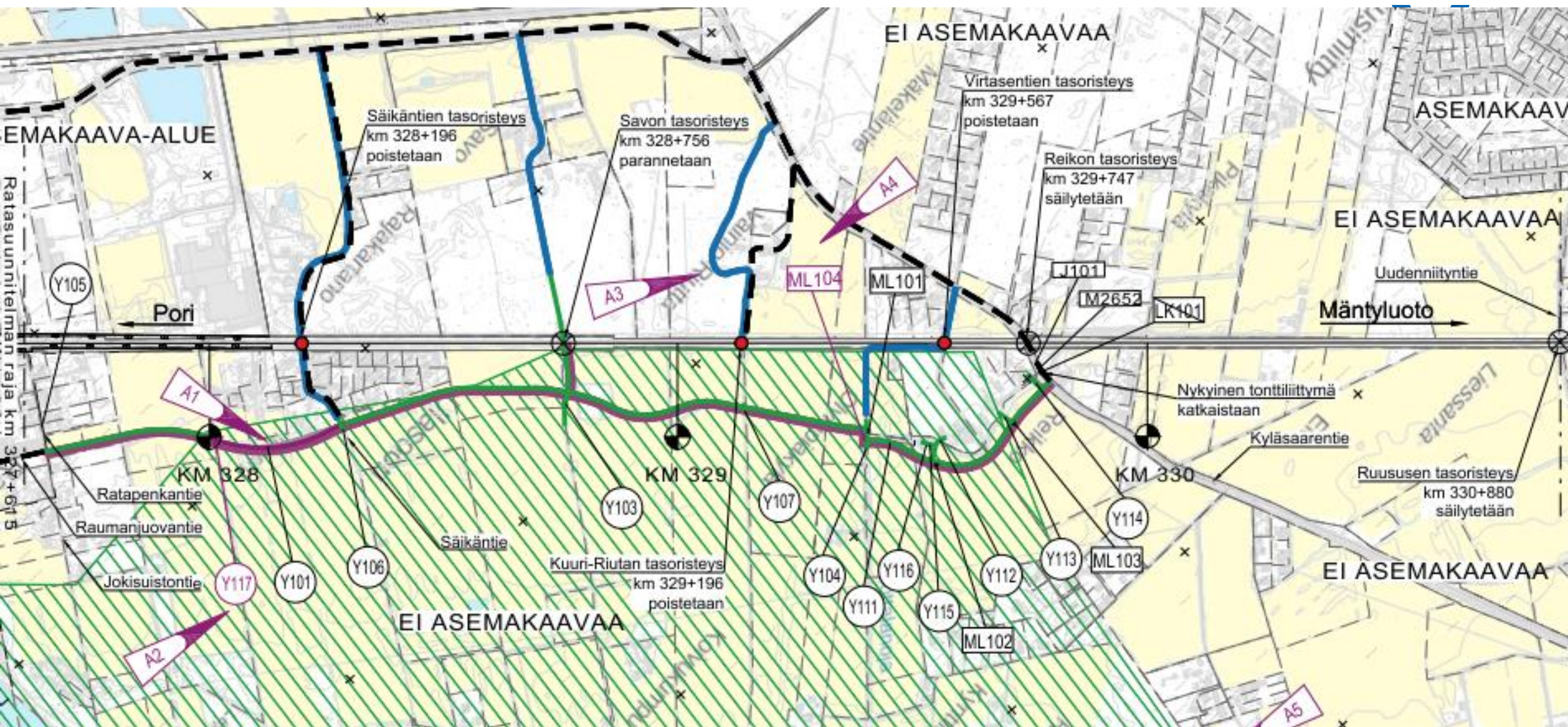
● Parannettava tasoristeys
● Poistettava tasoristeys
● Tasoristeys säilyy ennallaan

— Ratasuunnitelma 3
— Ratasuunnitelma 2
— Ratasuunnitelma 1



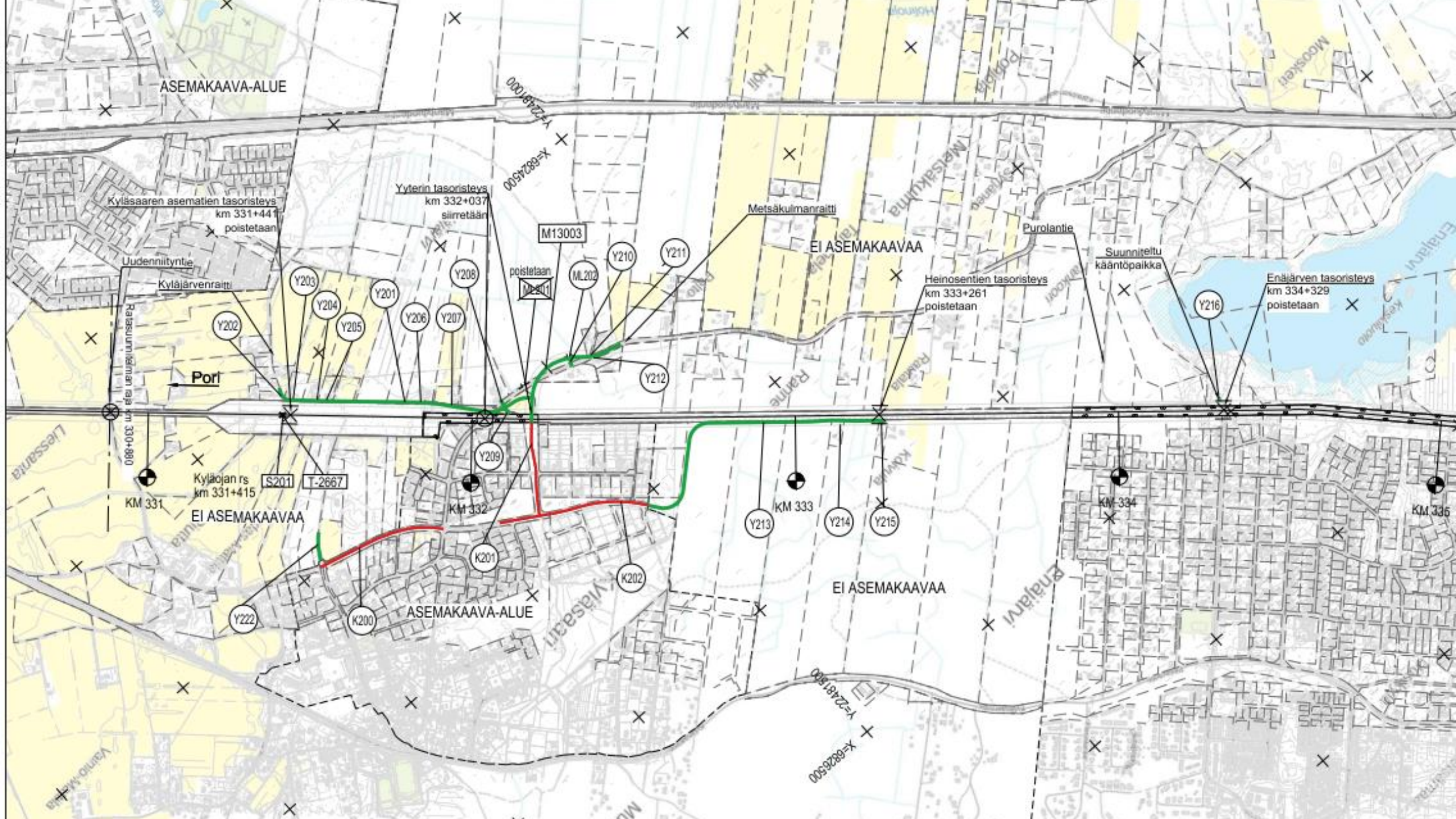
Rakennusurakka 1: Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Rantakulmantie–Uudenniityntie

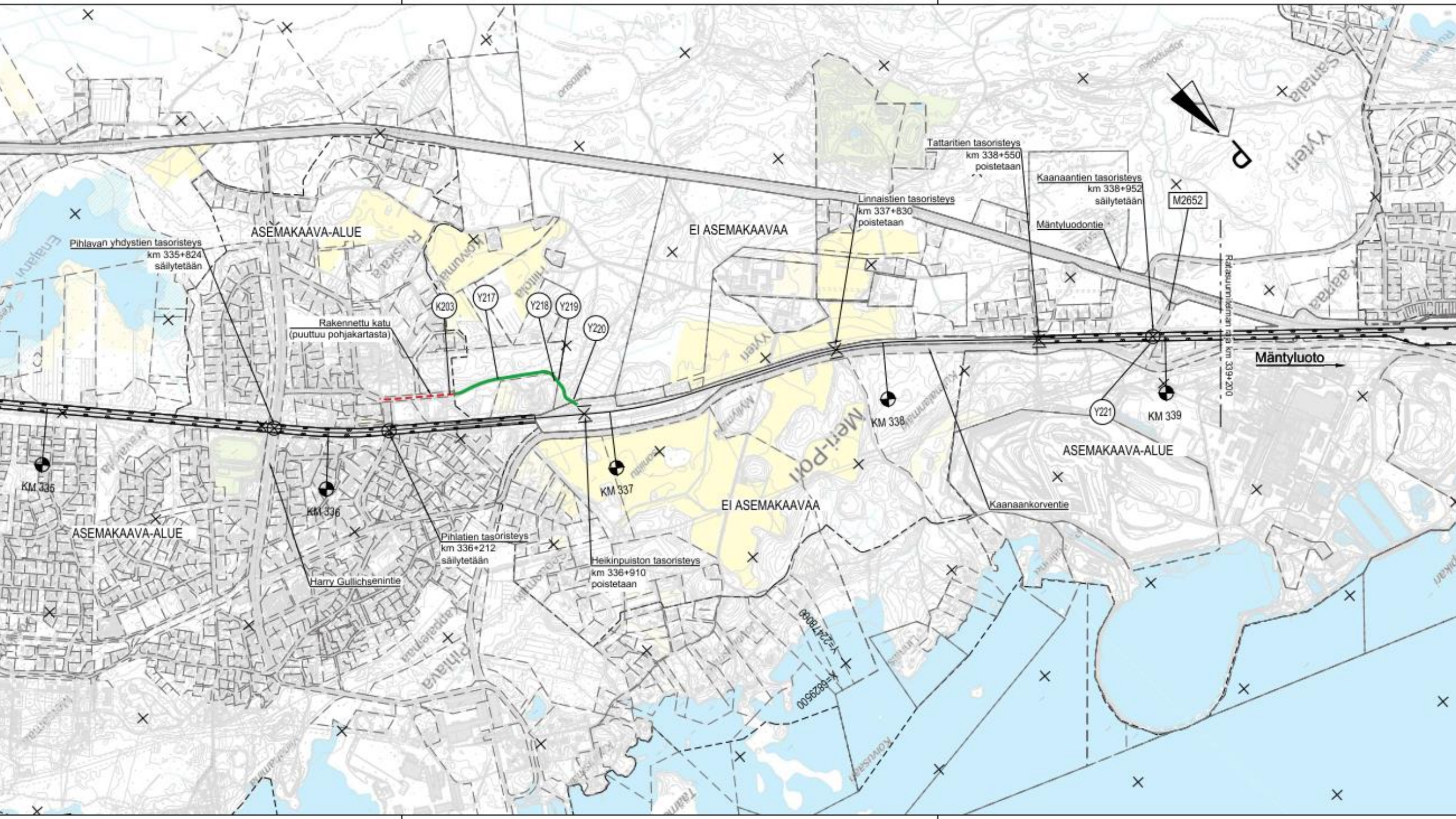
- Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen ratasuunnitelma. Koostuu perusurakasta ja optioista. Korvaavia yksityisteitä rakennetaan 2,8 km
- Rakennusurakka koostuu pelkistä korvaavien yksityisteiden rakentamisista, ei sisällä ratatöitä
- Hankinta alkaa 11/2026
- Urakka-aika 3/2027-12/2028
- Korvaavien tieyhteysien rakentaminen noin 1,8 M€ (arvioitu urakan arvo)
- Urakassa ei rakenneta siltoja, kaikki tasoristeyskohteet ovat korvaavien tieyhteysien rakentamista tai tieyhteysien parantamista



Rakennusurakka 2: Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto, tasoristeykset välillä Uudenniityntie–Kaanaankorventie

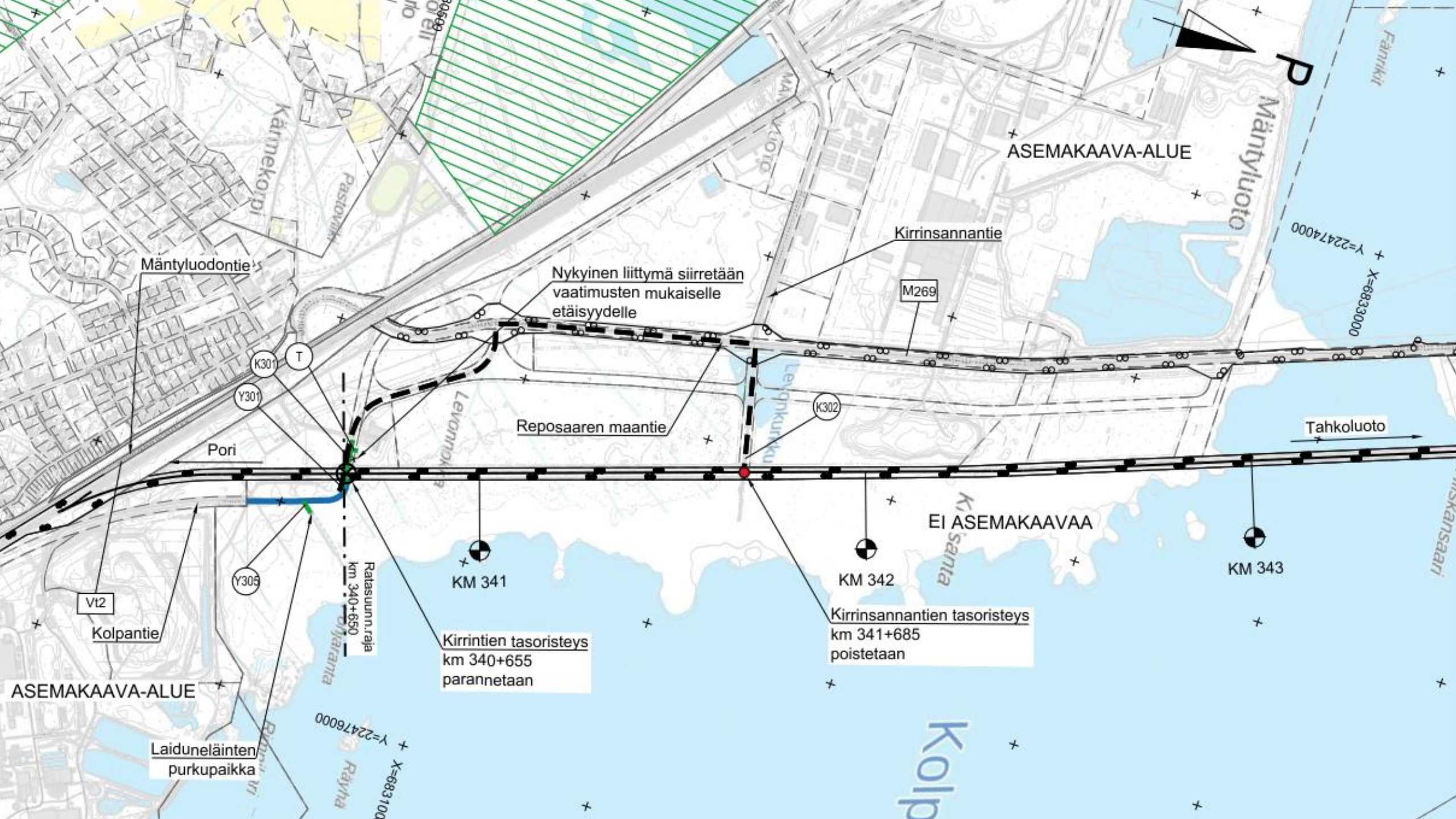
- Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen ratasuunnitelma. Koostuu perusurakasta ja optioista. Korvaavia yksityisteitä rakennetaan 2,6 km. Maantietä rakennetaan 0,4 km. Rakennetaan kaksi uutta linja-autopysäkkiä.
- Hankinta alkaa 4/2025
- Urakka-aika 8/2025-12/2028
- Rakennusurakka koostuu pelkistä korvaavien yksityisteiden rakentamisista, ei sisällä ratatöitä
- Korvaavien tieyhteysien kustannusarvio noin 1,5 M€ (arvioitu urakan arvo)
- Urakassa ei rakenneta siltoja, kaikki tasoristeyskohteet ovat korvaavien tieyhteysien rakentamista tai tieyhteysien parantamista

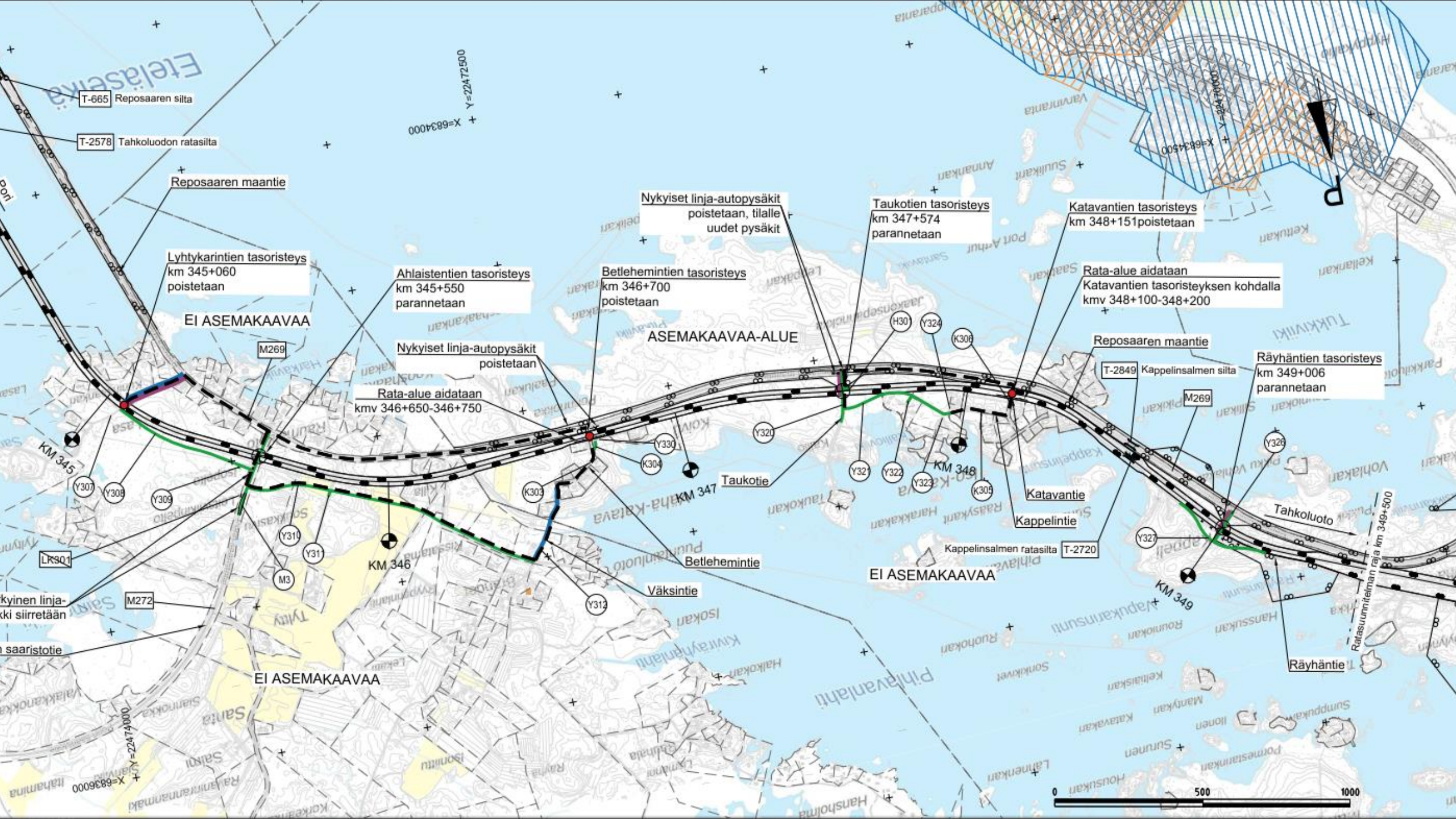




Rakennusurakka 3: Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Mäntyluoto-Tahkoluoto, tasoristeykset välillä Kolpantie–Räyhäntie

- Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimainen ratasuunnitelma. Koostuu perusurakasta ja optioista. Korvaavia yksityisteitä rakennetaan 3,1 km.
- Hankinta alkaa 12/2025
- Urakka-aika 6/2026-12/2028
- Rakennusurakka koostuu pelkistä korvaavien yksityisteiden rakentamisista, ei sisällä ratatöitä
- Korvaavien tieyhteysien kustannusarvio noin 1,4 M€ (arvioitu urakan arvo)
- Urakassa ei rakenneta siltoja, kaikki tasoristeyskohteet ovat korvaavien tieyhteysien rakentamista tai tieyhteysien parantamista





Rakennusurakka 4: Tasoristeysturvallisuuden parantaminen rataosuudella Pori-Mäntyluoto-Tahkoluoto, tasoristeyskohteiden päällysrakenne-, turvalaite-, sähkörata-, maadoitustyöt sekä erilaiset hankkeen turvallisuustehtävät

- Urakan käynnistymisen ehtona on lainvoimaiset ratasuunnitelmat.
- Urakan sisältö: Pää toteuttajatehtävät kaikissa urakoissa. Tasoristeyshankkeiden rakentamisen yhteydessä tehtävät erillistyöt, joita ovat mm. päällysrakennetyöt, turvalaitetyöt (2 uutta laitosta + kansien asennus), kansien poisto, kiskonvaihto ja erkkojen poisto, massanvaihto poistuvilla ylikäytävillä, sivuojen aukaisu, raiteen tuenta, sepelöinti ja muotoilu, sähkörata- ja maadoitustyöt, turvallisuustehtävät (luvan otto, turvamies), työmaapalvelu, yhteensovitus tehtävät liittyen rataliikenteeseen (liikennekatkot, jännitekatkot, turvalaitteiden käyttöönotot, LISU-käytännöt)
- Kyseessä on yksikköhintainen rataurakka, jossa tehtävät keskittyvät radanrakenteiden muutoksiin
- Urakka sisältää kahden uuden turvalaitoksen asentamisen ja niiden vaatimat työt
- Urakka jakautuu neljälle vuodelle. Optiot lunastetaan sitä mukaa, kun tiehankkeet edistyvät. Urakan kustannusarvio on noin 1,1 M€
- Urakan työt on sovitettava yhteen rakennusurakoiden 1-3 kanssa
- Valittu urakoitsija voi olla sama kuin rakennusurakoissa 1-3, mikäli vaatimukset täyttyvät

Rakennusurakka 4, rata

RU 1: Tasoristeyksiä suljetaan kolme ja parannetaan yksi

- Säkikintien tasoristeys poistetaan
- Savon tasoristeys parannetaan
- Kuuri-Riutan tasoristeys poistetaan
- Virtasentien tasoristeys poistetaan

RU 2: Tasoristeyksiä suljetaan kuusi ja parannetaan yksi

- Kyläsaaren asematien tasoristeys poistetaan
- Yyterin tasoristeys, vanha poistetaan ja uusi rakennetaan eri sijaintiin
- Heinosen tien tasoristeys poistetaan
- Enäjärven tasoristeys muutetaan kevyenliikenteen tasoristeykseksi
- Heikinpuiston tasoristeys poistetaan
- Linnaistien tasoristeys poistetaan
- Tattaritien tasoristeys poistetaan

RU 3: Tasoristeyksiä suljetaan neljä ja parannetaan kolme

- Kirrintien tasoristeys parannetaan
- Kirrinsannantien tasoristeys poistetaan
- Lyhtykarin tasoristeys poistetaan
- Betlehemintien tasoristeys poistetaan
- Tautotien tasoristeys parannetaan
- Katavantien tasoristeys poistetaan
- Rähäntien tasoristeys parannetaan

Uudet turvalaitokset:

- Yyterin tasoristeys, 2025
- Tautotien tasoristeys, 2026



Väylävirasto
Trafikledsverket

Arvioidut hankintapaketit

	Ennuste 2025	Ennuste 2026	Ennuste 2027	Ennuste 2028
RU1	0 €	0 €	950 000 €	0 €
RU1 optio	0 €	0 €	0 €	870 000 €
RU2	415 000 €	600 000 €	345 000 €	0 €
RU2 optio	0 €	0 €	0 €	110 000 €
RU3	0 €	305 000 €	410 000 €	0 €
RU3 optio	0 €	0 €	0 €	625 000 €
RU4	15 000 €	310 000 €	110 000 €	85 000 €
Yhteensä	430 000 €	1 215 000 €	1 815 000 €	1 690 000 €
REM materiaalit	0 €	360 000 €	0 €	0 €

Urakoiden alustavat aikataulut



Väylävirasto
Trafikledsverket

Uuden tasoristeyslaitoksen käyttöönotto

Tasoristeyksen käytöstäpoisto

[illegible]

Urakoiden hankintaprosessit ja -menettelyt

- Hankintayksikkö ilmoittaa käyttämänsä hankintamenettelyn hankintailmoituksessa
- Hankinnassa noudatetaan yleistä hankintalakia (tieurakat RU 1-3), erityisalojen hankintalakia (rataurakka, RU 4)
- Lähtökohtaisesti käytetään rajoitettua hankintamenettelyä (vaatimukset hankintojen tietoturvan suhteen)
- Kaikki urakat kilpailutetaan EU-kynnysarvon ylittävinä hankintoina
- Vertailuperusteena käytetään halvinta hintaa, urakkamuotona kokonaishinta, joka koostuu perusosasta ja 10 % lisä- ja muutostyöosasta (RU 1-3)
- Vertailuperusteena käytetään tilaajan antamia yksikkömääriä, urakkamuotona yksikköhintaurakka (RU 4)
- Hankinnat ilmoitetaan Hilma-tarjouspalvelussa

Keskustelua hankkeesta, hankintamuodosta ja urakoista

- Mitä ajatuksia tai kysymyksiä hankkeesta?
- Mitä ajatuksia hankkeen aikataulusta, urakoista ja urakkajaosta?
- Mitä ajatuksia tai kysymyksiä hankintojen toteuttamisesta?
- Mitä ajatuksia tilaisuudesta?
- Vapaa sana

Puheenvuoro "Nosta käsi" -painikkeella

Lisätietoa hankkeesta

Väyläviraston projektipäällikkö Mikko Heiskanen,
mikko.heiskanen@vayla.fi, puh. 029 534 3808

Rakennuttajan projektipäällikkö Ari Lehto,
ari.lehto@welado.fi, puh. 040 147 3344

Hankesivut: [Pori–Mäntyluoto–Tahkoluoto-radan perusparannus, Väylävirasto](#)

- Markkinainfon aineisto tulee saataville hankesivuille

Muut linkit

Väyläviraston hankintaohjelmat:

<https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/hankintaohjelmat>

Tarjouspalvelu:

<https://tarjouspalvelu.fi/UX?p=2127>

Valtion liikenneväylien suunnittelu –palvelu:

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/>



Väylävirasto
Trafikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket