

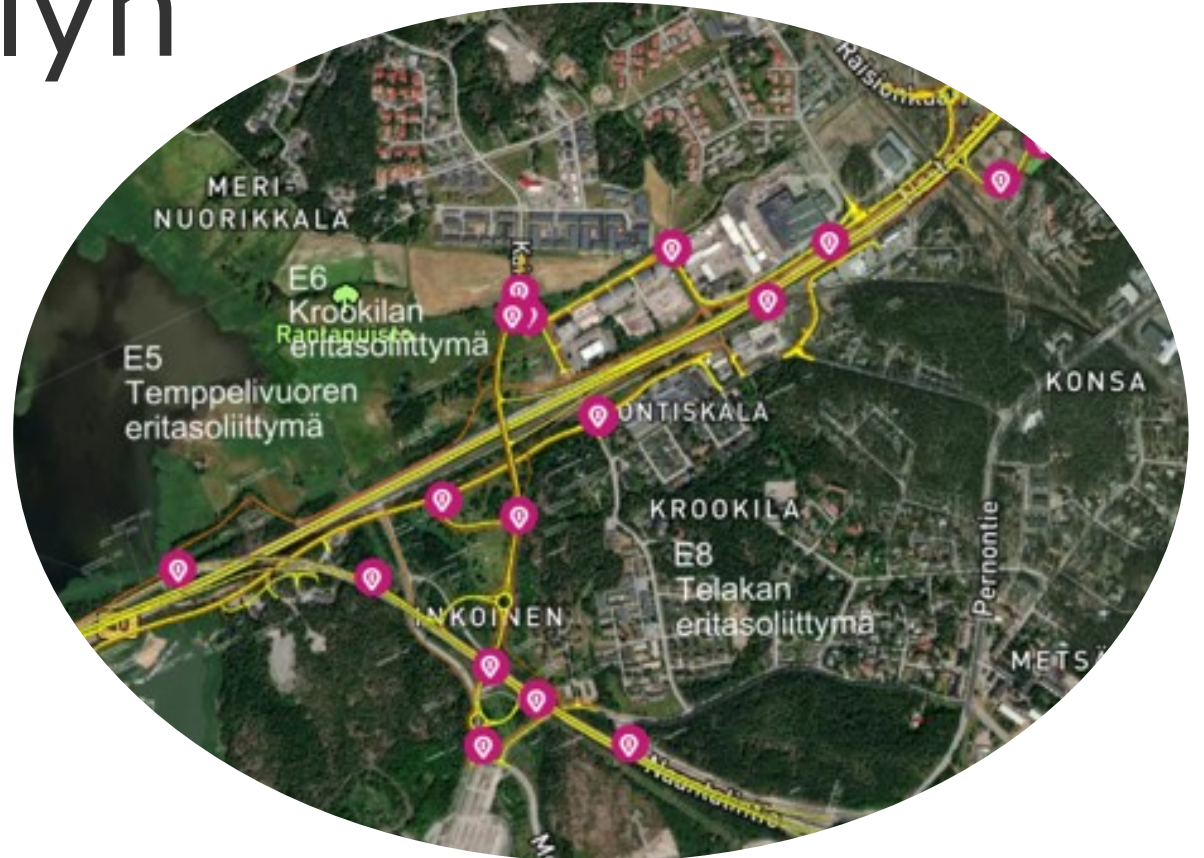
E18 Turun kehätien parantaminen Naantalin ja Raision välillä, tiesuunnitelma

Karttapalautekyselyn yhteenvedo

30.9.2022

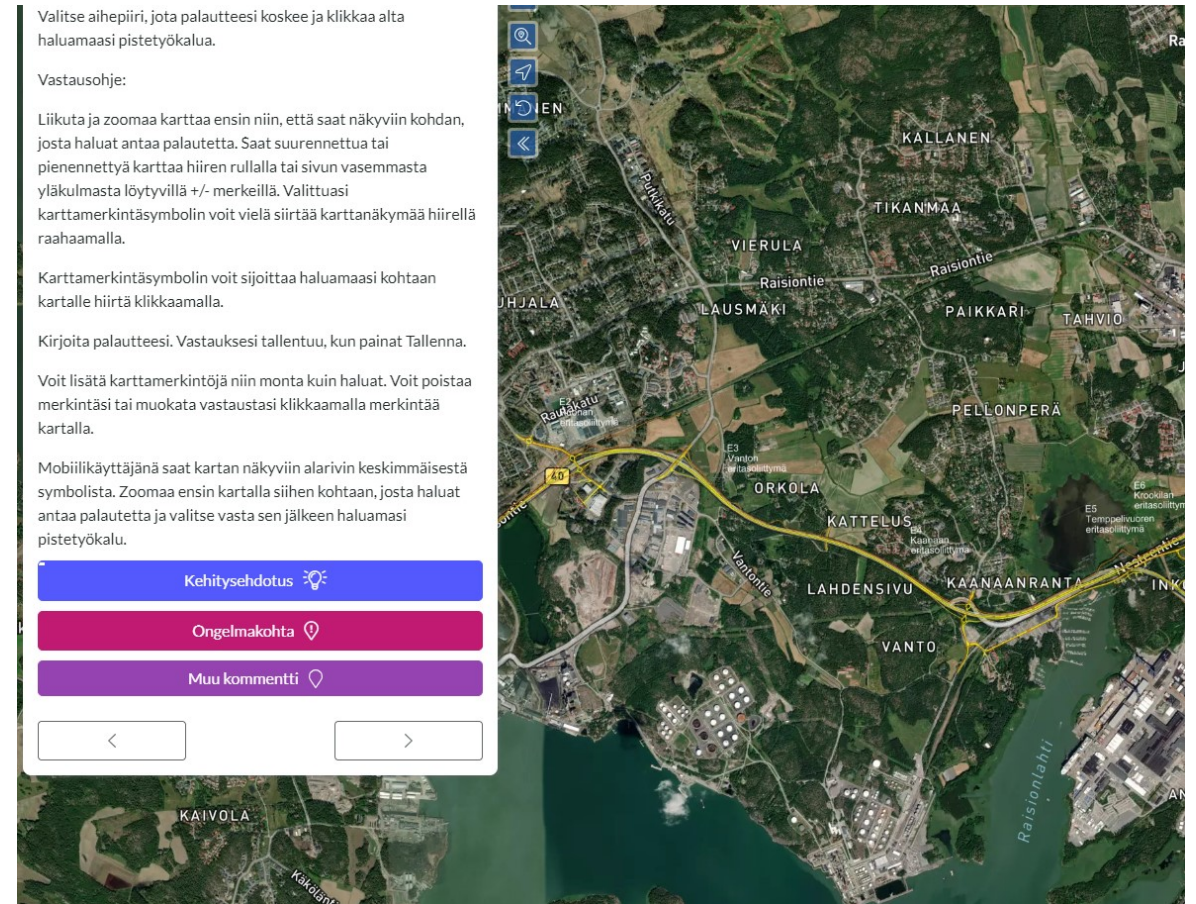
RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.



Kyselyn toteutus

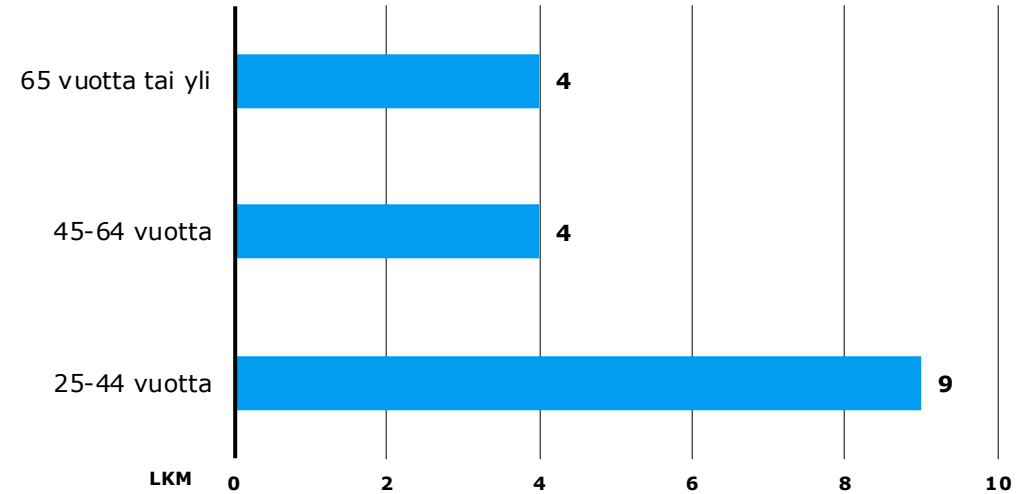
- Karttapalautekysely oli avoinna 14.6.-21.8.2022.
- Kysely toteutettiin Maptionnaire-työkalulla ja linkki kyselyyn oli hankkeen verkkosivuilla osoitteessa <http://vayla.fi/naantali-raisio>
- Kartalla oli esitetty suunnitellut ajoneuvoliikenteen väylät, jalankulku- ja pyöräilyväylät sekä melusuojaukset.
- Hankkeen verkkosivuilta kerrottiin löytyvän lisätietoa hankkeesta sekä linkki tiesuunnitelmaluonnoksen aineistoihin.
- Kyselystä tiedotettiin hankkeen postituslistalla, mediatiedotteessa ja verkkosivuilla sekä 14.-15.6.2022 järjestetyissä yleisötyöpajoissa.
- Kyselyssä pyydettiin kartalle paikannettua palautetta tiesuunnitelmaluonnoksesta teemoittain: kehitysehdotus, ongelmakohta, muu kommentti.
- Taustakysymyksinä kysyttiin vastaajan ikäryhmää sekä sitä, missä roolissa vastaaja vastasi kyselyyn.



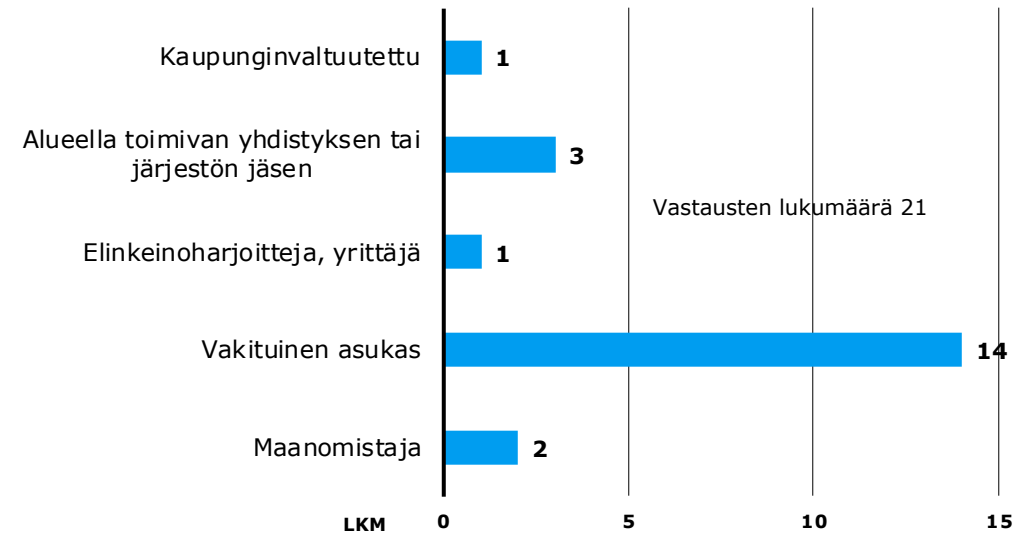
Vastausten määrä ja vastaajien taustatietoja

- Kyselyyn vastasi 17 henkilöä.
- Karttamerkintöjä, joissa oli mukana jokin selite, tehtiin yhteensä 86 kpl:
 - Karttamerkinnöistä 18 kpl koski kehitysehdotuksia, 49 kpl ongelmakohtia ja 19 kpl oli muita kommentteja.
- Eniten kommentteja tuli jalankulku- ja pyöräliikenteen väylistä (32), Luolalanjärvestä (13) sekä melusuojauksesta (9).
- Myös Turun kehätien (kt 40) ja eritasoliittymistä, katujärjestelyistä ja luontohavainnoista tuli joitain kommentteja.
- Puolet vastaajista kuului 25–44-vuotiaiden ryhmään ja loput vastaajat olivat tätä vanhempia. Alle 25-vuotiaita vastaajia ei ollut.
- Kysymykseen ”Missä roolissa vastaat kyselyyn?” vastasi 17 henkilöä, ja vastauksia oli yhteensä 21 (vaihtoehtoista sai valita useamman). Suurin osa kysymykseen vastanneista ilmoitti vastaavansa kyselyyn vakituiseen asukkaan roolissa.

IKÄRYHMÄSI? (N=17)



MISSÄ ROOLISSA VASTAAT KYSELYYN? (N=17)



Kiteytys eniten kommentoituihin aihepiireihin saadusta palautteesta

Jalankulku- ja pyöräliikenteen väylät (32 kommenttia)

- Useita kohteita, joissa linjaus liian jyrkkä tai turhia mutkia.
- Nykyinen yhteys Järveläntien sillan yli on toimiva, suunnitelma heikentää pyöräilyolosuhteita.
- Rinnakkainen pyöräily-yhteys puuttuu tai katkeaa (Temppelivuori).
- Turkuun menevä pyöräliikenteen pääreitti epäselvä (Kaanaa, Krookila, Inkoinen).
- Sekavat pyöräilyjärjestelyt (Krookila, Inkoinen).

Luolalanjärvi (13 kommenttia)

- Huoli hulevesien valumisesta järveen.
- Vaikutukset tien vieressä osittain kulkevaan luontopolkuun.
- Luontopolun osittainen siirtäminen tienpenkalta alemmas.
- Tuleva kosteikkoalue tien eteläpuolella.

Melu (9 kommenttia)

- Useita kommentteja melusuojauksen tarpeesta eri kohteissa.
- Luolalanjärven luontopolku.
- Viestitie (Luolalanjärven eteläranta).
- Kuntorata Vaisaaren kohdalla jäämässä meluvallin alle (Raisionkaaren itäpuoli).

Vastaukset eniten kommentoituihin aihepiireihin saatuun palautteeseen

Jalankulku- ja pyöräliikenteen väylät (32 kommenttia)

- Kehätien pohjoispuolella sijaitseva pyöräilyn runkoreitti on nykyisellä paikallaan ja sen joustavuutta rajoittavat maaston korkeuserot, luonnonympäristö luonnonsuojelualueineen sekä rakennettu ympäristö.
- Pyöräilyn runkoreitti suunnataan jatkossa Naantalin keskustaan, nykyinen ylikulkusilta puretaan ja tilalle rakennetaan suojatie Järveläntien poikki.
- Naantali–Raisio-välin jalankulun ja pyöräilyn runkoreitti sijaitsee kehätien pohjoispuolella. Turun suunnan yhteyttä runkoreitille Upalingontien ja Krookilan eritasoliittymän välillä kehitetään edelleen saadun palautteen perusteella.

Luolalanjärvi (13 kommenttia)

- Suunnitelmalla parannetaan ja tehostetaan hulevesien käsittelyä johtamalla maantien hulevedet vesistöihin Luolalanjärven itäpuolelle toteutettavan kosteikkopuhdistamon ja tässä hankkeessa toteutettavien viivähdys- ja selkeytysrakenteiden kautta.
- Kehätien ja Luolalanjärven välissä kulkeva polku ei ole virallinen luontoreitti. Naantalin kaupunki ratkaisee luontoreitin sijainnin asemakaavatyössään.
- Suunnitelmassa on otettu huomioon erillisenä hankkeena toteutettava Luolalanjärven kosteikkoalue tien eteläpuolella.

Melu (9 kommenttia)

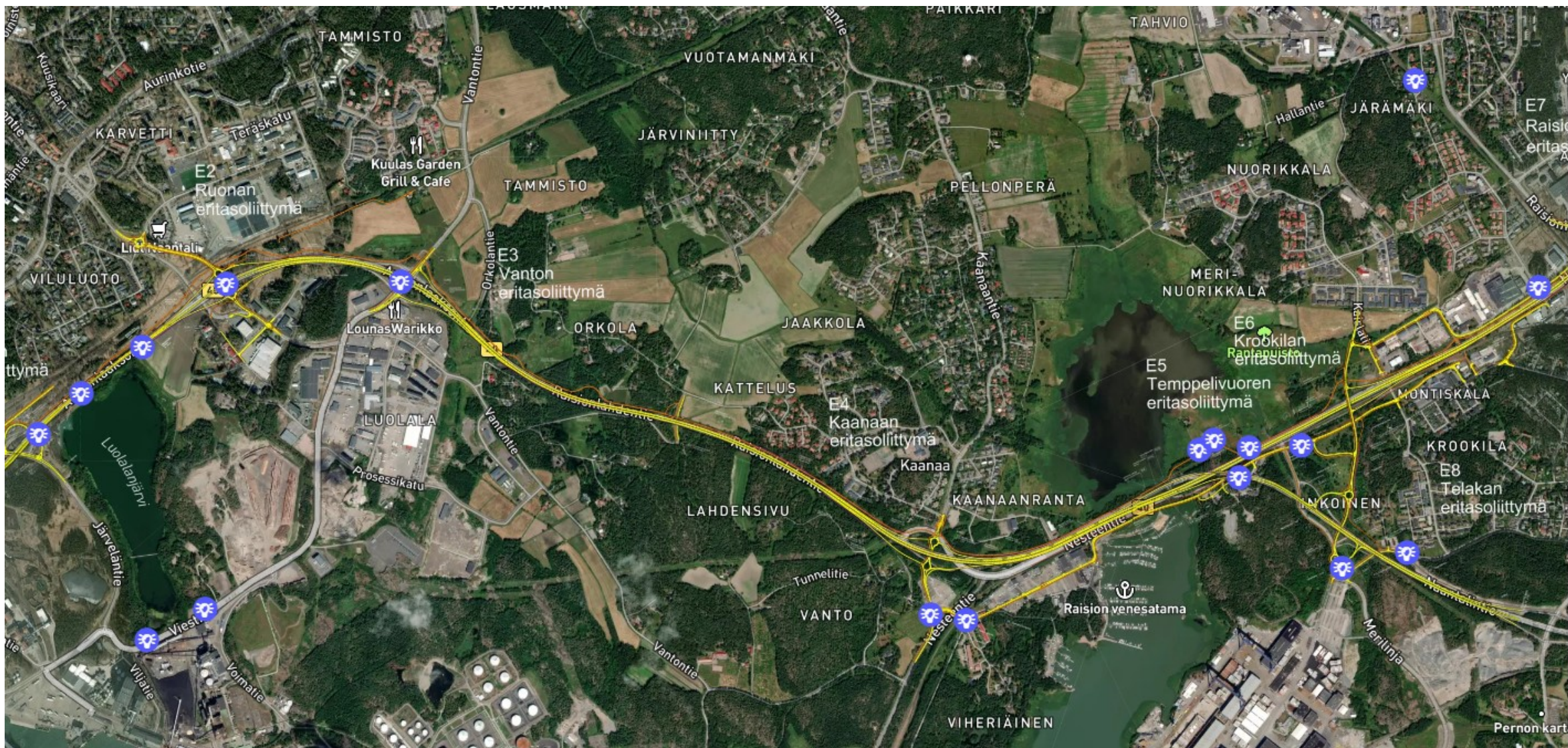
- Kohteeseen on tehty melumallinnus, jonka perustana on vuoden 2050 liikenne-ennuste. Sen perusteella kaikkien niiden kiinteistöjen kohdalle, joissa Kehätien aiheuttama melutaso on todettu ylittävän 55 dBA, esitetään meluntorjuntaa.
- Tarkastelualueella sijaitsevat asemakaavan mukaiset lähivirkistysalueet ja luonnonsuojelualueet suojataan asetusten mukaisesti, mutta Luolalanjärvellä ei ole tällaista statusta.
- Vaisaaren kuntoradan kohdalle esitetty meluvalli on poistettu suunnitelmasta.

Karttakommentit teemoittain

Teema: Kehitysehdotukset
Yhteensä 18 kommenttia

Teema: Kehitysehdotukset, koko suunnittelualue

Kuvassa on esitetty kaikkien Kehitysehdotukset-teeman kommenttien sijainnit kartalla.



Kommentit: Kehitysehdotukset Järvelä–Vanto

Melusuojaus matalalla betonirakenteisella elementillä länteen päin Järvelän liittymään asti.

Rannassa kulkeva virkistyspolku pitää huomioida paremmin. Meluaidoitus rannan puolella olisi tarpeen, melutaso nousee nykyisin polulla sietämättömäksi. Uusi melukaide tien toisella puolella heijastanee melua vielä enemmän rantaan.

Matala betoninen elementti melusuojaksi ja turvallisuutta lisäämään tien järven puoleiselle sivulle (n. 500 m tästä itään päin). Tulevaa virkistysaluetta!

Liittymästä voisi tehdä vielä kompaktimman lähentämällä liikenneympyröitä.

E18 Naantalin Satamaan Luolalan kautta 4-kaistaista Viestitietä – Lähetän erillisen Kokonaiskommentin pdf-tiedostona Kirjaamoon ja s-postijakeluun.

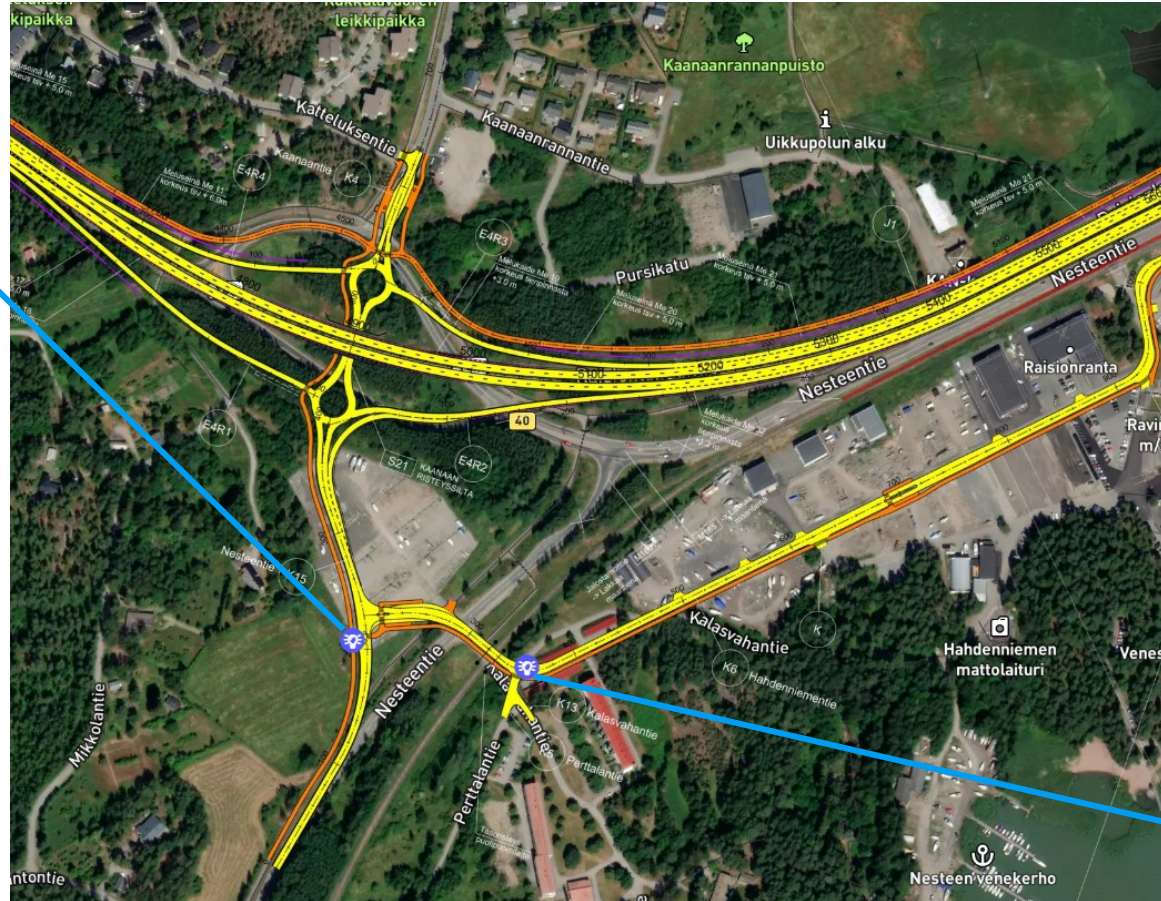
Melusuojaus tulevan maantien (Viestitie) järven puoleiselle sivulle.

Tästä itään päin meluseinä tulevan maantien (Viestitie) järven puoleiselle sivulle seuraavaan merkkiin asti.



Kommentit: Kehitysehdotukset Kaanaa

Pyörätien linjauksen korjaus. Nyt jyrkkä.



Tie voi kulkea junaradan toisella puolella.

Kommentit: Kehitysehdotukset Temppelivuori–Krookila

Tätä mutkaa tulisi loiventaa ja/tai näkyvyyttä parantaa nykyisestä.

Poistakaa tämä mutkittelu ja linjaus suoraan tien varteen.

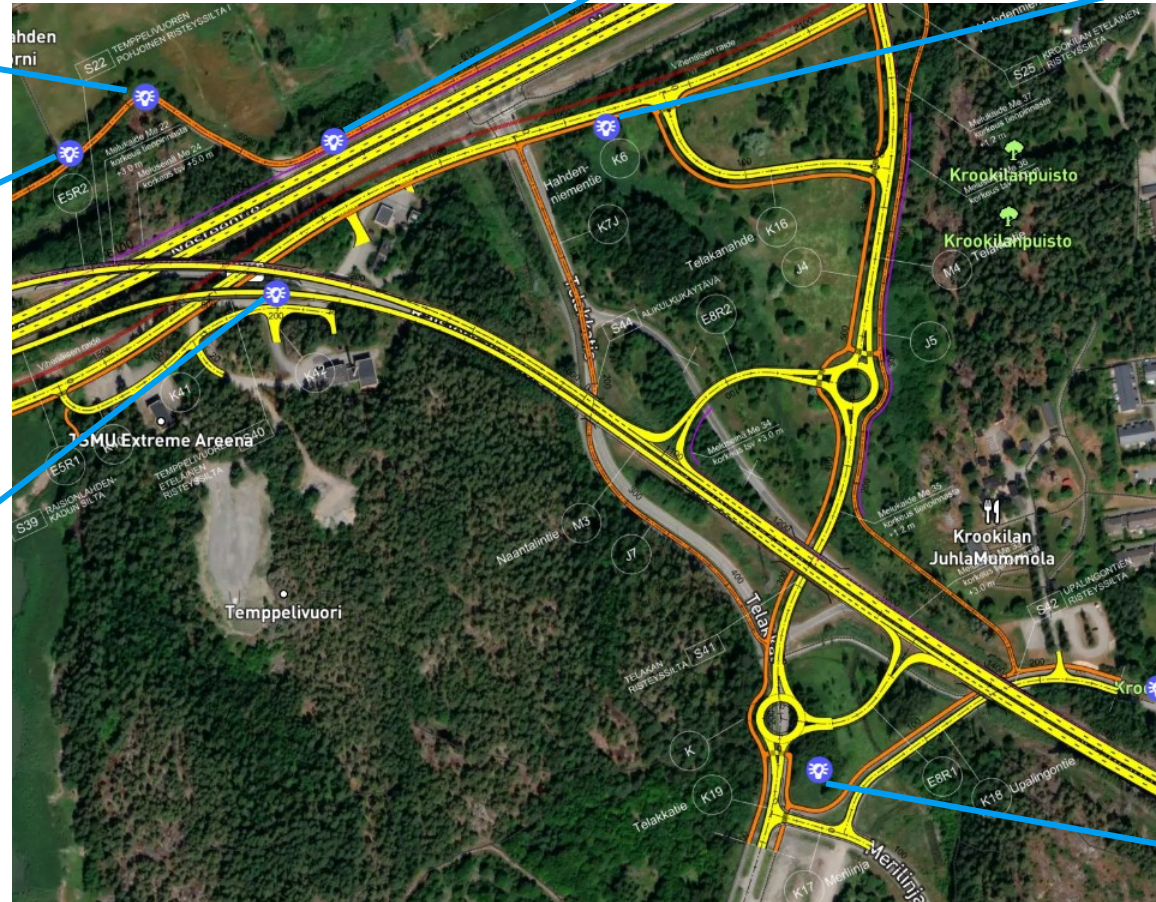
Kevyen liikenteen väylä tai minimissään pyöräkaista osaksi tätä siltaa. Kaikki muut ratkaisut mutkittelee kohtuuttoman paljon.

Tässä pyörätie tulisi ojittaa nykyistä paremmin!

Mikä reitti on tässä ajateltu Turun suuntaan "pääreitiksi"?

Tässä pyörätien pitäisi kuulua suunnitelmaan, jotta Naantalín pikatien viereinen pyöräily-yhteys olisi yhden toimijan kunnossapitovastuulla.

Tähän suurempi linjaus pyörätielle etelämpänä sijaitsevan U-mutkan sijaan.



Kommentit: Kehitysehdotukset

Raisionkaari

Otetaan käyttöön uudelleen radan ylitys Järätieltä. Tähän tarvitaan puomit, mutta se vähentäisi liikennettä Nesteentiellä.



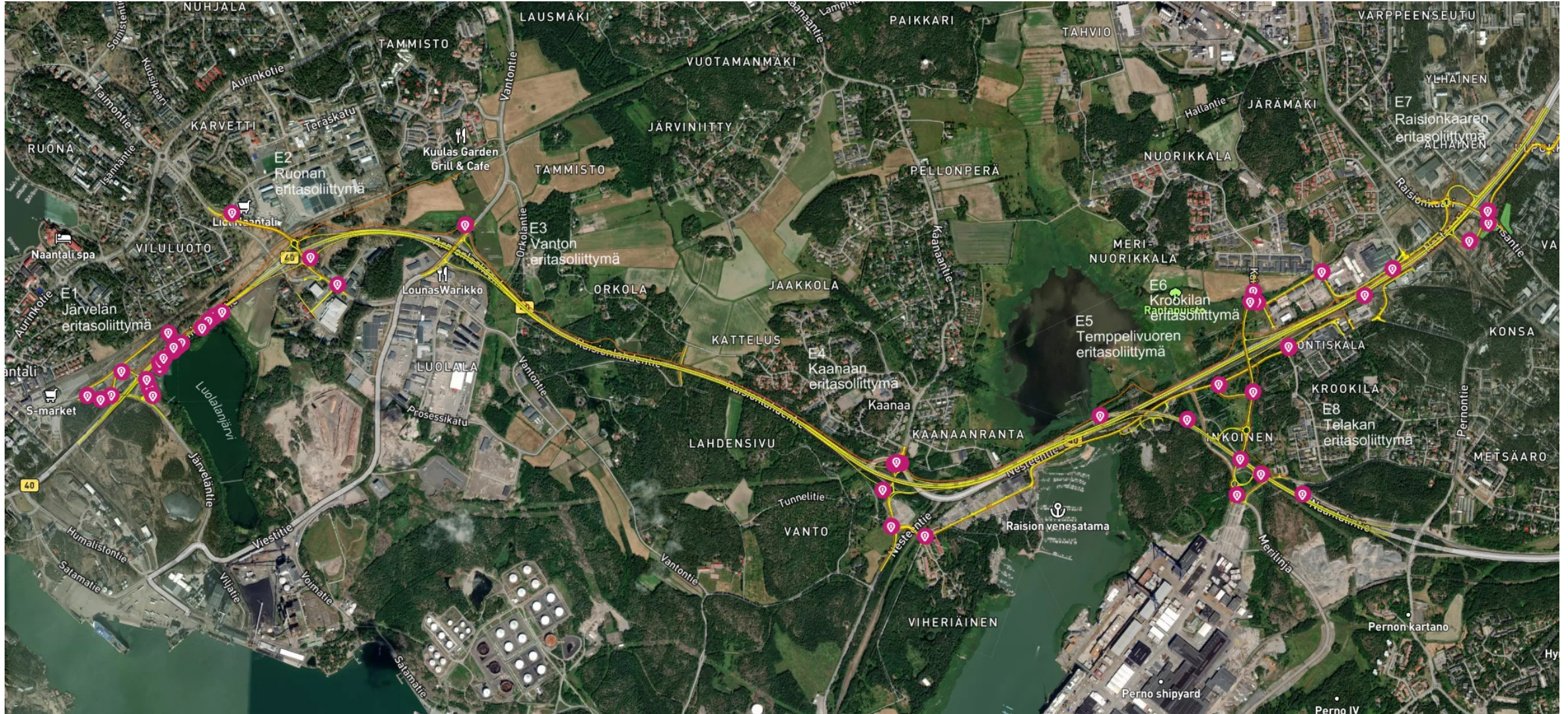
- Liikenneympyrä

Karttakommentit teemoittain

Teema: Ongelmakohdat
Yhteensä 49 kommenttia

Teema: Ongelmakohdat, koko suunnittelualue

Kuvassa on esitetty kaikkien Ongelmakohtat-teeman kommenttien sijainnit kartalla.



Kommentit: ongelmakohdat Järvelä–Vanto

Rampin kaarresäde on ylimitoitettu. Liittymästä saisi huomattavasti kompaktimman, sillä rajoittava tekijä on joka tapauksessa valtatie risteyksen kaarresäde välillä 700-800.

Nykyinen suora pyöräily-yhteys sillan yli on toimiva. Miksi pyöräilyolosuhteita ollaan heikentämässä merkittävästi?

JKPP tekee turhan tiukan mutkan.

Risteys on pyöräilijälle vaarallinen.

Hulevedet?!

Tähän tulee likaisia vesiä putkea pitkin. Onko kyseessä pumppaamon vedet, josta vesilaitoksen päällikkö on maininnut?

Tien hulevesiä tulee rantapenkalle.

Jyrkkä kaarre pyöräliikenteelle.

Tässäkö pumppaamo, jolla hulevedet (?) tuodaan Luolalanjärven pohjoisrannalle, kts. karttamerkintä.

Tämän osuuden tulisi sisältyä ELY:n vastuulle tuleviin alueisiin, jotta kunnossapitovastuu on selvä ja katkeamaton.

Naantalin uusitie ja Ruonantien risteys.

JKPP tekee turhan tiukkoja mutkia.

Hulevedet?!

Toinen rumpu, joka niin korkealla, että on padonnut vettä järveen 1980-luvulta lähtien, jolloin Armonlaaksontie rakennettiin.

Luontopolun kohdalle Luolalanjärven pohjoispäähän tarvitaan tulevalle tielle melukaide suojaamaan luontopolun käyttäjiä melulta ja mahdollisilta liikennevahingoilta. Luolalanjärveä sen pohjoispäässä kiertävä luontopolku mm. yhdistää Luolalanjärvellä olevat kaksi lintutornia ja kulkee tällä hetkellä osittain myötäillen aivan tien reunaa pitkin. Luolalanjärvi toimii Naantalin kaupungin lähivirkistysalueena, ja kaupunki on myös panostanut Luolalanjärven alueen laajempaan virkistyskäyttöön mm. rakentamalla kevyen liikenteen sillan järven ylitse sekä parantamalla kulkureittejä. Melukaide toimisi samaan aikaan sekä melusuojausena että ajoradan turvakaiteena ja voidaan rakentaa penkereelle tien välittömään läheisyyteen. Matala melukaide vaimentaa melua tehokkaasti, muttei estäisi maiseman näkyvyyttä tieltä Luolalanjärvelle päin katsottuna. / Naantalin Seudun Luonnonsuojeluyhdistys ry

Kommentit: Ongelmakohdat Kaanaa

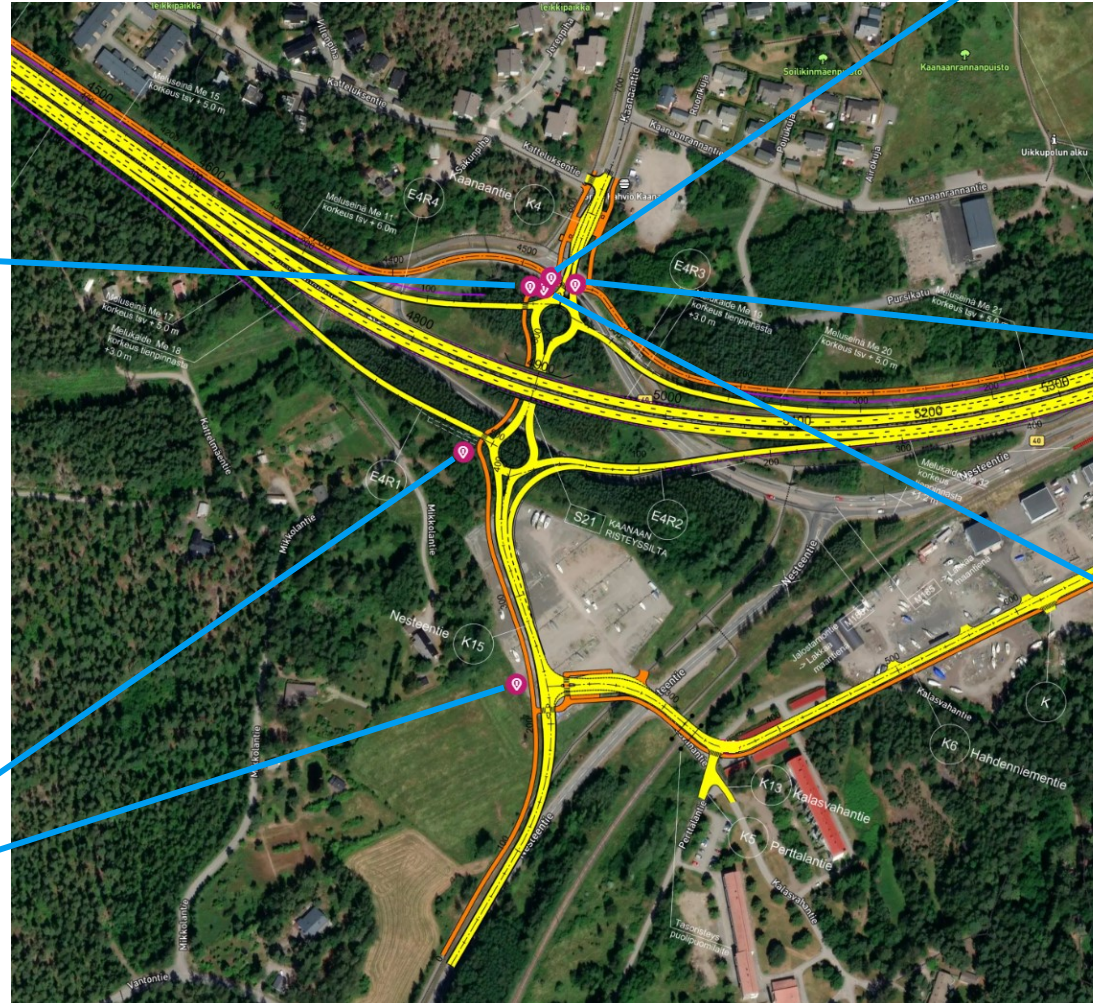
Naantalista eteläänpäin kääntyessä pyörätien mutka on todella tiukka. Pyörätien risteystä olisi hyvä siirtää länneämmäs, jolloin mutka voisi olla lähempänä suoraa kulmaa.

Turkuun menevä pyöräliikenteen pääreitti epämääräinen, pitäisi linjata sulavammaksi.

Naantali-Raisio reitillä on tämän liittymän kohdalla pyöräilijöille todella tiheästi monta risteysaluetta (pyöräteiden risteyskohdat + kadun ylitys). Niitä tulisi siirtää etäämmälle toisistaan, jolloin ennakoitavuus ja reagointimahdollisuudet paranisivat kaikille liikkujille.

JKPP tekee turhia mutkia.

Melusuojausten puute.



Kommentit: Ongelmakohtat Temppelivuori–Raisionkaari

Rinnakkainen JKPP puuttuu.

Tämä risteys ruuhkautuu. Esim. Gargotekin työntekijät sekä suuri osa Nuorikkalan Turun suuntaan menevästä liikenteestä tulee tätä kautta.

JKPP vaihtaa turhaan puolta.

JKPP tekee liian jyrkän mutkan.

Epäjatkuvuuskohta. Tästä tarvitaan suora valtatie kanssa rinnakkainen pyöräyhteys Turun suuntaan.

Rinnakkainen pyöräily-yhteys puuttuu. Reitti autolla 1,1 km, esitetty ala-arvoinen reitti pyörällä 2,0 km.

Pyöräily-ympäristö erittäin sekava.

Maitotien pyörätieltä liittyminen, kun matka jatkuu alas

Rampin kaarresäde on ylimitoitettu. Liittymästä saisi huomattavasti kompaktimman, sillä rajoittava tekijä on joka tapauksessa valtatie risteuksen kaarresäde välillä 7800-7900.

Linjaus todella jyrkkä.

JKPP tekee turhia mutkia.

Kevyen liikenteen väylä välillä Turku-Uki junarata ja Maitotie kulkee nyt kahden autotien välissä. Eteläpuolella E18 ja pohjoispuolella tämä uusi rinnakkastie. Tuntuu aika turvattomalta pyörätieltä? Tähän pitäisi saada esim. betonaita yms pyörätien ja E18 tien välille, jotta vältetään mahdollisilta liikenteen vaaratilanteilta. Lisäksi aita parantaisi huomattavasti pyöräilijän/kävelijän viihtyisyyttä tässä välillä. Parempi ratkaisu oli reitittää pyörätie kulkemaan uuden rinnakastien pohjoispuolelle, mutta onko tämä mahdollista?

Suora rinnakkainen JKPP alikulkuun puuttuu.

Pyörätien mutka vaikeasti ajettavissa varsinkin kohtaamistilanteissa.

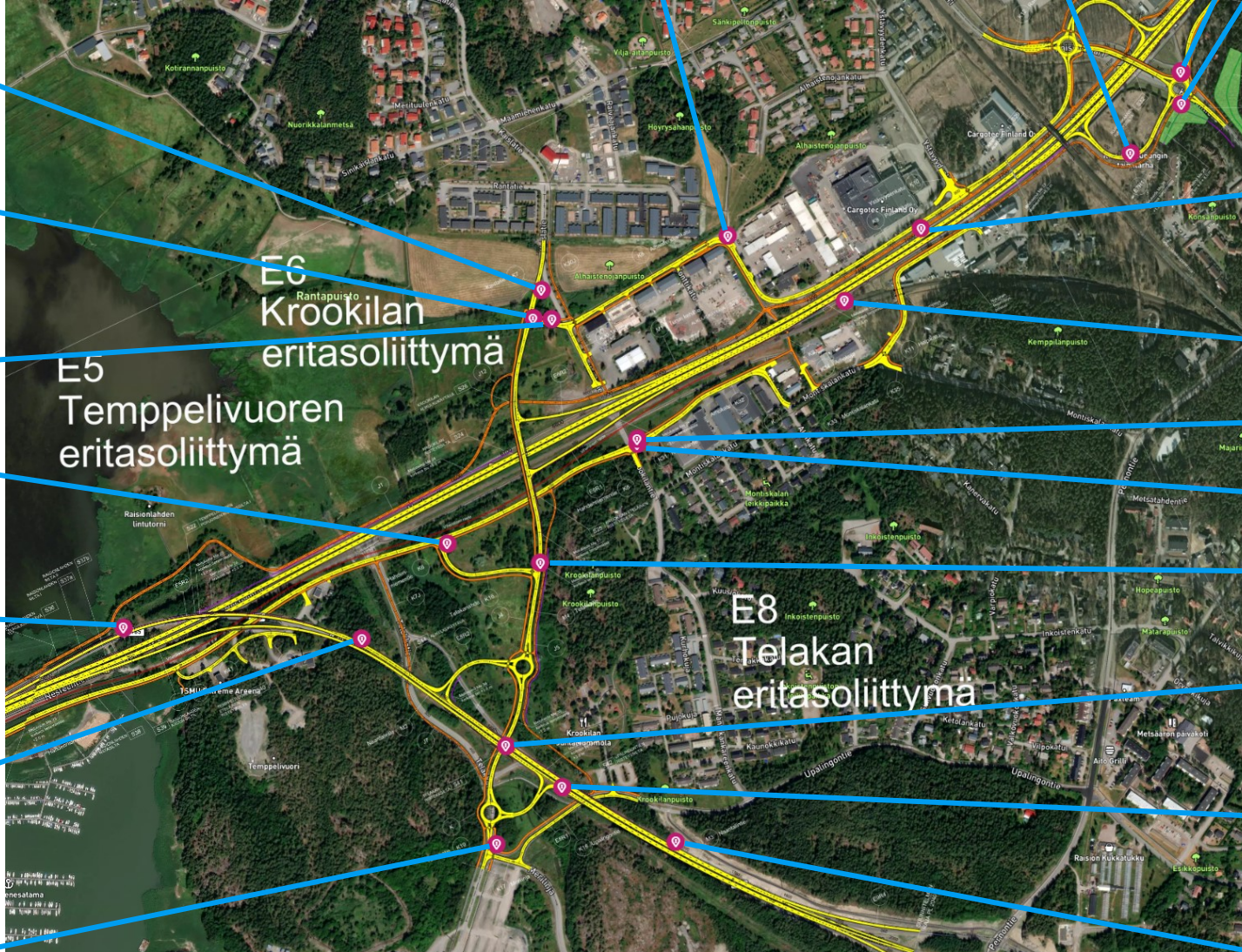
JKPP puolenvaihto on liian tiukin mutkin.

Suojatie puuttuu.

Miksi ei hyödynnetä samanlaista tilatehokasta käsipaino-liittymää kuin Kaanaassa?

Tähän tarvitaan pidempi liittymiskaista, koska tiellä, johon liitytään on 80 km/h nopeusrajoitus. Tämän hetkellä paikalla oleva liittymiskaista on liian lyhyt.

Epäjatkuvuuskohta. Tästä tarvitaan valtatie kanssa rinnakkainen pyöräily-yhteys Naantalien suuntaan.

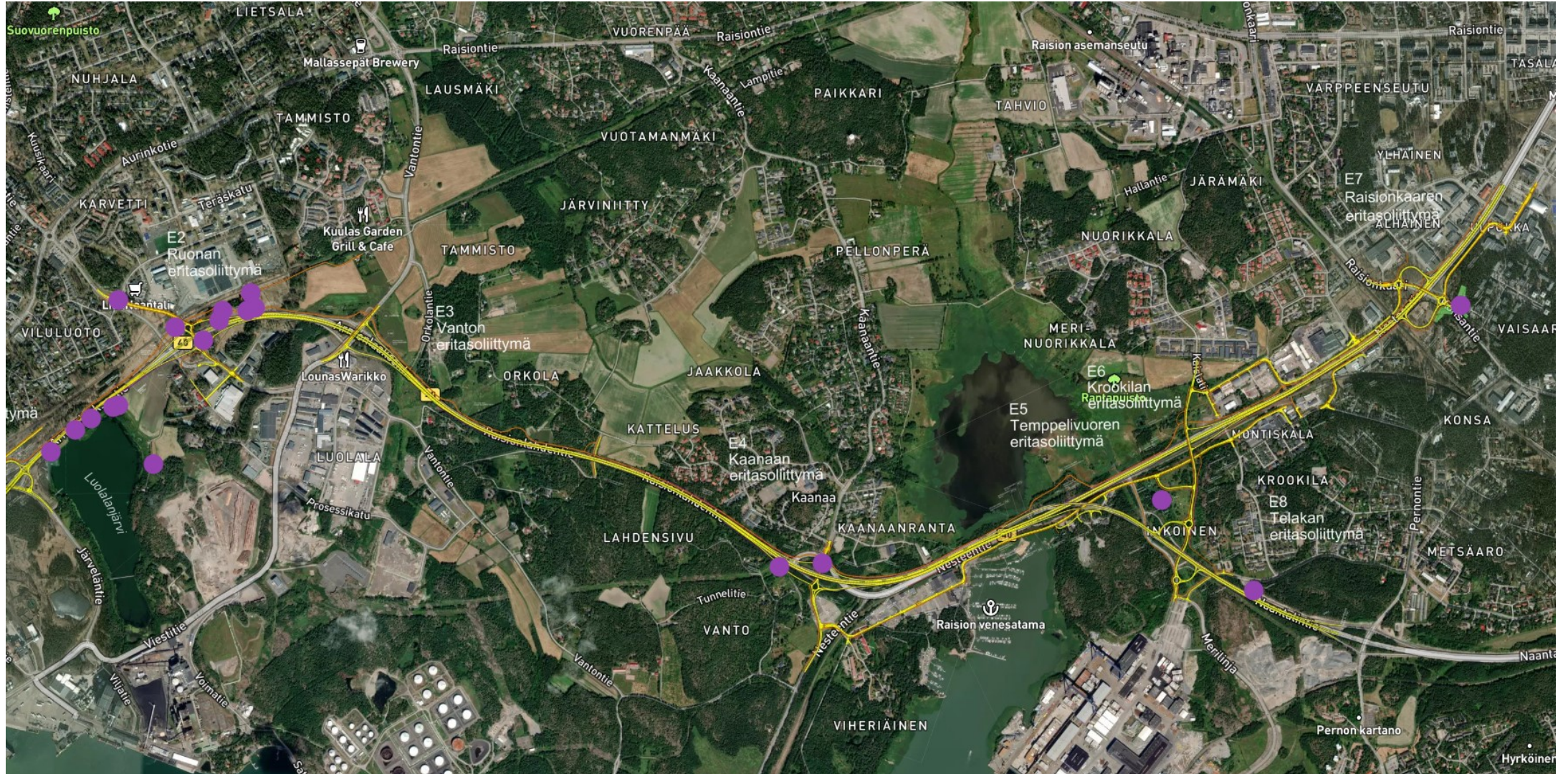


Karttakommentit teemoittain

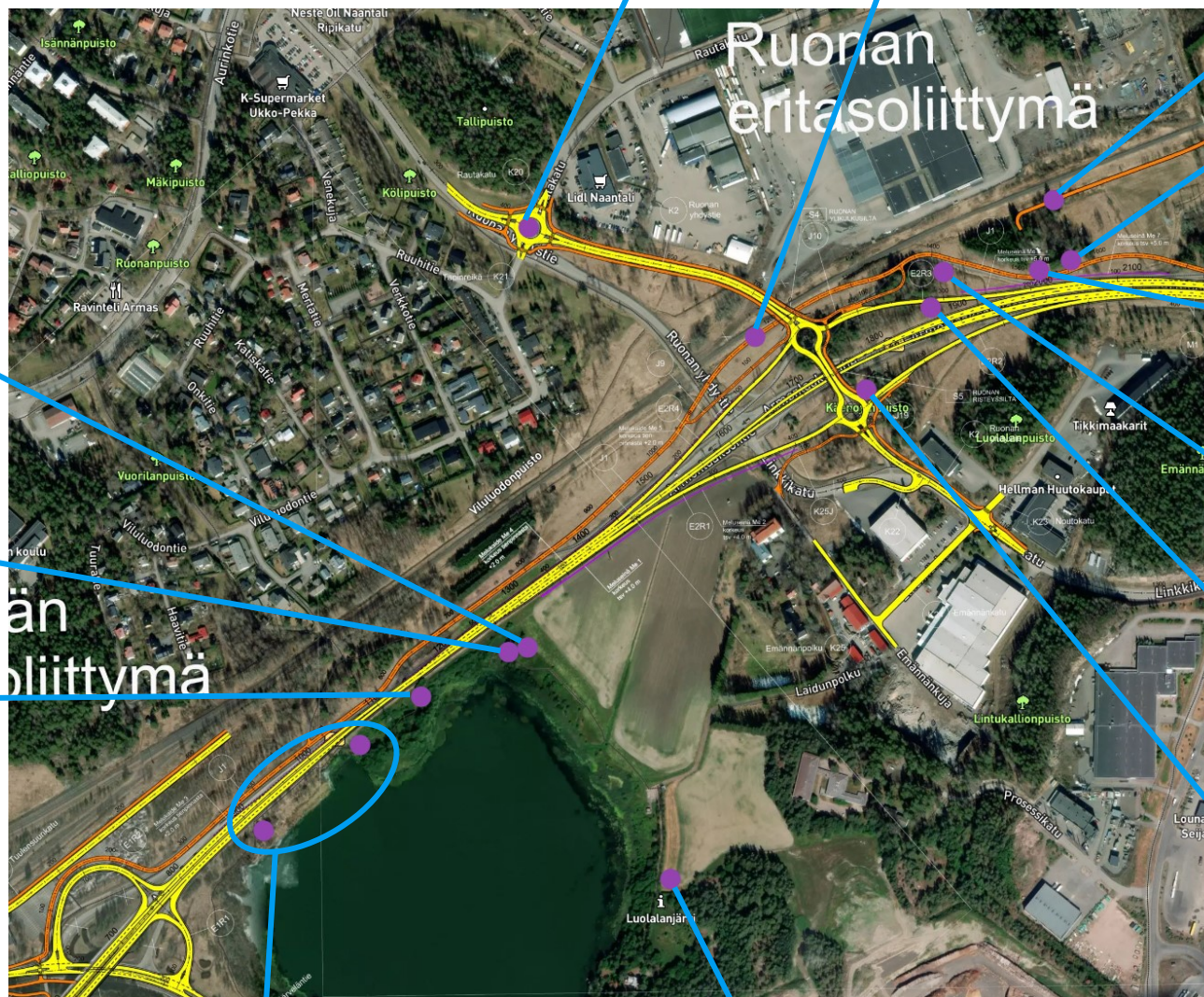
Teema: Muu kommentti
Yhteensä 19 kommenttia

Teema: Muut kommentit, koko suunnittelualue

Kuvassa on esitetty kaikkien Muut kommentit -teeman kommenttien sijainnit kartalla.



Muut kommentit Järvelä–Ruona



Tuleva kosteikko tästä järven rantaa etelään päin.

Luontopolun paikkaa tullaan siirtämään pois tien varresta.

Polku suunnataan kohti seuraavaa samanlaista merkkiä koillisessa.

Luontopolku lasketaan tien penkalta alemmaksi tästä aina seuraavaan samanlaiseen merkkiin asti koillisen suunnassa (siltaratkaisut).

Tässä 40 km/h rajoitus. Olisiko pyöräliikenteen paikka liikenneympyrässä omilla kaistoilla?

Uusi, pystygeometrialtaan tasaisempi pyöräily-yhteys on hyvä parannus.

Uuden tieyhteyden paikkaa pitää vielä tarkennella. Riippuu mm. siitä, miten lähelle rata-alueen rajaa ajoreitin tontilla voi perustaa.

Valkolehdokkeja puisen sähkötolpan juurella vuonna 2022.

Säilytetään nykyinen yhteys kevyen liikenteen väylälle.

Valkolehdokkeja metsän reunassa vuonna 2022.

Valkolehdokkeja kalliorinteessä vuonna 2022.

Tietääkseni Käenojanpuiston oikea sijainti on Luolalan paloaseman pohjoispuolella.

Tuleva kosteikkoalue Armonlaaksontien lähellä olevaan merkkiin asti.

Muut kommentit Kaanaa–Raisio-kaari

NLi suuntaan ei
bussipysäkkiä?

Miksi meluseinä päättyy
tähän?



Alueella menee kuntorata. Sijoittuuhan
meluvalli tarpeeksi kauas, ettei
kuntoradan käyttö kärsi. Alue on ihanan
metsäinen. Eihän puita kaadeta.

Inkoisten alueen
pyöräilyjärjestelyt ovat
sekavat. Mikä on reitti jota
ajatellaan käytettävän Turku-
Naantali "pääreitillä" (Turun
kaupunkiseudun LJS2020
pyöräilyn seudullinen
pääreitti). Ko. yhteyttä tulisi
sujuvoittaa vähentämällä
risteyksiä, tienlityksiä sekä
tiukkoja mutkia sekä suoristaa
(lyhentää) reittiä.

Esitetty Pyöräily-yhteys
Nesteentien pohjoispuolelle on
sekavuudessaan ala-arvoinen.
Rehellisesti: miten tämä on
tarkoitettu hahmottua
maastossa?

Lisätietoja antavat:

Väylävirasto

Projektipäällikkö Vesa Virtanen
puh. 040 583 2078
vesa.virtanen@vayla.fi

Ramboll Finland Oy

Projektipäällikkö Seppo Parantala
puh. 040 8441912
seppo.parantala@ramboll.fi

Pääsuunnittelija Martti Lehtinen
puh. 040 585 2091
martti.lehtinen@ramboll.fi