



Järppi



Kemi, Ouluntie



Väylävirasto
Trafikledsverket

YLEISÖTILAISUUS

Järppi – Kemi, Ouluntie, tasoristeysten poisto, Tiesuunnitelma , Kemi

Jarno Viljakainen

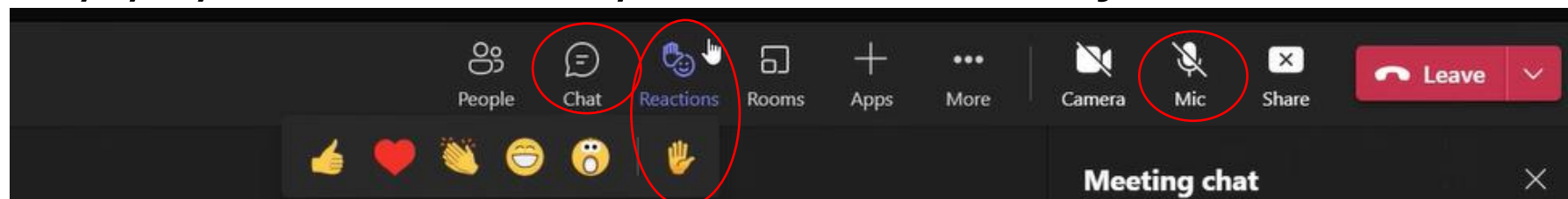
21.6.2022



Yhteisrahoitettu Euroopan unionin
Verkköjen Eurooppa -välineestä

Yleistä tilaisuudesta

- Järppi- Kemi, Ouluntien tasoristeysten poisto, Tiesuunnitelma, Kemi ensimmäinen yleisötilaisuus
- Tilaisuudessa esitellään myöskin Järpin osayleiskaavan muutosta
- Tilaisuutta on mahdollista seurata myös etänä Teams –yhteyden kautta
- Etäyhteyden päässä olevia pyydetään pitämään mikrofonit mykistettynä esityksen aikana ja avataan vain kysyttäessä.
 - Mikäli halutaan pyytää puheenvuoroa niin etäyhteyden päässä vuoropuhelun pyytäminen tapahtuu nostamalla käden pystyyn Teamsin valikosta
 - Kysymyksiä voi esittää myös chatti-ruutuun kirjoittamalla



Vuorovaikutus- tilaisuuden sisältö

- **Tilaisuuden avaus** (Kemin Kaupunki)
- **Väyläviraston rooli ja tehtävät**
 - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Tiesuunnitelma**
 - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Hankkeen tausta, sisältö ja tavoitteet**
 - Jarno Viljakainen (Väylävirasto)
- **Hankkeen suunnitelmaluonnosten esittely**
 - Keijo Körkkö (Plaana Oy)
- **Osayleiskaavan muutostyön esittely**
 - Saija Alakare (Kemin kaupunki)
- **Keskustelu ja kysymykset**
- **Lisätietoa suunnitelmista ja palautteet**

Hankkeen taustat

- Tasoristeyksissä on merkittäviä turvallisuuspuutteita, etenkin odotustasanteet Kemi, Ouluntien tasoristeyksessä ja näkemäpuutteet Järpissä
 - Tasoristeyksissä on tapahtunut useita läheltäpiti-ilanteita (viimeisin 15.6. Järpin tasoristeyksessä)
- Kemin eteläpuolen tasoristeysten toimenpideselvitys laadittu vuonna 2008
- Oulu – Laurila rataosan parantamisesta on laadittu tarveselvitys, joka valmistui 3/2022
 - Yleiskaavan mukaisen ratkaisun luontoarvot selvitettiin → nykyisen yleiskaavan mukainen tielinjaus olisi kuivattanut luontoarvoiltaan merkittävän suoalueen → Tiesuunnitelmassa palattiin tarkastelemaan vuoden 2008 selvityksen mukaisia vaihtoehtoja

Hankkeen tavoitteet

- Tasoristeysturvallisuuden parantaminen poistamalla tasoristeykset
- Kevyen liikenteen turvallisuuden ja liikkumisolosuhteiden parantaminen
- Raideliikenteen häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen ja turvaaminen

Tiesuunnitelmaprosessi ja alustava aikataulu 1/2

- 27.4.2021 Suunnittelun aloituskuulutus julkaistiin verkossa (sanomalehdessä 28.4.)
- 5/2022 Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyy
- **21.6.2022 Hankkeen 1. yleisötilaisuus (Kemin kaupungintalon valtuustosali)**
- 6-7/2022 Hankkeen maastomittauksien ja pohjatutkimusten täydentäminen
- 8-9/2022 Hankkeen 2. yleisötilaisuus
- 10/2022 Tiesuunnitelma valmistuu
- 11/2022 Väylävirasto pyytää suunnitelmasta lausunnon Kemin kaupungilta, ELY- keskukselta, maakunnan liitolta sekä muilta sidosryhmiltä
- 11/2022 Väylävirasto asettaa tiesuunnitelma nähtäville verkkoon 30 vuorokauden ajaksi (Väyläviraston sivuille)
 - Nähtävillä olosta ilmoitetaan verkossa ja sanomalehdessä
 - Alueen asukkaille lähetetään tiedote nähtävillä olosta kirjeitse
 - Suunnitelmasta voi tehdä muistutuksen sen nähtävillä olo aikana

Tiesuunnitelmaprosessi ja alustava aikataulu 2/2

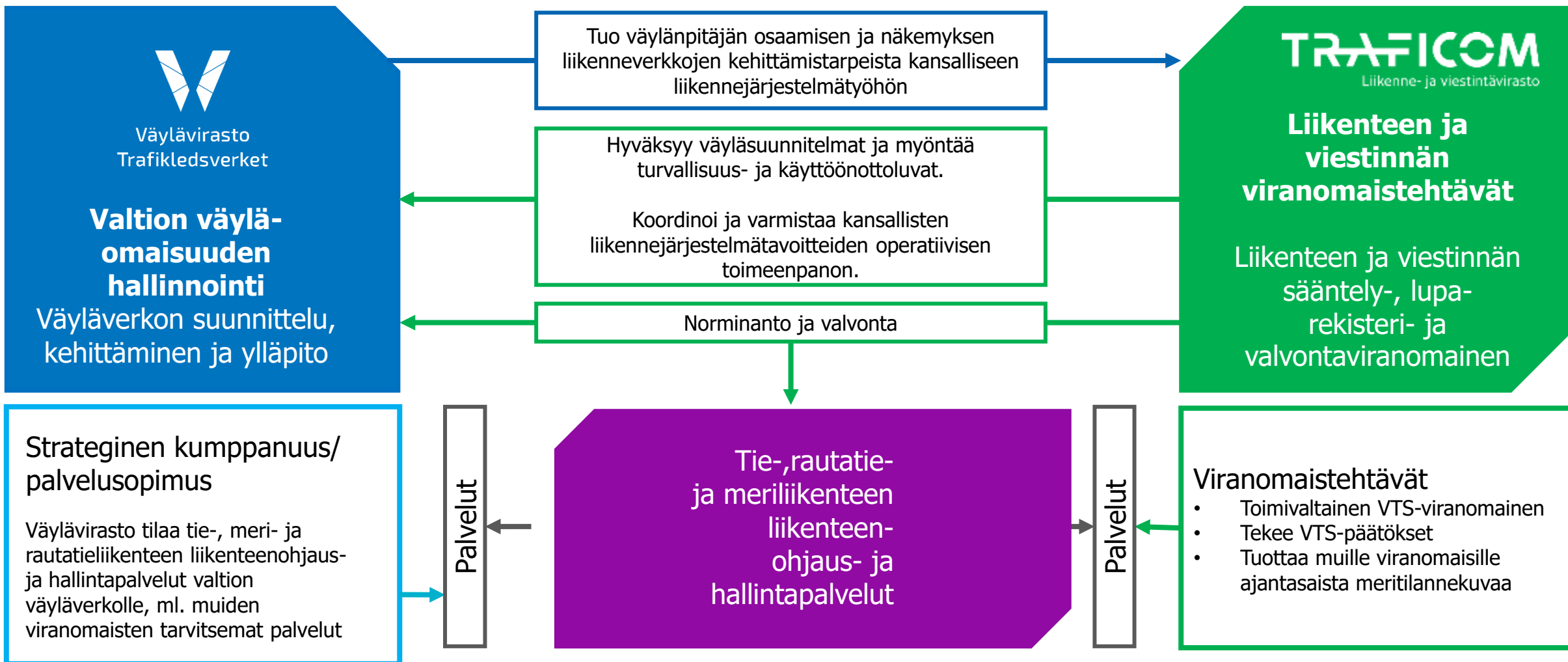
- 1-2/2023 Väylävirasto käsittelee lausunnot ja laatii vastineet suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin ja lähettää suunnitelman hyväksyttäväksi Traficomiin
- 3-6/2023 Traficom antaa tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen, joka asetetaan nähtäville tietoverkkoon 30 vrk:n ajaksi
 - Nähtäville asettamisesta ilmoitetaan verkossa ja sanomalehdessä
 - Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta
- 6-7/2023 Tiesuunnitelma tulee lainvoimaiseksi (aikaisintaan)
- 202X Väylävirasto hakee hankkeen tietoimituksen käynnistämistä maanmittauslaitokselta
- 202X Maanmittauslaitos käynnistää tietoimituksen
 - Tietoimituksesta ilmoitetaan verkossa ja sanomalehdessä
 - Asianosaisille lähetetään kutsu tietoimituksen aloituskokoukseen kirjeitse
 - Maantietoimituksessa määritetään haltuunotettavat ja lunastetavat alueet sekä päätetään korvauksista
 - Maantietoimitus jatkuu koko rakentamisen ajan

Mitä Väylävirasto tekee?



- **Tavoitteenamme** on, että liikenneverkot vastaavat kansalaisten liikkumistarpeisiin ja elinkeinoelämän kuljetustarpeisiin edistämällä Suomen kilpailukykyä
- **Keskitymme** tie-, rata- ja meriliikenteen väyläverkon suunnitteluun, kehittämiseen ja kunnossapitoon, talvimerenkulun järjestämiseen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittamiseen
- **Väylävirasto** toimii ELY-keskusten kanssa yhteistyössä liikennejärjestelmäsuunnittelussa maakuntien liittojen, kuntien, kaupunkiseutujen ja muiden toimijoiden ensisijaisena kumppanina
- **Väylävirasto** vastaa myös liikenteenohjauksen järjestämisestä palvelusopimuksella Fintraffic Raide kanssa
- **Väylävirasto** toimii vastuullisesti ympäristöhaittoja rajoittaen
- **Väylävirasto** on osaava tilaajaorganisaatio

Yhteisenä tavoitteena kansalaisten sujuva arki ja elinkeinoelämän kilpailukyky



Liikenneinfrahankkeen eteneminen

Väylä

Sidosryhmät

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä sekä ratalaki säätelevät

Selvitykset

- Selvitykset vaikutuksista ja tarpeista

Yleissuunnitelma

- Maakunta- ja yleiskaavan mukainen

Tie-/ratasuunnitelma

- Asemakaavan mukainen
- Lunastusoikeus

Rakentamissuunnitelma

Rakentaminen

Käyttö ja kunnossapito



Maakuntakaava
Maakunnan liitto laatii



Yleiskaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Asemakaava
Kunta laatii ja hyväksyy



Investointipäätös



Suunnittelun kesto

Hankinta suunnitteluvaiheiden välissä vie isommissa hankkeissa n. 1-2 vuotta.

Tiesuunnitelma (1/3)

- Tien eri osien yksityiskohtaista suunnittelua ja mitoitusta.
- Määritetään tien paikka (linjaus) ja korkeusasema sekä tarvittavat tilavaraukset suojavaöhykkeineen niin rakentamisen aikana kuin lopputilanteessa.
- Tiesuunnitelman laatimisessa korostuu
 - Suunnitelman oikeusvaikutukset
 - Vaikutusten arviointi
 - Viranomaisyhteistyö ja vuorovaikutus, mm. kaavoitus
 - Hankkeen kustannusarvion määrittäminen
- Tiesuunnitelmaa edeltää usein jokin esiselvitys, joissakin tapauksissa yleissuunnitelma
- Pienissä kohteissa voidaan laatia suoraan tiesuunnitelma

Tiesuunnitelma (2/3)

- Aloittamisesta kuulutetaan esisijaisesti tietoverkossa
- Hanketta esitellään suunnittelun aikana yleisölle ja sidosryhmille
- Tiesuunnitelma pidetään yleisesti nähtävillä 30 päivän ajan.
 - Nähtävillä olosta kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
 - Nähtävillä olon aikana suunnitelmasta on mahdollisuus tehdä muistutus.
- Suunnitelmasta pyydetään lausunto kunnilta, maakunnan liitolta ja ELY-keskukselta sekä tarvittavilta muilta viranomaisilta.
- Väylävirasto käsittelee lausunnot ja tekee tarvittaessa muutoksia suunnitelmiin.

Tiesuunnitelma (3/3)

- Väylävirasto laatii tiesuunnitelman hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle (Traficom), joka tekee hyväksymispäätöksen
- Hyväksymispäätös asetetaan nähtäville ja nähtäville asettamista kuulutetaan tietoverkossa sekä alueen lehdissä.
- Päätökseen voi hakea muutosta 30 pv nähtävillä olon aikana hallinto-oikeudesta
- Tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen perusteella rakennustyöt voidaan aloittaa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

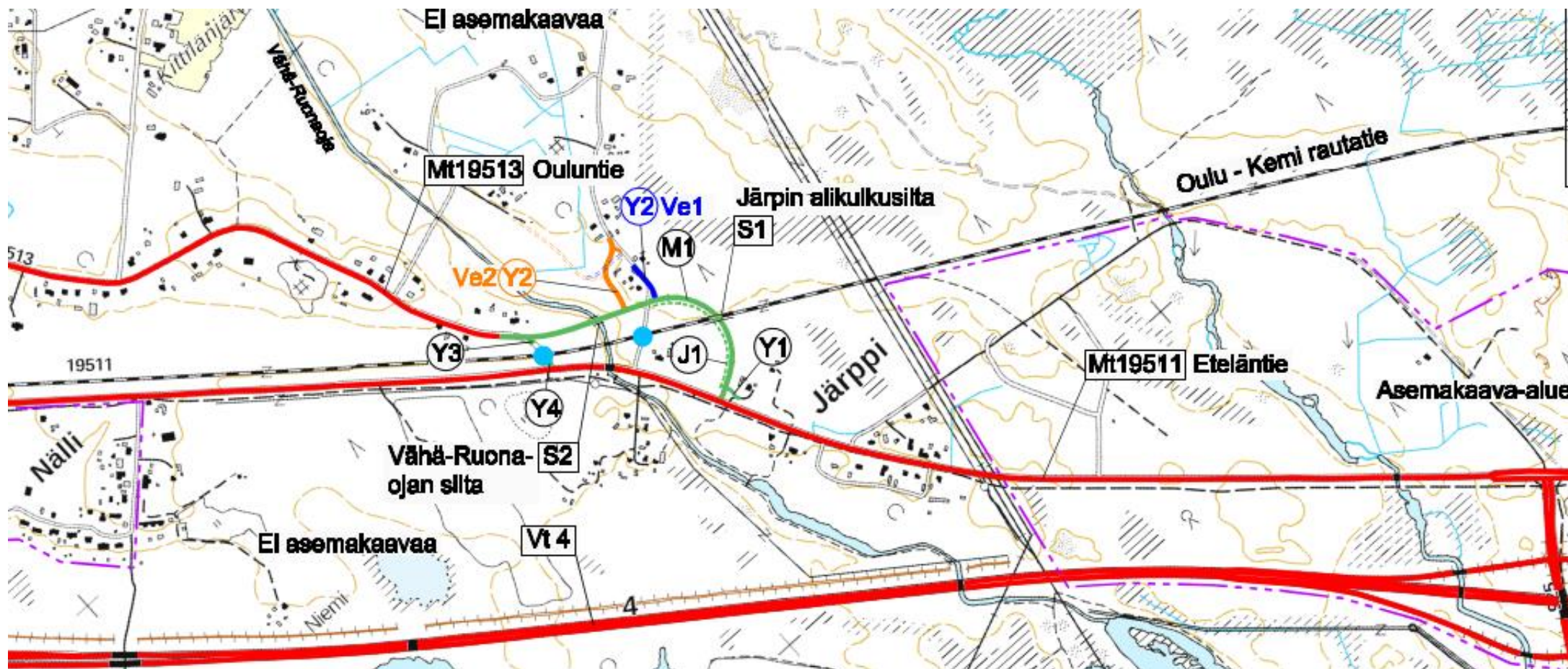
Tietoimitus

- Väylävirastolla on oikeus hakea tietoimitusta, kun tiesuunnitelma on hyväksytty.
- Lain mukainen hyväksytty tiesuunnitelma antaa Väylävirastolle oikeuden tiealueen haltuunottoon (tietoimitus) ja toimituksen jälkeen suunnitelman mukaisten väylien rakentamiseen.
- Tietoimitus käynnistetään ennen rakentamisen aloittamista ja se jatkuu vielä rakentamisen jälkeen.
- Tietoimituksella lunastetaan alueet ja oikeudet sekä määritellään korvaukset.
- Tietoimituksessa tehtyihin päätöksiin voi hakea muutosta maaoikeudelta.

Järpin ja Kemi, Ouluntien tasoristeysten poistaminen



Väylävirasto
Trafikledsverket

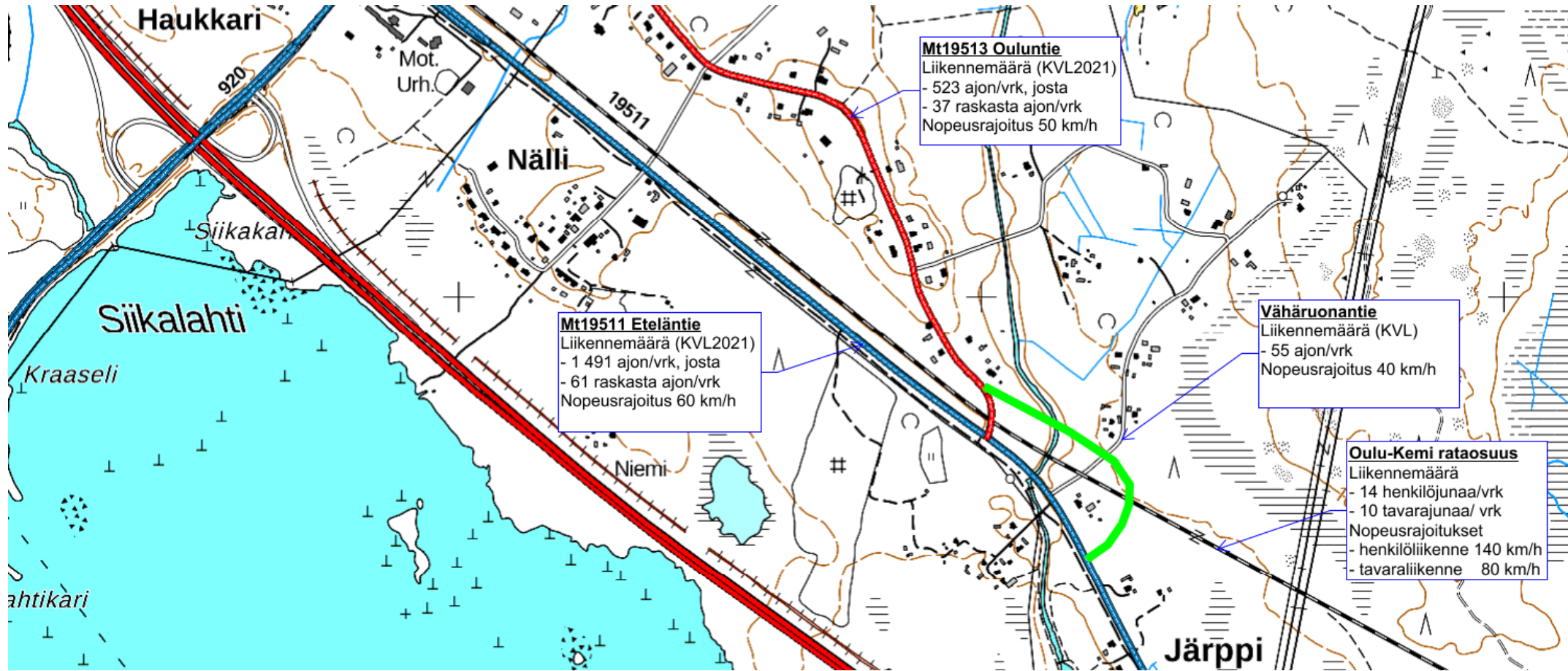


Euroopan unionin
osarahoittama

Väylien liikennemäärät ja nopeusrajoitukset



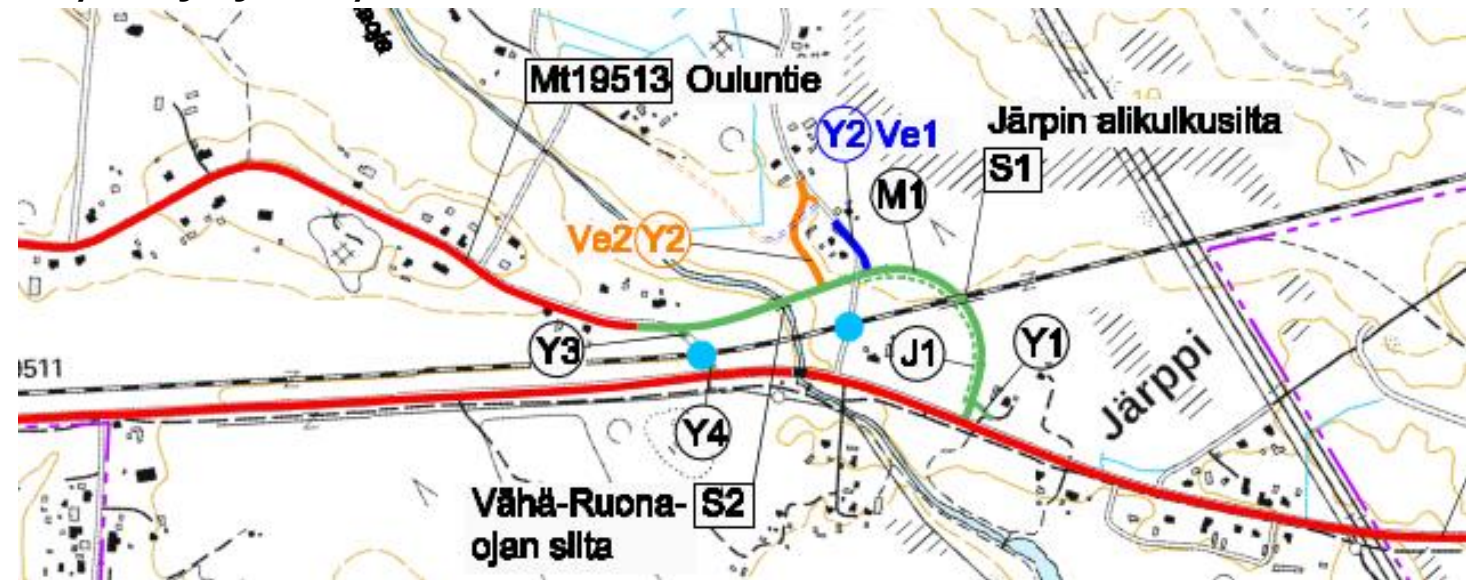
Väylävirasto
Trafikledsverket



Euroopan unionin
osarahoittama

Hankkeen toimenpiteet

- Kemin (Ouluntie) ja Järpin (Vähäruonantie) tasoristeykset poistetaan
- Korvaava kulkuyhteys Eteläntielle toteutetaan uuden, rautatien alittavan Ouluntien (mt19513) linjauksen kautta
- Ouluntien uusi linjaus sisältää ajoradan sekä sen viereen tulevan jalankulku- ja pyöräilytien
- Hanke sisältää kaksi uutta siltaa
 - S1, Järpin alikulkusilta rautatien alitse ja
 - S2, Vähäruonanojan vesistösilta
- Uusi tielinja valaistaan koko matkalla
- Lisäksi hankkeeseen sisältyy yksityistiejärjestelyitä mm. Vähäruonantie



Palautteet suunnitelmaluonnoksista

- Palautelomakkeet tai sähköpostipalautteet: keijo.korkko@plaana.fi
 - Internetsivut: <https://vayla.fi/jarppi>
 - Yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto
 - Yleissuunnitelman esitys
 - Yleiskartta
 - Suunnitelmakartat
 - Liikennetekniset poikkileikkaukset
- **Yleisötilaisuuden palautteet 15.7.2022 mennessä**



Väylävirasto
Trafikledsverket