



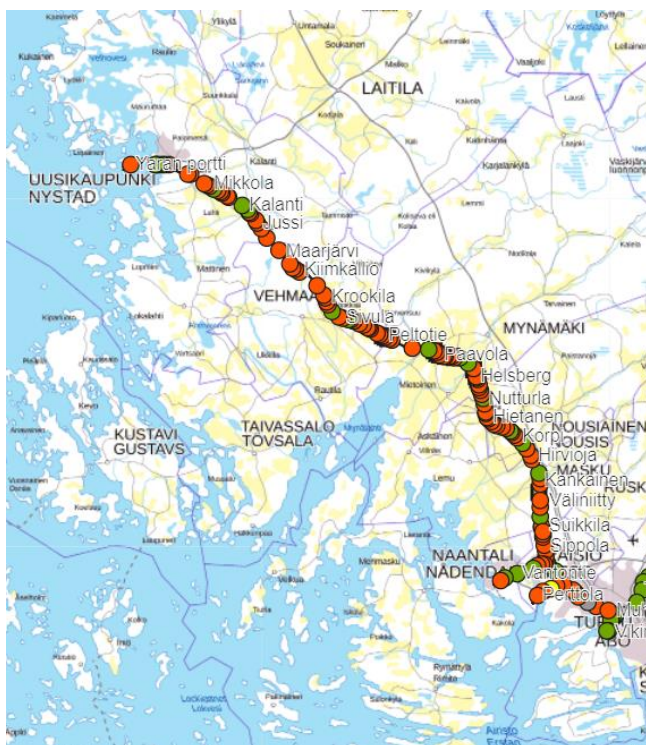
## Turku-Uusikaupunki perusparannus ja tasoristeykset sekä Raisio-Naantali perusparannus, tasoristeykset ja sähköistys, ratasuunnitelmat

Hankekortti päivitetty  
24.3.2022

### NYKYTILA

Rataosa Turku- Uusikaupunki sijaitsee Raision, Maskun, Nousiaisen, Mynämäen, Vehmaan ja uudenkaupungin kuntien alueella. Rataosalla on 110 tasoristeystä, joista 21 kpl on varoituslaitteilla varustettuja tasoristeyksiä ja 89 kpl ilman varoituslaitteita olevia tasoristeyksiä Rataosa on yksiraiteinen, sähköistetty tavaraliikennerrata, jonka pituus on 65,122 rd-km. Rataosalla on useita pehmeikköalueita. Rataosa Raisio - Naantali sijaitsee Raision ja Naantalintuntien alueella. Rataosalla on 6 tasoristeystä ja 7 pehmeikköaluetta. Rataosa on yksiraiteinen, sähköistämätön tavaraliikennerrata, jonka pituus on 6,105 rd- km.

Tasoristeykset muodostavat tällä hetkellä selkeimmän riskin rautateillä. Turvallisuusriski ei ole yksinomaan tienkäyttäjien, vaan kyse on myös rataliikenteen ja sitä kautta junamatkustajien turvallisuudesta. Tasoristeysten poistaminen on tärkeä yksittäinen toimenpide, jolla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää raideliikenteen sujuvuutta etenkin vilkkailla rataosilla. Radan heikko stabiliteetti on turvallisuusriski junan suistumiselle.



### HANKE JA TAVOITTEET

Esitetyllä rahoituksella korjataan rataosan elinkaarensa päässä oleva päällysrakenne sekä yksittäisiä taitorakenteita (esim. rummut, sillat ja kuivatukset). Raisio -Naantali -välille rakennetaan sähköistys. Tasoristeyksiä poistetaan ja parannetaan. Jäljelle jääville tasoristeyksille harkitaan valvoväyläsuojaimia. Pehmeikkö-alueilla radan stabiliteettia parannetaan vastapenikoilla.

Kohteiden toteuttamisaikatauluun ja -järjestykseen vaikuttaa suuresti ratasuunnitteluun liittyvät prosessit (mm. kuulemiset ja mahdolliset valitukset).

### AIKATAULU

- Hanke toteutetaan arviolta vuosina 2023 -2025.
- Viimeistään viiden vuoden päästä.

### KUSTANNUKSET

Investointiohjelmassa Turku-Uusikaupunki -radan perusparantamiselle on varattu rahoitusta 70 M€ ja Raisio -Naantali -radan perusparantamiselle ja sähköistykseksi 11 M€, josta sähköistyksen osuus on vajaa 1 M€.

### VAIKUTUKSET

- + Parannetaan rataverkon ja tienkäyttäjien turvallisuutta.
- + Radan korjaustoimenpiteillä ylläpidetään liikenteen toimivuutta sekä saavutettavuutta alueiden välillä yhteyksillä ja myös kansainvälisillä yhteyksillä.
- + Toimenpiteet vähentävät liikenneverkon korjausvelkaa.
- + Sähköistys vähentää liikenteen ilmastovaiikutuksia ja parantaa raideliikenteen kilpailukykyä.
- + Raisio -Naantali -välin sähköistys mahdollistaisi itäisen yhdysliikenteen junien ajon sähkövetoisena Vainikkalasta Naantaliin saakka.