

11.10.2022

# Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla välillä Keltti - Tanttari, Kouvola, tiesuunnitelma

## Maastokäynti ja työpaja

Aika	Tiistai 4.10.2022 klo 12:30-19:00	
Paikka	Maastokohteet: Keltti, Niskalantien / Kytöahontien liittymä ja Tanttartien / Masintien liittymä. Työpaja: Kouvotalo, Honka-sali (Varuskuntakatu 11, 45100 Kouvola)	
Puh.johtaja	Vesa Koistinen	
Sihteeri	Katja Sivonen	
Osallistujat	Vesa Koistinen Tuomas Talka  Jussi Kimmo Olli Ruokonen Hannu Purho Rauno Tuominen Esa Vilkki Katja Sivonen noin 8-15 muuta osallistujaa	Kaakkois-Suomen ELY-keskus Kaakkois-Suomen ELY-keskus (vain maastossa) Kouvolan kaupunki Kouvolan kaupunki Kouvolan kaupunki (vain maastossa) Sitowise Oy Sitowise Oy Sitowise Oy

## 1 Maastokäynnit

Maastokäynnit sijaitsivat kolmessa kohteessa.

Ensimmäinen kokoontuminen oli Kymen Paviljongilla klo 12:30. Rauno Tuominen esitteli lyhyesti Keltin alueen suunnitelmat. Tämän jälkeen käveltiin Keltintietä Tuomisen alikulkukäytävälle. Matkalla pysädyttiin Keltintien 82 pihapiirissä. Keltissä keskusteltiin jalankulku- ja pyöräväylän sijoittamisesta. Suunnitelmaluonnoksessa väylä ohjataan Kymen Paviljongilta valtatie 6 ja maantien 365 varressa etelä-pohjoissuunnassa ja itään valtatie rampin varressa. Paikalla olijat näkivät jalankulun ja pyöräilyn Keltintiellä parempana vaihtoehtona. Kunnossapitovastuiden kannalta on ongelmallista ohjata maantien jalankulku- ja pyöräreitti yksityistien kautta. Lisäksi se aiheuttaisi kiertoa etelä-pohjoissuuntaiselle liikenteelle. Keltintietä käytetään nykyisin paljon pyöräilyyn ja virkistykseen.

Muita kommentteja esitettiin:



11.10.2022

- Jalankulku- ja pyöräväylän suoristamiseksi ehdotettiin reitin ohjaamista Keltintien yli sillalla.
- Valtatieltä 6 vai mahdollisesti rampilta isojen ajoneuvojen ajovalot häiritsevät pimeällä valtatie pohjoispuolella. Aiemmin ongelmaa ei ollut, mutta Keltin eritasoliittymän rakentamisen yhteydessä on kaadettu puustoa ja valot näkyvät kauas.
- Valtatie eteläpuolelle esitettyä meluvallia toivottiin toteutettavaksi aidalla.

Seuraava kokoontuminen oli Niskalantien ja Kytöahontien liittymässä 14:30. Tästä käveltiin Kymijoelle ja Keltin sillalle. Tutkittiin mihin Niskalantien ramppliittymät sijoittuvat. Lisäksi valtatie eteläpuolella käytiin tutustumassa vanhaan kivisiltaan. Kouvolan kaupungin edustajat toivot esille, että olisi syytä osoittaa yhteys Kymijoen uudelta ulkoilureitiltä valtatie varressa kulkevalle jalankulku- ja pyörätielle. Alueella on vanha tiepohja käytöstä poistetulle veneenlaskupaikalle, jota voisi varmasti hyödyntää. Lisäksi keskusteltiin Tervakankaan kaavoituksesta ja kulkuyhteydestä Samelinpolulle (Pietarintielle). Niskalantien eteläpuolisen kiertoliittymän kupeessa on kasvanut mäkiapilaa, joka on vaarantunut laji. Valtatie pohjoispuolella on siirtoviemäri.

Viimeinen kokoontumispaikka oli Tanttarintien ja Masintien liittymässä klo 16:30. Tanttarissa keskusteltiin meluasioista sekä Kymenlaaksontien korkeusasemasta erityisesti kadun eteläpäässä, jossa se liittyy Kasarminkadun kiertoliittymään. Kotiharjun alueella toivottiin säästettäväksi mahdollisimman paljon nykyistä puustoa ja meluntorjuntaa pidettiin erittäin tärkeänä.

## 2 Työpaja

Vesa Koistinen avasi työpajan klo 17:30. Hän kertoi lyhyesti hankkeen aikataulusta. Tiesuunnitelma valmistuu alkukesästä, jonka jälkeen suunnitelma asetetaan nähtäville ja hallinnolliseen käsittelyyn. Koistinen kertoi, että Keltin silta on huonossa kunnossa ja sen korjaamisen tulisi alustavan arvion mukaan ajoittua vuoteen 2028. Muutoin sillalle tulee asettaa painorajoitus. Sillan kunnostustarpeen toivotaan vauhdittavan koko hankkeen etenemistä. Korjauksen ajaksi silta pitää sulkea liikenteeltä ja ilman viereen rakennettavaa uutta siltaa, kiertotiestä tulee pitkä.

Rauno Tuominen kertoi suunnittelun etenemisestä. Kesän aikana on tehty pohjatutkimuksia, siltojen kuntotutkimuksia sekä luontoselvityksiä. Eri vaihtoehtoja on tutkittu ja tarkennettu ratkaisuja. Suunnittelua jatketaan tarkentamalla ratkaisuja ja melutarkasteluilla.

Työpajassa jakauduttiin kahteen erilliseen tilaan. Toisessa käsiteltiin Keltin ja Tervaskankaan välistä aluetta ja toisessa Tervaskankaan ja Tanttarin välistä aluetta.

Ensimmäisessä ryhmässä keskusteltiin Niskalantien varressa olevan jalankulku- ja pyöräväylän paikasta ja eteläpäässä olevasta tonttoliittymästä.



11.10.2022

Tanttarin alueen ryhmässä keskusteltiin Kymenlaaksontien ja Kasarminkadun liittymän korkeusasemasta sekä Kasarminkadun länsisuunnan yhteystarpeesta vai voitaisiinko se korvata esimerkiksi Kuuselankadun kautta. Korkeusasema liittyy myös tarvittavaan meluntorjuntaan Kymenlaaksontien varrella, jota pidettiin tärkeänä. Keskusteluissa todettiin, että Kouvolan kaupunki tarkastelee vielä ratkaisujen ajantasaisuutta, vaikka katusuunnitelma on hyväksytty. Lisäksi keskusteltiin muista kulkuyhteyksistä ja niiden periaatteista. Kokonaisuutena uudet liittymä- ja katujärjestelyt pidettiin tärkeinä ja niiden toteuttamista toivottiin mahdollisimman pikaisesti.

Lisäksi keskusteltiin nykyisen putkisillan käytöstä Tanttarin rautatiesillan länsipuolella. Sitä todettiin käytettävän mm. koirien ulkoiluttamisessa ja ulkoilussa.

Liitteet	Esittelydiasarja Suunnitelmakarttaluonnokset 28.9.2022 Yleiskarttaluonnos 28.9.2022
Tiedoksi	Hankeryhmä Konsultin työryhmä

