

27.2.2022

# Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla välillä Keltti - Tanttari, Kouvola, tiesuunnitelma

## Yleisötilaisuus

Aika	Torstai 16.2.2023 klo 17:30-19:30	
Paikka	Kouvolatalo, kokoustilat Arvola ja Tynnilä (Varuskuntakatu 11, Kouvola)	
Puh.johtaja	Vesa Koistinen	
Sihteeri	Katja Sivonen	
Osallistujat	Vesa Koistinen Riikka Suutari Jussi Kimmo Olli Ruukonen Rauno Tuominen Eemeli Erkkilä Katja Sivonen 17 muuta osallistujaa	Kaakkois-Suomen ELY-keskus Kaakkois-Suomen ELY-keskus Kouvolan kaupunki Kouvolan kaupunki Sitowise Oy Sitowise Oy Sitowise Oy

## 1 Tilaisuuden avaus

Vesa Koistinen avasi tilaisuuden ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Koistinen esitteli Kouvolan kaupungin ja suunnittelukonsultin edustajat.

Vesa Koistinen kertoi, että alkuperäisestä aikataulusta poiketen suunnitelma saadaan nähtäville vasta kesälomien jälkeen, koska suunnittelun tarkentuessa suunnittelualue on laajentunut molemmista päistä. Lisäksi suunnitelmassa esitettävää meluntorjuntaa on tarkennettu.

Vesa Koistinen kertoi, että rakentamisen aikataulu on avoin. Kymijoen ylittävä Keltin silta on kuitenkin tämän vuosikymmenen lopulla elinkaarensa päässä ja sillan korjaaminen olisi yksinkertaisempaa, jos samassa yhteydessä rakennettaisiin uusi ajorata ja silta.

Olli Ruukonen Kouvolan kaupungilta kertoi, että Tervaskankaan alueelle on tulossa yritystontteja ja kaavoitus alueella on käynnistymässä. Tanttarin alueen kaavaluonnos on parhaillaan nähtävillä.

## 2 Tiesuunnitelman esittely

Rauno Tuominen Sitowisesta esitteli tiesuunnitelmaa ja kertoi tarkentuneista ratkaisuista.



27.2.2022

### 3 Yleinen keskustelu ja kysymykset

Osallistujat saivat esittää kysymyksiä ELY-keskuksen ja Kouvolan kaupungin projektipäälliköille sekä suunnittelijoille. Kysymyksiä ei tullut ja tilaisuus jatkui 19:30 saakka keskustelulla suunnitelmakarttojen äärellä.

### 4 Yleisötilaisuudessa karttojen äärellä saadut palautteet / kysymykset

K: Miksei Tanttariin ole esitetty lännen suunnan ramppeja?

V: Väylävirasto ei salli ramppien rakentamista, koska liikenne ei ehtisi sekoittua Puhjon ja Tanttarin liittymien välillä.

P: Tapiontie 4 kiinteistön takana kuivatusta toivottiin parannettavaksi tien parantamisen yhteydessä. Todettiin, että asiaa tarkastellaan kuivatuksen suunnittelun yhteydessä.

P: Tien parantamista pidettiin hyvänä ratkaisuna ja etenkin meluntorjunnan toteuttamista. Toivottiin nopeaa etenemistä toteutukseen.

P: Uusia yhteyksiä Valkealanväylältä Puhjoon ja Kouvolan keskustaan pidettiin hyvänä myös pyöräilyn kannalta.

K: Vaikuttaako tien leventäminen Palomäen alueen latuihin ja ulkoilureitteihin?

V: Joissain kohdissa tien leikkauksen tulevat nykyisten latujen ja reittien päälle. Ladut linjataan uudestaan niin, että ulkoilumahdollisuudet säilyvät.

K: Estääkö melusteet eläinten pääsyn tielle? Huolena karanneen hevosen eksyminen valtatielle 6.

V: Keltin kohdalla melusteet eivät estä kokonaan eläinten pääsyä valtatielle.

Liitteet	Esittelydiat Suunnitelmakartat ja melukartat Esittelymalli Infracore-ohjelmassa
Tiedoksi	Hankeryhmä Konsultin työryhmä

