



Suunnittelukohteena on Siuntion liikennepaikka, joka sijaitsee Rantaradalla. Siuntion asema on henkilöliikenteen asema, joka ei täytä nykypäivän vaatimuksia mm. esteettömyyden suhteen. Hankkeessa parannetaan liikennepaikan palvelutasoa ja turvallisuutta. Lisäksi hankkeessa selvitetään yöpymisraiteen sijoittamista liikennepaikan läheisyyteen lähiliikenteen junia varten.

NYKYTILA

Siuntion liikennepaikka sijaitsee Rantaradan km 51+285. Liikennepaikka on lähiliikennesasema, joka on lähiliikenteen junien pääteasema. Lisäksi aseman ohittaa kaukojunat.

Siuntion asemalla on lyhyet (176 m ja 112 m) laiturit. Laiturit ovat osittain korkeat, mutta suurimmalla osalla laituriauutia ne ovat painuneet pehmeiden pohjaolosuhteiden takia, eivätkä täytä korkeiden laitureiden mittavaatimuksia. Radan geometria ja laitureiden kunto on aseman kohdalla pehmeiden pohjaolosuhteiden takia huono ja ne vaativat jatkuvaa kunnossapitoa.

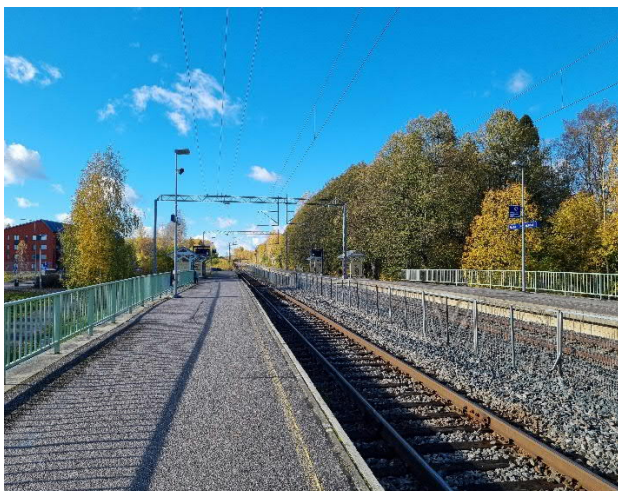
Liityntäpysäköintipaikkojen määrä on matkustajamäärään ja pysäköintitarpeeseen nähden riittämätön. Nykyisessä radan alittavassa alikulkukäytävässä on havaittu korjaustarpeita ja lisäksi sen alikulkukorkeutta tulisi lisätä. Lisäksi asema-alueen esteettömät kulkureitit eivät täytä nykyvaatimuksia

Asemalla on kuulutuslaitteisto, näyttötauluja, valaistusta ja polkupyörätelineitä. Laitureilla on odotuskatoksia ja HSL:n lipunmyyntiautomaatti laiturilla 2.

Siuntion asemarakennus on asuntokäytössä yksityisomistuksessa. Asemarakennus ja raiteiden väli on aidattu teräsaidalla.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen päätavoitteena on asema-alueen parantaminen toimivaksi ja turvallisiksi niin, että nykypäivän esteettömyysvaatimukset täyttyvät. Asemalle suunnitellaan korkeat ja pitkät laiturit.



Kulkuyhteydet laitureille parannetaan, opastuksessa käytetään taktiileja. Liityntäpysäköintialueet laajennetaan ja pysäköintipaikkoja lisätään.

Raiteiden ja lähiympäristön rakenteet parannetaan ja korjataan mm. radan jatkuvan kunnossapitotarpeen poistamiseksi.

Hankkeessa tarkastellaan ja tarkastelujen perusteella mahdollisesti suunnitellaan uusi sivuraide lähiliikennejunien yöpymistä varten.

Hanke on Väyläviraston ja Siuntion kunnan yhteishanke.

AIKATAULU

- Ratasuunnitelman laadinta käynnistyy vuoden 2023 aikana ja valmistuu vuonna 2024.
- Rakentamissuunnittelu käynnistyy arviolta vuonna 2024.

KUSTANNUKSET

Hankkeen ratasuunnitelmavaiheen kustannusarvio on noin 1,0 M€. Koko hankkeen kustannusarvio on esiselvityksen mukaan MAKU 105,04 (2015=100) tasossa 19,0 M€. Rakentamisesta ei ole tehty päätöstä.

VAIKUTUKSET

- + Alueen turvallisuus paranee
- + Saavutettavuus paranee esteettömien kulkureittien rakentamisen myötä
- + Kunnossapitotarve vähenee
- Rakentamisen aikaiset häiriöt

H/K-suhde lasketaan suunnittelutyön aikana