



Turku-Uusikaupunki ja Raisio-Naantali perusparannus, Naantalin liikennepaikka sekä Raision uusi seisake

Hankealue

Turun ja Uudenkaupungin välinen rata

- Yksiraiteinen, 65 kilometriä pitkä, tavaraliikenteen rataosuus.
- Turun, Raision, Maskun, Nousiaisen, Mynämäen, Vehmaan ja Uudenkaupungin kuntien alueilla.
- 117 tasoristeystä, joista 26 on varustettu varoitusslaitteilla.
- Useita pehmeikköalueita.

Raision ja Naantalin välinen rata

- Yksiraiteinen, 6 kilometriä pitkä, tavaraliikenteen rataosuus.
- Raision ja Naantalin kuntien alueilla.
- 6 tasoristeystä.
- 7 pehmeikköaluetta.

Naantalin liikennepaikan kehittäminen

- Kolmiraiteinen liikennepaikka on tavaraliikenteen käytössä.

Raision uusi seisake

- Nuorikkalan uusi seisake sähköistetyllä rataosalla suunnitellaan henkilöjunaliikennettä palvelevaksi.

Hankealueen kartta



Mitä hankkeissa tehdään?

- **Ratasuunnitelma Turku-Uusikaupunki ja Raisio-Naantali -rataosille**
 - Suunnitelma sisältää:
 - Radan päällysrakenteiden korjauksia ja muita radan perusparannuksia, rumpujen, siltojen ja muiden, taitorakenteiden suunnittelua, kuivatuksia ja radan stabiliteetin parantamista
 - tasoristeysturvallisuuden parantamista ja poistoja
 - radan sähköistämisen Raision ja Naantalin välisellä rataosuudella
- **Ratasuunnitelma Naantalin liikennepaikan kehittämiseksi**
 - Henkilöjunaliikenteen mahdollistavien toimien suunnittelu, liityntäpysäköinnin ja kulkuyhteyksien parannus.
- **Ratasuunnitelma Raision uudesta seisakkeesta**
 - Kauko- että taajamajunaliikennettä palvelevan seisakkeen suunnittelu siten, että Raision uudella seisakkeella voidaan tulevaisuudessa liikennöidä henkilöjunilla.

Tavoitteet

- Parantaa sekä rataverkon että tienkäyttäjien turvallisuutta.
- Ylläpitää liikenteen toimivuutta.
- Edistää alueiden välistä saavutettavuutta.
- Lisätä raideliikenteen käyttöä ja sujuvuutta.
- Vähentää sähköistyksen avulla liikenteen ilmastovaikutuksia.
- Parantaa raideliikenteen kilpailukykyä.
- Vähentää liikenneverkon korjausvelkaa.



Kustannukset

Turku-Uusikaupunki ja Raisio-Naantali rataosat

- Ratasuunnittelun kustannukset ovat noin 9 miljoonaa euroa.
- Raision ja Naantalin välisen radan perusparantamiselle ja sähköistykselle on esitetty 11 miljoonaa euroa, josta sähköistyksen osuus on hieman alle miljoona euroa.

Naantalin liikennepaikan kehittäminen

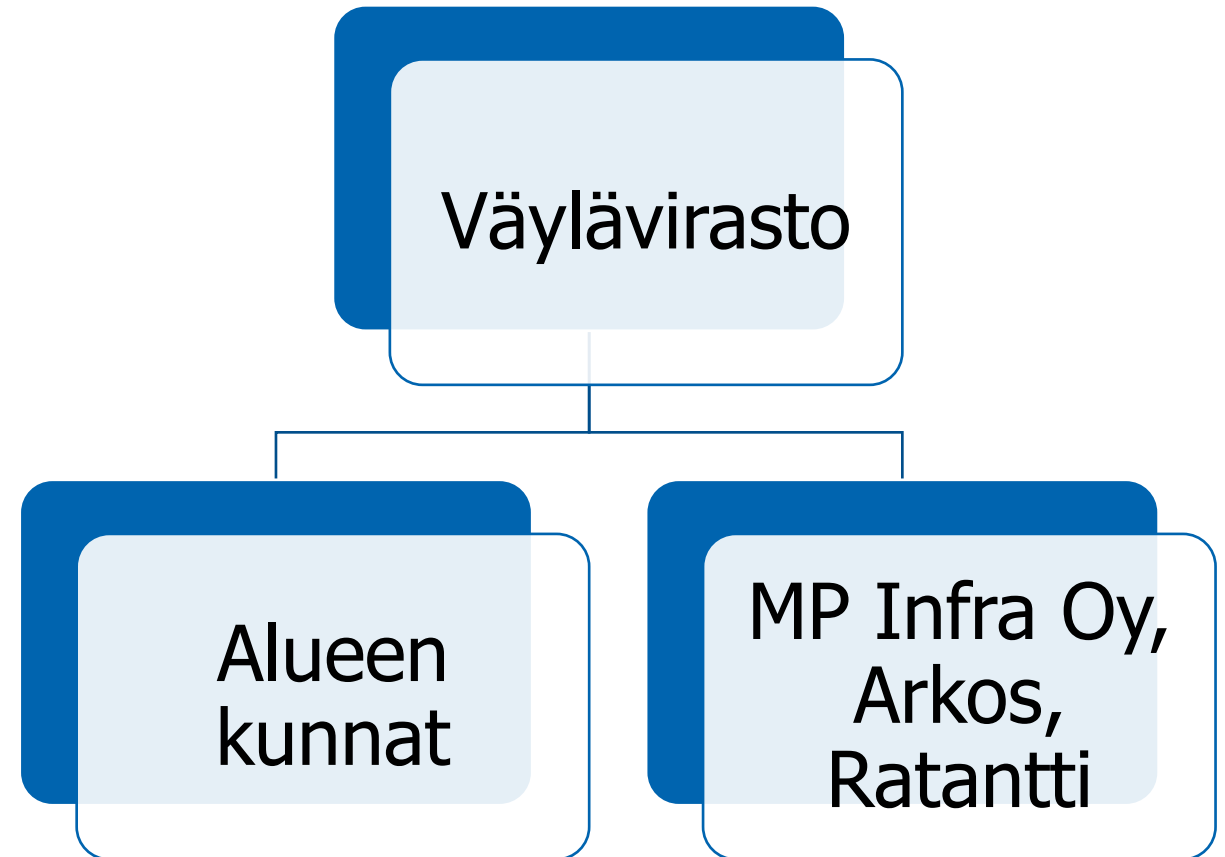
- Ratasuunnittelun kustannukset ovat noin 1,1 miljoonaa euroa. Naantalin kaupunki vastaa kustannuksista 50 prosentin osuudella.
- Hankkeen toteuttamisen kustannusarvio on 9,7 miljoonaa euroa. Toteuttamisesta ei ole tehty päätöstä.

Raision uusi seisake

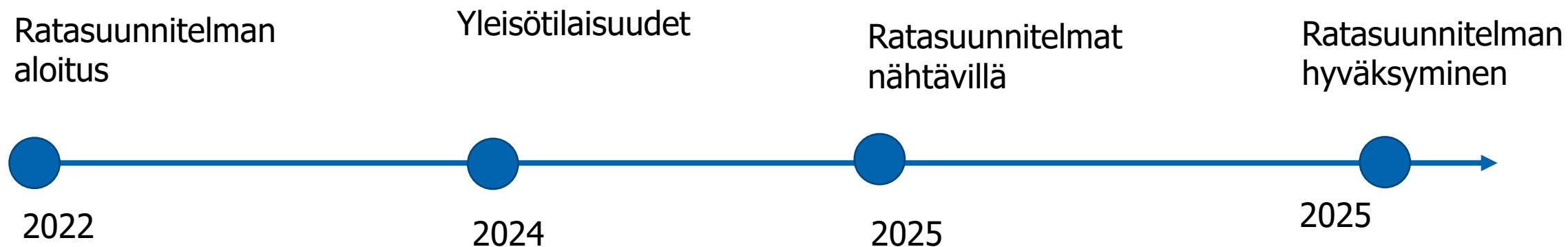
- Ratasuunnittelun kustannukset ovat 0,5 miljoonaa euroa. Raision kaupunki vastaa suunnittelun kustannuksista 50 prosentin osuudella.
- Hankkeen toteuttamisen kustannusarvio on 2,5 miljoonaa euroa. Toteuttamisesta ei ole tehty päätöstä.

Osapuolet

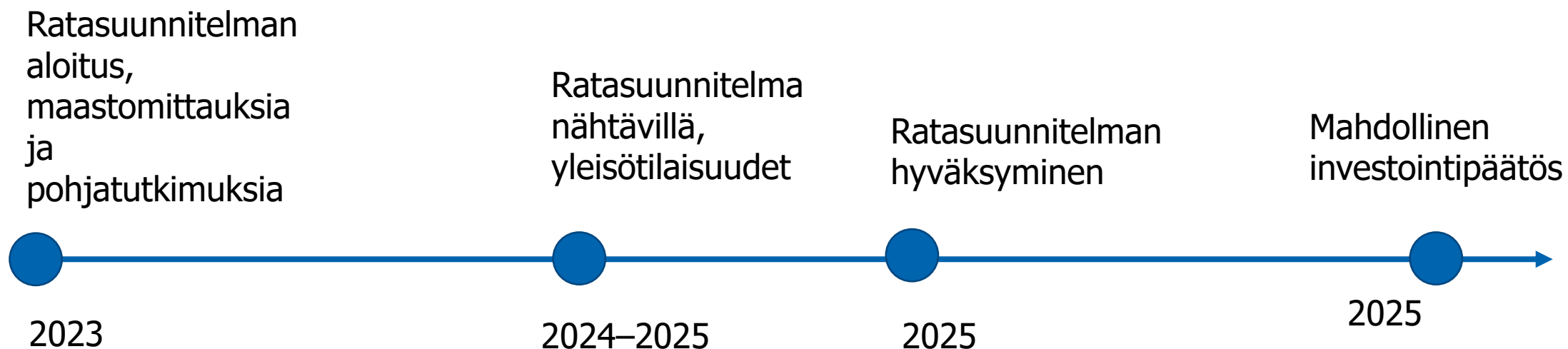
- Hankkeen tilaaja ja vastuutaho on Väylävirasto.
- Suunnittelua toteutetaan yhteistyössä Turun, Raision, Naantalin, Maskun, Nousiaisen, Mynämäen, Vehmaan ja Uudenkaupungin kuntien kanssa.
- Suunnittelun osalta suunnitteluttajakonsultteina ovat MP Infra Oy, Arkos Oy ja Ratantti.



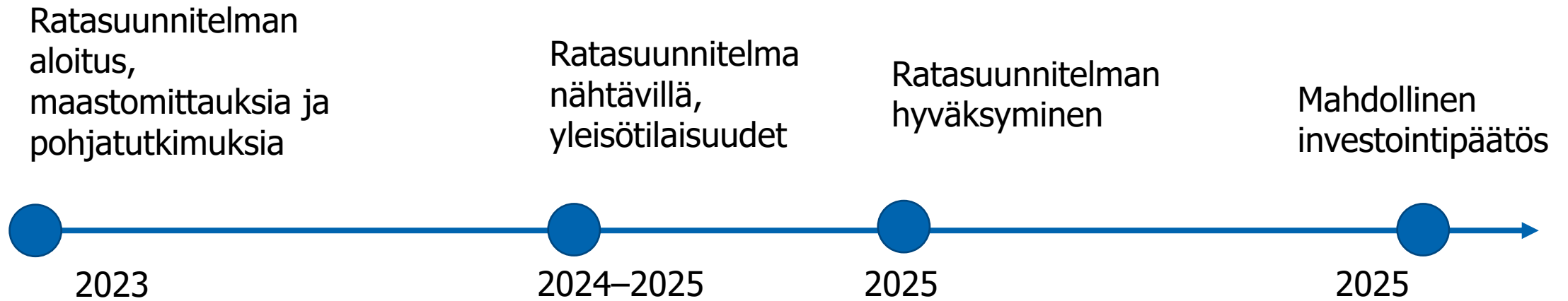
Aikataulu: Turku-Uusikaupunki ja Naantali-Raisio



Aikataulu: Raisen uusi seisake



Aikataulu: Naantalin liikennepaikan kehittäminen



Yhteystiedot

- Projektipäällikkö **Erkki Mäkelä** Väylävirasto
p. 029 534 3822 erkki.makela@vayla.fi
- Projektipäällikkö **Anna Miettinen**
Väylävirasto
p. 029 534 3837, anna.miettinen@vayla.fi
- Hanke verkossa:
<https://vayla.fi/turku-uusikaupunki-raisionaantali>



Väylävirasto
Trafikledsverket