

# Syrjäsalmen ratasillan rakentaminen

Tiedotustilaisuus sidosryhmille ja  
medialle 29.9.2023

Pekka Petäjäniemi  
Magnus Nygård  
Mauri Mäkiäho

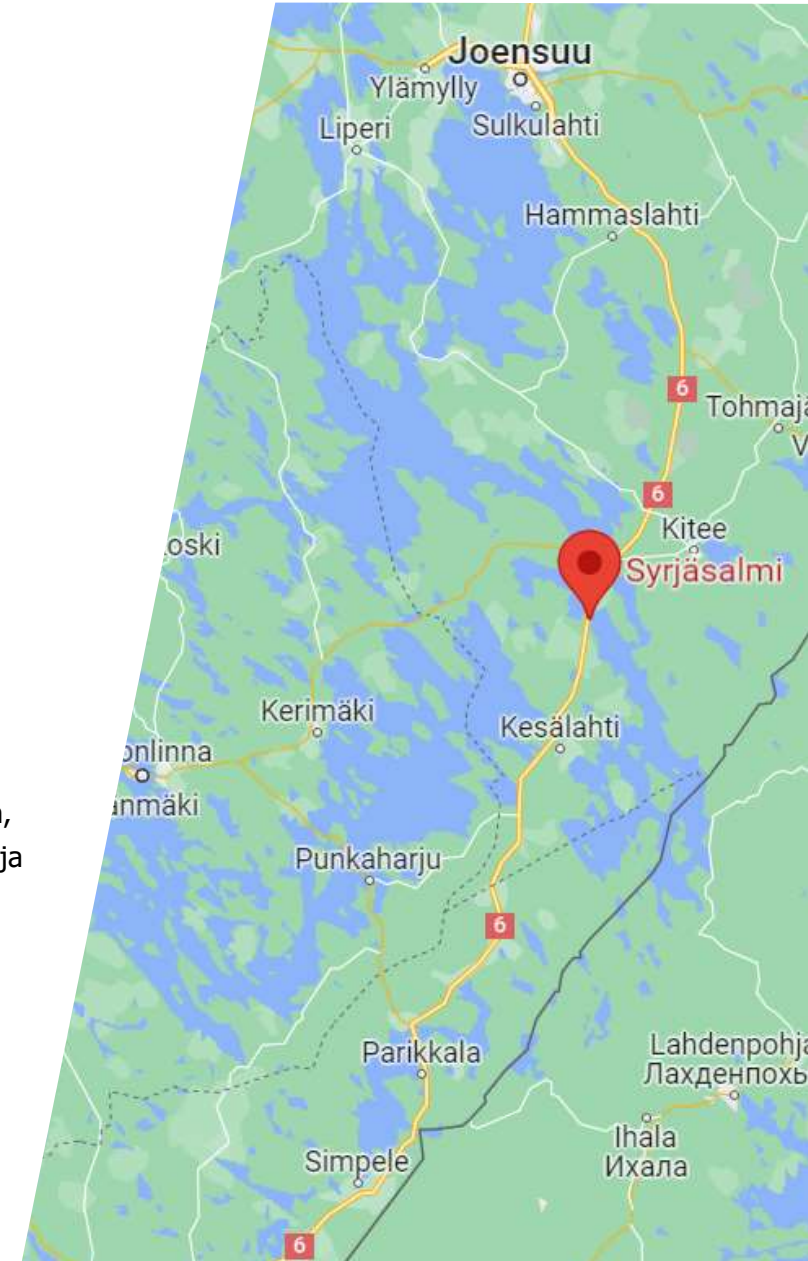


Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Syrjäsalmen silta, tausta

- Kiteellä sijaitsevan Syrjäsalmen sillan yli kulkee Joensuun ja Imatran välinen vilkas rataosuus (12+12 junaa päivässä). Yhteys on tärkeä niin henkilöliikenteelle kuin teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille, korvaavia kuljetustapoja heikosti tarjolla. Nykyinen silta on huonokuntoinen v. 1967 rakennettu, elinkaarensa loppuvaiheessa oleva ratasilta.
- Tammikuussa 2023 käynnistettiin uuden sillan rakentamistyöt vanhan sillan viereen. Alkuperäinen rakennusaikataulu 1/2023–12/2024 ja kustannusarvio 13 M€.
- Rakennustöiden yhteydessä vanhassa sillassa havaittiin liikettä ja sillalle asetettiin nopeusrajoitus. Turvallisuuden varmistamiseksi uuden sillan rakennustyöt keskeytettiin tarkemman selvityksen ajaksi.
- Turvallisuussyistä arvioitiin uuden sillan olevan mahdollista rakentaa vain liikenteen täyskatkossa, joka olisi nopeimmillaan ollut 8-9 kk. Samalla kuitenkin käynnistettiin laaja selvitys vaihtoehtoisten, vähemmän liikennettä haittaavien ratkaisujen löytämiseksi. Edelleen jatkettiin aktiivista viestintää ja vuorovaikutusta kaikkien sidosryhmien kanssa. Vaihtoehdot rajautuivat kahteen.
- **Lisätietoa uuden sillan rakentamiseksi siten, että matkustajille ja elinkeinoelämälle aiheutuvat haitat voidaan minimoida, on saatu kesän aikana toteutetuissa pohjatutkimuksissa.** Selvitystä on tehty maan johtavien sillansuunnittelijoiden ja –rakentajien kanssa.



# Tilanne nyt

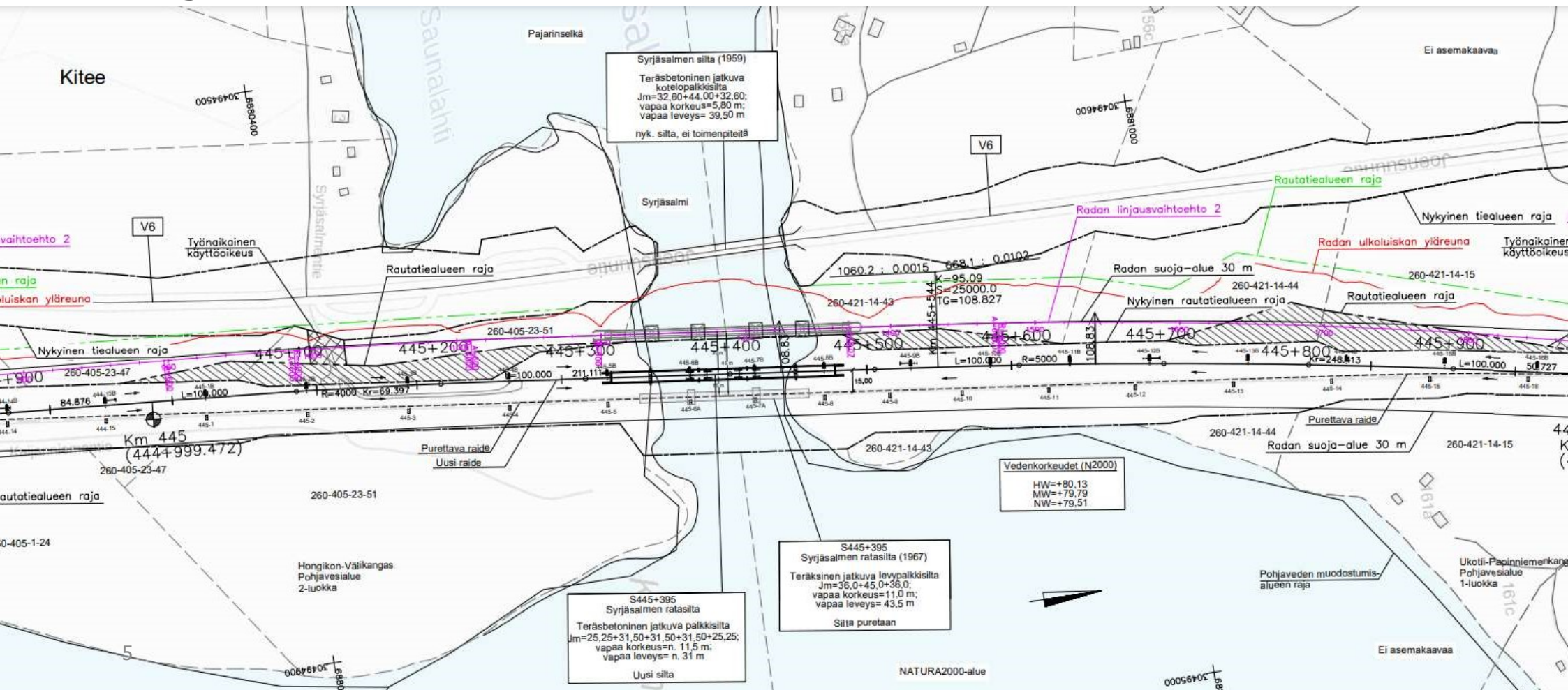
- Sillan rakennustyöt keskeytetty
- Sillan laakerin asemointi elokuussa 2023 onnistui suunnitellusti
- Sillan kannen oikaisu elokuussa 2023 onnistui suunnitellusti
- Tehty runsaasti lisäpohjatutkimuksia ja koepaalutuksia, jotka päättyivät viime viikolla (vk 38)
- Tutkimusten perusteella selvitetty aiemmin esillä olleiden vaihtoehtojen toteutusmahdollisuuksia ja vaikutuksia erityisesti liikennekatkoon



A photograph of a railway bridge spanning a wide lake. The bridge is supported by two concrete pillars. The sky is blue with scattered white clouds. The lake's surface is dark blue with ripples. A semi-transparent blue horizontal band is overlaid on the lower portion of the image, containing white text.

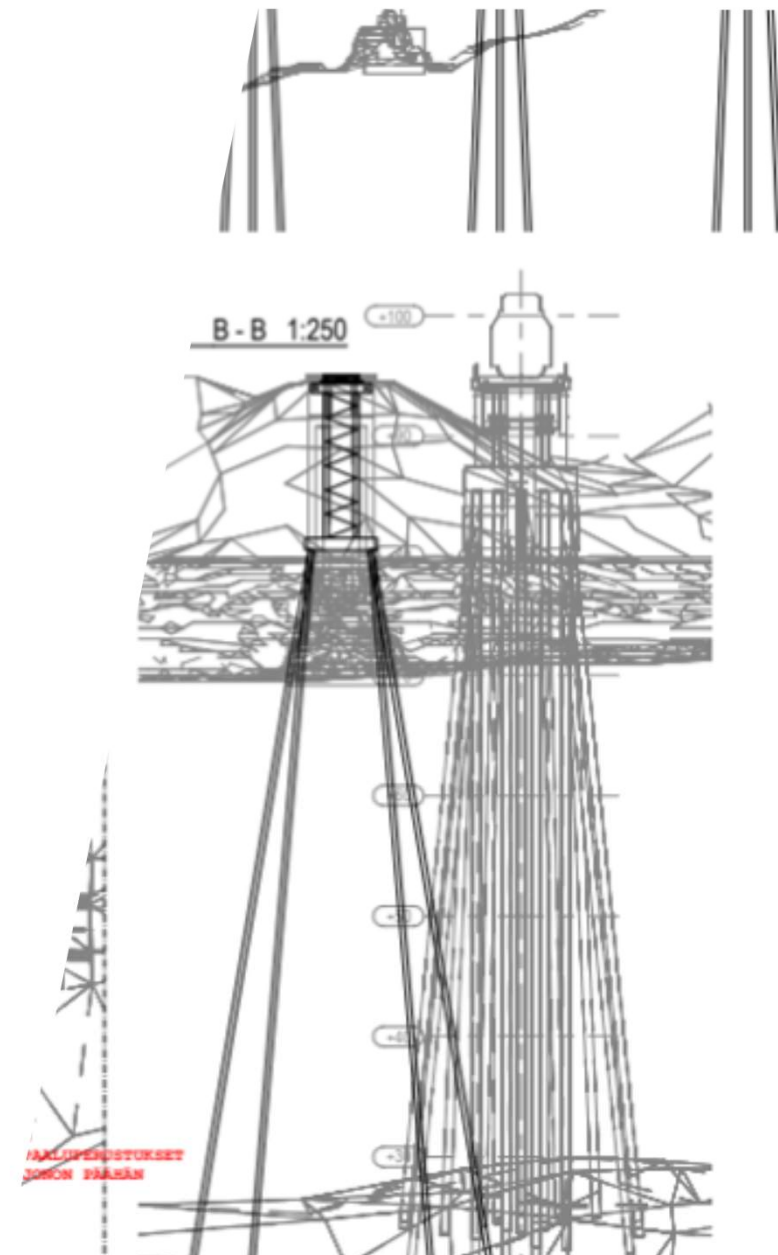
**Johtopäätökset 29.9.2023**

# Syrjäsalmen suunnitelmapakartta, linjaukset



# Päätelmiä koepaalutuksista

- Koepaalutukset ovat täsmentäneet kuvaa poikkeuksellisen vaikeasta pohjaolosuhteesta.
- Toisaalta ne ovat tukeneet vaihtoehtoverailussa olleiden toteutustapojen rakennettavuusarvioita ja riskienhallintaa. Niiden perusteella selvisi, että kesällä esillä ollut lupaavaa apusiltajono -vaihtoehtoa nykyisen sillan viereen ei voida toteuttaa ilman n. 6 kuukauden liikennekatkoa.



# Valittu toteutustapa

Riskitarkastelun ja liikennekatkon minimoinnin perusteella on päädytty siihen, että

- uusi silta rakennetaan **45 metrin etäisyydelle** nykyisestä sillasta, vaikka ratkaisu edellyttää uutta ratasuunnitelmaa ja uutta vesilupaa
- Nykyistä siltaa pitkin voidaan liikennöidä koko rakentamisen ajan, lukuun ottamatta lyhyitä katkoja, joita tarvitaan esimerkiksi vanhan sillan huoltoon ja ylläpitoon sekä ratalinjojen yhdistämiseen
- Rakentaminen alkaisi aikaisintaan vuonna 2025, tai kun ratasuunnitelma ja vesilupa mahdollistavat aloittamisen
- Toteutuksen kokonaiskesto on noin 3-5 vuotta (1-3 vuotta ratasuunnitelma, sisältäen luvat ja hallinnolliset käsittelyt + rakentamissuunnittelu ja sen päälle 1-2 vuotta rakentaminen)
- Liikennehaitat minimoidaan: tarvitaan vain noin viikon liikennekatko, kun sillan päiden uudet raiteet yhdistetään olemassa olevaan rataan
- Edellyttää nykyisen sillan käyttöiän varmentamista ja korjaustoimenpiteitä, jotka aiheuttavat lyhyitä katkoja liikenteeseen (kuten elokuussa 2023)

# Valitun toteutustavan vaikutuksia

+ Ei tarvetta katkaista liikennettä

- Rakentamisen aloitus siirtyy

Riskeinä:

- ✓ Vanha silta on käyttöikänsä ääri rajoilla, sen tilannetta seurataan jatkuvasti monitoroimalla ja tarvittaessa tehdään uudelleenaseointi, joka toteutettavissa 1-2 kertaa
- ✓ Uuden linjauksen alueen maaperä on oletettavasti yhtä haastavaa kun alueella muutenkin, selviää lisäpohjatutkimuksissa



# Liikennevaikutukset

- Alennettu nopeusrajoitus nykyiselle sillalle 10 km/h
- Vaikutus henkilöliikenteen matka-aikaan
  - Matka-aika pitenee alustavan arvion mukaan 2 minuuttia verrattuna nykyiseen nopeusrajoitukseen 30 km/h.
- Vaikutus tavaraliikenteeseen
  - Matka-aika pitenee alustavan arvion mukaan 4-6 minuuttia verrattuna nykyiseen nopeusrajoitukseen 30 km/h.
  - Varaudutaan tehostettuun kunnossapitoon Joensuun suuntaan mennessä, sillan pohjoispuolella.
- Kalusto
  - Ehjä vaunukalusto (ei lovipyöriä), edesauttaa vanhan sillan käytettävyyttä, kun tärinä minimoidaan.



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Mitä seuraavaksi?

- Tarkemmat pohjatutkimukset ja koepaalutukset jatkuvat valitun vaihtoehdon alueella, ratasuunnitelma
- Ratasuunnittelun aloitus – vuorovaikutus sidosryhmien ja asukkaiden kanssa
- Uuden vesiluvan haku
- Vanhan sillan jatkuva tarkkailu



Väylävirasto  
Trafikledsverket