

21.6.2022

Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla välillä Keltti - Tanttari, Kouvola, tiesuunnitelma

Yleisötilaisuus

Aika Torstai 16.6.2022 klo 17:30-19:30

Paikka Kouvolatalo, Honka-sali (Varuskuntakatu 11, 45100 Kouvola)

Puh.johtaja Vesa Koistinen

Sihteeri Katja Sivonen

Osallistujat	Vesa Koistinen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
	Minna Niukkanen	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
	Jussi Kimmo	Kouvolan kaupunki
	Rauno Tuominen	Sitowise Oy
	Eemeli Erkkilä	Sitowise Oy
	Katja Sivonen	Sitowise Oy
	22 muuta osallistujaa	

1 Tilaisuuden avaus

Vesa Koistinen avasi tilaisuuden ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Koistinen esitteli Kouvolan kaupungin ja suunnittelukonsultin edustajat.

Vesa Koistinen kertoi lyhyesti hankkeen taustoista. Hanke perustuu vuonna 2015 valmistuneeseen yleissuunnitelmaan Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla, joka on hyväksytty vuoden 2018 syksyllä. Suunnitelma kattaa yleissuunnitelman keskiosuuden Keltin eritasoliittymän ja Tanttarin välillä. Kyseessä on ELY-keskuksen tärkein suunnitteluhanke ja on ollut tärkeää saada hanke käyntiin, koska Keltin silta on erittäin heikkokuntoinen ja se tulee käyttökänsä loppuun seuraavan viiden vuoden aikana. Sitä ennen täytyisi saada uusi silta rakennettua, jotta nykyinen silta voidaan korjata. Hanke parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Se on tärkeä myös Kouvolan kaupungin katuverkon kehittämisen sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien kehittämisen kannalta. Hän toivoi, että hankkeen aikana käytävän vuoropuhelun avulla saadaan vastattua esitettyihin kysymyksiin ja lopputuloksena on mahdollisimman hyvä suunnitelma.

Jussi Kimmo kertoi Kouvolan kaupungin terveiset. Kyseessä on tärkeä hanke Kouvolan kaupungille, jonka suunnittelun käynnistämistä on odotettu. Hän piti samoja asioita tärkeinä kuin Vesa Koistinen omassa esityksessään.



21.6.2022

2 Tiesuunnitelman esittely

Rauno Tuominen Sitowisesta kertoi liitteenä olevan esityksen mukaan tiesuunnitelman sisällöstä ja aikataulusta sekä kertoi tiesuunnitelmaprosessista ja sen oikeusvaikutuksista. Esittelyn lopuksi käytiin läpi yleissuunnitelmavaiheen esittelyvideon avulla toimenpiteiden periaatteet.

3 Yleinen keskustelu ja kysymykset

Osallistujat saivat esittää kysymyksiä ELY-keskuksen ja Kouvolan kaupungin projektipäälliköille sekä suunnittelijoille.

K: Kuinka leveä uusi väylä tulee olemaan, paljon tie levenee nykyiseen verrattuna?

V: Tie levenee noin 20 m nykyisen tien eteläpuolelle.

K: Kuinka lähelle meluseinää olemassa olevat puut voivat jäädä?

V: Meluseinän takana ei ole rajoitteita puustolle. Puita jouduttaneen kaatamaan noin pari metriä meluseinän takaa, jotta rakentaminen on mahdollista.

K: Mihin kohtiin Tanntarissa tulee melusteet?

V: Melusteiden tarve tarkentuu tiesuunnitelmassa, mutta alustavasti melusteiden on suunniteltu alkavan radan länsipuolelta, ja ne jatkuvat tien varressa ja rampeilla tien pohjoispuolella suunnittelualueen loppuun saakka ja eteläpuolella todennäköisesti ainakin Kauppalankadun itäpuolelle.

K: Kuinka korkeita melusteet voivat olla silloilla?

V: Yleissuunnitelmassa on esitetty myös silloille 4 metriä korkeita melusteitä. Melusteet ja niiden korkeudet sekä arkkitehtuuri tarkentuvat tiesuunnitelman aikana.

K: Tapiontiellä on siis koko matkalla melusteet?

V: Tapiontien kohdalle on tulossa meluste rampin viereen. Tiesuunnitelmassa pyritään saavuttamaan tilanne, jossa 55 dB melutaso ei ylity oleskelupihoilla valtioneuvoston asetuksen mukaan. Jos kustannukset muodostuvat kohtuuttomiksi voidaan tästä joutua tinkimään, mutta melutasot tulevat kuitenkin nykytilanteeseen verrattuna laskemaan.

K: Miten toteutetaan Sinivuokontien uusi yhteys?

V: Sinivuokontie liitetään länsipäästä Katajanharjuntien jatkeeseen uudella katuyhteydellä. Tämä parantaa alueen yhteyksiä huomattavasti tasoristeyksen poistuttua käytöstä.

K: Toteutetaanko kaikki melusteet läpinäkyvinä?



21.6.2022

- V: Läpinäkyviä melusteita käytetään, kun halutaan avata näkymiä tienkäyttäjille. Tällöin tien ulkopuolella tulisi olla jotain erityistä nähtävää. Melusteiden tyypit ja toteutus harkitaan tapauskohtaisesti.
- K: Miksi Ravikylästä ei ole yhteyttä valtatielle 6 lännen suuntaan?
- V: On katsottu, että uusi katuyhteys Valkealanväylältä Tanttarintielle parantaa yhteyksiä riittävästi lännen suuntaan. Tulvaisuudessa Ravikylästä Helsingin suuntaan voi ajaa Valkealanväylän ja Katajanharjuntien kautta Puhjon eritasoliittymään tai Kytöahontien tai uuden Varkaanvierunkadun kautta Niskalantien eritasoliittymään.
- K: Eikö Niskalantielle tule jalankulku- ja polkupyöräväylää yleissuunnitelman mukaisesti?
- V: Tiesuunnitelmaan sisältyy jalankulku- ja polkupyöräväylä vain Kytöahontielle saakka. Kytöahontieltä pohjoiseen tultaneen suunnittelemaan jalankulku- ja polkupyöräväylä erillisellä hankkeella.
- K: Kytöahontien liikenne ei saa enää lisääntyä. Alueella asuu paljon lapsiperheitä, ja katu on kapea eikä sillä ole jalkakäytävää.
- V: Uudelle Varkaanvieruntielle suunnitellaan jalankulku- ja polkupyöräväylä. On mahdollista, että Kytöahontien suora liittymä Niskalantielle tullaan katkaisemaan ja järjestetään vähemmän läpiajoliikennettä houkutteleva yhteys Varkaanvierunkadun kautta Niskalantielle.
- K: Paljonko Niskalantien liikenne tulee lisääntymään?
- V: Tähän ei osattu vastata. Tiesuunnitelmassa tulevat liikennemäärät selvitetään.
- K: Miten jalankulku- ja polkupyöräyhteys on ajateltu toteuttaa Keltissä? Tuleeko jalankulku- ja pyöräreitti Keltintien kautta?
- V: Jalankulku- ja polkupyöräreitti on tarkoitus tehdä maantien osana nykyisen rampin ja Keltintien väliin. Rampin ali etsitään sopivaa paikka alikulkukäytävälle. Keltintietä joudutaan mahdollisesti siirtämään, mutta sen luonne tulee säilymään.
- K: Onko koko Keltin alueelle tulossa meluntorjuntaa?
- V: Yleissuunnitelmassa on esitetty kattava meluntorjunta Keltin eritasoliittymästä Kymijoelle asti.
- K: Paljonko liikenne lisääntyy Tanttarissa?
- V: Liikenne lisääntyy noin 8000–9000 ajoneuvolla vuorokaudessa. Uudella kadulla tulee olemaan suunnilleen saman verran liikennettä kuin Ahlmanintiellä nykyään.



21.6.2022

K: Tanttariassa on suurjännitepylväs aika lähellä tietä. Joudutaanko se siirtämään ja mihin se siirrettäisi?

V: Yleissuunnitelmassa asiaa tutkittiin ja sen perusteella pylvästä täytyy siirtää. Uutta paikkaa ei ole määritelty. Tiesuunnitelmassa keskustellaan johto- ja laiteomistajien kanssa ja tarkennetaan suunnitelmia ja varmistetaan, millaisia siirtoja tarvitaan.

K: Milloin rakentaminen mahdollisesti alkaa?

V: Valtatien parantamiselle ei ole osoitettu määrärahoja ja se etenee vasta eduskunnan päätöksellä. Kuitenkin Keltin sillan korjaus on tarpeen arviolta ennen vuotta 2028 ja sillan korjaaminen on huomattavasti helpompaa, jos uuden ajoradan silta on valmiina. Tavoitteena on rakentaa koko Keltti - Tanttari väli kerralla, mutta teoriassa on mahdollista rakentaa ensimmäisessä vaiheessa Keltti - Puhjo väli.

Yleinen osuus päättyi 18:45.

Tilaisuus jatkui 19:30 saakka keskustelulla suunnitelmakarttojen äärellä.

4 Yleisötilaisuudessa karttojen äärellä saadut palautteet

P: Eikö Helsingintien suuntaisen jalankulku- ja polkupyöräyhteyden voisi toteuttaa Keltintietä pitkin, niin ei tarvitsisi leikata rampin viereistä mäkeä? Tien varren asukkailla ei olisi mitään sitä vastaan. Jos ei voida esittää yksityistielle, voisiko kaupunki ottaa Keltintien kaduksi? Keltintieltä myös pitäisi päästä Kymijoen ylittävälle pyörätielle sujuvasti, mieluiten alikulun kohdalta.

P: Kotiharjuntien ja Katajaharjuntien alueiden meluntorjuntaa pidettiin erittäin tärkeänä.

P: Niskalantien eritasoliittymän pohjoista ramppia esitettiin siirrettäväksi pohjoisemmaksi.

P: Kartoissa Niskalan alueella esitetty Pietarintie on muuttunut Samelinpoluksi.

Lisäksi saatiin joitain yksityiskohtaisia palautteita mm. nykyisistä kaivoista ja mahdollisista tärinähaitoista sekä kulkuyhteyksistä. Ne käsitellään suunnitteluryhmässä.

Liitteet

Esittelydiasarja

Suunnitelmakarttaluonnokset 16.6.2022

Yleiskarttaluonnos 16.6.2022



21.6.2022

Tiedoksi Hankeryhmä
Konsultin työryhmä

