

SITOWISE

Vt 6 Kouvolan kohdalla Keltti-Tanttari, TS

**Esittelytilaisuus Kouvolatalolla,
16.6.2022**

ESITELTÄVIÄ ASIOITA



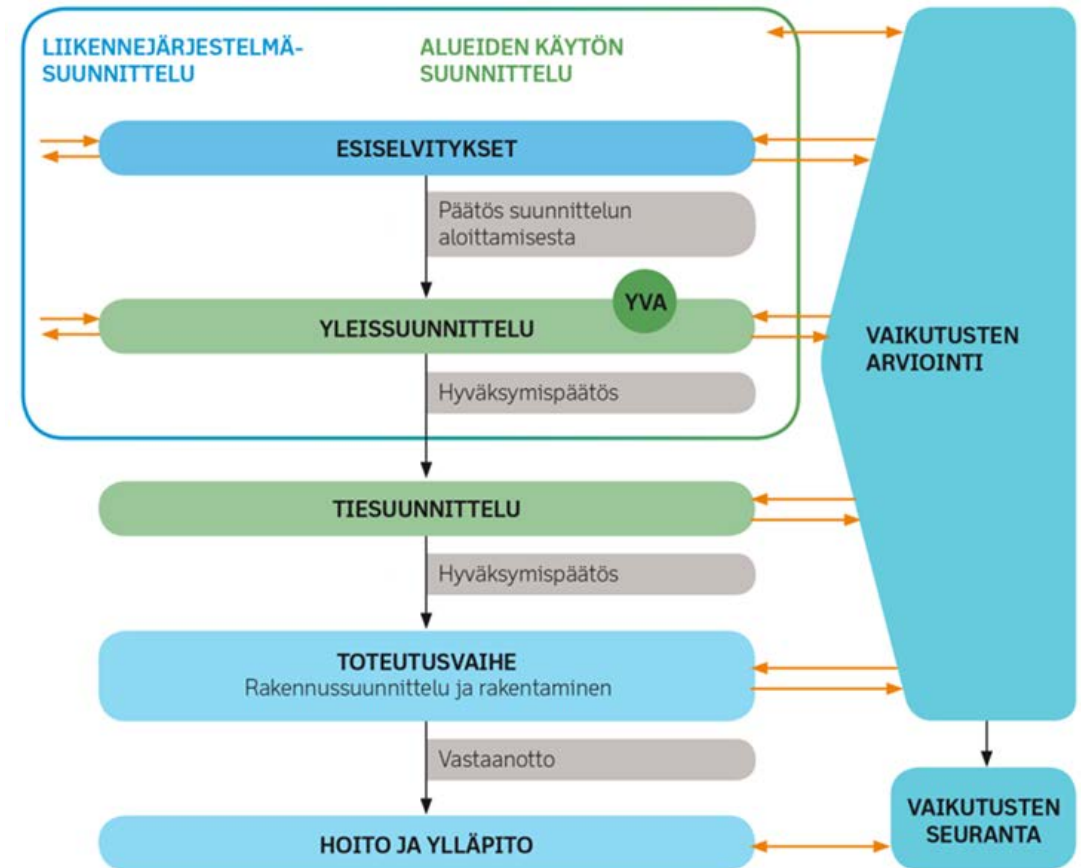
Esittelytilaisuus 16.6.2022 klo 17.30-19.30 Kouvolatalolla

- Klo 17.30 Avaus Vesa Koistinen, Kaakkois-Suomen ELY-keskus ja
Jussi Kimmo, Kouvolan kaupunki
- Klo 17.40 Suunnittelutilanne ja lähtökohdat sekä vuorovaikutus,
Rauno Tuominen Sitowise Oy
- Klo 18.10 Yleisiä kysymyksiä
- Klo 18.20 Tutustumista suunnitelmaluonnoksiin yhdessä
suunnittelijoiden kanssa
- Klo 19.30 Tilaisuus päättyy



Tiesuunnitelma

- Tien rakentamista varten tarvitaan Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin perustuva tiesuunnitelma
- Tiesuunnitelman laatiminen on tien eri osien **yksityiskohtaista suunnittelua** ja mitoittamista.
- Tiesuunnitelmassa määritetään **tien tarkka sijainti, tarvittavat maa-alueet ja muut yksityiskohdat**, kuten liittymiset tiehen, kiinteistöjen uudet kulkuyhteydet.
- Erityisesti tien lähialueen asukkaille yksityiskohdat ovat merkittäviä, sillä ne vaikuttavat heidän asumiseensa ja jokapäiväiseen toimintaansa - vaikutusmahdollisuudet.
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaukset.
- **Kaduista laaditaan katusuunnitelmat**, jotka antavat mahdollisuuden niiden toteuttamiselle



Lähtökohtia suunnittelulle

- Valtatie 6 kuuluu TEN-T kattavaverkkoon ja päätieverkon toimintalinjojen mukaiseen raskaan liikenteen runkoyhteyteen.
- Valtatie 6 on moottoriliikennetie
- Valtatie 6 kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön pääväylistä antaman asetuksen mukaiseen runkoverkkoon ja on palvelutasoluokan I pääväylä ja siten osa runkoverkkoa (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä).
 - Tason I pääväylillä tienpitäjän on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus. Nopeusrajoituksen on oltava vähintään 80 km/h. Moottoriteillä nopeusrajoituksen on oltava 120 km/h. Tason I pääväylillä on oltava turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein. Tason I pääväylillä liittymien määrän on oltava rajoitettua. Liittymien on oltava sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä.
- Valtatie 6 on suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa



Päätavoitteita

- Valtatien liikennöitävyys turvataan, kun huonokuntoinen Keltin silta korjataan.
- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Jonot ja lyhyet ruuhkat poistuvat. Henkilövahinko-onnettomuudet ja liikennekuolemat vähenevät.
- Kehittyvälle maankäytölle turvataan toimivat liikenneyhteydet.
- Katuverkon järjestelyt selkeyttävät keskustan liikenneverkkoa ja tukevat sen kehittämistä. Kouvolan pohjoisosien yhteydet keskustaan ja Tervaskankaan alueelle paranevat.
- Alemman tie- ja katuverkon kuormitus vähenee etenkin kaupungin keskusta-alueilla.
- Jalankulun ja pyöräilyn liikenteen turvallisuus ja palvelutaso paranevat. Uusi yhteys Kymijoen yli on tärkein.
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee.



Hankkeen sisältö

- Perustuu vuonna 2015 valmistuneeseen yleissuunnitelmaan Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla
- Yleissuunnitelma hyväksytty 28.9.2018
- Tiesuunnitelma kattaa keskiosan yleissuunnitelmasta
- Laaditaan lain mukainen tiesuunnitelma ja katujen katusuunnitelmat

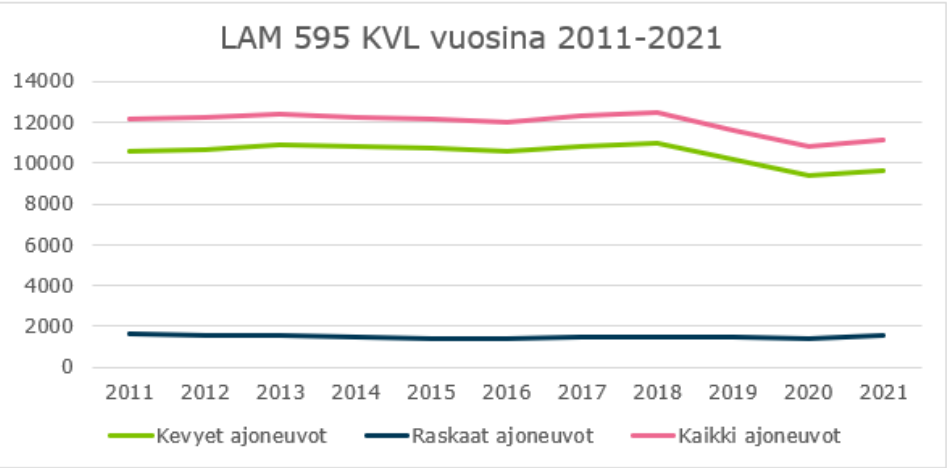


Suunnittelualue

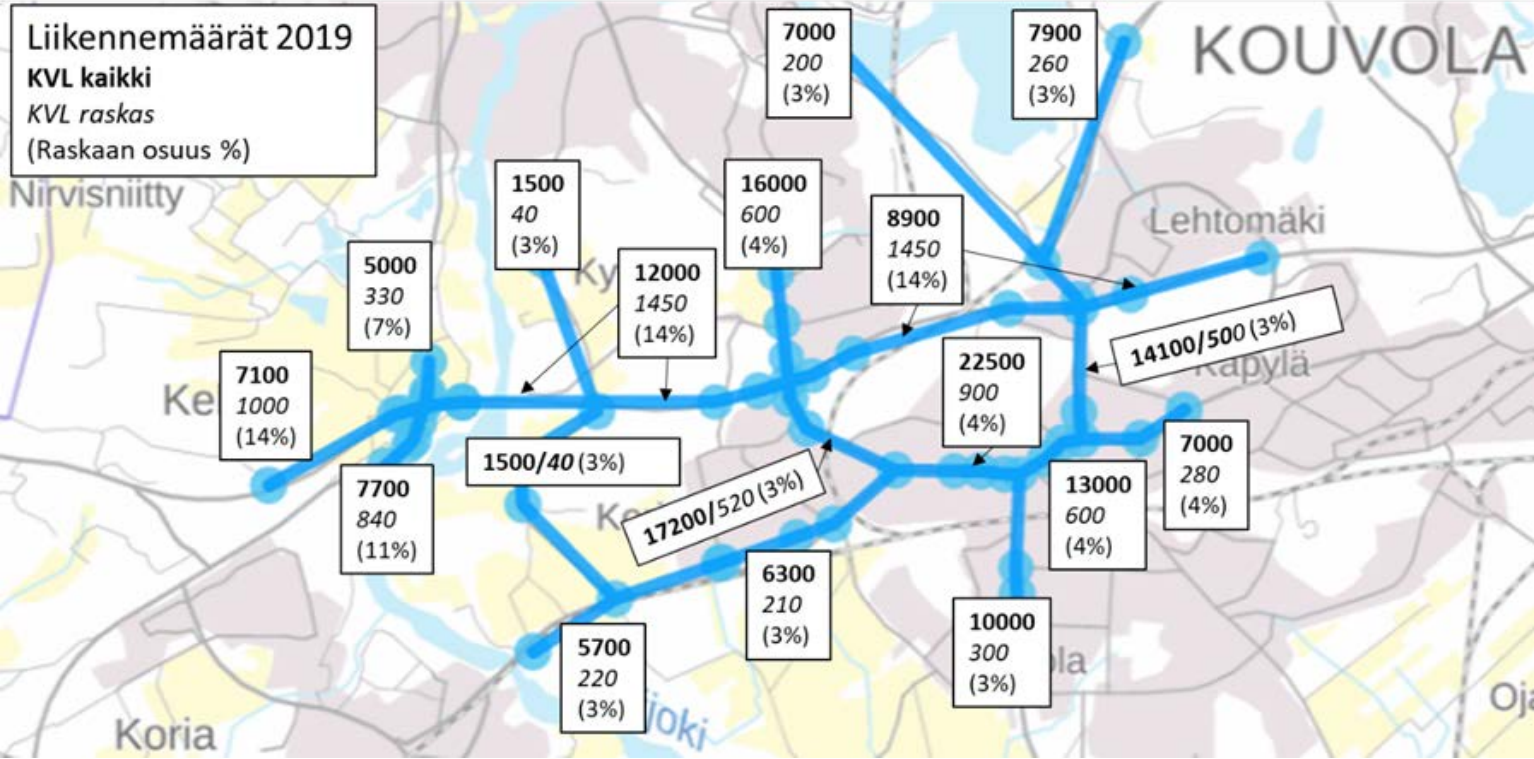


[illegible]

Nykyiset liikennemäärät

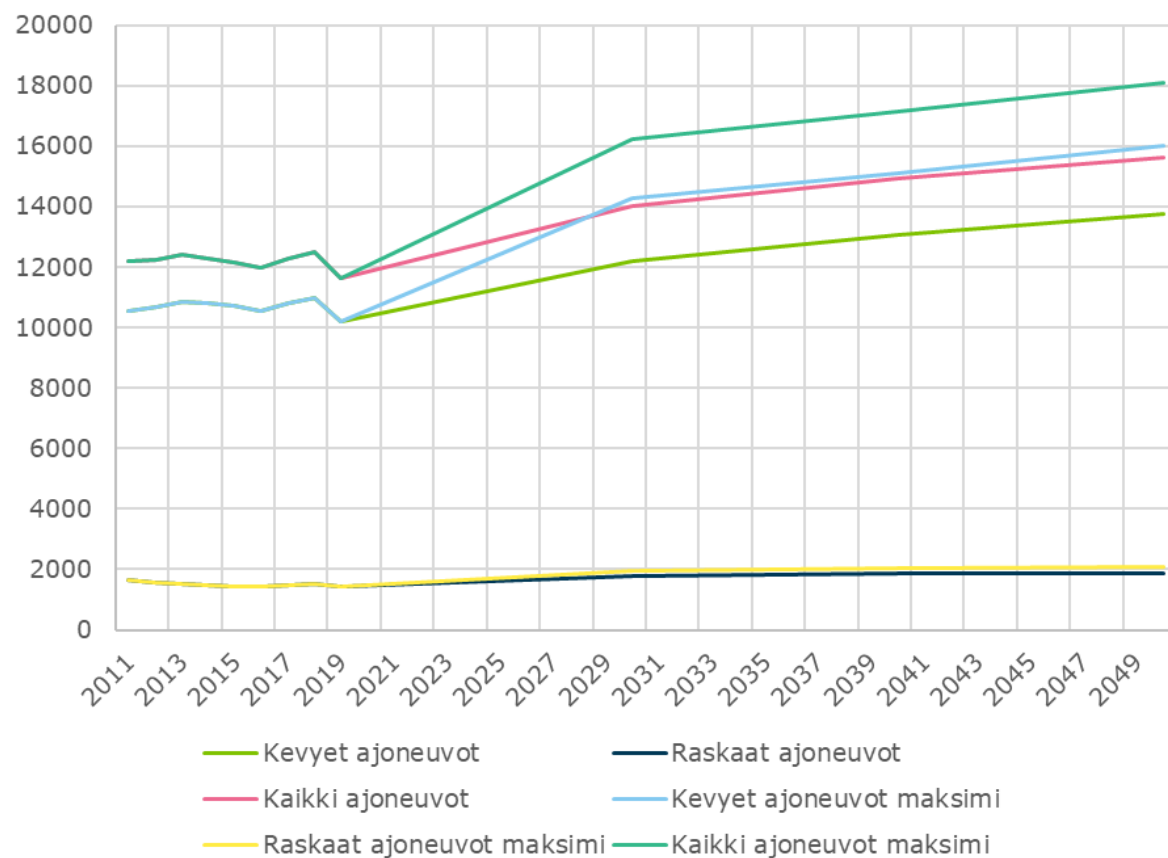


Kuva 1.1 Liikennemäärien kehitys LAM 595 (vt6 Puhjo) vuosina 2011 - 2021.



Liikenne-ennusteen perusteet

LAM 595 liikenteen kehitys ja liikenne-ennuste vuosina 2011 - 2021 (KVL)



Taulukko 1.1 Perusennusteen ja maksimiennusteen kasvukertoimet.

	Perusennuste		Maksimiennuste	
	Kevyet	Raskaat	Kevyet	Raskaat
2030	1,130	1,208	1,320	1,330
2040	1,207	1,262	1,398	1,365
2050	1,274	1,245	1,480	1,400

Onnettomuudet

Onnettomuudet 2016-2020

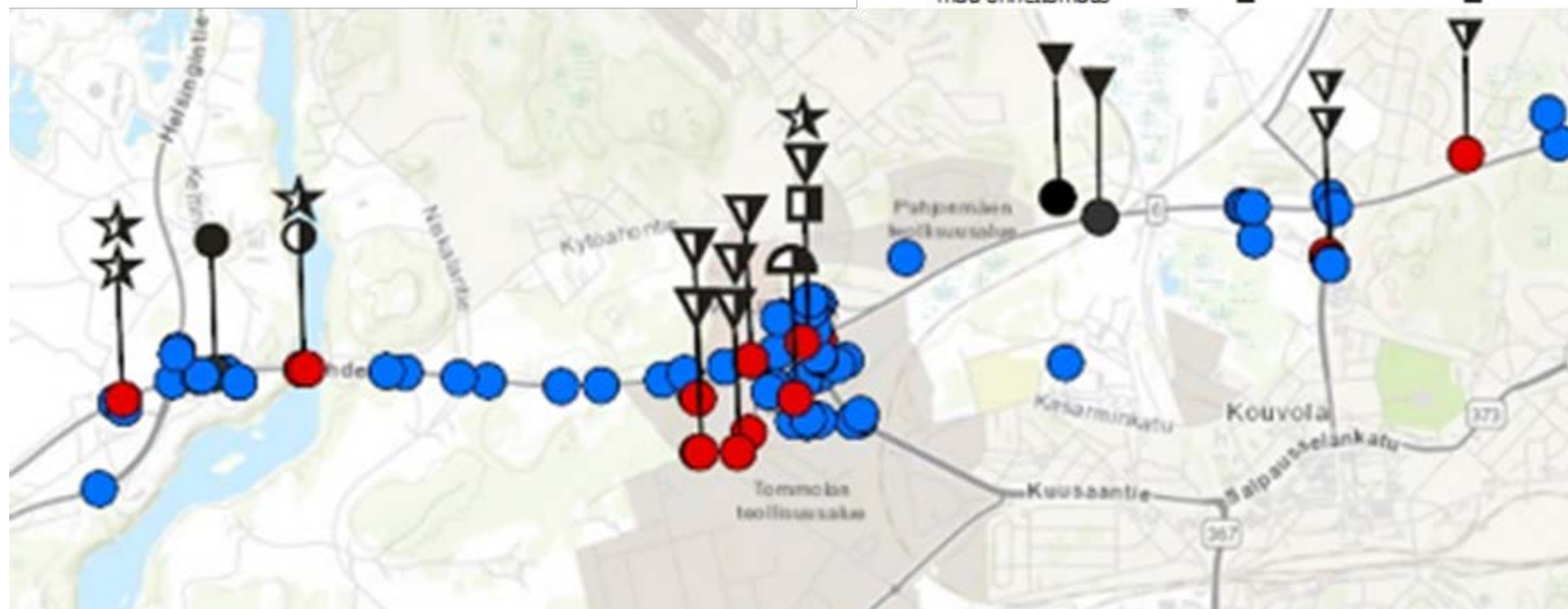
- Kuolemaan johtanut onnettomuus
- Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
- Ei henkilövahinkoja

Onnettomuudet

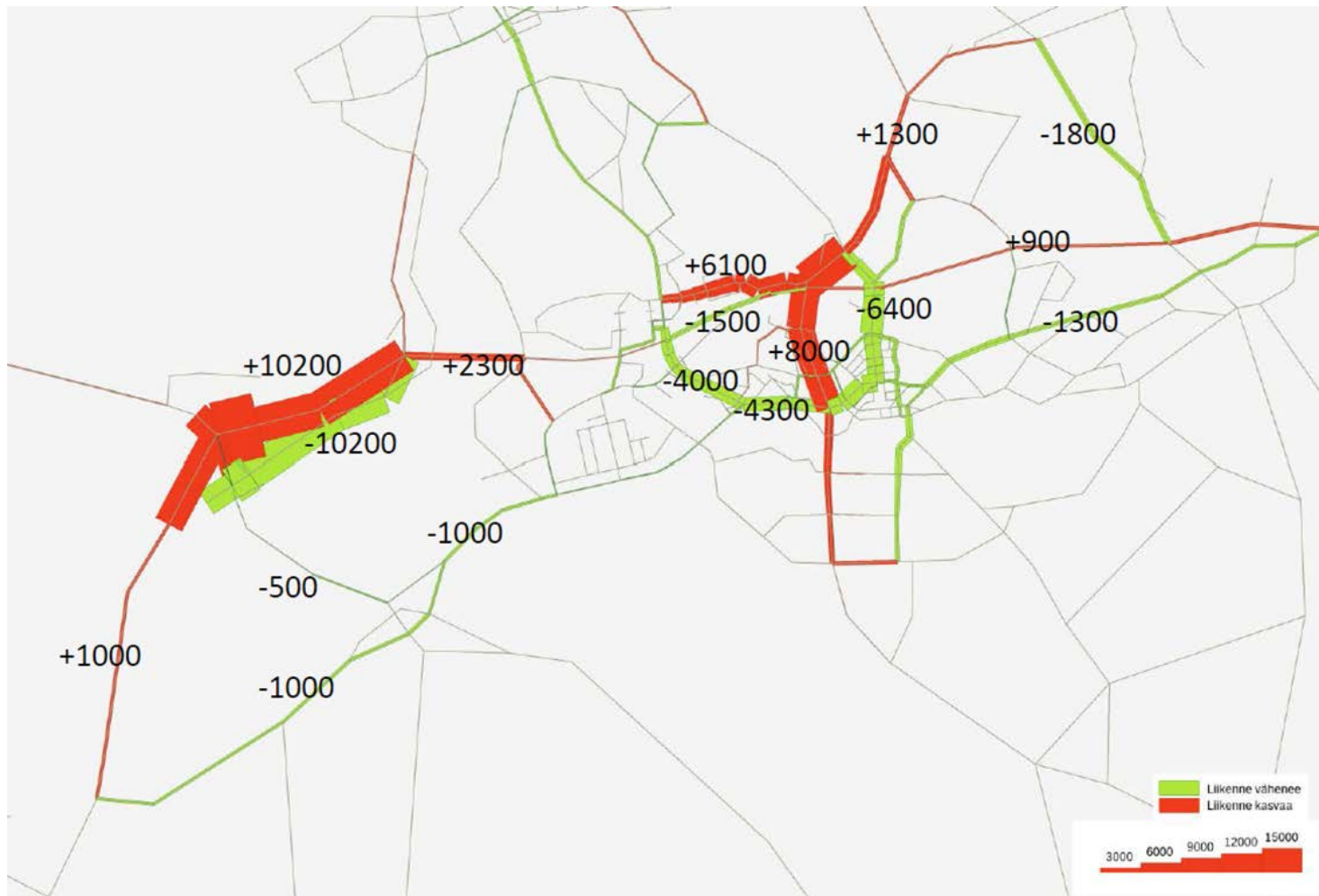
kuolemaan
johtanut

loukkaantumiseen
johtanut

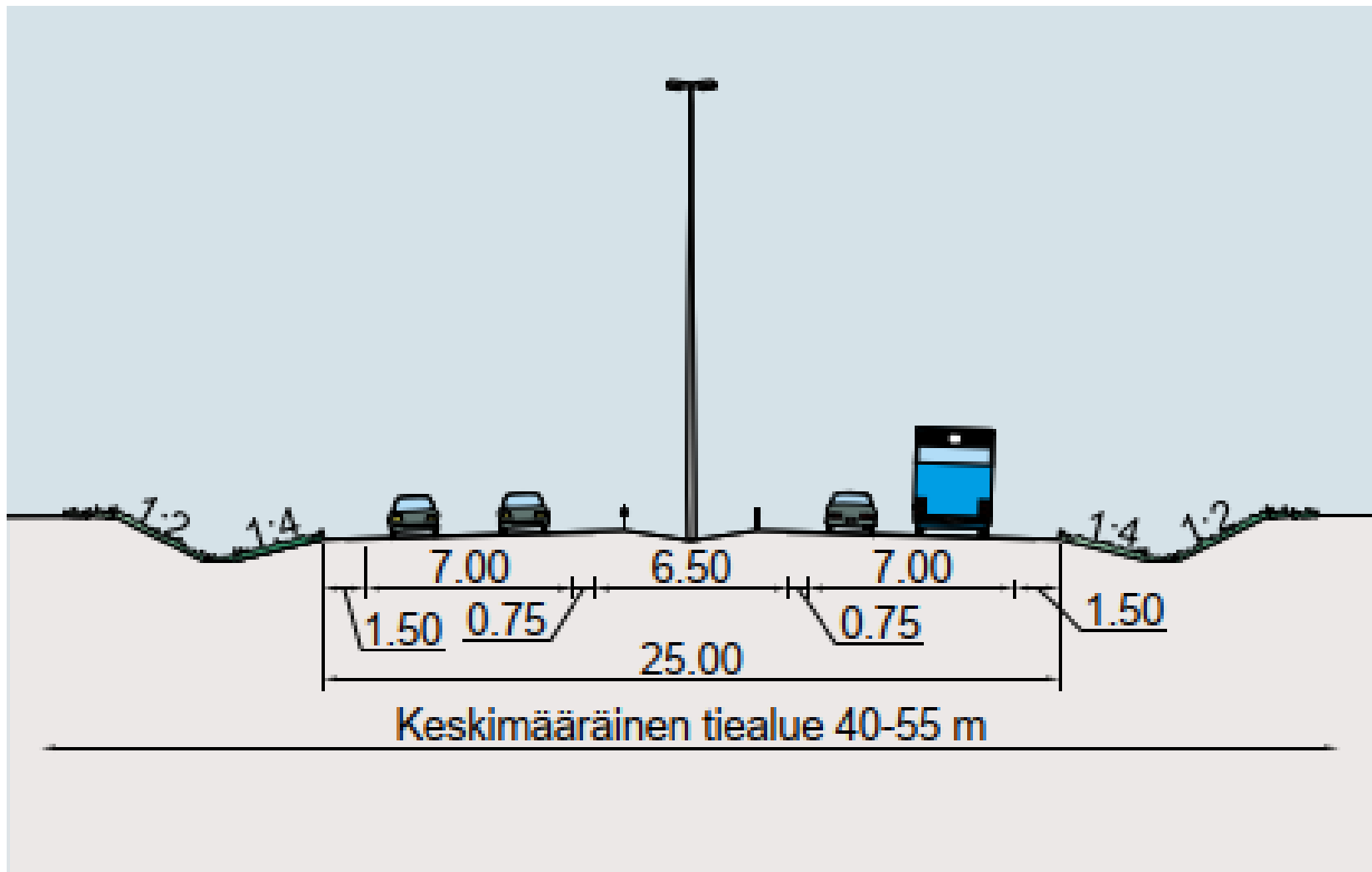
- yksittäis onnettomuus
- kääntymis-, risteämis- tai peräänajo
- ohitus- tai kohtaamis onnettomuus
- jalkenkulija-, pyöräilijä- tai mopedi
- eläinonnettomuus
- muu onnettomuus



Tavoitetilanteen verkollisia vaikutuksia

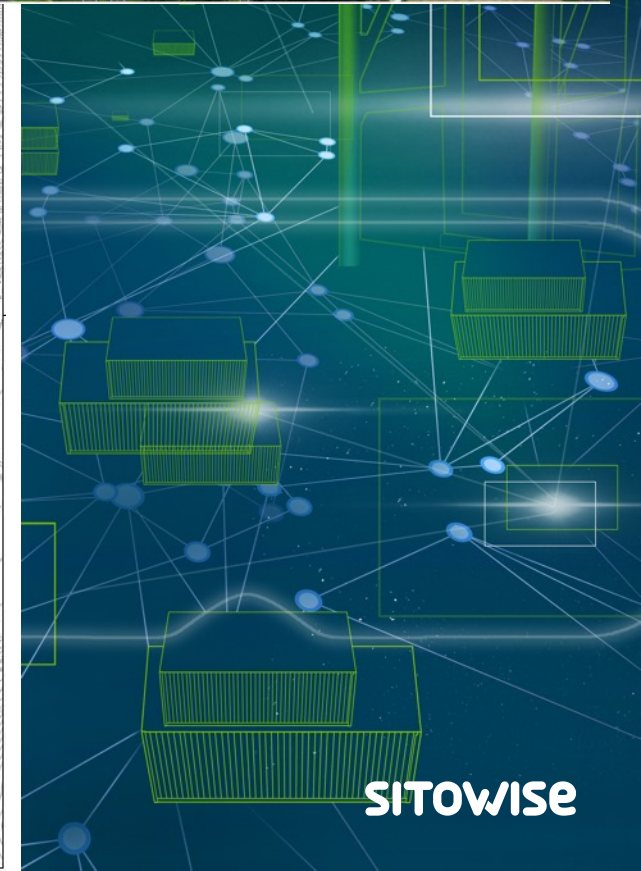


Tyypipoikkileikkaus

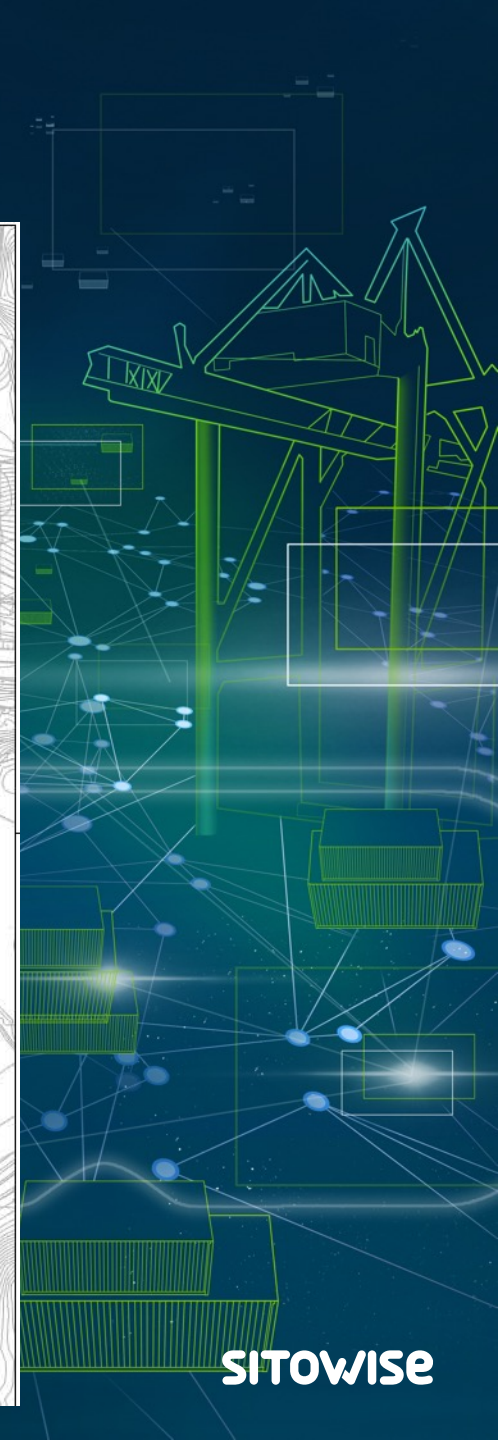


Valtatien 6 länsipää Keltissä – Ve 1

- Tutkittu alustavasti erilaisia ratkaisuja



Valtatien 6 länsipää Keltissä – Ve 2



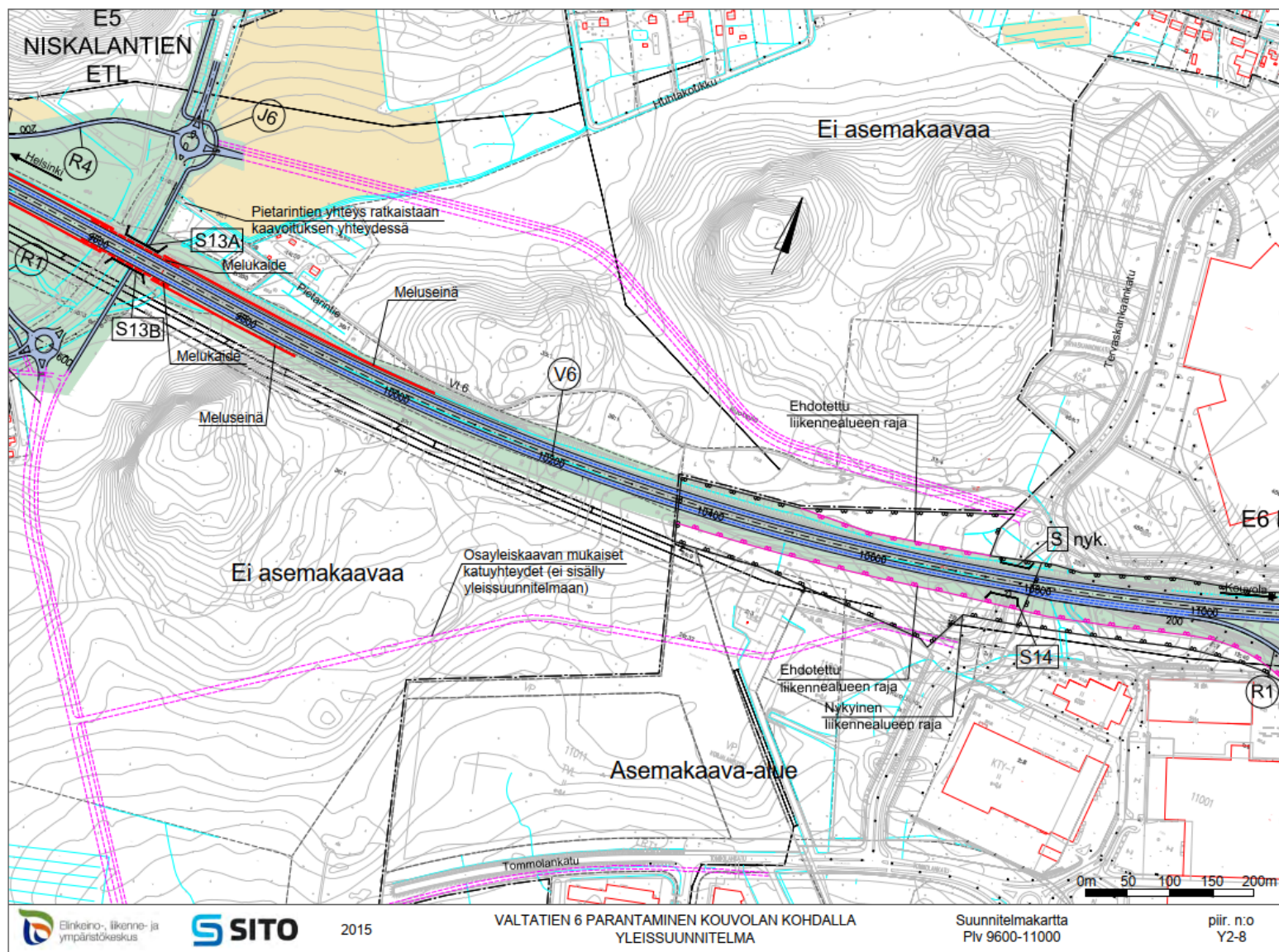
Valtatien 6 länsipää Keltissä – Ve 3



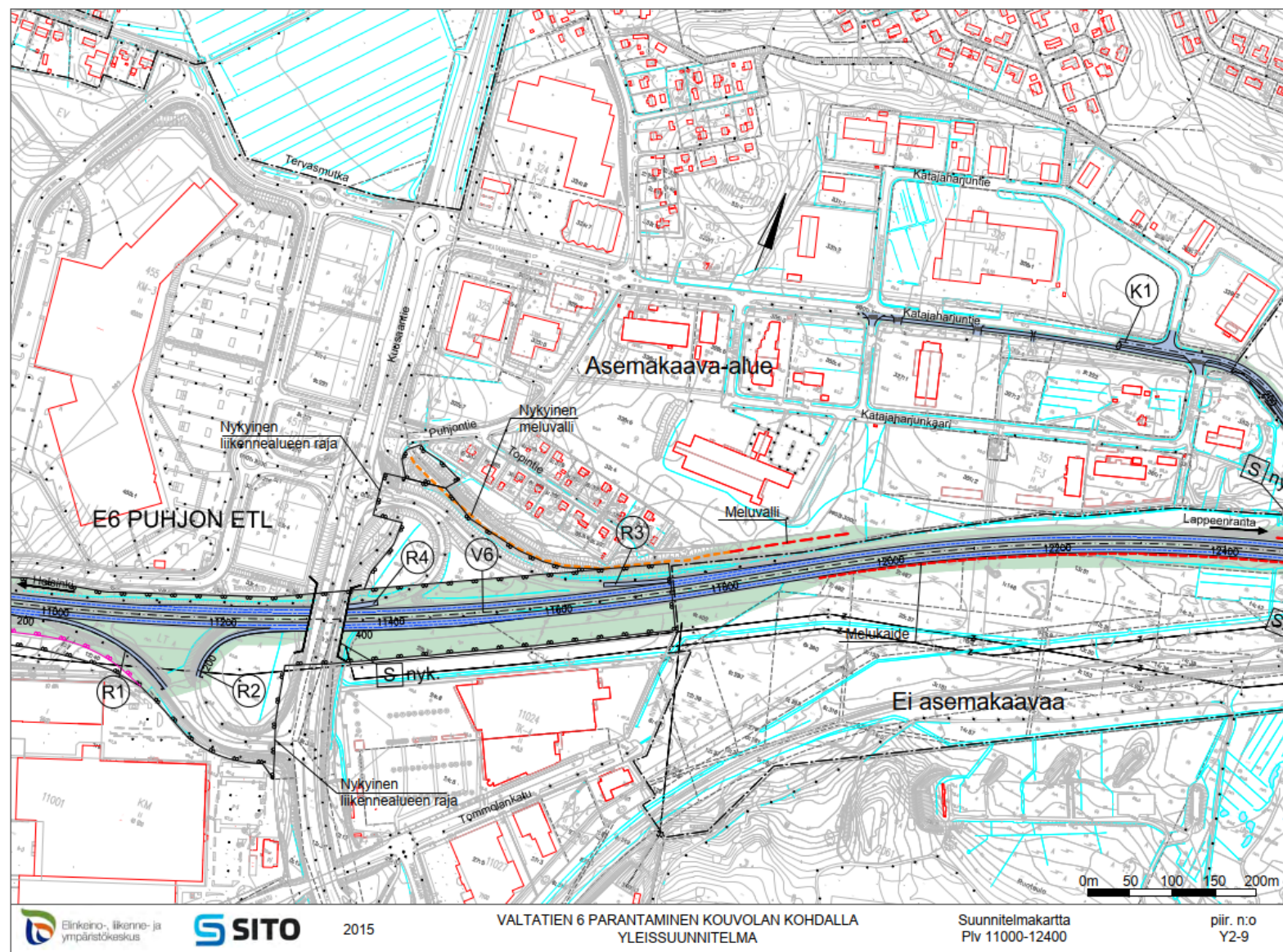
Keltti VE3 6.6.2022



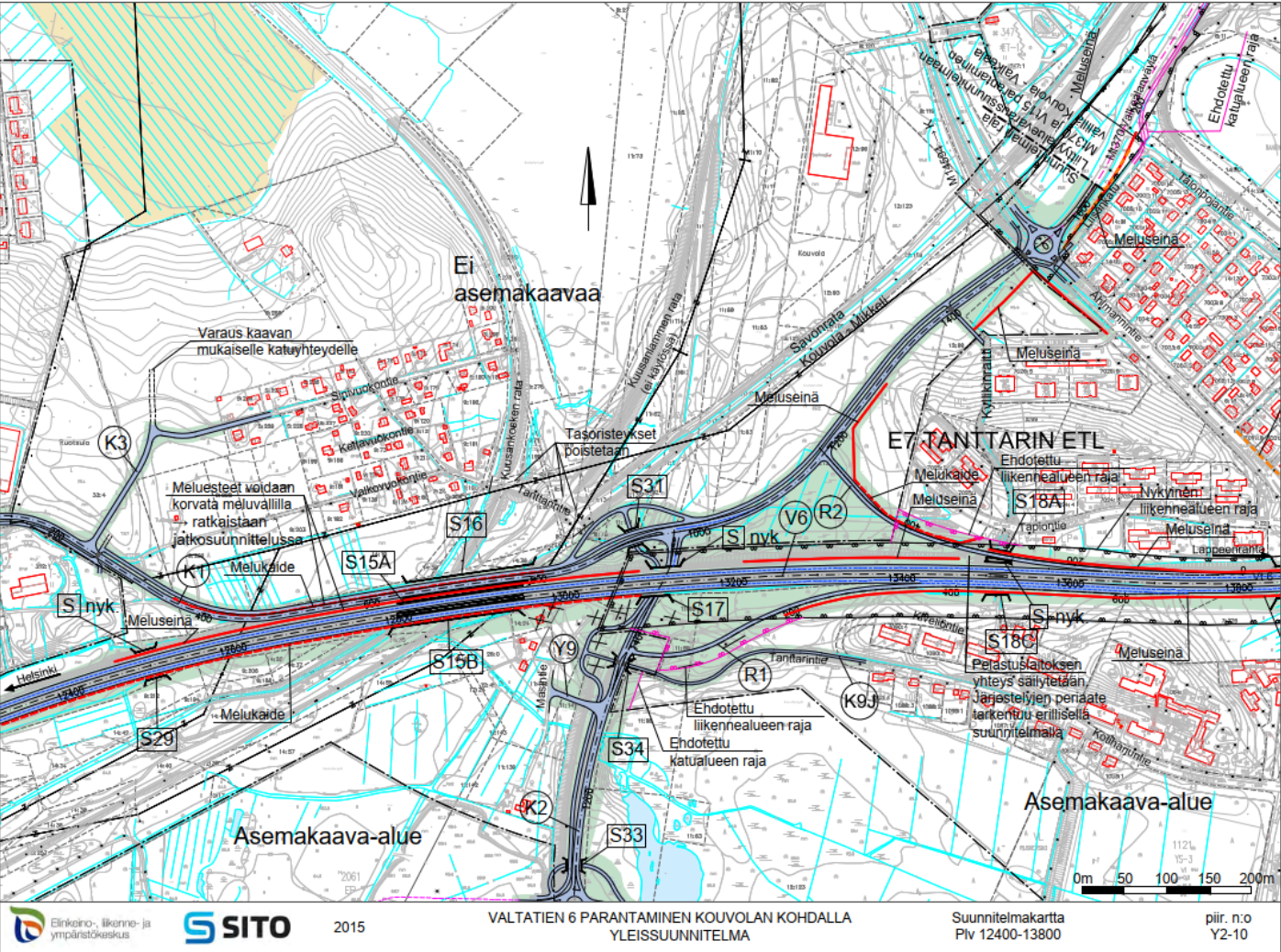
Hankkeen sisällöstä



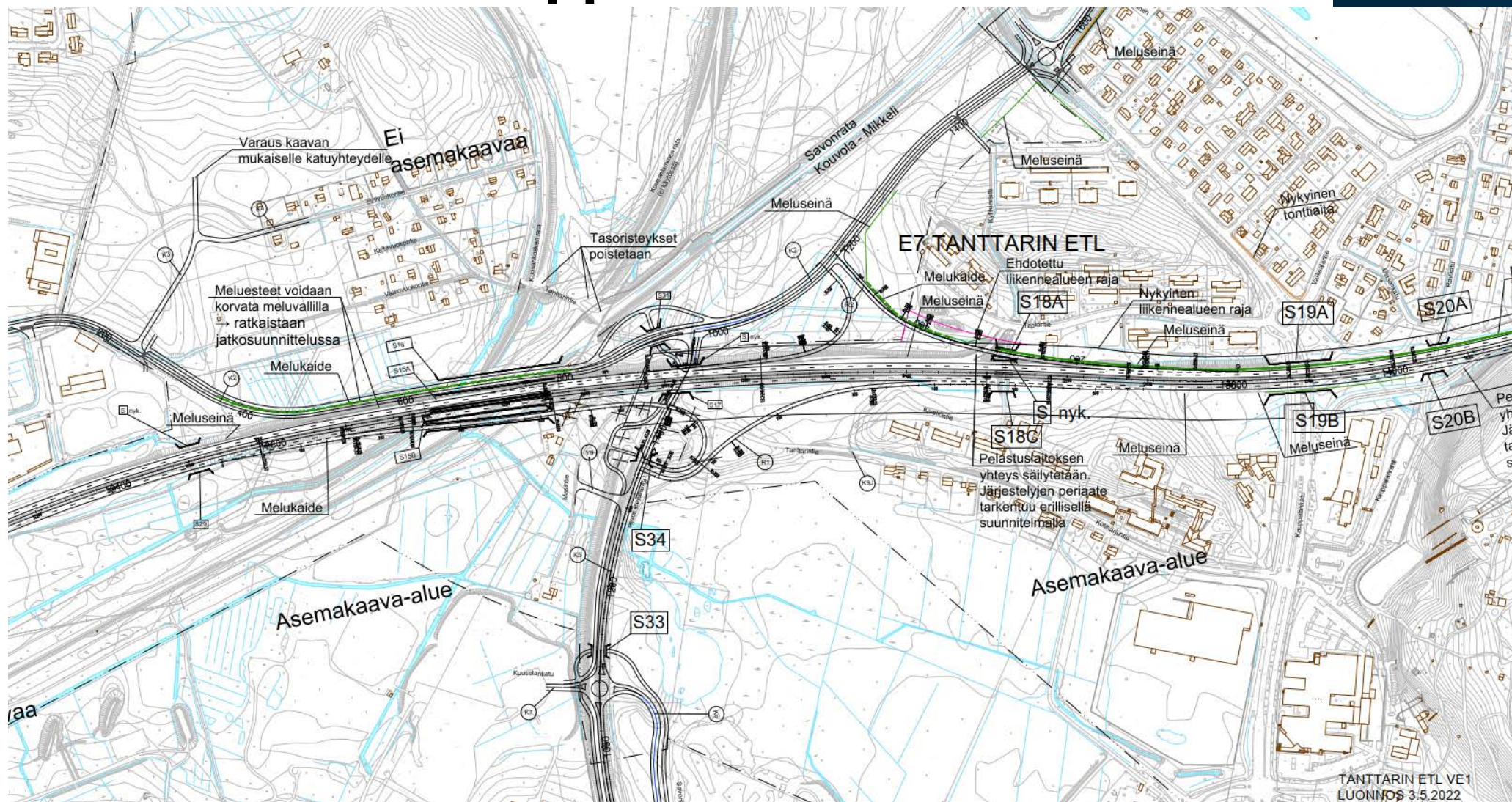
Hankkeen sisällöstä



Hankkeen sisällöstä

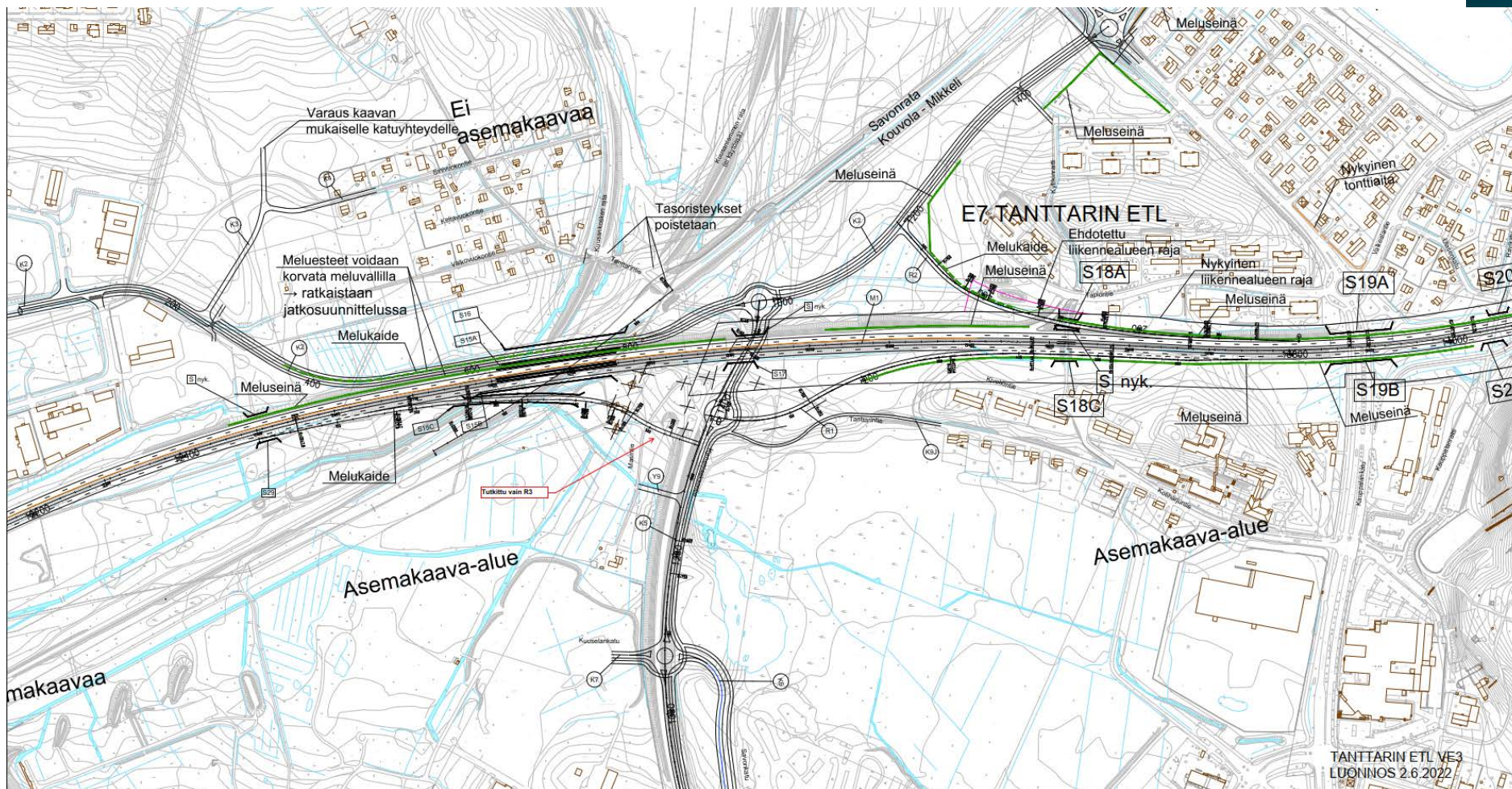


Tanttarin eritasoliittymä – varautuminen länsisuunnan ramppeihin VE 1

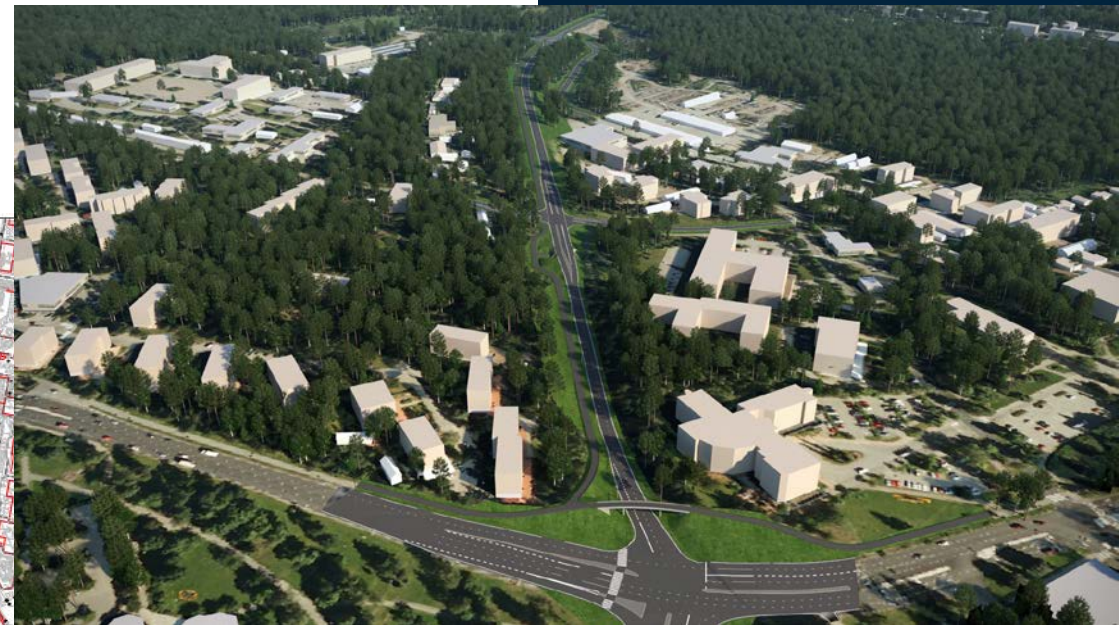
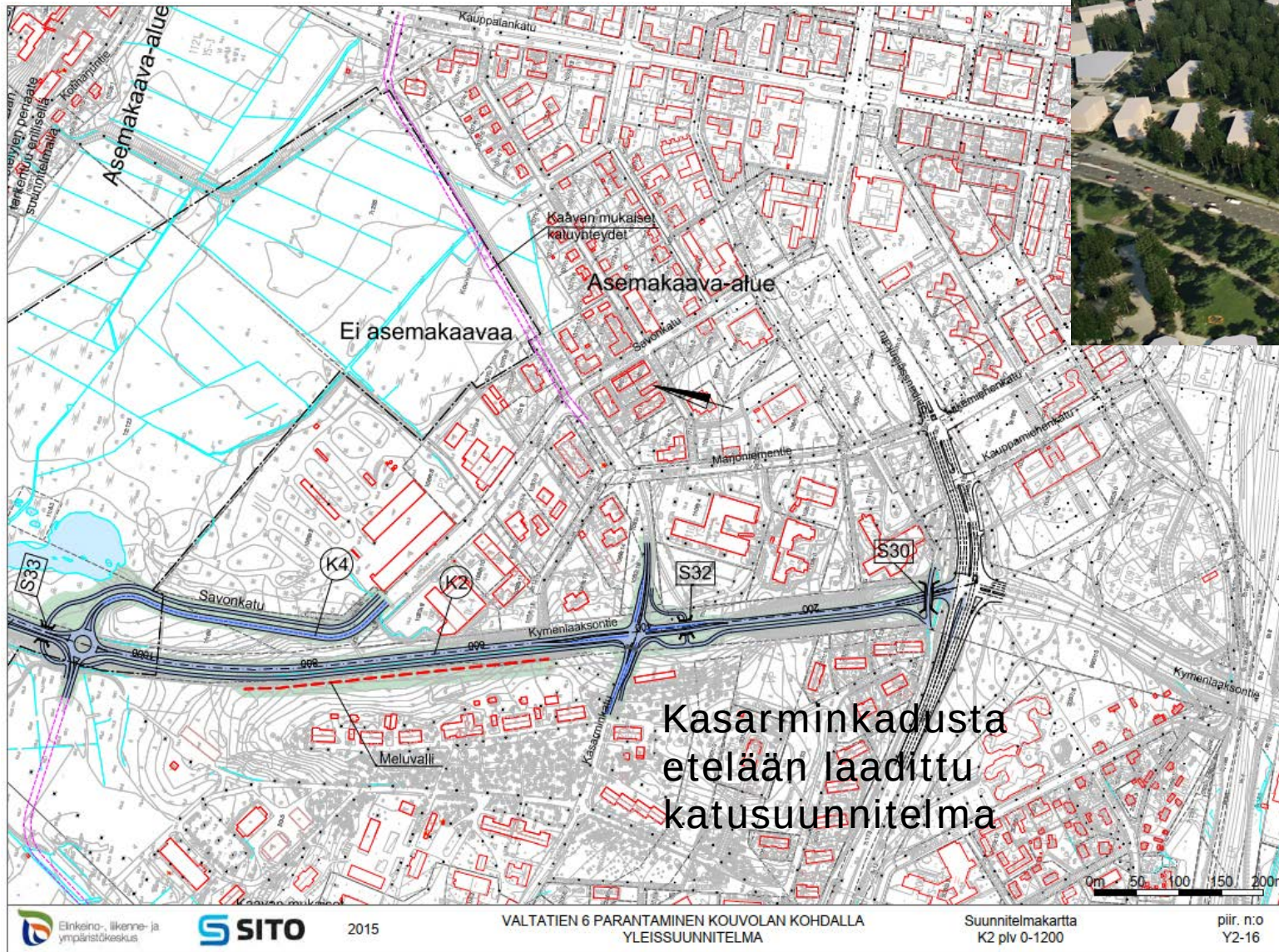




Tanttarin eritasoliittymä – varautuminen länsisuunnan ramppeihin VE 3 – Vain R3 tarkistettu



Hankkeen sisällöstä



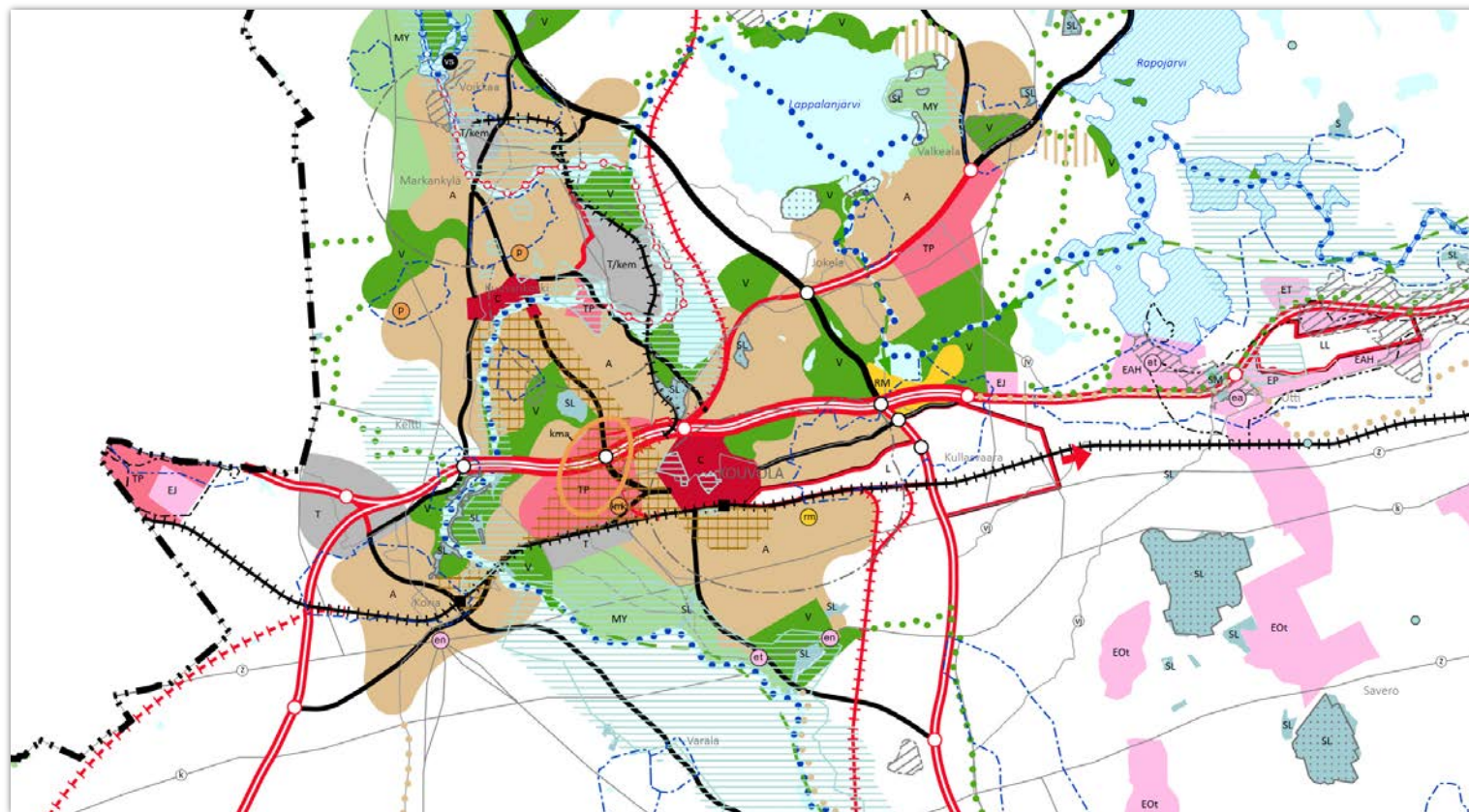
SITOWISE

-



Maakuntakaava

Kouvolassa voimassa Kymenlaakson maakuntakaava 2040
(maakuntavaltuusto 15.6.2020, voimaan 24.8.2020)



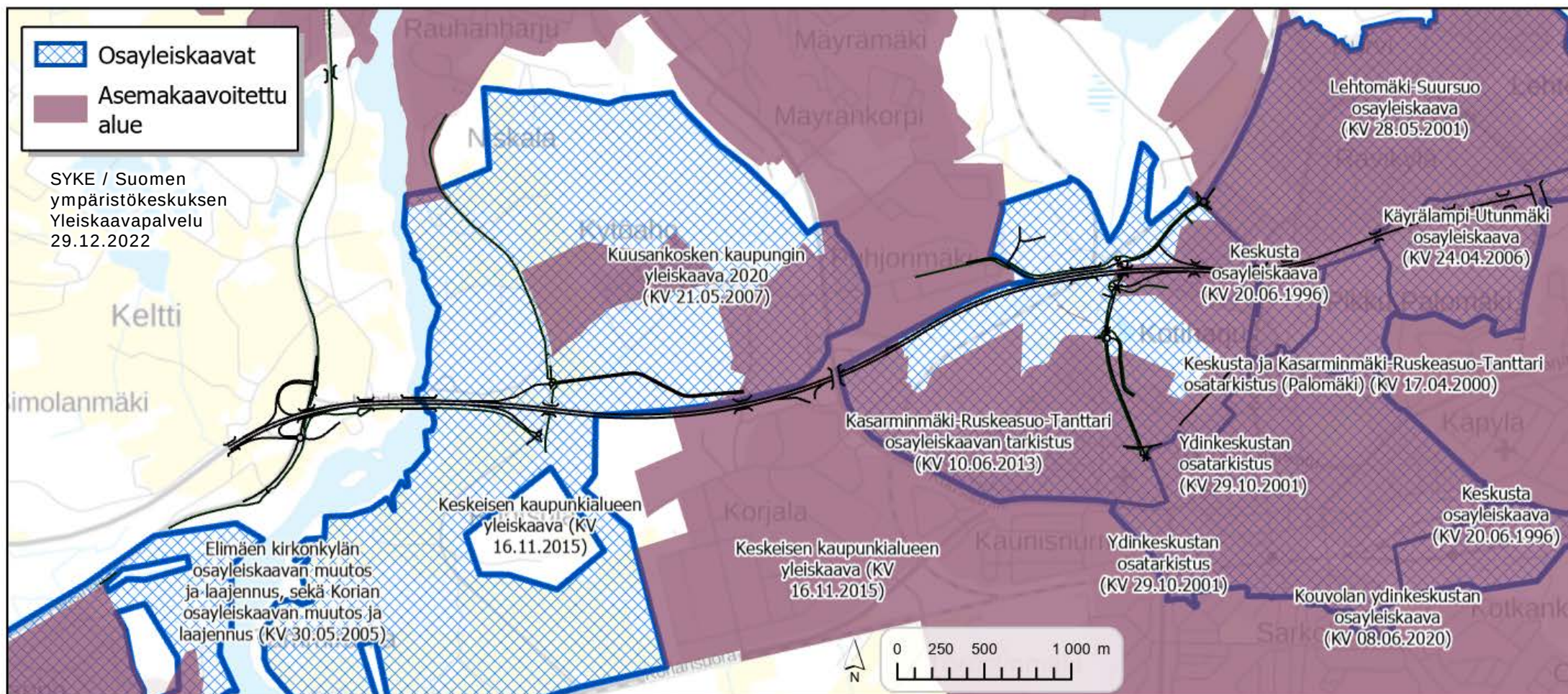
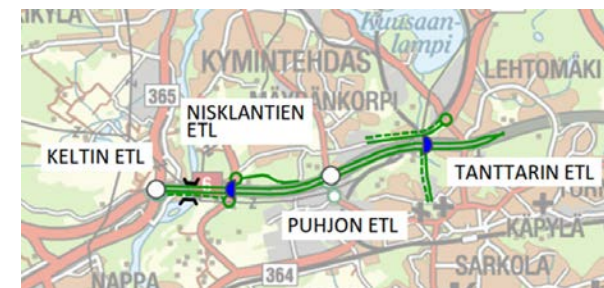
Moottori- tai
moottoriliikennetie,
suunniteltu tai
kehitettävä

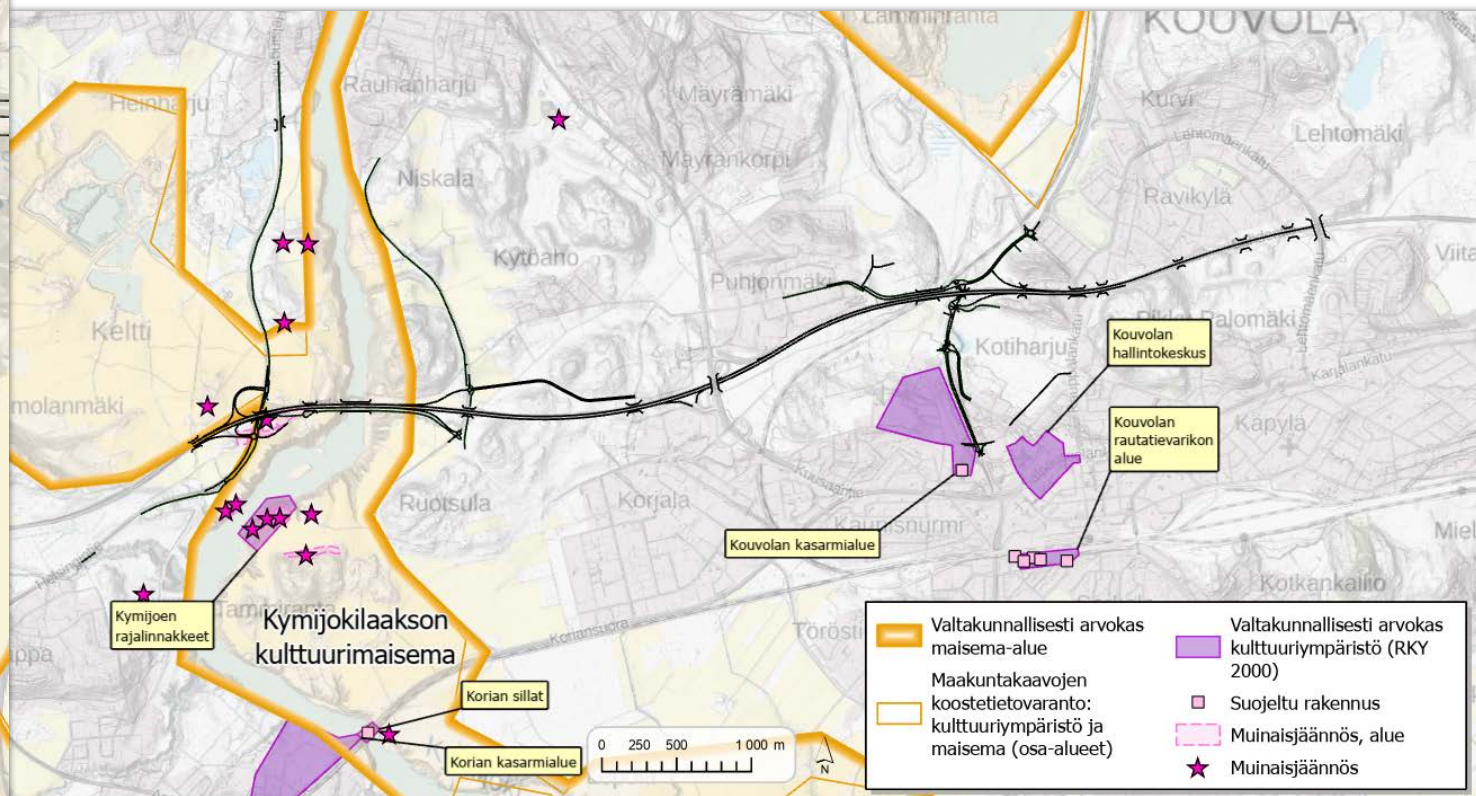
Kaksiajoratainen
valta-, kanta- tai
seututie tai
pääkatu,
suunniteltu tai
kehitettävä

eritasoliittymä,
suunniteltu tai
kehitettävä

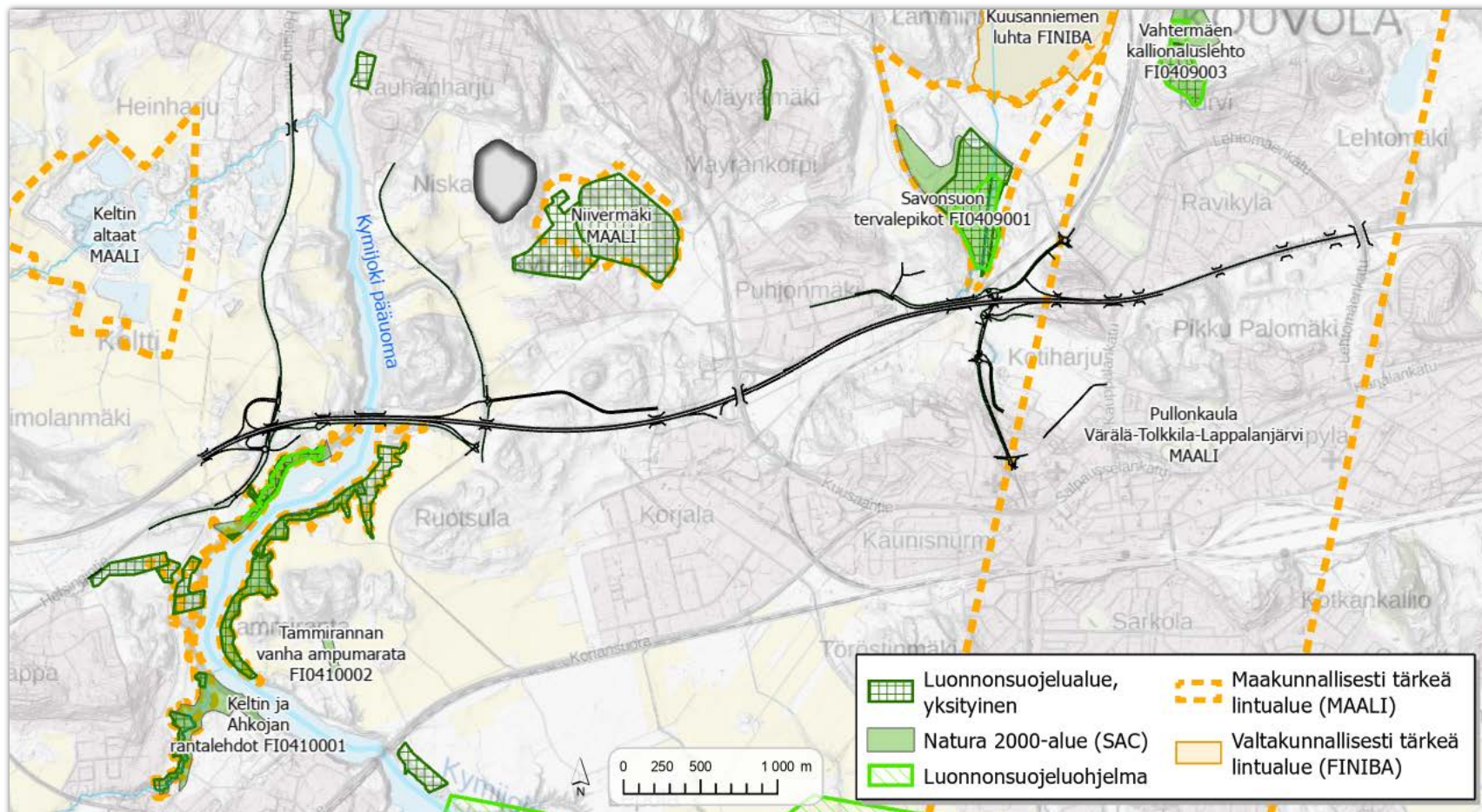
Maankäytön suunnittelulla ei saa estää varauksen myöhempää suunnittelua ja toteuttamista. Yksityiskohtaisessa maankäytön suunnittelussa tulee varautua siihen, että väylälle pääsy tapahtuu järjestettyjen liittymien kautta. Väylien yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa on otettava huomioon kulttuuriympäristöjen ominaispiirteiden vaaliminen ja turvattava merkittävien maisema- ja kulttuuriarvojen säilyminen.

Kaavatilanne

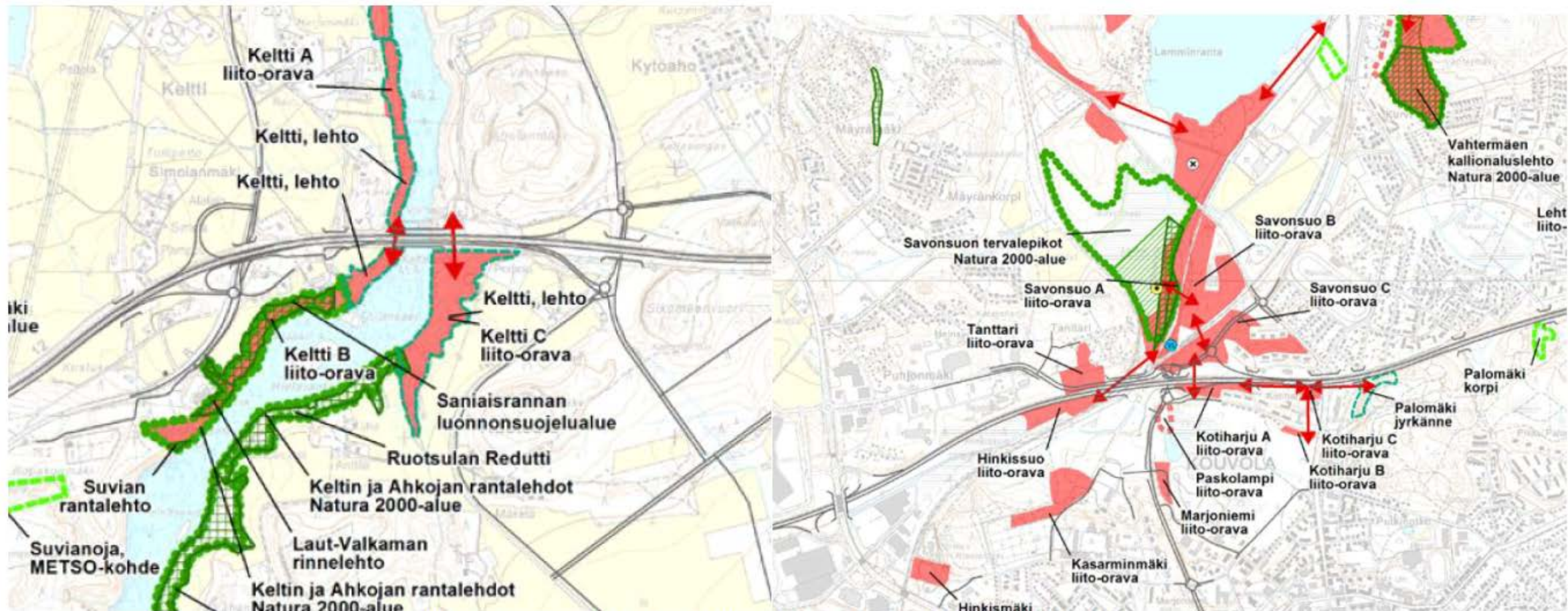




Valtakunnalliset ja maakunnalliset luontoarvot

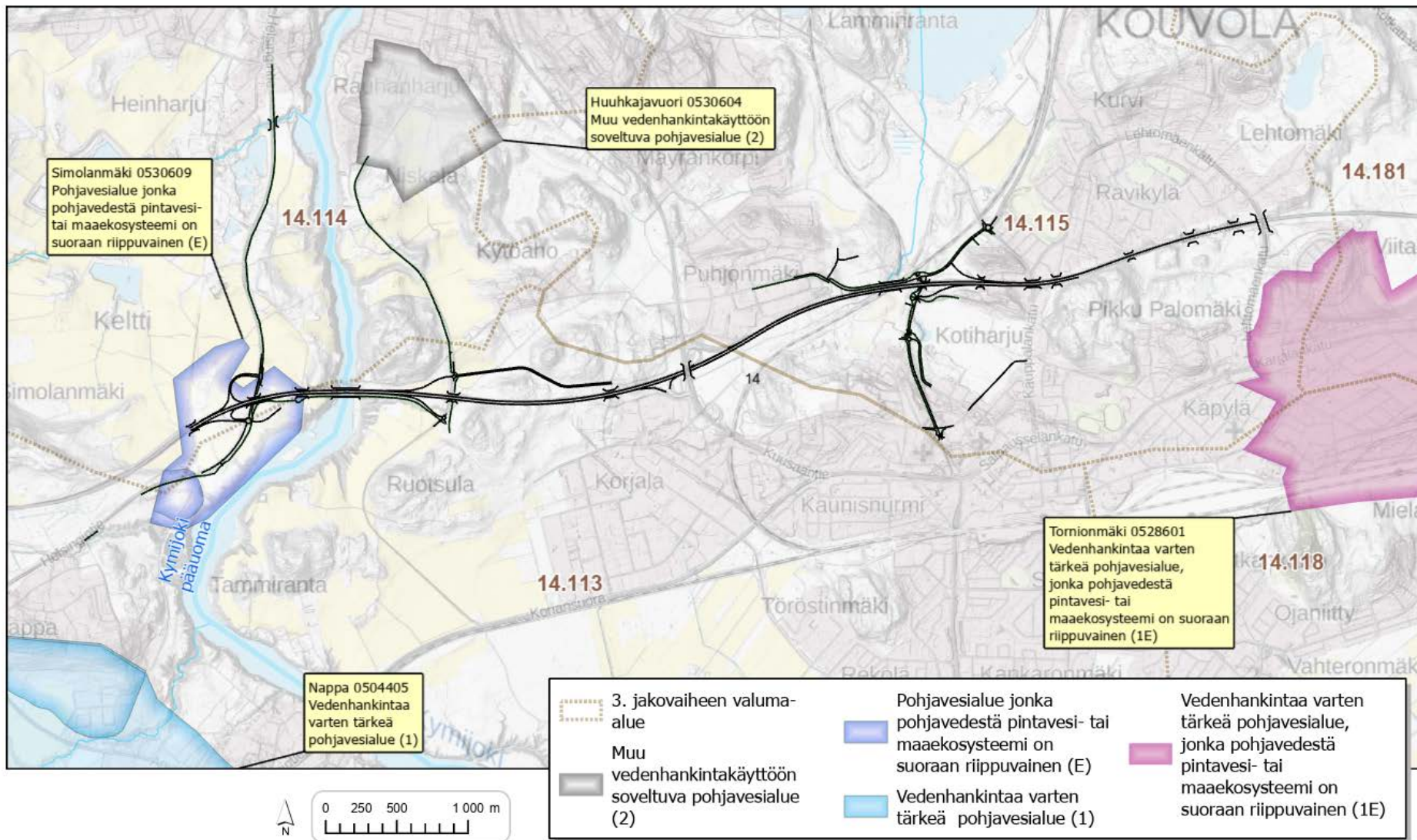


Keskeisiä luontokohteita

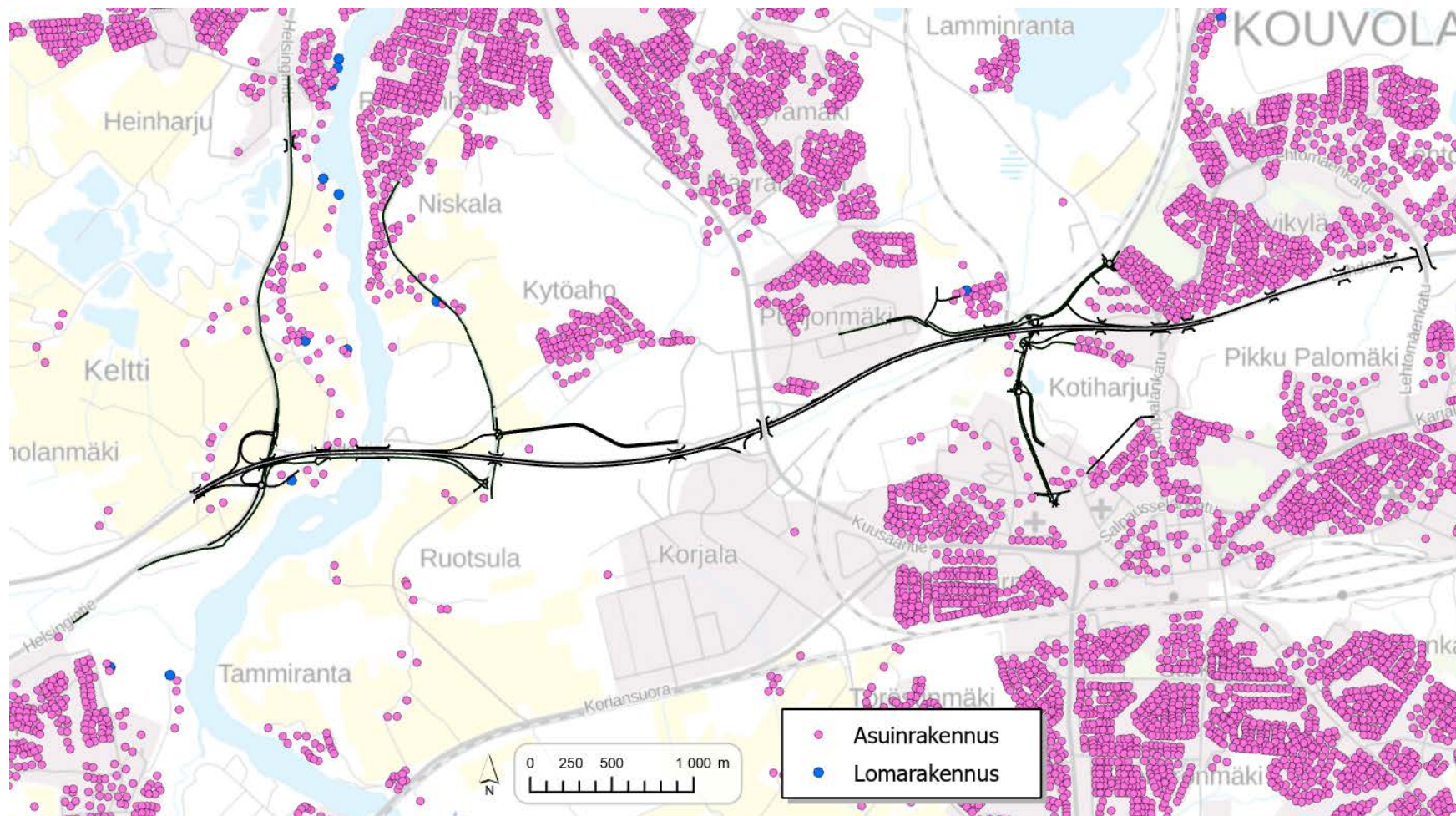


Kuva 3. Ote yleissuunnitelman kuvasta 2.39 (Luotokohteet).

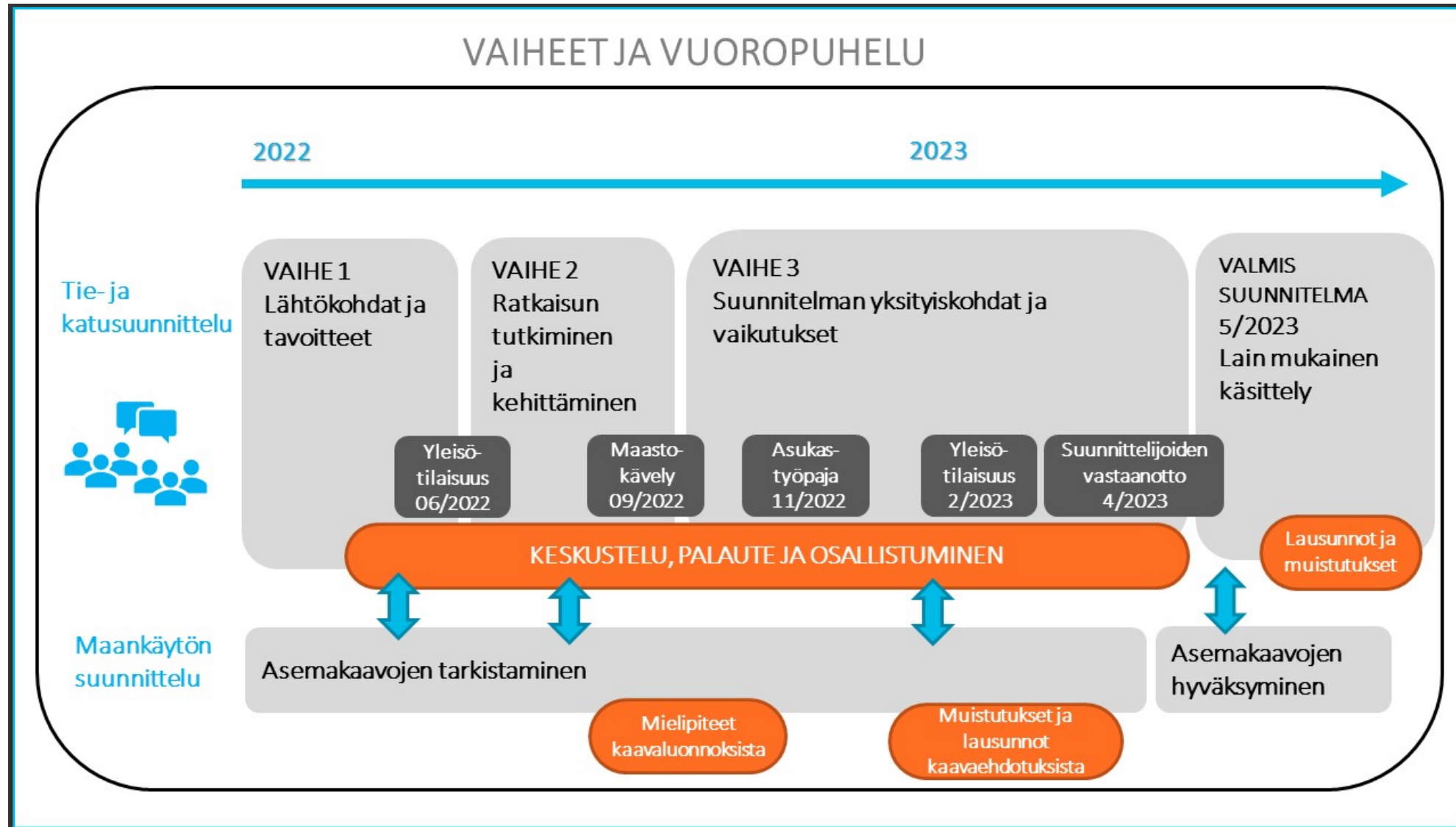
Pinta- ja pohjavedet



Asutus



Pääaikataulu ja vuoropuhelu



Suunnittelutilanne

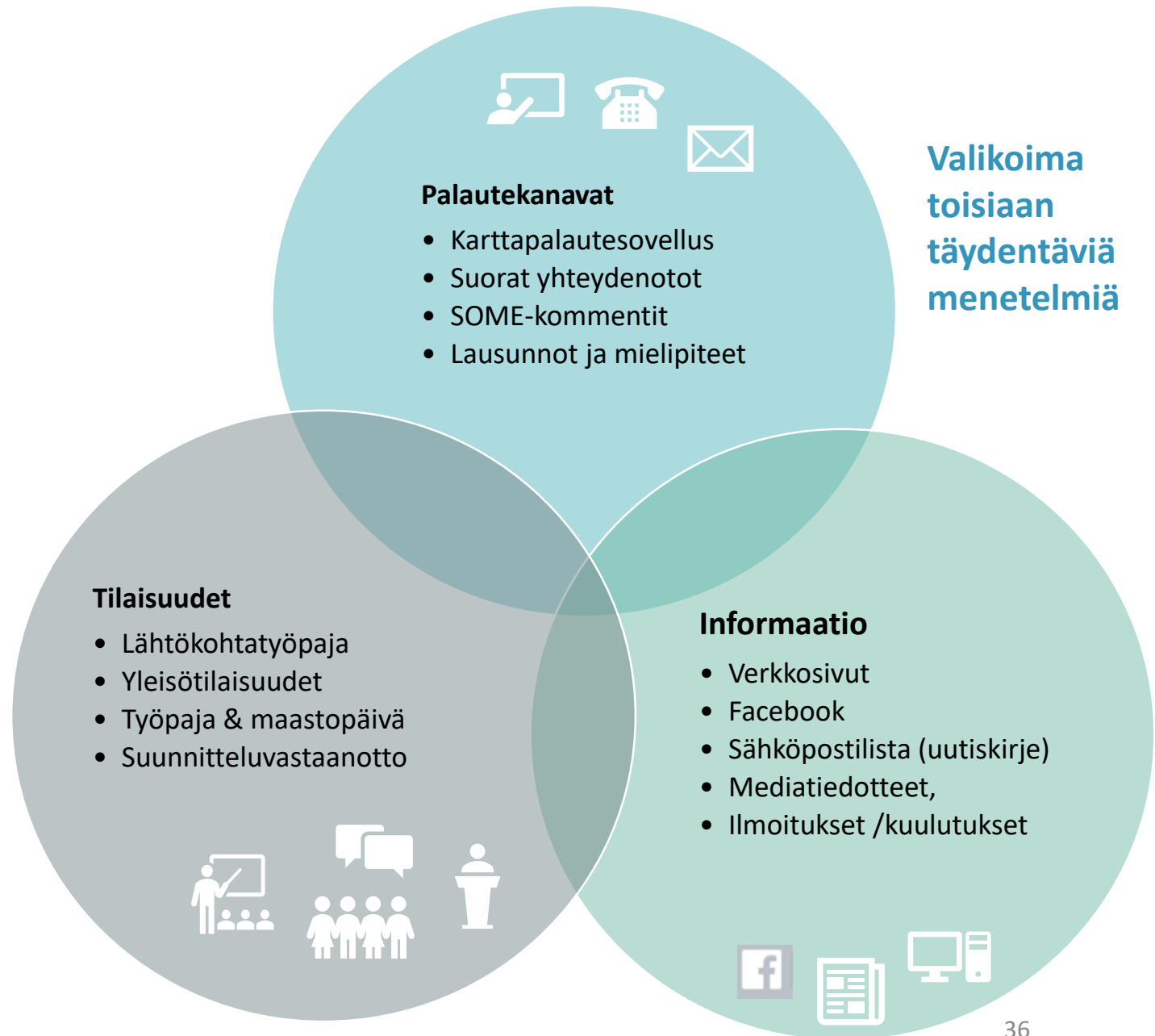
- Työ aloitettu alkuvuodesta 2022
- Kerätty ja analysoitu lähtöaineistoa
- Määritelty lähtökohtia
- Laadittu pohjatutkimusohjelma – tutkimukset tekeillä
- Laadittu alustavia suunnitteluperusteita ja tavoitteita
- Valmisteltu siltojen kuntotutkimuksia – alkavat kesäkuussa
- Tutkittu alustavia vaihtoehtoja ja lähtökohtia suunnittelulle
- Aloitettu sidosryhmätyöskentely
- **Ensimmäinen yleisötilaisuus 16.6.2022 klo 17.30**
Kouvolatalolla
- Seuraavaksi jatketaan suunnitelmien tarkentamista





Osallistu ja seuraa hanketta

- Suunnitteluun voi osallistua monin tavoin.
- Osalliset asiantuntijaroolissa tuoden tärkeitä näkökulmia vaikutusten arviointiin ja ratkaisuun.
- Suunnitteluprosessin aikana ratkaisut tarkentuvat vähitellen. Keskustelu kohdistuu alussa vaihtoehtoihin, ihmisten tarpeisiin ja toiveisiin sekä lopussa tiesuunnitelman yksityiskohtien hiomiseen.





Osallistu ja seuraa hanketta

VIESTINNÄT KEINOT JA KANAVAT



Linkitykset
eri kanavien
välillä



Hankkeesta vastaavan verkkosivut ELY L

<https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla-valilla-keltti-tanttari>



- ❖ Hankkeen kotisivu, virallinen hankkeesta vastaavan tarjoama tietolähde.
- ❖ Tiivis tietopaketti ja ajankohtaiset tapahtumat.
- ❖ Sivulla on myös ”usein kysytyt kysymykset (Q&A)”, joita hankkeen edetessä lisätään tarpeen mukaan.
- ❖ Päivittyvät esittelydiat – tilaisuuden jälkeen.



Karttapalvelu

- ❖ Karttapalvelun kautta voi katsella ja kommentoida suunnitelmaa.
- ❖ Avattu 15.6.kesäkuussa 2022.



Facebook

<https://www.facebook.com/vt6kelttitanttari>

- ❖ Muuta viestintää täydentäen jaetaan tietoa hankkeen ajankohtaisista asioista ja keskustellaan vapaamuotoisemmin.
- ❖ Tavoitellaan osallistujia monipuolisesti, matalan kynnyksen kommentointimahdollisuus.
- ❖ Postauksia tehdään pääosin 1–2 kertaa kuukaudessa.



Sähköpostilista / uutiskirje

- ❖ Viesteillä ja uutiskirjeellä kerrotaan muun muassa suunnittelutyön etenemisestä, päivityksistä ja tilaisuuksista.
- ❖ Jos haluat hankkeen sähköpostilistalle, **ilmoita sähköpostiosoitteesi taina.klinga@sitowise.com.**



Media, kunnat ja ilmoitukset

- ❖ Edistämme näkyvyyttä mediatiedottein sopivassa rytmissä (esim. aloituksessa sekä aina ennen tilaisuuksia).
- ❖ Ensimmäinen tiedote julkaistu 9.6.2022
- ❖ Tarvittaessa lehti-ilmoituksia.

VUOROPUHELUN TILAISUUDET

HUOM! Ajankohdat alustavia, voivat muuttua, seuraa viestintää.

2022

2023

Seminaari

Hankkeen
tavoitteet



06/2022

Yleisötilaisuus

Aloitus



06/2022

Maastopäivä

Vaikutukset



08-
09/2022

Yleisötilaisuus

Ratkaisu-
ehdotus



02/2023

Vastaanotto

Suunnitelman
viimeistely



04/2023

Kerrotaan hankkeen
sisällöstä,
etenemisestä ja
osallistumisesta.

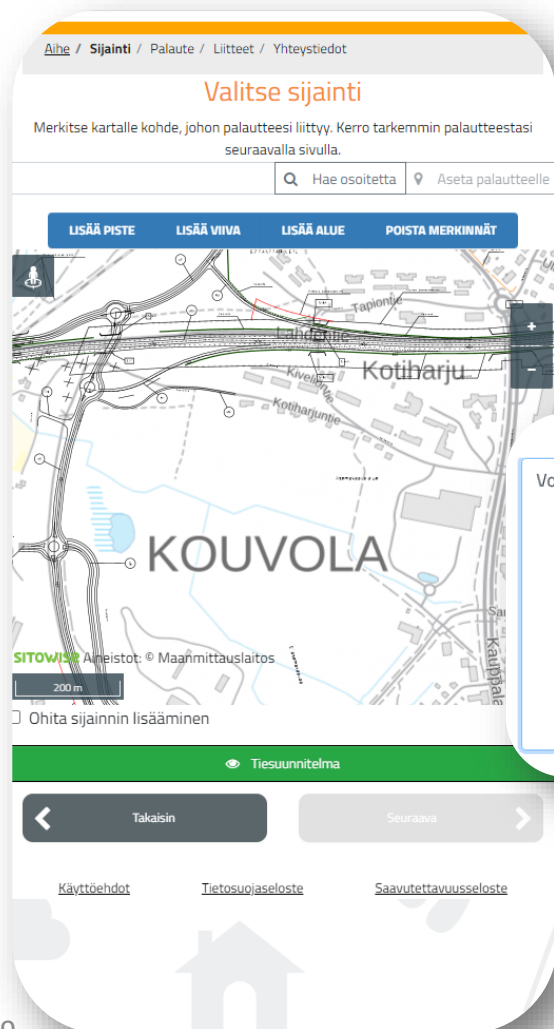
Ryhmittöissä arvioidaan
yhdessä vaikutuksia,
erityisesti ympäristöön ja
elinoloihin. Ideoidaan
mahdollisuuksia lieventää
väylien aiheuttamia haittoja.

Karttapalvelu

<https://vt6-keltti-tanttari.sitowise.com/palaute>

Voit katsella ja kommentoida suunnitelmaa helppokäyttöisen karttapalvelun avulla. Palautteen voi kohdentaa suoraan kartalle.

Suunnitelma tarkentuu palveluun hankkeen aikana vaiheittain.



Palaute

Voisiko tällä kohdalla harkita....

Lisää kuvia (0/5)

Liitteiden lisääminen on vapaaehtoista. Paina Seuraava- nappia edetäksesi.

Ota kuva kameralla

Lisää kuva laitteelta

Yhteystietosi

☒ Palautteeni saa julkaista.
☒ Haluan henkilökohtaisen vastauksen.

Nimi

Sähköposti

Puhelin

TOIMII MYÖS
MOBIILINA,
KÄTEVÄ MAASTOSSA.

Voit ottaa kännykällä
kuvan ja liittää sen palautteeseen



Kiitos ja lisätietoja antavat

Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Vesa Koistinen

0295 029 179

etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Kouvola kaupunki

Jussi Kimmo

020 615 7148

etunimi.sukunimi@kouvola.fi

Sitowise

Rauno Tuominen

020 747 6139

etunimi.sukunimi@sitowise.com

<https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvola-kohdalla-valilla-keltti-tanttari>

